30ste editie

NTFU nederlandse toer fiets unie

Noorderrondrit op de fiets

Hemelvaartsdag - 2 juni 2011

Prestatietocht: Afstand 150 km
Toertocht: 1185 Afstand 75 km
Start 08.00 - 10.00 uur
Routes van pijlen voorzien
Voorinschrijven kan t/m 26 mei 2011*
(inschrijven kan ook op de dag zelf)

Gezelligheidsrit: Afstand 25 en 50 km
Start 10.00 - 12.00 uur

rit

Startadres:
Voetbalkantine SC Loppersum,
Bosweg 27 Loppersum
Douches aanwezig.

M.F.A.C. LOPPERSUM

Rabobank

Kijk voor meer info op
www.mfacloppersum.nl

* Bij voorinschrijving kan er € 8,00 overgemaakt worden op Rabobank-nummer 36.37.01.354, o.v.v. inschrijving NNR, naam/namen en de ritafstand.

Esso

GRASBAANRACES LOPPERSUM

11 juni 2011

M.F.A.C. LOPPERSUM

1/2 EK finale Zijspannen
Open Specials Senioren
Shorttrack

Allesco ESSO Center • Lopster automobielbedrijf L. Bijsma V.O.F.
Aristo Promotions • SW 'de specialist in vastgoedverbetering'
Reinder van der Veen Magazijnstellingen

KNMV FIM UEM

Aanvang 17.00 uur
Jeugd & Nationaal
Aanvang 10.00 uur

MFAC Loppersum

■ *Loppersum* - **Zoals u van de MFAC Loppersum gewend bent, organiseert de club ook in 2011 twee evenementen. Op Hemelvaartsdag de Noorderrondrit op de Fiets en op de tweede zaterdag van juni de jaarlijkse grasbaanraces.**

De Noorderrondrit op de fiets wordt dit jaar voor de 30ste keer georganiseerd. De fietstoertocht over de afstanden van 150 en 75 km leidt de deelnemers langs de Groninger meren en kanalen. Start is vanaf 8.00 uur vanaf het sportcomplex aan de Bosweg in Loppersum. Inschrijven kan van 7.00 tot 10.00 uur.

Naast de prestatietochten van 150 en 75 km worden er voor het hele gezin nog twee recreatieve fietstochten uitgezet over de afstanden van 25 en 50 km langs de fiets- en gravelpaden in het Groninger land. Deelnemers aan deze tochten kunnen starten vanaf het sportcomplex tussen 10.00 en 12.00 uur.

Voor de tochten over de afstanden van 150, 75 en 50 km kan men zich voorinschrijven tot 26 mei a.s. à € 8,00 per deelnemer, inschrijven op de dag zelf kost € 10,00. Het inschrijfgeld is inclusief soep, broodje en een speciale herinneringsmedaille omdat het de derdigste editie is! Het bedrag van € 8,00 kan worden overgemaakt op rekeningnummer 36.37.01.354.

GRASBAANRACES

Zaterdag 11 juni is er de heldag baansport op het ijsbaanterrein in Loppersum. In he avondprogramma gaan de Nederlandse zijspancombinaties, Matthijssen/Matthijssen, Dijkema/Ten Hoeve en Holstein/Eelsting, de strijd aan in de halve EK finale met Duitse, Engelse en Franse combinaties. Naast de halve EK zijspannen staan de Specials Senioren en de Shortbrackers aan de start. Ook aan het startlint verschijnen de 125cc Specials met onder andere Romano Hummel, die vorig jaar een tweede plaats in de WK finale behaalde!

De MFAC zou de MFAC niet zijn als de Jeugd en Nationale klassen er niet zouden zijn. In het middagprogramma rijden de volgende klasses: 50cc, 65 cc, 85 cc en de Runner Up ST 2. De Lopster broertjes Lukas en Simon van Burgel rijden dit jaar samen in de 50cc klasse.

MFAC Loppersum biedt de bezoekers van de grasbaanraces een leuke kortingsactie aan. Op www.mfacloppersum.nl kunt u een kortingscoupon downloaden van maar liefst € 2,00 (max. 1 persoon per bon), neem deze mee naar de kassa en profiteer van deze unieke actie!

Aanvullende info: *Kinderen t/m 11 jaar gratis onder begeleiding, kinderen van 12 t/m15 jaar € 7,00, 16+ € 15,00. Parkeren en programmaboekje zijn gratis. Tijdens de grasbaanraces is het niet toegestaan om kratten bier mee te nemen, aldus een gemeentelijke regel van de gemeente Loppersum.*

Noorderkrant, 18 mei 2011, pagina 17.

Grasbaanraces Loppersum

LOPPERSUM - Het ijsbaanterrein in Loppersum staat zaterdag 11 juni de heel dag in het teken van de baansport. In het avondprogramma gaan de Nederlandse zijspancombinaties, Matthijssen/Matthijssen, Dijkema / Ten Hoeve en Holstein / Eefsting, de strijd aan in de halve EK finale met Duitse, Engelse en Franse combinaties. Naast de halve EK zijspannen staan de Specials Senioren en de Shorttrackers aan de start. Ook aan het startlint verschijnen de 125cc Specials met onder andere Romano Hummel, die vorig jaar de tweede plaats behaalde in de WK finale.

Uiteraard gaat er aan het avondprogramma een dagprogramma vooraf, en de organiserende MFAC zal de MFAC niet zijn als de Jeugd en Nationale klassen er niet zouden zijn. In het middagprogramma rijden de volgende klasses: 50cc, 65 cc, 85 cc en de Runner Up ST 2. De Lopster broertjes Lukas en Simon van Burgel rijden dit jaar samen in de 50cc klasse. M.F.A.C. Loppersum biedt de bezoekers van de grasbaanraces een leuke kortingsactie aan.

Op de internetsite www.mfacloppersum.nl kan men een kortingscoupon downloaden van € 2,00.

■ *Op de foto vanaf links: Reinder van der Veen, Karin Lalkens van Aristo Promotions, Luit Bijsma, Dick Damstra van SW bv vastgoedverbetering Winschoten en Peter Post voorzitter van MFAC Loppersum.*

26-5-2011

Bijna 1200 mensen fietsen Noorderrondrit

LOPPERSUM - De dertigste editie van de Noorderrondrit op de fiets is een groot succes geworden. Maar liefst 1185 stapten op Hemelvaartsdag in Loppersum op de tweewieler.

