



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. Dhr. mr. ing. J.H. Donkers  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Amsterdam, 25 februari 2021

Betreft: Rondvaart als overig beroepsmatig vervoer

Geachte heer Donkers,

Op 25 augustus 2020 stuurde u een antwoord op onze brief van 22 juli 2020 waarin wij u verzoeken voor rondvaartboten eenzelfde regime toe te passen als voor overig beroepsmatig vervoer namelijk, het loslaten van de 1,5 m afstand regel indien de passagiers van de rondvaartboot neus- en mondkapen voor publiek gebruik dragen. Op die manier, zo betoogden wij destijds, zou de rondvaarbranche weer rendabel kunnen gaan opereren. Destijds kon u onze wens niet inwilligen omdat de toenmalige beleidsvorming daaraan in de weg stond.

Inmiddels zijn we ongeveer 6 maanden verder en in deze zes maanden is het gebruik van een mondkapen in publieke binnenruimten gewoonte geworden. Niet alleen in Nederland maar in geheel Europa. Ook is in de afgelopen zes maanden de situatie voor de rondvaartbranche, zowel de dag- als de stadsrondvaart, dramatisch verslechterd. Kon de branche ten tijde van onze briefwisseling met u nog met enig perspectief rekenen, sinds oktober 2020 ligt de gehele Nederlandse vloot stil. En zoals de voortekenen nu zijn, zal ook dit jaar de Keukenhofperiode, traditioneel de belangrijkste periode in het jaar, (grotendeels) verloren gaan. U zult begrijpen dat het voor het voortbestaan van de branche van het allergrootste belang is dat zij, zodra de huidige maatregelen versoepeld worden, weer renderend kan gaan varen. Vanzelfsprekend zonder de volksgezondheid geweld aan te doen. De rondvaartbranche vraagt u daarom met klem om uw besluit van 25 augustus 2020 te heroverwegen en bij de eerstvolgende versoepeling van de maatregelen de uitzonderingsregels die gelden voor touringcars ook te laten gelden voor rondvaartboten. Ik zal toelichten waarom de branche van mening is dat dit een logische stap is.

#### **Tijdelijke Regeling Maatregelen COVID-19**

In de Tijdelijke Regeling Maatregelen COVID-19 is opgenomen dat de veilige afstandsnorm niet geldt voor personen in het openbaar vervoer, ander bedrijfsmatig personenvervoer en personen in vervoer voor privédoeleinden (Artikel 6.5 lid 1). Op grond van onderdeel b van dit artikel geldt daarbij echter wel de voorwaarde dat het vervoer geen recreatieve activiteit is. Concreet betekent dit dat de uitzondering op de veilige afstandsnorm wel geldt voor (onder meer) touringcars en niet voor rondvaartboten. In de toelichting bij Regeling wordt dit als volgt gerechtvaardigd:

*Dit betekent dat in een rijdend tramrestaurant, op een rondvaartboot of tijdens recreatief vervoer met een pleziervaarttuig zoals een sloep of tender, de veilige afstandsnorm onverkort van toepassing is. Een rondvaartboot is immers niet primair gericht op de verplaatsing van de ene locatie naar de andere locatie.*



Voor zover wij de collega's uit de touringcarbranche begrijpen, worden deze voertuigen vrijwel uitsluitend aan derde partijen verhuurd. Het doel van de verplaatsingen per touringcar is voor het overgrote deel recreatief van aard. Zelfs als een groep passagiers van Groningen naar Amsterdam reist per touringcar om het Rijksmuseum te bezoeken, dan is de verplaatsing op zichzelf doelmatig van A naar B (overigens ook weer retour, zodat feitelijk een ronde wordt gereden). Het doel van de verplaatsing echter is recreatief, namelijk bezoek aan een museum. Ditzelfde geldt voor groepen buitenlandse bezoekers die een uitstapje naar Nederland maken. In beide voorbeelden is sprake van een recreatieve activiteit en dus zouden passagiers in lijn met de toelichting bij de Regeling ook in de touringcar 1,5 meter afstand moeten houden. Toch hoeven zij dat kennelijk niet. Dit leidt niet alleen tot rechtsongelijkheid, het leidt ook tot niet uit te leggen verschillen.

