

AG Verkehr am 16.5.2024

Pfefferackerschule

1. AK Barrierefreiheit am 22.4.
2. Termine im 2. Halbjahr
3. Nachbereitung Quartierskonferenz –
Umfahrung – Fahrradzone im Dreieck um
die Immermannstraße
4. Erweiterung Fußgängerzone zum ZOB
5. Tempoanzeige – nächster Standort
6. Auffrischung der Kantenübergänge
7. Radwegeführung
8. Termine und Verschiedenes

1. AK Barrierefreiheit

- » Stellungnahme der Verwaltung (Anlage Einladung): unbefriedigend, dass kein Entgegenkommen
- » Geringe Teilnahme (Ansprache über Quartiersfonds)
- » Nächstes Treffen 28.10., Einreichungsfrist 19.7.
- » Themensammlung nächste beiden Treffen
- » Delegierte: nächste Treffen
- » Nachfrage zu Tempo 30 Goldbergstraße Ost nach West: zeitliche Beschränkung? Ziffer 3 unserer Anfrage (Holtwiesche)

2. Termine 2. Halbjahr

- » 18.7.,
- » 12.9.,
- » 31.10.,
- » 28.11.

3. Auswertung Quartierskonferenz: Umfahrung

- » Zusammengetragene Probleme zur Sprache gebracht
- » Reaktion: Gesamtplanung steht noch aus.
- » Diskussionsthemen: B 226, Linksabbieger Vom-Stein-Str., Fahrradzone im Dreieck Immermannstraße
- » Weitere Schlussfolgerungen: Im Laufe des Jahres Anforderungen formulieren
- » Konzentrieren der Diskussion auf Grundfragen des Mobilitätsplanes: Lebensqualität, Klima, Fußgänger - Radfahrerinnen

4. Erweiterung Fußgängerzone



4. Erweiterung Fußgängerzone

- » Große Lösung (Sperrung) möglich?
- » Fahrtmöglichkeiten für Beeinträchtigte?
- » Einkaufsmöglichkeiten / Parkmöglichkeiten?
- » Schleichverkehre – Einbahnstraßensysteme?

5. Tempoanzeige

- » Keine Auswertungen Immermannstraße und Holtwiesche bisher – Quartiersnetz bekommt keine Daten mehr. Wir warten die schriftliche Stellungnahme der Stadtverwaltung ab und legen dann Gegenmaßnahmen fest.
- » Nächster Standort:
 - Goldbergstraße Richtung Westen nach der Erlestraße
 - Mögliche weitere Standorte:
 - Wandelsweg zur Brinkgartenstraße
 - Lindenstraße Richtung Süden direkt nach Nordring

6. Auffrischung Kantenübergänge

» Wegen fortgeschrittener Zeit zurückgestellt

7. Radwegeführung

- » Radwegeführung von Westerholt nach Buer-City an der Kreuzung Ostring
- » Radwegedevorfahrt im Waldquartier

Wegen fortgeschrittener Zeit nur kurz angesprochen

8. Termine und Verschiedenes

- » Tschibo-Rampe: AG schreibt Tschibo an (Holzrampe reicht nicht).
- » Masterplan Mobilität: Stand erfragen; nutzen für die Argumentation
- » Nächstes Treffen: 27.6., 17 Uhr, Bruder-Jordan-Haus