Waar de schaatsliefhebbers al sinds 1997 wachten op een echte Noorderrondrit, is het voor de fietsers elk jaar raak op Hemelvaartsdag raak. Weer of geen weer, de tocht wordt ieder jaar opnieuw uitgeschreven. Dit jaar waren de weergoden de deelnemers overigens bijzonder gunstig gezind. Het was onbewolkt bij een graad of 20 en de typische Noord-Groninger wind bleef beperkt tot een briesje. Onder deze omstandigheden stapten de echte fanatiekelingen op voor 150 kilometer door het Groninger landschap. Onder andere Holwierde, 't Zandt, Onderdendam, Baflo, Pieterburen, Hornhuizen en Ulrum werden in het eerste gedeelte aangedaan. Natuurlijk wordt zoals altijd getracht zoveel mogelijk het parcours van de winterse editie te volgen. Het keerpunt lag daarom in Zoutkamp, waarna de route werd vervolgd via Schouwerzijl en Winsum richting Zuidwolde. Daar was een van de laatste stempelposten ingericht. Vervolgens keerden de deelnemers voornamelijk langs de Groninger maren weer terug naar Loppersum, al lieten verschillende stad-Groninger deelnemers die laatste etappe voor wat het was. Zij kozen voor de snelle terugtocht naar huis. Daarmee grepen ze wel naast de medaille, die voor iedereen die tocht keurig uitfietste lag te wachten.

Naast de tocht over 150 kilometer werden er ook tochten uitgeschreven over 75, 50 en 25 kilometer. Ook hiervoor was de belangstelling goed. De rijders die kozen voor de 75 kilometer, fietsten langs een aantal plaatsen die ook de 150 kilometer-tocht aandeed, maar Winsum was de verste controlepost. De kortste twee tochten waren puur recreatief en volgden de fiets- en gravelpaden in het Groninger land.

OMMELANDER COURANT

2-6-2011

Deelnemers aan de Noorderrondrit rijden net Loppersum uit. Op de achtergrond de Lonster toren.

6-6-2011

Grasbaanraces Loppersum

■ *Loppersum* - **De tweede zaterdag van juni staat Loppersum 2011 weer volledig in het teken van motorsport! Dit jaar in het hoofdprogramma de Esso semi finale EK zijspannen! Het zal een geweldig spektakel worden!**

In het avondprogramma gaan de Nederlandse zijspancombinaties Matthijssen/Matthijssen, Dijkema/Ten Hoeve en Holstein/Eefsting de strijd aan met Duitse, Engelse en Franse combinaties.
Op uitnodiging komen zes Nederlandse toppers rijden in de Open Special Senioren klasse. De outsiders Mark Stiekema, Sjoerd Rozenberg, Erik Elbergen en Henry van de Steen gaan het opnemen tegen de rookies Randy Oldenziel en Nicky Lourens. De top van de Shorttrackklasse is dit jaar ook weer present in Loppersum. De kanonnen Berry de Vos en Andries Fabriek gaan de strijd aan tegen de rest. Ook aan het startlint verschijnen de 125cc Specials met onder andere Romano Hummel.
In het middagprogramma rijden de 50cc, 65 cc, 85 cc en de Follow Up ST 2. De Lopster broertjes Lukas en Simon van Burgel rijden dit jaar samen in de 50cc klasse.

NIEUWE SPONSOREN

Woensdag 18 mei tekenden de hoofdsponsor Allesco Esso Center, vertegenwoordigd door L. Bijsma, en co-sponsoren Lopster Automobielbedrijf L. Bijsma V.OF., Aristo Promotions, SW 'Specialist in vastgoedverbetering en Reinder van der Veen magazijninstellingen, het contract op het ijsbaanterrein van Loppersum waar 11 juni de races worden gehouden.

De sponsoren en de M.F.A.C. hebben de contracten voor een periode van drie jaar afgesloten. In het bijzijn van Peter Post (voorzitter), Simon de Jong (penningmeester), Geert Slagter (secretaris), Arjan Balkema (technische zaken) en Helga de Rooy (PR) werden de contracten getekend. De ondertekening werd afgesloten met een hapje en een drankje.

SHIRTSPONSOR MFAC

Bijsterveld Bedrijfskleding heeft de MFAC Loppersum prachtige shirts geschonken waardoor de medewerkers van de club er flitsend en verzorgd bijlopen tijdens de twee evenementen die de M.F.A.C. Loppersum jaarlijks organiseert.

Grasbaanraces Loppersum met semi finale EK zijspannen

LOPPERSUM - De tweede zaterdag van juni staat Loppersum weer volledig in het teken van motorsport Zoals men van de Motor-, Fiets- en Automobielclub Loppersum (M.F.A.C.) gewend is, heeft de club dit jaar weer een topevenement naar Loppersum gehaald. Dit jaar in het hoofdprogramma de Esso semi finale EK zijspannen.

In het avondprogramma gaan de Nederlandse zijspancombinaties Matthijssen/Matthijssen, Dijkema/Ten Hoeve en Holstein/Eefsting de strijd aan met Duitse, Engelse en Franse combinaties. De Duitse zijspancombinaties die in Loppersum aan de start komen zijn onder andere Hundsrucker /Schirmer, Werle/Lehman en Domscheid /Loch.
Op uitnodiging komen zes Nederlandse toppers rijden in de Open Special Senioren klasse. De outsiders Mark Stiekema, Sjoerd Rozenberg, Erik Eibergen en Henry van de Steen gaan het opnemen tegen de rookies Randy Oldenziel en Nicky Lourens. De top van de Shorttrackklasse is dit jaar ook weer present in Loppersum. De kanonnen Berry de Vos en Andries Fabriek gaan de strijd aan tegen de rest. Ook aan het startlint verschijnen de 125cc Specials met onder andere Romano Hummel; vorig jaar behaalde hij een tweede plaats in de WK finale.
In het middagprogramma rijden de 50cc, 65 cc, 85 cc en de Follow Up ST 2. De Lopster broertjes Lukas en Simon van Burgel rijden dit jaar samen in de 50cc klasse.

Halve finale zijspannen op grasbaan in Loppersum

De halve finale van het EK-zijspannen vormt zaterdag de hoofdattractie tijdens de grasbaanraces die in Loppersum worden gehouden.

