35ste editie

M.F.A.C. LOPPERSUM

NTFU nederlandse toer fiets unie

NOORDERRONDRIT OP DE FIETS

HEMELVAARTSDAG 5 MEI 2016

Prestatietocht	: Afstand 150 km
Toertocht	: Afstand 75 km Start 08.00 - 10.00 uur Routes met pijlen voorzien

Voorinschrijving via www.mfacloppersum.nl of www.ntfu.nl
(inschrijven kan ook op de dag zelf)

Recreatietocht	: Circa 30 km Start 10.00 - 12.00 uur
Startadres	: Voetbalkantine SC Loppersum Bosweg 27 Loppersum Douches aanwezig

Kijk voor meer info op www.mfacloppersum.nl

UNIVÉ VERZEKERINGEN

Daar plukt ú de vruchten van!

NOORD-GRONINGEN

Koningsdag
Loppersum 2016

Evenementen MFAC
Loppersum in 2016

De MFAC Loppersum organiseert in 2016 een drietal evenementen.

We beginnen op 05 mei, Hemelvaartsdag, met de vijf-en-dertigste editie van de Noorderrondrit op de fiets. De fietstoertocht van Noord Groningen over de afstanden van 150, 75 en 35 km.

Voor de prestatietoertochten van 150 en 75 km kan er worden gestart tussen 08.00 en 10.00 uur, en voor de recreatieve toertocht tussen 10.00 en 12.00 uur. De startlocatie is net als voorgaande jaren op het sportpark aan de Bosweg 27 in Loppersum. Voorinschrijven kan via www.mfacloppersum.nl of via www.ntfu.nl. Tevens op de dag zelf in de kantine van Sportclub Loppersum.
De kosten bij voorinschrijving voor de tocht van 75 en 150 km bedragen € 9,00 per deelnemer, en op de dag zelf € 10,00. (dit is incl. verzorging onderweg en een herinneringsmedaille)

De kosten bij voorinschrijving voor de tocht van 35 km bedragen € 4,00 per deelnemer, en op de dag zelf € 5,00.(dit is incl. een herinneringsmedaille)

Dan krijgen we op 11 juni voor het tweede op één volgende jaar, de ESSO Semifinale EK Zijspannen. Elf zijspancombinatie 's, uit zes Europese toplanden, gaan de strijd aan om de laatste zes tickets voor de EK finale welke op 24 juli wordt verreden in het Drentse Vries. Tevens krijgen we aan de start de klasse 's ONK special senioren, met regerend Europees en Wereldkampioen Jannick de Jong, de 125 cc specialklasse en de shorttrackklasse 's ST1 en ST2. Er wordt in de morgen begonnen met de trainingen van de diverse klasse 's, en in de middag wordt er door de Jeugd & Nationaal klasse 's gestreden om de fel begeerde ONK punten. Aansluitend gaat dan om 17.00 uur het startlint voor de eerst keer omhoog

Voor meer informatie over onze evenementen kijk op
www.mfacloppersum.nl of volg ons op onze Facebook pagina 's:

voor de ESSO Semifinale EK Zijspannen. Al met al een hele dag baansport wat zeer de moeite waard is.

Het derde evenement wat de MFAC Loppersum in 2016 gaat organiseren vindt op 02 juli plaats. Na een aantal jaren van afwezigheid wordt een oude traditie weer in ere hersteld namelijk het uitschrijven van de Lopster Torenloop. Deze recreatieve en wedstrijdloop vindt plaats in en om het centrum van Loppersum. Voor de jeugdloop, met de traditionele rondjes om de toren, wordt het startschot gegeven om 16.00 uur, en voor de recreatieve en wedstrijdloop valt het startschot om 17.00 uur. Voorinschrijven kan via www.mfaclopper-sum.nl . Of op de dag zelf in Café De Lopster Kroon aan de Lagestraat 2 te Loppersum. Tevens is hier ruimte om men om te kleden.

De inschrijving voor de jeugdloop vindt plaats tussen 15.00 – 15.45 uur en de kosten bedragen € 1,00 per deelnemer. (dit is incl. herinnering) De inschrijving voor de recreatieve en wedstrijdloop van 5 en 10 km vindt plaats tussen 15.00 – 16.30 uur en deze kosten bedragen € 6,00 per deelnemer.

dé Hofenier

Woensdag 27 /4
Koningsdag

Geen getuin maar veel gestruin
Lekker neuzen in
andermans spullen
Bijna iedereen vrij,
veel vrolijkheid erbij
Gezellig net-werken
met klanten en passanten
Ook met Uw hovenier

dé Hofenier
Inmiddels 25 jaar met
Veel Plezier

www.dehofenier.nl
0596 572736

De Wonerie
ProFlooring

woninginrichting projectstoffering

Hogestraat 1 9919 AL Loppersum
Tel: 0596-571254
Fax: 0596-571816
info@proflooring.nl

Gubbels :06-42125052
www.dewonerie.nl
info@dewonerie.nl

26 April 2016

De Eemslander

Noorderrondrit op de fiets

LOPPERSUM - Voor de vijf-en-dertigste keer wordt op Hemelvaartsdag de Noorderrondrit op de fiets georganiseerd door de MFAC Loppersum. De fietstoertocht over de afstanden van 150 en 75 kilometer volgt, waar het kan, de route van de Noorderrondrit op de schaats.

