

RENNBESTIMMUNGEN DES NIEDERSIMMENTALISCHEN FREUNDSCHAFTSRENNEN

DURCHFUEHRUNG

Um eine grosse Beteiligung zu ermöglichen, wird das Rennen in Gruppen gefahren. Jeder Club stellt beliebig viele Gruppen von 5 - 7 Fahrern, die irgend einer Klasse angehören. Das Organisationskomitee hat die Rennstrecke so zu beschaffen, dass diese jeder Fahrer, ob alt oder jung, ohne grosse Schwierigkeiten meistern kann.

AUSSCHREIBUNG

Das Organisationskomitee hat für die Veranstaltung eine Ausschreibung zu erlassen. Diese erfolgt nach Erscheinen des SSV-Terminkalenders vom folgenden Jahr. Bei der Terminfestlegung muss auf die Regionalrennen im Niedersimmental Rücksicht genommen werden. Vor der Ausschreibung hat der NSFR Vorstandspräsident den Termin zu kontrollieren.

PROGRAMM

Jeder Club sowie der NSFR Vorstand erhalten 3 Wochen vorher ein Programm, das folgende Angaben enthält:

- Name des organisierenden Clubs
- Ort und Datum des Rennens
- Startort, Startzeit und Startinterwall
- Disziplin, Kategorien, Startreihenfolge
- Trainingszeiten
- Adresse und Frist für die Anmeldung
- Ort und Zeit der Auslosung
- Ort und Zeit Startnummerausgabe
- Ort und Zeit Rangverkündigung
- Kosten des Skiliftes
- Standort des Rennbüros
- Versicherung des Rennfahrers
- Zeitmessung
- Auskunftsstelle über die Durchführung bei schlechtem Wetter

ANMELDUNGEN

Diese müssen schriftlich durch die Clubs an den Veranstalter, unter Benützung des offiziellen Gruppenformulars erfolgen. Die Anmeldung ist nur gültig, wenn die Anmeldefrist eingehalten wird. Verspätete Anmeldungen, unvollständige Gruppen sowie Einzelfahrer starten am Schluss. Jeder Club setzt seine Gruppen nach Stärke.

KATEGORIEN

Die Alterseinteilungen werden in folgenden Kategorien aufgeteilt:

Kategorien:	- Junioren	ab 16 - 20	jährig
	- Senioren	ab 21 - 32	jährig
	- Altersklasse I	ab 33 - 40	jährig
	- Altersklasse II	ab 41 - 50	jährig
	- Altersklasse III	ab 51 und	Aeltere

Für Damen gelten die gleichen Bestimmungen.

Für die Kategorienbestimmung ist der Jahrgang massgebend.

STARTBERECHTIGT

Nur für Rennfahrer, die in einem Niderrsimmentalischen Ski Club Mitglied sind und über eine Haftpflichtversicherung verfügen.

AUSLOSUNG

Diese wird vom Veranstalter organisiert. Die Auslosung darf nur unter Beizug eines NSFR Vorstandsmitgliedes stattfinden. Clubvertreter werden an die Auslosung zugelassen, jedoch nicht eingeladen.

1. Jeder startende Club erhält eine ausgeloste Nummer.
2. Es wird zuerst die als Nummer 1 gesetzte Gruppe aller Clubs ausgelost.
3. Anschliessend werden die als Nummer 2 und so weiter gesetzten Gruppen aller Clubs ausgelost.

STARTNUMMERN AUSGABE

Der durchführende Club ist verantwortlich für genügend fortlaufende oder verschiedene farbige Startnummernsätze. Bei der Startnummernausgabe hat jeder Club die Möglichkeit, Mutationen, siehe Begriffserklärung, durchzuführen. Diese müssen jeweils auf der Start- und Gruppenliste bereinigt werden. Mit der Startnummernausgabe wird das Startgeld eingezogen.

START

Der Startchef des Veranstalters ist verantwortlich, das genau nach der bereinigten Startliste gestartet wird. Wer verspätet am Start erscheint, muss am Schluss seiner Kategorie starten. Bei Protesten entscheidet das Kampfgericht.

ZEITMESSUNG

Dies ist Sache des organisierenden Clubs. Die Messung muss elektrisch und durch getrennte Handstopung erfolgen und sollte nur von routinierten Zeitnehmern ausgeführt werden.