In het avondprogramma gaan de Nederlandse zijspancombinaties Matthijssen/Matthijssen, Dijkema/Ten Hoeve en Holstein/Eefsting de strijd aan met Duitse, Engelse en Franse formaties. De Duitse zijspancombinaties die in Loppersum aan de start komen zijn onder anderen Hundsrucker/Schirmer, Werle/Lehman en Domscheid/Loch.
Op uitnodiging komen zes Nederlandse toppers rijden in de Open Special Senioren klasse. De outsiders Mark Stiekema, Sjoerd Rozenberg, Erik Eibergen en Henry van de Steen gaan het opnemen tegen de rookies Randy Oldenziel en Nicky Lourens. De top van de Shorttrackklasse is dit jaar ook weer present in Loppersum. De kanonnen Berry de Vos en Andries Fabriek gaan de strijd aan tegen de rest. Ook aan het startlint verschijnen de 125cc Specials met onder anderen Romano Hummel, die vorig jaar tweede werd in de WK-finale.
In het dagprogramma wordt gereden in de jeugd- en nationale klassen. Het gaat dan om de 50cc, 65 cc, 85 cc en de Follow Up ST 2. De Lopster broertjes Lukas en Simon van Burgel rijden dit jaar samen in de 50cc klasse. Elders in deze editie staat een interview met de jonge Lopsters.

In de Kijker: Lopster broertjes rijden samen in Loppersum

2011

Grasbaanraces Loppersum

Een jaar geleden keek Simon van Burgel met zijn ouders nog naar broer Lukas, die toen voor het eerst deelnam aan de grasbaanraces in Loppersum. Zaterdag 11 Juni waren het enkel vader Henri en moeder Jantina die langs de baan stonden, want hun beide zoons doen dit jaar mee aan de traditionele races in hun woonplaats. Lukas, pas acht jaar oud, behoort zelfs tot de favorieten in de 50cc klasse en hij hoopt dan ook op zijn thuisbaan de winst naar zich toe te kunnen trekken. Een goed resultaat is ook wat zijn twee jaar jongere broer Simon wil neerzetten, al zal het hem vooralsnog aan enige ervaring ontbreken om voor de winst te gaan.

Henri van Burgel sponsorde enige tijd met zijn onderneming zijspanner Raymond de Rooy, maar toen dat eindigde heeft hij de motorsport niet verlaten. Lukas van Burgel, zijn oudste zoon, maakte zijn intrede in de grasbaanraces. Hij kreeg een KTM SX 50cc onder zijn kont en bleek talentvol. "Hij pikte het erg snel op, kinderen leren dat soort dingen nu eenmaal snel", zegt vader Henri, die zaterdag ook zijn jongste zoon Simon voor het eerst op

de race in Loppersum zal zien rijden.
Lukas begon anderhalf jaar geleden met enkele wedstrijden in de 'toppers in de dop' klasse van de Vereniging Ter Bevordering van de Motorsport (VTBM), een speciale klasse voor beginnende rijders. Al snel mocht hij de reguliere 50cc klasse in voor de meer ervarene coureurs. "Lukas stroomde pas halverwege het jaar in, maar hij kon al vrije eenvoudig mee", zegt zijn vader. Lukas: "Ik begon op een 50cc
motor met kleine wielen, maar nu rijd ik al een tijdje op grote wielen." En het monster waar hij over een jaar zijn wedstrijden op zal rijden is nog weer een slag groter en sneller.

In de showroom van zijn vader staat de nieuwe motor al klaar, maar er moet volgens vader Henri nog wel iets aan veranderen: "We gaan hem helemaal in de kleuren van de Groningse vlag laten spuiten. Er rijden veel Friezen in deze sport, dus dan is zo'n Groningse motor die als eerste over de finish komt natuurlijk wel leuk." Als Lukas laat zien dat hij maar net met zijn tenen bij de grond komt op zijn nieuwe machine, lijkt die eerste plaats een lastig verhaal te gaan worden. "Helemaal geen probleem", zegt de jonge rijder zelfverzekerd. "Ik gooi de motor gewoon plat door de bocht en dan kan ik makkelijk met mijn voet bij de grond."

Er worden wedstrijden gereden onder twee bonden: de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) en de Vereniging Ter Bevordering van de Motorsport (VTBM). In de races van de VTBM rijden de broers niet samen. Simon komt daar uit in de 50cc 'toppers in de dop' klasse en Lukas rijdt in de reguliere 50cc klasse. In de wedstrijden die onder de vlag van de KNMV vallen komen de broers wel tegen elkaar uit.
In wedstrijden van de KNMV is er volgens Henri van Burgel een groot leeftijdsverschil tussen de rijders: "Je hebt ze er van vijf tot negen jaar bij, en dus het klasseverschil is ook groter." Het onderlinge verschil tussen de rijders in wedstrijden van de VTBM is kleiner, daar heeft iedereen nagenoeg dezelfde leeftijd.

Gevaar

Een motor besturen als die van Lukas en Simon is natuurlijk niet zonder gevaar. Moeder Jantina was in het begin wel een beetje bezorgd, maar naarmate ze vaker kwam kijken werd dat minder. Een week of zeven geleden ging Lukas nog hard onderuit. De rijder vlak voor hem viel en de achtjarige Lopster werd daarop van zijn tweewieler gelanceerd. "Hij vloog wel twee of drie meter door de lucht alvorens hij tegen de grond ging", zegt zijn vader. Lukas is na die val wel weer opgestapt en hij heeft de race zelfs gewonnen. "Al ging dat niet vanzelf, we hebben er wel met hem over gesproken. Hoe langer je wacht met opstappen, hoe groter die stap wordt", zegt moeder Jantina.
Waar een normale burger pas op zijn zestiende op een brommer mag rijden, racen deze jongens op hun leeftijd met zestig kilometer per uur op de finishlijn af.

Henri van Burgel: "Als ze over de finishstreep komen ben je als ouder natuurlijk trots. Ik steek meestal gewoon m'n duim op en knik even." Trots zijn ook zijn beide zoons. Lukas heeft de bovenste plank van zijn prijzenkast inmiddels vol staan met bekers. Enkele planken lager timmert ook Simon goed aan de weg met twee podiumplaatsen in zijn eerste jaar. Wie weet heeft hij over twee jaar evenveel prijzen als zijn nu al succesvolle broer.