De route leidt de deelnemers langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen en wordt door de sportieve deelnemers gezien als de ultieme voorbereiding voor de Elfstedentocht op de fiets die op 2e Pinksterdag wordt verreden. Dit is ook te merken aan het aantal deelnemers, het afgelopen jaar mocht de MFAC Loppersum 1.500 deelnemers begroeten. Hiermee is de Noorderrondrit op de fiets één van de grootste ééndaagse wielerevenementen van de drie noordelijke provincies.

Voor de prestatietochten over 150 en 75 kilometer wordt er gestart tussen 8.00 en 10.00 uur. De startlocatie is de kantine van Sportclub Loppersum, Bosweg 27. De tocht van 150 kilometer leidt de sportieve fietser onder meer langs de dorpen Holwierde, 't Zandt, Onderdendam, Baflo, Pieterburen, Hornhuizen en Ulrum. Het keerpunt van de route bevindt zich in het vissersdorpje Zoutkamp, waarna de route wordt vervolgd via Schouwerzijl en Winsum richting Groningen. De tocht over 75 kilometer volgt aanvankelijk dezelfde route als de 150 kilometertocht. Het keerpunt van de route bevindt zich echter in Winsum, waarna de route wordt vervolgd via Bedum, Zuidwolde richting Groningen. Na Groningen gaan beide routes weer richting de startplaats Loppersum. De routes van 150 en 75 kilometer zijn volledig met pijlen uitgezet en er zijn continue vier servicewagens, inclusief EHBO, op de routes aanwezig om gestrande wielrenners weer op weg te helpen. Na afloop is er gelegenheid om te douchen.

Voor de recreatieve toerrijders wordt er een route van circa 30 kilometer uitgezet. Er kan worden gestart tussen 10.00 en 12.00 uur vanaf startlocatie Sportclub Loppersum.

Om deel te nemen aan de Noorderrondrit op de fiets kan men zich voorinschrijven via www.mfacloppersum.nl of www.ntfu.nl. Op de dag zelf kan men ook inschrijven. De kosten bij voorinschrijving voor de 75 en 150 kilometer bedragen 9 euro per deelnemer, inschrijven op de dag zelf kost 10 euro. Dit bedrag is inclusief verzorging onderweg en een herinneringsmedaille. De kosten bij voorinschrijving van de 30 kilometer bedragen 4 euro per deelnemer, op de dag zelf kost het 5 euro (inclusief herinneringsmedaille). Dit jaar maakt de organisatie ook weer gebruik van de Scan & Go oplossing van de NTFU; meer informatie hierover is te vinden op www.mfacloppersum.nl of op www.ntfu.nl. Alle tochten van de MFAC Loppersum worden verreden onder auspiciën van de Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU). Zie ook de advertentie in deze krant.

Gezellig op stap... lekker uit eten... in eigen regio plus

35ste editie

MFAC LOPPERSUM

NTFU nederlandse toer fiets unie

NOORDERRONDRIT OP DE FIETS

HEMELVAARTSDAG 5 MEI 2016

Prestatietocht	: Afstand 150 km
Toertocht	: Afstand 75 km Start 08.00 - 10.00 uur Routes met pijlen voorzien

Voorinschrijving via www.mfacloppersum.nl of www.ntfu.nl
(inschrijven kan ook op de dag zelf)

Recreatietocht	: Circa 30 km Start 10.00 - 12.00 uur
Startadres	: Voetbalkantine SC Loppersum Bosweg 27 Loppersum Douches aanwezig

Kijk voor meer info op www.mfacloppersum.nl

Bezoek ons op Facebook

RABOBANK

UNIVÉ VERZEKERINGEN
Daar plukt ú de vruchten van!
NOORD-GRONINGEN

Noorderrondrit op de fiets

Eemsbode 27/04/2016

LOPPERSUM

De Noorderrondrit op de fiets wordt voor de 35e keer keer op Hemelvaartsdag gehouden door de MFAC Loppersum. De fietstoertocht over de afstanden van 150 km en 75 km volgt, waar het kan, de route van de Noorderrondrit op de schaats. De route leidt de deelnemers langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen en wordt door de sportieve deelnemers gezien als de ultieme voorbereiding voor de Elfstedentocht op de fiets die op 2e pinksterdag wordt verreden. Dit is ook te merken aan het aantal deelnemers, het afgelopen jaar mocht de MFAC Loppersum 1.500 deelnemers begroeten. Hiermee is de Noorderrondrit op de fiets één van de grootste ééndaagse wielerevenementen van de drie noordelijke provincies.

De Noorderrondrit, zowel voor de sportieve als de recreatieve fietsers.

Voor de prestatietochten over 150 km en 75 km wordt er gestart tussen 8.00 en 10.00 uur. De startlocatie is de kantine van Sportclub Loppersum, Bosweg 27. De tocht van 150 km leidt de sportieve fietser onder meer langs de dorpen Holwierde, 't Zandt, Onderdendam, Baflo, Pieterburen, Hornhuizen en Ulrum. Het keerpunt van de route bevindt zich in het vissersdorpje Zoutkamp, waarna de route wordt vervolgd via Schouwerzijl en Winsum richting Groningen.