Immers, een groep bezoekers uit, bijvoorbeeld, Keulen die per touringcar naar Amsterdam komt voor een dagtripje, heeft ongeveer 4 uur met 50 passagiers in een touringcar gezeten. Tijdens de rit dragen de passagiers mond- en neusmaskers en hoeven geen 1,5 meter afstand onderling te bewaren. Tijdens de rondvaart van 60 minuten dienen de passagiers eveneens hun mond- en neusmaskers te dragen (men bevindt zich immers in de publiek binnenruimte) maar moeten dan wel 1,5 meter onderlinge afstand tot elkaar bewaren. De groep die kort daarvoor 4 uur samen in één voertuig verbleven heeft, moet nu worden verspreid over twee verschillende vaartuigen. Na de rondvaart mag de groep zich weer voegen en gedurende 4 uur de terugreis naar Keulen maken in één voertuig. Hierbij is nog aangemerkt dat de capaciteit qua zitplaatsen van de rondvaartboot groter is dan die van de touringcar.

U begrijpt dat dit niet uit te leggen is, niet aan de klanten, niet aan onze medewerkers maar ook niet aan onze branche. Wij vragen u daarom concreet om bij de eerstvolgende versoepeling van de COVID-19 maatregelen, het onderdeel b in Artikel 6.5 lid 1 te schrappen of zodanig aan te passen dat de rondvaartbranche onder hetzelfde regime valt als het overige bedrijfsmatig personenvervoer.

Graag zouden wij deze brief persoonlijk aan u toelichten en met uw ministerie in overleg treden over het perspectief voor onze branche om in de nabije toekomst veilig en rendabel weer open te kunnen.

Namens,

**De rederijen:**

1. Alkmaar Cruises
2. Amsterdam Boat Events
3. Amsterdam Boat Experience
4. Amsterdam Boothuur
5. Amsterdam Canal Cruises
6. Amsterdamse Watertaxi Centrale
7. Arendshorst Buitenactiviteiten
8. Bike Boat Tours
9. Blue Boat Company
10. BoatAmsterdam.com
11. Boot 10
12. De Grote Sloep, Almere Rondvaarten & Almere City Tours
13. De Hoeksche Vaart



14. Dekker Rondvaarten

15. Frisian Queen

16. Grachtenrondvaart Alkmaar

17. Jan Plezier

18. Jasmijn Rondvaart

19. KINboat Amsterdam

20. Koninklijke Spido

21. Limetree Maritiem BV

22. Natuur Excursies IJsseldelta

23. Odin Travel Maashopper & Maascruiser

24. Paradis Private Boat Tours BV

25. Partyboot de Koperen Hoorn

26. Rederij 't Smidtje

27. Rederij Aemstelland

28. Rederij Alida

29. Rederij Ameland BV

30. Rederij Belle

31. Rederij Boekel

32. Rederij Brands

33. Rederij Celjo

34. Rederij De Festijn

35. Rederij De Nederlanden

36. Rederij De Watermannen

37. Rederij Diane

38. Rederij Eventus

39. Rederij Filia Mosea

40. Rederij Flagship

41. Rederij Fortuna BV

42. Rederij Het IJ

43. Rederij Hof van Holland

44. Rederij Keur

45. Rederij Kooij

46. Rederij Kool

47. Rederij Lovers

48. Rederij New Orange

49. Rederij Oeverloos

50. Rederij Plas

51. Rederij Schuitjevaart

52. Rederij Schuttevaer

53. Rederij SkipSkip

54. Rederij Staets

55. Rederij Van der Meer

56. Rederij Van Hulst

57. Rederij Volendam Marken Express

58. Rederij Vooruit/Boreas

59. Rondvaart Delft

60. Rondvaart Hattem

61. Rondvaartbedrijf Kuijpers

62. Rondvaartbedrijf Lauwersmeer "Vlinderbalg"

63. Rondvaartbedrijf Pieter Jongschaap



- 64. Rondvaartbedrijf Tiemen Vaartjes
- 65. Rondvaartbedrijf Vadesto
- 66. Salonboot de Veerman van Kampen
- 67. Sloepvrienden
- 68. Stichting It Preamke Makkum
- 69. Stichting Varend IJsselschip
- 70. Stromma Nederland
- 71. Waddenrecreatiebedrijf Neptunes
- 72. Windmill Cruises Zaanse Schans
- 73. Zwaantje Giethoorn

Met vriendelijke groet

Ramón van der Storm  
Directeur Blue Boat Company & Voorzitter Vevag