Lukas beleefde een jaar geleden zijn vuurdo bij de grasbaanraces in Loppersum en dit jaa komt hij samen met zijn broertje Simon aan de start. Vorig jaar had Lukas niets dan pech. "In de training, in de manche en in de finale.. steeds viel mijn motor uit", zegt de achtjarige coureur. "Hij heeft vorig jaar zo ongelofelijk veel materiaalpech gehad, we hopen dat zaterdag alles technisch meezit", voegt zijn vader daar aan toe.
Inmiddels zijn de resultaten bekend in Loppersum is Jeffrey Sijbesma de snelste maar Luka van Burgel is tevreden met een mooie 2e plaats in zijn eigen woonplaats. vader Henri vond het een spannende race die op de stree werd beslist: "Ze zijn aan elkaar gewaagd en bovendien heeft Lukas Jeffrey al eerder verslagen." In de 65cc klasse zullen de twee elkaar sowieso vaker tegen gaan komen.

Zware sport

Er zijn genoeg mensen die grasbaanraces niet als een sport zien, maar het meer een hobby vinden. "Als je ziet wat voor inspanningen de jongens leveren is het niet zomaar een sport, het is een loodzware sport", zegt vader Henri "Vaak moeten we al om acht uur 's ochtends aanwezig zijn en soms zijn we pas om een u of zeven 's avonds thuis. En dan rijd je alleen de trainingen, de manche en de finale. Het is vooral het vele wachten dat zwaar is, het zijn toch kinderen."
Henri en Jantina van Burgel willen niet dat hun kinderen met 'het moeten presteren' bezig zijn. "In het weekend zijn de wedstrijde en af en toe trainen we doordeweeks", zegt Henri van Burgel. "Anders brand je de kinderen op, ze moeten tenslotte ook nog gewoon kind zijn."
In een seizoen dat duurt van april tot oktober rijden de broers plusminus 25 wedstrijden. Een sport is het dus zonder twijfel. En er gaat ook een hoop geld in om: de huidige machine van Lukas kost ongeveer 3.500 euro, gebruikt welteverstaan. "En dan heb je nog de tuning van de motor, het spuitwerk en de kleding", vult hun vader aan. "Gelukkig hebben we daarvoor de nodige sponsoren. Simon kon wat dat betreft beter voor voetbal kiezen, want dat deed hij ook aardig bij de kabouter van SC Loppersum. Een paar tientjes en je ka een jaar vooruit

Artikel van:

Mario Mišković,
eerder gepubliceerd in de Ommelander Courant.

Lopster broertjes samen op grasbaanraces in eigen dorp

Een jaar geleden keek Simon van Burgel met zijn ouders nog naar broer Lukas, die toen voor het eerst deelnam aan de grasbaanraces in Loppersum. Zaterdag zullen het enkel vader Henri en moeder Jantina zijn die langs de baan staan, want hun beide zoons doen dit jaar mee aan de traditionele races in hun woonplaats. Lukas, pas acht jaar oud, behoort zelfs tot de favorieten in de 50cc klasse en hij hoopt dan ook op zijn thuisbaan de winst naar zich toe te kunnen trekken. Een goed resultaat is ook wat zijn twee jaar jongere broer Simon wil neerzetten, al zal het hem vooralsnog aan enige ervaring ontbreken om voor de winst te gaan.

door Mario Miskovic

Henri van Burgel sponsorde enige tijd met zijn onderneming zijspanner Raymond de Rooy, maar toen dat eindigde heeft hij de motorsport niet verlaten. Lukas van Burgel, zijn oudste zoon, deed zijn intrede in de grasbaanwereld. Hij kreeg een KTM SX 50 cc onder zijn kont en bleek talentvol. „Hij pikte het erg snel op, kinderen leren dat soort dingen nu eenmaal snel", zegt vader Henri, die zaterdag dus ook zijn jongste zoon Simon voor het eerst op de baan in Loppersum zal zien rijden.

Lukas begon anderhalf jaar geleden met enkele wedstrijden in de 'toppers in de dop'-klasse van de Vereniging Ter Bevordering van de Motorsport (VTBM), een speciale klasse voor beginnende rijders. Al snel mocht hij de reguliere 50 cc klasse in voor de meer ervaren coureurs. „Lukas stroomde pas halverwege het jaar in, maar hij kon al vrije eenvoudig mee", zegt zijn vader. Lukas: „Ik begon op een 50 cc motor met kleine wielen, maar nu rijd ik al een tijdje op grote wielen." En het monster waar hij over een jaar zijn wedstrijden op zal rijden, is nog weer een slag groter en sneller.

In de showroom van het autobedrijf van zijn vader staat de nieuwe motor al klaar, maar er moet volgens vader Henri nog wel iets aan veranderen: „We gaan hem helemaal in de kleuren van de Groninger vlag laten spuiten. Er rijden veel Friezen in deze sport, dus dan is zo'n Groningse motor die als eerste over de finish komt natuurlijk wel leuk." Als Lukas laat zien dat hij maar net met zijn tenen bij de grond komt op zijn nieuwe machine, lijkt die eerste plaats een lastig verhaal te gaan worden. „Helemaal geen probleem", zegt de jonge rijder zelfverzekerd. „Ik gooi de motor gewoon plat door de bocht en dan kan ik makkelijk met mijn voet bij de grond."

Er worden wedstrijden gereden onder twee bonden: de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) en de Vereniging Ter Bevordering van de Motorsport (VTBM). In de races van de VTBM rijden de broers niet samen. Simon komt daar uit in de 50 cc 'toppers in de dop'-klasse en Lukas rijdt in de reguliere 50 cc klasse. In de wedstrijden die onder de vlag van de KNMV vallen, komen de broers wel tegen elkaar uit.

In wedstrijden van de KNMV is er volgens Henri van Burgel een groot leeftijdsverschil tussen de rijders: „Je hebt ze er van vijf tot negen jaar bij, en dus is het klasseverschil ook groter." Het onderlinge verschil tussen de rijders in wedstrijden van de VTBM is kleiner, daar heeft iedereen nagenoeg dezelfde leeftijd.