De tocht over 75 km volgt aanvankelijk dezelfde route als de 150 kilometertocht. Het keerpunt van de route bevindt zich echter in Winsum, waarna de route wordt vervolgd via Bedum, Zuidwolde richting Groningen. Na Groningen gaan beide routes weer richting de startplaats Loppersum. De routes van 150 km en 75 km zijn volledig met pijlen uitgezet en er zijn continue vier servicewagens, inclusief EHBO, op de routes aanwezig om gestrande wielrenners weer op weg te helpen. Na afloop is er gelegenheid om te douchen. Voor de recreatieve toerrijders wordt er een route van circa 30 km uitgezet. Er kan worden gestart tussen 10.00 en 12.00 uur.

Voorinschrijven kan via www.mfacloppersum.nl. Op de dag zelf kan men ook inschrijven.

Lintje voor W. Knol

LOPPERSUM – Burgemeester Rodenboog spelde vorige week dinsdag bij het K.P. Zijlbad in Loppersum bij W. Knol de versierselen op behorende bij de benoeming tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Knol heeft zich sinds 1970 verdienstelijk gemaakt op het terrein van vele activiteiten. Zo is hij van 1970 tot heden Vrijwilliger bij de IJsvereniging Loppersum. Hij verricht hand- en spandiensten. Van 1974 tot heden is hijvrijwilliger bij de Motor- Fiets en Automobielclub Loppersum (MFAC). Hij fungeert als klusjesman. Daarnaast is hij verkeersregelaar tijdens de evenementen en helpt hij bij het op- en afbouwen. Van 1986 tot heden is hij vrijwilliger bij SC Loppersum. Hij verricht onderhoudswerkzaamheden aan de gebouwen, is verantwoordelijk voor de belijning van de velden en verricht hovenierswerkzaamheden. Ook was hij betrokken bij de nieuwbouw van de kleedkamers en is hij medeorganisator van toernooien. Tussen 1989 en 2015 was hij vrijwilliger bij de Loppersummer Jaarmarkt. Hij hielp bij het op- en afbouwen van de kramen en fungeerde als verkeersregelaar. Sinds 2010 is hij tevens vrijwilliger bij de Stichting Zoutwaterbad K.P. Zijl in Loppersum. Hij verricht hand- en spandiensten en hovenierswerkzaamheden. Daarnaast is hij betrokken bij diverse nieuwbouwprojecten.

Zonovergoten 35e Noorderrondrit

De organisatie kon het niet beter treffen. De Noorderrondrit op de fiets, die al sinds1978 wordt georganiseerd, beleefde een van zijn mooiste edities ooit. De deelnemers hadden de weersomstandigheden mee en dat was te merken ook. Het door MFAC Loppersum op poten gezette eendaagse fietsevenement is in de loop der jaren uitgegroeid tot een van de grootste van de provincie Groningen.

De dag ging prima van start en dat had veel te maken met het feit dat zich bij de voorinschrijving de afgelopen weken al meer dan 420 mensen hadden aangemeld. In totaal kon men 1479 deelnemers begroeten. Volgens Gert-Jan Maneschijn van MFAC Loppersum weer een verbetering ten opzichte van voorgaande jaren.

'We mogen dan ook zeer tevreden zijn met dit aantal en zeker over het verloop van de tocht. Want als je kijkt hoeveel kilometers de meeste mensen al in de benen hebben, dan kan dit nooit erg veel zijn omdat de weersomstandigheden zich er tot nu toe nog niet echt voor hebben geleend om vele tochten te maken', zegt Maneschijn.

Mede doordat het Bevrijdingsdag was en er op diverse andere plekken ook activiteiten waren georganiseerd, mocht MFAC Loppersum zeker niet klagen. En zoals gezegd, het was ideaal fietsweer. Het was droog, de zon scheen uitbundig en er stond slechts weinig wind..

Al met al kan men spreken van een zeer geslaagde dag en wordt er al weer uitgekeken naar de 36e editie van de Noorderrondrit op de fiets. Stilzitten is er echter niet bij voor de MFAC, want op 11 juni is men organisator van de grasbaanraces op het ijsbaanterrein naast de velden van SC Loppersum aan de Bosweg.

Recordaantal deelnemers bij Noorderrondrit op de Fiets

LOPPERSUM - De Noorderrondrit op de fiets heeft dit jaar een recordaantal deelnemers getrokken. Maar liefst 1.479 fietsers namen deel aan de 35e editie.

De weergoden waren de organiserende MFAC Loppersum gunstig gestemd. Na al de regen van de afgelopen maanden sloeg het weer om en werd de Noorderrondrit verreden op een zonovergoten dag. De fietstoertocht over de afstanden van 150 en 75 kilometer volgt waar het kan de route van de Noorderrondrit op de schaats en leidt de deelnemers langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen. De Noorderrondrit is de laatste jaren uitgegroeid tot een van de grootste eendaagse fietsevenementen in Groningen.

De eerste deelnemers gingen tegen 07.30 uur van start en volgden de bepijlde routes van de Noorderrondrit op de fiets. De route van 150 kilometer ging van Loppersum richting Zoutkamp, de route van 75 kilometer ging van Loppersum naar Winsum. De fietsers die de 150 kilometer route reden kwamen in Zoutkamp aan bij stempelpost Restaurant-IJssalon de Boeter. Hier stond de verzorging klaar om de deelnemers van de 150 kilometer te voorzien van soep en brood. Vanaf Zoutkamp ging de tocht richting Winsum.Na de laatste stempelplaats in Zuidwolde, waar de deelnemers aan de 75 kilometer werden voorzien van soep en brood bij stempelpost café Moeke Vaatstra, ging de toertocht naar de finish in Loppersum.

