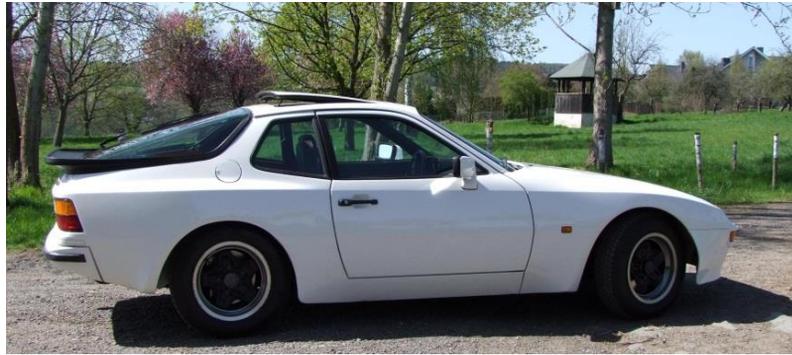


IG YOUNG-OLDTIMER-NEUWIED e.V.

<u>Steckbrief</u>	
<u>Marke</u>	Porsche
<u>Typ</u>	944 I targa Automatik
<u>Baujahr</u>	1984
<u>PS (KW)</u>	163(120)
<u>Hubraum (ccm)</u>	2500
<u>Besonderheiten</u>	Aus 1. Hand 2009 mit original 72000km gekauft.



Der Porsche 944 ist eine Automobilbaureihe der Porsche AG, die 1981 eingeführt wurde und äußerlich auf dem Porsche 924 Carrera GT basiert. Sie ist eine Weiterentwicklung der Baureihe 924. Im Hinblick auf Preis und Leistung waren die Fahrzeuge zwischen dem Porsche 924 und dem Porsche 911 angesiedelt. Der Porsche 944 wurde bis 1991 gebaut und dann von der Baureihe 968 abgelöst.

Die Motorenpalette des 944 reicht von 110 kW (150 PS) bis 184 kW (250 PS) beim Topmodell 944 Turbo. Als technische Besonderheit des 944 sitzt der Motor vorne im Fahrzeug, das Getriebe jedoch an der angetriebenen Hinterachse (sogenanntes Transaxle Prinzip).

Bei der Einführung kostete es mit Handschaltgetriebe 38.900 D-Mark, mit Automatik-Getriebe 40.400 D-Mark, im letzten Produktionsjahr 61.900 D-Mark, mit Automatik Getriebe 64.500 D-Mark.