Een motor besturen als die van Lukas en Simon is natuurlijk niet zonder gevaar. Moeder Jantina was in het begin wel een beetje bezorgd, maar naarmate ze vaker kwam kijken werd dat minder. Een week of zeven geleden ging Lukas nog hard onderuit. De rijder vlak voor hem viel en de Lopster werd daarop van zijn tweewieler gelanceerd. „Hij vloog wel twee of drie meter door de lucht alvorens hij tegen de grond ging", zegt zijn vader. Lukas is na die val wel weer opgestapt en hij heeft de race zelfs gewonnen. „Al ging dat niet vanzelf, we hebben er wel met hem over gesproken. Hoe langer je wacht met opstappen, hoe groter die stap wordt", zegt moeder Jantina.

Waar een normale burger pas op zijn zestiende op een brommer mag rijden, racen deze jongens op hun leeftijd met zestig kilometer per uur op de finishlijn af. Henri van Burgel: „Als ze over de finishstreep komen ben je als ouder natuurlijk trots. Ik steek meestal gewoon m'n duim op en knik even."

Trots zijn ook zijn beide zoons. Lukas heeft de bovenste plank van zijn prijzenkast inmiddels vol staan met bekers. Enkele planken lager timmert ook Simon goed aan de weg met twee podiumplaatsen in zijn eerste jaar. Wie weet heeft hij over twee jaar evenveel prijzen als zijn nu al succesvolle broer.

Lukas beleefde een jaar geleden zijn vuurdoop bij de grasbaanraces in Loppersum en dit jaar komt hij samen met zijn broertje Simon aan de start. Vorig jaar had Lukas niets dan pech. „In de training, in de manche en in de finale... steeds viel mijn motor uit", zegt de achtjarige coureur. „Hij heeft vorig jaar zo ongelofelijk veel materiaalpech gehad. We hopen dat zaterdag alles technisch meezit", voegt zijn vader daar aan toe.

In Loppersum is Jeffrey Sijbesma de grootste concurrent van Lukas van Burgel. Volgens vader Henri wordt het een spannende race die op de streep zal worden beslist: „Ze zijn aan elkaar gewaagd en bovendien heeft Lukas Jeffrey al eerder verslagen." In de 65 cc klasse zullen de twee elkaar sowieso vaker tegen gaan komen.

Er zijn genoeg mensen die grasbaanraces niet als een sport zien, maar het meer een hobby vinden. „Als je ziet wat voor inspanningen de jongens leveren, is het niet zomaar een sport, het is een loodzware sport", zegt vader Henri. „Vaak moeten we al om acht uur 's ochtends aanwezig zijn en soms zijn we pas om een uur of zeven 's avonds thuis. En dan rijd je alleen de trainingen, de manche en de finale. Het is vooral het vele wachten dat zwaar is, het zijn toch kinderen."

Henri en Jantina van Burgel willen niet dat hun kinderen met 'het moeten presteren' bezig zijn. „In het weekend zijn de wedstrijden en af en toe trainen we doordeweeks", zegt Henri van Burgel. „Anders brand je de kinderen op, ze moeten tenslotte ook nog gewoon kind zijn."

In een seizoen dat duurt van april tot oktober rijden de broers ongeveer 25 wedstrijden. Een sport is het dus zonder twijfel. En er gaat ook een hoop geld in om: de huidige machine van Lukas kost ongeveer 3.500 euro, gebruikt welteverstaan. „En dan heb je nog de tuning van de motor, het spuitwerk en de kleding", vult hun vader aan. „Gelukkig hebben we daarvoor de nodige sponsors. Simon kon wat dat betreft beter voor voetbal kiezen, want dat deed hij ook aardig bij de kabouters van SC Loppersum. Dat kost een paar tientjes en je kan een jaar vooruit."

De broertjes Lukas (links) en Simon van Burgel rijden zaterdag een thuiswedstrijd.

De Eemsbode, 08 juni 2011, pagina 15.

Halve finale EK zijspannen

LOPPERSUM - De tweede zaterdag van juni staat Loppersum weer volledig in het teken van motorsport. De organiserende Motor-, Fiets- en Automobielclub Loppersum (M.F.A.C.) heeft een stevig programma weten neer te zetten. Het hoofdbestanddeel is de Esso semifinale EK zijspannen.
In het avondprogramma gaan de Nederlandse zijspancombinaties Matthijssen/Matthijssen, Dijkema/Ten Hoeve en Holstein/Eefsting de strijd aan met Duitse, Engelse en Franse combinaties. De Duitse zijspancombinaties die in Loppersum aan de start komen zijn onder andere Hundsrucker/Schirmer, Werle/Lehman en Domscheid/Loch.
Op uitnodiging komen zes Nederlandse toppers rijden in de Open Special Senioren klasse. De gevestide orde met Mark Stiekema, Sjoerd Rozenberg, Erik Eibergen en Henry van de Steen gaan het opnemen tegen de rookies Randy Oldenziel en Nicky Lourens. De top van de Shorttrackklasse is dit jaar ook weer present in Loppersum. De kanonnen Berry de Vos en Andries Fabriek zijn van de partij.
Ook aan het startlint verschijnen de 125cc Specials met onder andere Romano Hummel, vorig jaar tweede in de WK-finale.

In het dagprogramma rijden de jeugd en de nationale klassen er niet zouden zijn, zoals de 50cc, 65 cc, 85 cc en de Follow Up ST 2. De Lopster broertjes Lukas en Simon van Burgel rijden dit jaar samen in de 50cc klasse.

Matthijssens en Holstein

11-6-2011

● Ook Dennis Eefsting plaatst zich voor finale in Noordwolde

Loppersum William en Nathalie Matthijssen gaven zaterdagavond in Loppersum de toon aan. Het koppel uit Annen was een klasse apart tijdens halve finale voor het EK bij de zijspannen. Ook Sven Holstein en Dennis Eefsting plaatsten zich overtuigend voor de eindstrijd, begin juli in Noordwolde

Kort voor de start van de eerste rit pakten zich donkere wolken samen boven het circuit aan de Bosweg. Even opende Pluvius de hemelsluizen, om ze daarna voor de rest van de avond gesloten te houden. Het zorgde er voor dat de gevreesde glibberpartij op de klei uitbleef en er echt geracet kon worden voor de startbewijzen in Noordwolde. Voor de eerste zes combinaties lag er een uitnodiging klaar.