■ *De Noorderrondrit werd dit jaar verreden op een zonovergoten dag.*

Onder het genot van een hapje en een drankje op het terras van Sportclub Loppersum was de stemming onder de deelnemers zeer goed. Aan de tocht van 150 kilometer deden 848 deelnemers mee, aan de tocht van 75 kilometer 537. Naast de 150 en 75 kilometer tochten was er ook een recreatieve tocht uitgezet van circa 30 kilometer. Aan deze tocht deden 94 deelnemers mee. Hiermee komt het totaal op 1.479, een nieuw record. De organiserende MFAC Loppersum is dan ook zeer tevreden over het verloop en het aantal deelnemers van de Noorderrondrit op de fiets.
Er staan voor 2016 nog twee evenementen op het programma van de MFAC Loppersum, namelijk op 11 juni de Esso semi finale EK zijspan grasbaanrace en op 2 juli de Lopster Torenloop.

De deelnemers hadden er prachtig weer bij.

Recordaantal deelnemers

De Noorderrondrit op de fiets heeft dit jaar een recordaantal deelnemers getrokken. Maar liefst 1.479 fietsers namen donderdag deel aan de 35e editie.

LOPPERSUM

De weergoden waren de organiserende MFAC Lippersum gunstig gestemd.

Na al het regen van de afgelopen maanden sloeg het weer om en werd de Noorderrondrit verreden op een zonovergoten dag. De fietstoertocht over de afstanden van 150 km en 75 km volgt waar het kan de route van de Noorderrondrit op de schaats en leidt de deelnemerslangs de mooiste plekjes in de provincie Groningen.

De Noorderrondrit is de laatste jaren uitgegroeid tot een van de grootste eendaagse fietsevenementen in Groningen.

Aan de tocht van 150 km deden 848 deelnemers mee, aan de tocht van 75 km 537. Naast de 150 km en 75 km tochten was er ook een recreatieve tocht uitgezet van circa 30 km. Aan deze tocht deden 94 deelnemers mee. Hiermee komt het totaal op 1.479, een nieuw record.

Er staan voor 2016 nog twee evenementen op het programma van de MFAC Lippersum: op 11 juni de Esso semi finale EK zijspan grasbaanrace en op 2 juli de Lopster Torenloop.

Recordaantal deelnemers bij Noorderrondrit op de fiets

LOPPERSUM - De Noorderrondrit op de fiets heeft dit jaar een recordaantal deelnemers getrokken. Maar liefst 1.479 fietsers namen deel aan de 35e editie, die van start ging in Loppersum.

De weergoden waren de organiserende MFAC Loppersum gunstig gestemd. Na al het regen van de afgelopen maanden sloeg het weer om en werd de Noorderrondrit verreden op een zonovergoten dag. De fietstoertocht over de afstanden van 150 en 75 kilometer volgt waar het kan de route van de Noorderrondrit op de schaats en leidt de deelnemers langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen. De Noorderrondrit is de laatste jaren uitgegroeid tot een van de grootste eendaagse fietsevenementen in Groningen.

De eerste deelnemers gingen tegen 07.30 uur van start en volgden de bepijlde routes van de Noorderrondrit op de fiets. De route van 150 kilometer ging van Loppersum richting Zoutkamp, de route van 75 kilometer ging van Loppersum naar Winsum. De fietsers die de 150 kilometer-route reden, kwamen in Zoutkamp aan bij stempelpost restaurant-ijssalon de Boeter. Hier stond de verzorging klaar om de deelnemers te voorzien van soep en brood.

Vanaf Zoutkamp ging de tocht richting Winsum. Na de laatste stempelplaats in Zuidwolde, waar de deelnemers aan de 75 kilometer werden voorzien van soep en brood bij stempelpost café Moeke Vaatstra, ging de toertocht naar de finish in Loppersum.

Onder het genot van een hapje en een drankje op het terras van Sportclub Loppersum was de stemming onder de deelnemers zeer goed. De langste tocht trok 848 deelnemers, die van 75 kilometer 537. Daarnaast was er ook een recreatieve tocht uitgezet van circa 30 kilometer. Aan tocht deden 94 fietsers mee. Hiermee komt het totaal op 1.479, een nieuw record. De organiserende MFAC Loppersum is dan ook zeer tevreden over het verloop en het aantal deelnemers van de Noorderrondrit op de fiets.

Er staan dit jaar nog twee evenementen op het programma van de MFAC Loppersum, namelijk op 11 juni een grasbaanrace (Esso halve finale EK zijspan) en op 2 juli de Lopster Torenloop.