INOFFIZIELLE ZEITEN

Die ermittelten Zeiten an der Ergebnistafel am Ziel, sind immer inoffiziell.

DISQUALIFIKATION

Sofort nach Rennschluss müssen diese an der Ergebnistafel und beim Rennbüro notiert werden.

Disqualifiziert wird wer

- einen Torfehler begeht
- unter falschem Namen startet
- die Startnummer wechselt

PROTESTE

Diese müssen 1 Stunde nach Rennschluss mündlich im Rennbüro gemeldet werden. Proteste werden nur vom Kampfgericht behandelt.

RANGLISTE

Auf der Rangliste befinden sich folgende Gruppen- und Einzelrangierungen:

1. Einzelrangierungen Damen AK, Senioren + Junioren sowie die Tagessiegerin
2. Einzelrangierungen Herren AK, Senioren + Junioren sowie der Tagessieger
3. Gruppenrangliste mit den Totalzeiten sowie jeder Name des Gruppenersten und dessen Laufzeit
4. Verteilliste der abgegebenen Wanderpreise

Für die Gruppenrangierungen zählen die 5 besten Zeiten.

RANGVERKÜNDIGUNG

Der Eintritt zur Rangverkündigung ist gratis. Musik ist nicht obligatorisch, wird aber empfohlen. Die Finanzierung der Musik ist Sache des Veranstalters. Ueber Ort und Zeit kann der Organisator selbst entscheiden.

BESTIMMUNGEN UEBER DIE ABGABE VON PREISEN AM NSFR

A. GRUPPEN WANDERPREISE

Die ersten vier Gruppen erhalten einen gestifteten Wanderpreis, welcher nach dreimaligem Gewinn in Eigentum übergeht.

B. GRUPPEN - PREISE

Die ersten drei Gruppen erhalten einen Gruppenpreis. Die Gruppenpreise gehen in Eigentum über und werden vom Veranstalter finanziert.

C. EINZEL - PREISE ZU LASTEN DES VERANSTALTERS

Die Anzahl der abzugebenden Preise richten sich nach den gestarteten Fahrern jeder Kategorie.

TAGESSIEGER DAMEN: Ski vergoldet gekreuzt und Tages-
siegerpreis

TAGESSIEGER HERREN: Ski vergoldet gekreuzt und Tages-
siegerpreis

KLASSENERSTE DAMEN

KLASSENERSTE HERREN:

Altersklasse III Ski vergoldet

Altersklasse II Ski vergoldet

Altersklasse I Ski vergoldet

Senioren Ski vergoldet

Junioren Ski vergoldet

GRUPPENERSTE: Ski aus Bronze

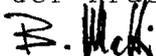
EINZELPREIS: Ski aus Bronze für die ersten 25 %
jeder Klasse

Die vorliegenden Bestimmungen sind an der Delegiertenver-
sammlung vom 24.06. 1980 im Restaurant Bellerive Faulensee
angenommen worden und treten sofort in Kraft.

Aenderungen bzw. Ergänzungen vom 13. 05. 1981
24. 06. 1988

FUER DAS NIEDERSIMMENTALISCHE
FREUNDSCHAFTSRENNEN

der Präsident:



B. Matti

BEGRIFFSERKLAERUNG " MUTATIONEN AM NSFR"

- Rennfahrer A ist mit der Nummer 150 auf der Startliste aufgeführt.
- Sein Clubkollege B aus der gleichen Gruppe wurde mit der Nummer 81 auf der Startliste aufgeführt.
- Rennfahrer B erscheint am Renntag nicht, aus diesem Grunde möchte A mit der Nummer 81 starten.
- Der Vorstand nimmt zu diesem Thema wie folgt Stellung:
 1. Erscheint ein Rennfahrer nicht, so muss diese Nummer, z. B. 81 an der Startnummernausgabe abgegeben werden und erhält das Startgeld zurück.
 2. Weil B nicht erscheint, fehlt ein Fahrer in dieser Gruppe. Aus diesem Grunde kann ein anderer ausgeloster Fahrer in diese Gruppe aufgenommen werden.
 3. Wird B durch einen nicht angemelteten Clubkameraden ersetzt, so ist eine Namensmutation auf der Start- und Gruppenliste zu bereinigen und erhält die Nummer 81.