Dat ene buitje zorgde toch voor de nodige onrust in het rennerskwartier. Zelfs bij de door de wol gewassen William Matthijssen sloeg de twijfel toe. "We hadden na de training een set-up voor een droge baan. Uiteindelijk hebben we besloten om toch maar de banden voor een natte baan er onder te zetten. De baan bleef ook de hele avond erg gripperig. Pas in de finale durfden we weer met de banden te rijden die we van plan waren te gebruiken. Toen konden we ook weer voluit gaan", sprak Matthijssen na afloop. In die finale troefden de Matthijssens drie Duitse koppels af. De combinaties Venus/Heiss en Wehrle/Schmidt mochten mee naar het podium.

"Het blijft altijd een aparte wedstrijd met een stukje extra spanning

Sven Holstein toonde zich tevreden met de kwalificatie, maar de wijze waarop zinde hem geenszins. "Het ging helemaal niet zoals we wilden. We kregen de afstelling niet goed voor elkaar, de starts waren niet goed en het samenspel op de motor ging ook niet soepel", somde hij op. Toch plaatste hij zich met bakkenist Dennis Eefsting als vierde overtuigend voor de EK-finale. In de B-finale – die enkel nog van invloed was op het dagklassement – raakten ze in een poging snel weg te komen het startlint. "Dat was een gokje", bekende Holstein. De uiteindelijke zesde plaats weerspiegelde daarom ook niet het optreden van de combinatie uit Zuidbroek en Winschoten.

Vorige week had zich de Hoogkerker Mark Detz met bakkeniste Bonita van Dijk in het Duitse Bielefeld al voor de Europese eindstrijd geplaatst. Nederland heeft daardoor in Noordwolde drie ijzers in het vuur. De concurrentie komt voornamelijk uit Duitsland, dat met acht combinaties vertegenwoordigd zal zijn, onder hen de titelverdedigers Thomas Kunert en Markus Eibl, met wie de Matthijssens de laatste jaren de EK-titels afwisselden.

▸ William en Nathalie Matthijssen komen met een wiellengte voorsprong de bocht uit.
Foto: Peter Wassing

Ondanks de Duitse overmacht ziet Matthijssen goede kansen op een Nederlandse winnaar in Noordwolde. "Ik denk dat de Nederlanders daar in het voordeel zijn ten opzichte van die Duitsers. Zij zijn de mooi vlakke 'wegrace' banen gewend. Dat is Noordwolde bepaald niet. Maar het blijft altijd een aparte wedstrijd met een stukje extra spanning. Alles moet op die dag kloppen."

In de Specialklasse toonde Mark Stiekema zich het meest constant. Door twee van de vier races te winnen werd de coureur uit Stadskanaal dagwinnaar. In de Shorttrack klasse was Mark van Dellen (Hoogkerk) goed voor een tweede plaats.

UITSLAGEN:
EK grasbaan. 1. William Matthijssen/Nathalie Matthijssen (Annen), 2. Venus/Heiss (Dld), 3. Wehlre/Lehmann (Dld), 4. Hundsrucker/Schirmer (Dld), 5. Domscheit/Loch (Dld), 6. Holstein/Eefsting (Zuidbroek), 7. Ducousso/Ducousso (Fra), 8. Goodwin/Auwema (Gbr/Annen), 9. Andy Kerrison/Kerrison (Gbr), 10. Harvey/Hogg (Gbr).
Specials Senioren: 1. Stiekema (Stadskanaal), 2. Rozenberg (Nijeberkoop), 3. Woortman (Wartena), 4. Eijbergen (Zorgvlied), 5. Lourens (Ter Apel), 6. Oldenziel (Stadskanaal).
Shorttrack ST1: 1. Dijkstra (Joure), 2. Van Dellen (Hoogkerk), 3. Hilleger (Ferwert), 4. Valkema (Joure), 5. De Vos (Hoogkerk), 6. Fabriek (Jubbega), 7. Reinse de Jong (Oudehaske), 8. Ruben de Jong (Koudum), 9. Dol (Oldeholtpade), 10. Schoo (Sneek).

Weinig spanning bij grasbaanraces in Loppersum

liam en Natalie Matthijssen, Romano Hummel, Mark kema en Maikel Dijkstra waren de grote winnaars tij- s het avondprogramma van de grasbaanraces in Lop- sum. Rond de door de MFAC Loppersum uitstekend repareerde baan waren, ondanks de uitstekende rsomstandigheden, zaterdag de toeschouwers de gro- verliezer omdat er van echt spectaculaire grasbaan- rt geen sprake was.