Recordaantal deelnemers bij 35e Noorderrondrit

■ *Loppersum* - **De Noorderrondrit op de fiets heeft dit jaar een recordaantal deelnemers getrokken. Maar liefst 1.479 fietsers namen deel aan de 35e editie. De weergoden waren de organiserende MFAC Loppersum gunstig gestemd. Na al het regen van de afgelopen maanden sloeg het weer om en werd de Noorderrondrit verreden op een zonovergoten dag. De fietstoertocht over de afstanden van 150 km en 75 km volgt waar het kan de route van de Noorderrondrit op de schaats en leidt de deelnemers langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen. De Noorderrondrit is de laatste jaren uitgegroeid tot een van de grootste eendaagse fietsevenementen in Groningen.**

De 1e deelnemers gingen tegen 07.30 uur van start en volgden de bepijlde routes van de Noorderrondrit op de fiets. De route van 150 km ging van Loppersum richting Zoutkamp, de route van 75 km ging van Loppersum naar Winsum. De fietsers die de 150 km route reden kwamen in Zoutkamp aan bij stempelpost Restaurant-IJssalon de Boeter. Hier stond de verzorging klaar om de deelnemers van de 150 km te voorzien van soep en brood.
Vanaf Zoutkamp ging de tocht richting Winsum. Na de laatste stempelplaats in Zuidwolde, waar de deelnemers aan de 75 km werden voorzien van soep en brood bij stempelpost café Moeke Vaatstra, ging de toertocht naar de finish in Loppersum.
Onder het genot van een hapje en een drankje op het terras van Sportclub Loppersum was de stemming onder de deelnemers zeer goed. Aan de tocht van 150 km deden 848 deelnemers mee, aan de tocht van 75 km 537. Naast de 150 km en 75 km tochten was er ook een recreatieve tocht uitgezet van circa 30 km. Aan deze tocht deden 94 deelnemers mee. Hiermee komt het totaal op 1.479, een nieuw record. De organiserende MFAC Loppersum is dan ook zeer tevreden over het verloop en het aantal deelnemers van de Noorderrondrit op de fiets.

Er staan voor 2016 nog twee evenementen op het programma van de MFAC Loppersum namelijk op 11 juni de Esso semi finale EK zijspan grasbaanrace en op 2 juli de Lopster Torenloop.

Halve finale EK Zijspannen Loppersum

LOPPERSUM

Het is de MFAC Loppersum wéér gelukt om een topevenement naar Loppersum te halen. Voor het tweede opeenvolgende jaar wordt de halve finale van het EK Zijspannen op het Lopster ovaal aan de Bosweg verreden.

Er doen twaalf zijspancombinaties mee op de knusse kleipiste. Voor Nederland komen aan start de winnaars van editie 2015 in Loppersum: Dennis Noordman met bakkenist Patrick Kremer en combinatie Wilfred Detz met de in Garrelsweer wonende bakkenist Henk Auwema.

Zij gaan rijden tegen de Duitse topcombinaties Markus Brandhofer/Michael Zapf, Matthias Motk/Melanie Schremp, de Zwitserse combinatie van Imanuel Schramm/Hermann Bacher, de Engelse combinaties Shaun Harvey/Danny Hogg, David Carvill/Cameron Godden, Dan Berwick/Mark Hopkins en de Franse combinaties van David Chaminade/Stephanie Vedelago, Christophe Grenier/Lillian Pellizzotti, Guillaume Comblon/Chloé Agez en het Deens/Nederlandse span van Stinus Lund en Dennis Smit. Allen strijden zij om de laatste zes tickets voor de EK finale op 24 juli in het Drentse Vries.

Naast de EK wedstrijd is er de wedstrijd in de Specials Senioren waar regerend Europees en Wereldkampioen Jannick de Jong aan het startlint zal verschijnen. Hij gaat de strijd aan met ervaren coureurs zoals Dirk Fabriek, Sjoerd Rozenberg, en de momenteel zéér sterk rijdende Romano Hummel uit Groningen. Er wordt gestreden voor punten om het Open Nederlandse Kampioenschap. Verder komen in het avondprogramma de Shorttrackklasse ST1 en ST2 in de baan.

Aan het avondprogramma gaat het dagprogramma vooraf: om 11.00 uur is er de training van het EK programma, vanaf 13.00 uur zijn er de wedstrijden in de diverse Jeugd en Nationaal klassen die strijden voor de ONK punten.

Het weekend wordt traditioneel afgetrapt met het 45+ voetbaltoernooi in samenwerking met Sportclub Loppersum. Het team van MFAC Loppersum, bestaande uit medewerkers, coureurs en monteurs, zal de vorig jaar behaalde titel willen prolongeren.tegen teams uit de regio.

Na afloop is er live muziek van de uit Warffum afkomstige Zanger Klaus

Voor de tiende keer is er een halve finale EK zijspannen in Loppersum.

MFAC Loppersum klaar voor halve finale EK

In Loppersum staat zaterdag een waar grasbaanspektakel op het programma. Naast de halve finale zijspannen voor het Europees kampioenschap wordt er namelijk bij de specials gestreden om punten voor het open Nederlands kampioenschap, waarvoor onder anderen de 'kanonnen' Jannick de Jong, Dirk Fabriek en de onlangs professional geworden Romano Hummel naar Loppersum komen.

