

レバーハンドル 最適寸法の調査研究・デザイン

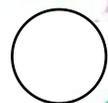
(株) ユニオン × 岩崎研究室との協働研究

ゼミでの調査結果を基にこれからレバーハンドルのデザインを行う





B型 25*25



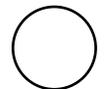
A型 $\phi 25$



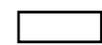
D型 25*11



B型 22*22



A型 $\phi 22$



D型 8*20

□ B型 25*25

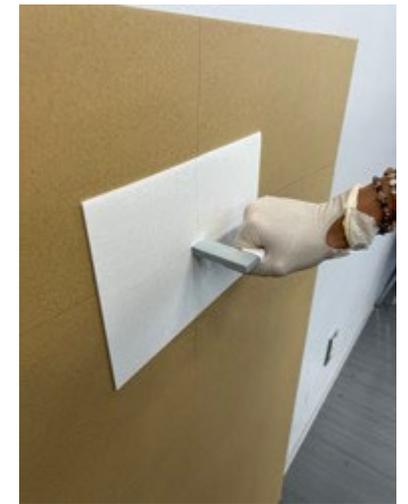
□ B型 22*22

○ A型 $\Phi 25$

○ A型 $\Phi 22$

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 Φ25

○ A型 Φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 Φ25

○ A型 Φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 $\Phi 25$

○ A型 $\Phi 22$

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 Φ25

○ A型 Φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 φ25

○ A型 φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 $\Phi 25$

○ A型 $\Phi 22$

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

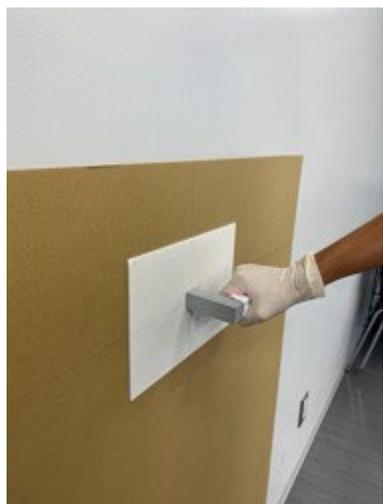
□ B型 22*22

○ A型 Φ25

○ A型 Φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 $\Phi 25$

○ A型 $\Phi 22$

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 Φ25

○ A型 Φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 Φ25

○ A型 Φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 φ25

○ A型 φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 $\Phi 25$

○ A型 $\Phi 22$

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

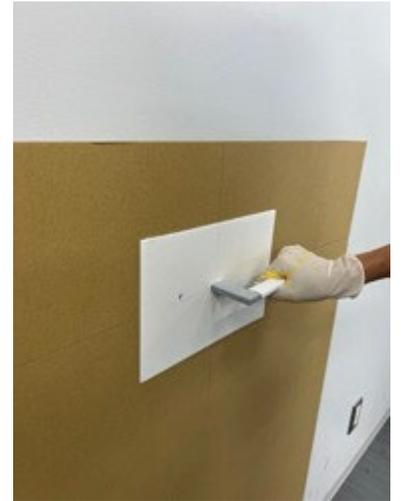
□ B型 22*22

○ A型 $\Phi 25$

○ A型 $\Phi 22$

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 Φ25

○ A型 Φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20



□ B型 25*25

□ B型 22*22

○ A型 Φ25

○ A型 Φ22

▭ D型 25*11

▭ D型 8*20