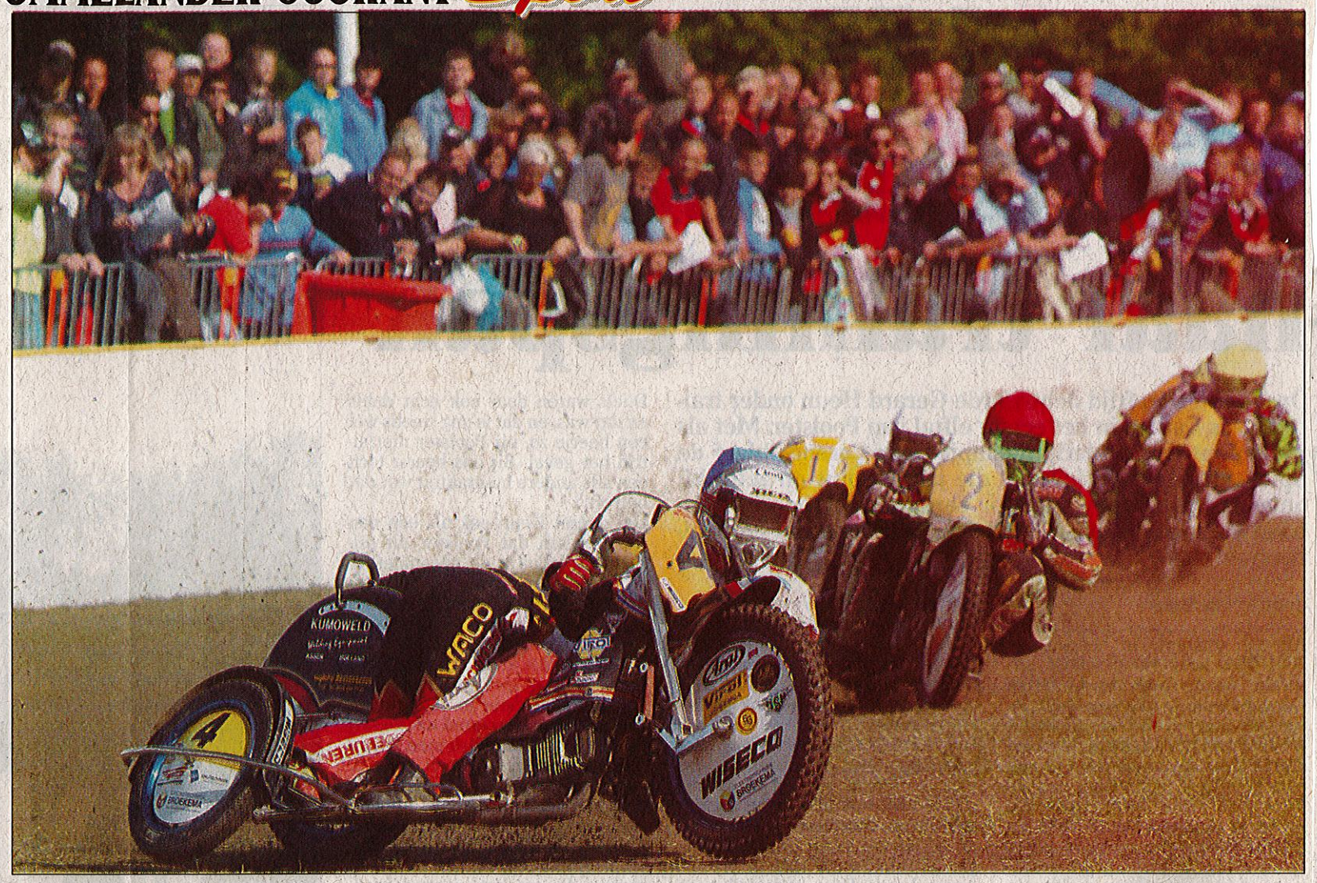
Johan Staal

oppersum werd zaterdag de de semi-finale gereden voor plaats in de finale van het Eu- es Kampioenschap voor zij- nen die zondag 3 juli in het se Noordwolde verreden zal len. Twaalf combinaties moes- uitmaken wie zich bij de zes binaties mocht voegen die zich week eerder in Bielefeld voor inale hadden geplaatst. Alvorens het grote werk echter de baan op kwam, konden toeschouwers in het middagprogramma genieten van de twee plaatselijke favorieten, Lukas en Simon van Burgel. De beide broertjes kwamen uit in de 50cc klasse waarin de pas drie maanden rijdende Simon van Burgel op een uitstekende zevende plaats over de finish kwam. Broer Lukas (8) wist zelfs een podiumplaats te bemachtigen met een keurige tweede plaats. Een prestatie waar de jonge coureur, die het volgend seizoen in de 65 cc zal uitkomen, zeer trots op was.

Nadat rond half vier het middagprogramma afgelopen was, pakten zich steeds meer donkere wolken boven het parcours in Loppersum samen, zodat de meeste toeschouwers de nodige voorbereidingen troffen voor eventueel naderende regen- of onweersbuien. Tijdens de rijderspresentatie rond de klok van half vijf vielen de eerste regendruppels op de kurkdroge baan waardoor er richting de eerste races enige voorzichtigheid geboden was voor de coureurs, doordat een beetje regen de baan spiegelglad zou maken. Gelukkig voor alles en iedereen zette de regen niet door en werden alle wedstrijden onder prima omstandigheden afgewerkt.

Nadat twee series 125 cc jeugd specials voorbij waren gekomen, konden de elf overgebleven zijspancombinaties de baan op. Het aantal van de dertien in het programma vermeldde combinaties was gereduceerd met twee door het afmelden van een combinatie uit Noorwegen en Jan Dijkema en bakkenist Dennis ten Hoeve. Dijkema en Ten Hoeve waren in de training gecrasht en hadden te horen gekregen dat het beter was om niet te rijden in Loppersum. Zodoende kon de combinatie Jojo van der Werff en Erik van Dijk aan het programma toegevoegd worden, zodat er uiteindelijk elf combinaties in actie kwamen.

Al snel werd duidelijk dat het duo William en Nathalie Matthijssen oppermachtig was en dat gold voor



■ *William en Nathalie Matthijssen leiden de dans voor Hundsrucker/Schirmer .*

les van de 125 specials junioren en de zijspannen kon rustig gesteld worden dat in deze twee klasses de spanning na de series volledig verdwenen was. Had dit bij de junioren nog een sportieve oorzaak, de uitzonderlijke klasse van Romano Hummel, bij de sidecars zorgde de puntentelling er voor dat de strijd om de eerste zes belangrijke plaatsen als de bekende nachtkaars uitging. Teveel kwaliteitsverschil zorgde er namelijk voor dat naast de Nederlanders William en Nathalie Matthijssen en Sven Holstein/Dennis Eefsting de vier combinaties uit Duitsland, Marco Hundsrucker/Peter Schirmer, Marcus Venus/Marcus Weiss, Oliver Wehrle/Peter Lehmann en Maik Domscheit/Kristofer Loch zich voordat de eigenlijke finales begonnen al geplaatst wisten voor Noordwolde. Dat was een domper voor het aanwezige publiek, dat in met name de C- en B-finale getrakteerd werd op een schertsvertoning doordat sommige combinaties door mechanische problemen verstek moesten laten gaan. Hierdoor werd de B-finale door twee duo's, Marco Hundsrucker/Peter Schirmer en Oliver Wehrle/Peter Lehmann, gereden waarbij de beste twee zich plaatsten voor de A-finale. Met genoemde twee combinaties kwamen, na de prijsuitreiking in de andere klasses, rond kwart over acht William en Nathalie Matthijssen en Marcus Venus/Marcus Weiss de baan op om in de laatste wedstrijd van de avond te beslissen wie uiteindelijk de dagwinnaar van het hoofdnummer in Loppersum zou worden. Helaas voor het hondstrouwe publiek was ook de A-finale van alle spanning ontbloot want de uitslag stond al min of meer vast, waardoor enkele ogenblikken later William en Nathalie Matthijssen op het hoogste treetje van het podium stonden.

De uitslagen:

125cc Junioren Specials: 1. Romano Hummel, Hoogkerk; 2. Michel Wendels, Musselkanaal; 3. Buddy Prijs, De Krim

Shorttrack ST1: 1 Maikel Dijkstra, Joure; 2 Mark van Dellen, Groningen; 3. Sytze Hilliger, Ferwert; 4. Wybe Valkema, Joure.