door Johan Staal

Twaalf combinaties zullen zaterdag het hoofdprogramma vormen. Op de mooie baan van Loppersum strijden deze combinaties om zes plaatsen in de finale van het EK zijspannen, die voor zondag 24 juli in Vries op het programma staat.
Maar zo ver is het nog lang niet, want eerst staat de halve finale op het programma. Een halve finale die voor het tweede achtereenvolgende jaar door de MFAC Loppersum georganiseerd wordt. De Motor Fiets en Automobiel Club Loppersum mag als een zeer actieve club vrijwilligers gezien worden. Naast het organiseren van de grasbaanraces is de MFAC Loppersum ook al jarenlang verantwoordelijk voor de Noorderrondrit op de fiets, een tocht over 75 of 150 kilometer die traditiegetrouw op Hemelvaartsdag georganiseerd wordt. Met tradities heeft men binnen de MFAC namelijk iets. Want naast dat de Noorderrondrit zijn vaste dag heeft, geldt dat ook voor de grasbaanraces. Die worden namelijk altijd op de tweede zaterdag in juni georganiseerd. Waar mei en juni dus de maanden zijn waarin de MFAC zijn evenementen organiseert, komt daar vanaf dit jaar in juli een evenement bij. Men heeft namelijk besloten om ook de organisatie van de Lopster Toren Loop op zich te gaan nemen. Een loopevenement waar men zich, zo vertelt voorzitter Peter Post, vanaf 2017 graag mee wil aansluiten bij het *Ommelander Loopcircuit*. „Dat ligt zeker in de planning. Dit jaar doen we het nog buiten het loopcircuit om zodat we even kunnen zien hoe alles in zijn werk gaat maar in de toekomst zal dat veranderen. Er zijn ongetwijfeld mensen die denken 'waar beginnen ze aan'. Maar als MFAC vinden we, zonder ons zelf op de borst te kloppen, dat het organiseren van evenementen ons goed afgaat. We hebben als bestuur een fantastische groep vrijwilligers om ons heen. Dat is voor ons de basis. In Loppersum leeft heel sterk het gevoel van dat men samen iets tot stand brengen belangrijk vindt."
Iets wat Gert-Jan Maneschijn, binnen MFAC Loppersum verantwoordelijk voor de P.R., roerend met hem eens is. „Als ik bijvoorbeeld kijk naar de samenwerking met de voetbalvereniging, is dat in één woord geweldig. De rijders, en ook toeschouwers, die al eerder naar Loppersum komen, kunnen gebruik maken van de faciliteiten van de voetbalclub. Daar zijn we erg blij mee en zorgt er voor dat het op de camping ieder jaar weer drukker wordt. En verder organiseren we samen met de voetbalclub het voetbaltoernooi dat op de vrijdag voor de grasbaanraces wordt georganiseerd."

Maar we keren terug naar de komende halve finale EK-zijspannen, waar voor Nederland de combinaties Wilfred Detz/Henk Auwema en Dennis Noordman/Patrick Kremer aan de start verschijnen. William Mathijsen, met in de bak Sandra Mollema, heeft zich op basis van eerdere resultaten al geplaatst voor Vries en Peter Post hoopt dat ook de andere twee combinaties zich weten te plaatsen. „De zijspantop wordt in Nederland steeds smaller en daarom moeten we in Vries goed vertegenwoordigd zijn. Dat het wat bergafwaarts gaat met deze mooie tak van de grasbaansport is jammer, maar ergens wel begrijpelijk. De grasbaansport is een sport die veel geld kost en dat is voor velen niet meer op te brengen. Bij de toppers in bijvoorbeeld de specials gaat dat nog wel, maar de overige solorijders en zijspancombinaties hebben het een stuk lastiger. In de motorsport is het namelijk qua sponsoring niet overal rozengeur en maneschijn."
Iets waar ze, zo vertelt Gert-Jan Maneschijn, in Loppersum absoluut geen klagen over hebben. „Wij mogen ons op dat gebied gelukkig prijzen. Er zijn sponsors die spontaan melden dat ze ons bij de diverse evenementen willen ondersteunen. Daar zijn we natuurlijk erg blij mee omdat we allemaal weten dat er qua sponsoring veel in dezelfde vijver gevist wordt. En dan komt het toch vaak op de gunfactor aan."

Een gunfactor die de MFAC Loppersum ook heeft richting de toeschouwers, die zaterdag naar de baan aan de Bosweg komen. „Het publiek laat ons eigenlijk nooit in de steek en dat willen we andersom ook niet. We willen dat de toeschouwers absoluut waar voor hun geld krijgen, waar we denk ik ook deze keer weer aardig in geslaagd zijn", vindt Peter Post, die daarbij niet alleen doelt op de zijspancombinaties die voor de halve finale naar Loppersum komen, maar ook verwijst naar de Specials die een wedstrijd voor het open Nederlands kampioenschap rijden. „Met Jannick de Jong staat de wereldkampioen aan de start, maar ook Dirk Fabriek en Romano Hummel zijn van de partij. Dan praat je niet alleen over de top van Nederland, maar ook over coureurs die de komende jaren tot de wereldtop gaan behoren. Daarnaast komen ook de ST1 en ST2 op de baan, wat altijd het nodig spektakel geef. Wat dat betreft hebben we een fantastisch programma te bieden. Het enige waar we geen invloed op hebben, zijn de weersomstandigheden maar verder kan ik alleen maar zeggen dat wij als MFAC Loppersum klaar zullen zijn voor een mooi grasbaansportevenement."

villigers waren vorige week druk bezig met het prepareren van de grasbaan. Tweede van links voorzitter Peter Post en derde van Gert-Jan Maneschijn (foto: Ronnie Afman).