125cc Specials Senioren: 1. Mark Stiekema, Stadskanaal; 2. Sjoerd Rozenberg, Opende; 3. Jeffrey Woortman, Tytsjerk.

Zijspannen: semi finale: 1. Matthijssen/Matthijssen, Nederland; 2. Venus/Weiss, Duitsland; 3. Wehrle/Lehmann, Duitsland; 4. Hundsrucker/Schirmer, Duitsland; 5. Domscheit/Loch, Duitsland; 6. Holstein/Eefsting, Nederland.

de 125 cc specials voor de 12-jarige Romano Hummel. De Hoogkerker reed heel goed en stak met kop en schouders boven zijn concurrenten uit. Hummel won alle series.

Naast de zijspannen en de specials junioren kwamen verder in het avondprogramma de specials senioren en de shorttrack ST1 in actie. Bij de zijspannen en specials junioren was snel duidelijk wie er aan het einde van de avond met de eerste plaats vandoor zou gaan, maar dat lag bij de andere twee onderdelen iets anders. De twaalf coureurs in de shorttrack en de zes in de specials senioren maakten het voor het publiek nog een beetje spannend. In de eerste manche van de specials senioren werd Jeffrey Woortman als eerste afgevlagd maar in de manches daarop was Mark Stiekema de man die dusdanig veel punten bij elkaar reed zodat de coureur uit Stadskanaal na vier manches als algemeen winnaar gehuldigd kon worden. Bij de shorttrackers was het nog een ander verhaal. De coureurs in deze klasse kwamen met zijn twaalven in de baan wat op zich al een spectaculair gezicht was. In de manches werd echter wel duidelijk dat de strijd om de eindoverwinning zou gaan tussen Sytze Hilliger, Maikel Dijkstra, Wybe Valkema en Mark van Dellen. In een spannende finale, waarin de enige echte valpartij gebeurde maar zonder ernstig letsel, lieten de vier favorieten voor de eindzege duidelijk zien dat er fanatiek werd gestreden. Maikel Dijkstra uit Joure bleef uiteindelijk Mark van Dellen (Groningen), Sytze Hilliger (Ferwert) en zijn net buiten het podium vallende plaatsgenoot Wybe Valkema voor.

Was de spanning bij de specials senioren en shorttrack ST1 nog een beetje aanwezige richting de fina-

14 juni 2011 , pag. 4

In de bak van broer William voert Nathalie Matthijssen het veld aan in Loppersum. FOTO GERT BOS

Mama Matthijssen is weer helemaal terug

GERT BOS

LOPPERSUM – Nog nooit eerder was grasbaan-bakkenist Nathalie Matthijssen zo zenuwachtig geweest voor een wedstrijd als zaterdagavond.

De EK halve finale in het Groningse Loppersum was voor Matthijssen de bevestiging dat ze weer helemaal terug is. Als bakkeniste van broer William won de Trummarumse de wedstrijd en behoort ze weer tot de favorieten voor de Europese titel.

Met de snelheid waarmee ze op de baan rondgaat, voltrekt ook zich ook het lieflaasleven van Nathalie Matthijssen en haar partner, ijsspeedway coureur Rene Stellingwerf. Nadat de Drentse eind 2009 bij haar vriend in Trummarum haar intrek nam, raakte ze onvoorzien in verwachting. Het stelde haar wel voor een dilemma: stoppen met de succesvolle racecarrière of terugkomen. „We hebben toen besloten dat William een jaar met iemand anders zou rijden en ik zou weer terug zou keren. Zo lang het te combineren, is gaan we ook nog wel even door", laat ze weten.

Voor de buitenwacht lijkt het vanzelfsprekend dat de Matthijssens ook nu weer voorop rondgaan. De afgelopen jaren waren ze immers nagenoeg onverslaanbaar. Voor Nathalie Matthijssen was dat allerminst het geval.

Ze moest in de sportschool hard werken om weer terug te keren op haar oude gewicht. „Het is allemaal niet zonder slag of stoot gegaan. Ik vind het een grote prestatie van mezelf, ik weet wat ik er allemaal voor heb gedaan en gelaten. Daarom betekende deze wedstrijd veel voor me", zegt ze.

Het moederschap heeft geen negatieve uitwerking op haar prestaties in het zijspanbakje. Als nooit te voren gooit ze zich in de bochten over het zijspanwiel om de combinatie in balans te houden. „Ik vind gewoon dat je een knop om moet zetten. Anders hoef je er niet aan te beginnen. Bovendien zijn er in het verkeer grotere acrobaten te vinden dan op de baan." Stellingwerf is een zelfde mening toegedaan. Al weet ook hij dat niet iedereen op deze wijze een risicovolle sport en het ouderschap kan combineren: „Zo'n knop moet je natuurlijk wel hebben."

> Bij belangrijke races staan de pakes en beppes paraat

In Loppersum ging het met broer en zus Matthijssen weer als vanouds. Ondanks dat een regenbuitje voor aanvang van de wedstrijd nog de nodige kopzorgen opleverde, wonnen ze zonder puntverlies de wedstrijd. In de dagfinale werden drie Duitse combinaties in het stof gezet. Een zege waar ook Stellingwerf een aandeel in heeft, want hij fungeert tegenwoordig als monteur binnen het team.

Zoon Patrick heeft dit seizoen zijn eerste wedstrijden van mama al beleefd. In Loppersum was hij evenwel niet van de partij. „Tijdens belangrijke wedstrijden kun je hem er nog niet bij hebben. Dat leidt te veel af. Gelukkig willen de pakes en beppes wel oppassen", zegt Stellingwerf. Ook wanneer mama en oom William in Noordwolde een goot gaan doen naar hun derde Europese titel zal voor Patrick de oppas weer paraat staan.

Middels Sven Holstein en Dennis Eefting plaatste ook een tweede Nederlandse combinatie zich voor de Europese eindstrijd op 3 juli. Minder fortuinlijk verliep de dag voor Dennis ten Hoeve. De bakkenist uit Heerenveen crashte met zijn rijder Jan Dijkema al tijdens de trainingen. Een technisch defect aan de verting zou hiervoor verantwoordelijk zijn geweest. Waar Dijkema naderhand weer in het rennerskwartier verscheen, hield Ten Hoeve twee kapotte knieën aan het voorval over. Ook zat er een stuk hout van de schutting in zijn hoofd.