Esso
Semi finale EK Zijspannen
Loppersum
11 Juni 2016
AANVANG 17.00 UUR
PEPER
ARISTO
PROMOTIONS
Esso
LOPSTER AUTOBEDRIJF BIJSMA
Reinder van der Veen
MAGAZIJNSTELLINGEN
www.mfacloppersum.nl
Design by Swarts Fotografie - Graphics

Foto L.A. Kosters

Engelse winnaar bij Dutch Open Grasstrack

Hummel valt uit met machineproblemen in de finale

■ *Loppersum* - **Na een bloedstollende finale, in de Specialklasse Senioren, schalde zaterdagavond toch weer het "God save the Queen" over het sportpark aan de Bosweg in Loppersum. Voor ruim 1500 toeschouwers, schreef de Brit Richard Hall deze 2e ronde van het Dutch Open Grasstrack op zijn naam**

Dat Hall uiteindelijk met de overwinning aan de haal zou gaan had niemand van tevoren verwacht, want er was er eigenlijk maar één die de overwinning verdiende, en dat was Romano Hummel uit Groningen. Hummel liet de gehele dag al zien dat hij uitstekend uit de voeten kon op de vernieuwde kleibaan in Loppersum.

Doordat de bochten op het circuit aan de Bosweg vorig jaar ruimer zijn gemaakt konden de coureurs nu vol gas rondkomen, en met name Hummel was hiervoor uit het juiste hout gesneden en won dan ook overtuigend al zijn voorserie 's, en plaatste zich hiermee als eerste voor de A-finale. In deze A-finale moest hij de strijd aangaan met de Engelse toppers Paul Hurry en Richard Hall, de uit Stadskanaal afkomstige Mark Beishuizen, Henry van der Steen en Dave Meijerink.

Na een spectaculaire start ging het in de 1e bocht direct al mis voor de Fries Henry van der Steen doordat hij met zijn machine onderuit schoof op de harde Lopster kleibaan. Er volgde dan ook een herstart zonder van der Steen. Na deze herstart was het weer Hum-

leek een welverdiende overwin ning nog in de weg te staan.

Maar helaas ging het, zoals wel va ker dit seizoen, ook in Loppersun mis voor Hummel. Zijn machin ging in de allerlaatste bocht voo start finish kapot, waardoor de En gelsman Richard Hall alsnog me de overwinning aan de haal gin voor Mark Beishuizen, die op d streep Paul Hurry nog passeerde en Dave Meijerink. Hevig teleu gesteld verliet Hummel dan oo het circuit, en was het uiteindeli toch weer het Engels volkslied wa uit de speakers knalde en niet h verwachte Wilhelmus.

In de zijspanklasse waren al ogen weer gericht op Willia Mathijssen en Sandra Mollem Dit duo bewijst keer op keer ma weer wie er aan de top staat in d mondiale en de internationale z spanklasse. Ook op de perfect g prepareerde baan in Loppersu wonnen ze dan ook overtuiger al hun serie 's en konden zich a eerste gaan opmaken voor de finale.

In deze A-finale namen ze het tegen de, van een voetbreuk teru kerende, Wilfred Detz met bakk niste Wendy Arling, Sven Holstei

Loppersum 11-06-2016

Loppersum 11-06-2016

Dag om nooit te vergeten voor Wilfred Detz en Henk Auwema

GERT BOS

LOPPERSUM Nog nooit eerder klonk het Wilhelmus voor grasbaanracers Wilfred Detz en Henk Auwema. Zaterdagavond in Loppersum had het zijspankoppel de primeur.

„Dan moet je je toch groot zien te houden", zegt bakkenist Auwema geëmotioneerd, terwijl hij met de bokaal en krans richting het rennerskwartier zeult. Hij slaagt er ternauwernood in het gevecht tegen de tranen te winnen.

Even eerder schreven ze de halve finale voor het Europees kampioenschap op hun naam. Daarmee zijn ze, net als de rest van de top zes in Loppersum, verzekerd van een startplaats tijdens de finale op 24 juli in het Drentse Vries.

„Dat was ook het doel. Vooraf waren we ook wel extra zenuwachtig", bekent de stuurman uit Musselkanaal. Maar ze kregen meer dan vooraf op werd gehoopt. Het werd de avond van Detz en Auwema.

Na een weifelende eerste serie, waarin ze als derde finishten, kwamen ze op stoom. „Na die eerste serie hebben we op advies van William Matthijssen een andere voorband gemonteerd en konden we veel beter de lijn houden. Ik had zelf ook wel in de gaten dat we andere band moesten gebruiken, maar niet dat het zo vroeg in de wedstrijd al moest. De baan was na de trainingen veel gladder geworden", legt Detz uit. Met de nieuwe voorband voegden ze twee overwinningen en een tweede plaats aan hun score toe en beëindigden de series op een gedeelde tweede plaats.

Ouderwets kop-en-munt bepaalde dat het duo zich direct voor de dagfinale plaatste en tegen de Franse combinatie Grenier / Pellizotti eerst de B-finale moest rijden. Diezelfde Fransen crashten vervolgens in de dagfinale. Op dat moment reden Detz en Auwema aan de leiding. Voor de herstart bewezen ze ook over stalen zenuwen te beschikken door opnieuw de leiding te pakken. Het Franse koppel Comblon / Agez en de Britten Harvey / Hogg hadden een fraai duel om de tweede plaats en dat gaf de Nederlanders de kans om een gat te slaan. Al in de laatste ronde konden bakkenist Auwema en de vele toeschouwers beginnen met juichen. „We gaan wel even een feestje bouwen, want ik ben morgen (zondag, red.) ook nog jarig", verzekert Auwema, die sindskort in het naburige Garrelsweer woont.

Detz laat zich nog niet verleiden tot grote uitspraken wanneer het gaat over de finale in Vries. „Zo'n wedstrijd is altijd een momentopname", stelt Detz. Zeker is wel dat ze in Vries op de baan ook veelvoudig kampioen William Matthijssen uit Alteveer treffen. Hij is met bakkeniste Sandra Mollema direct geplaatst voor de eindstrijd. Dennis Noordman en Patrick Kremer zijn niet van de partij. Zij moesten hun hoop op een startbewijs al tijdens de trainingen in Loppersum begraven. Bij een aanvaring met een opponent brak de stuurman uit Nieuwediep zijn linkervoet op drie plaatsen.

De zijspannen vormden in Loppersum de hoofdmoot. Maar ook de Specialklasse kwam voor de tweede keer dit seizoen in de baan voor punten, die meetellen voor het Nederlands kampioenschap.

Regerend wereldkampioen Jannick de Jong was de sterkste, maar kreeg in de finale flink tegengas van Romano Hummel. Na een roerige week, waarin hij door heimwee terug moest komen op zijn besluit een speedwaycarrière in Engeland te starten, stapte Hummel in Loppersum weer op de motor. „Ik heb me een week teruggetrokken om tot rust te komen. Dat heeft me goed gedaan", zegt de 17-jarige Hoogkerker. In de Shorttrack ST1 greep Frank Hamming uit De Groeve in de laatste ronde de overwinning. In de Shorttrack ST2 was Gert Jan Valk uit Daarle de snelste.

Wilfred Detz en Henk Auwema (5) leiden het veld in Loppersum. FOTO GERT BOS

Detz/Auwema en De Jong zegevieren in Loppersum

De MFAC Loppersum kan terugkijken op een fantastisch grasbaansportevenement. De bijna 2000 toeschouwers konden zaterdag genieten van niet alleen een uitstekend programma dat het predicaat topniveau verdiende, maar met wereldkampioen Jannick de Jong en de combinatie Wilfred Detz/Henk Auwema kreeg het racespektakel prachtige winnaars.

door Johan Staal

In de morgenuren had de MFAC Loppersum met een fikse tegenvaller te maken. Tijdens de training raakte Dennis Noordman na een botsing dusdanig geblesseerd dat de combinatie Noordman/Kremer al was uitgeschakeld voordat de wedstrijden begonnen. Noordman moest naar het ziekenhuis vervoerd worden, waar enkele botbreuken werden geconstateerd. Dat zorgde er voor dat eerste reserve Jojo van der Werff, met bakkeniste Janny van Dijk, aan de elf overgebleven combinaties werd toegevoegd.

Nadat in de eerste twee series bij de Specials Jannick de Jong en Romano Hummel hadden laten zien hoe snel er op de baan van Loppersum gereden kon worden, kwamen daarna de zijspannen voor de eerste keer in actie. In de eerste heat, die overtuigend werd gewonnen door de Britten David Carvill/Cameron Godden, gebeurde er nog weinig bijzonders. Iets wat in heat nummer twee anders was. Met in de baan de combinatie Wilfred Detz en de in Garrelsweer woonachtige Henk Auwema, hoopten velen onder de bijna 2000 toeschouwers op een zege voor het Nederlandse duo. Maar helaas zat dat er niet in voor Detz en Auwema die in de voorlaatste ronde werden getoucheerd door het duo Immanuel Schramm/Hermann Bacher. Een manoeuvre die er voor zorgde dat de Nederlanders in hun eerste heat op een derde plaats eindigden.

Nadat ook de ST1 en ST2 het publiek twee prima eerste series had laten zien waren het de zijspannen die na de eerste baandienst voor heat vier tot en met zes op de baan kwamen. In de vierde heat kwamen de twee Nederlandse combinaties aan de start. Waar er in deze heat voor Jojo van der Werff en Janny van Dijk een bijrol was weggelegd, gold dat niet voor Wilfred Detz en Henk Auwema. Na een matige eerste heat wilde het duo revanche en dat gebeurde ook. Direct na de start namen de Nederlanders de leiding en ondanks dat de zwaarlijvige Stinus Lund, met bakkenist Dennis Smit, nog een poging deed om de eerste plaats te bemachtigen, waren het Detz en Auwema die er met de volle buit aan punten vandoor gingen. Na twee heats waren vier punten gescoord. Na de eerste zes heats was het de combinatie Shaun Harvey/Daniel Hogg die met de volle zes punten aan de leiding ging, gevolgd door de Duitsers Branhöfer en Zapf die een punt minder hadden.

Na het 'zijspangeweld' waren de specials weer aan de beurt. Een derde serie waarin wereldkampioen Jannick de Jong en 'coming man' Romano Hummel samen aan de start stonden. Wat volgde was een race tussen twee coureurs die elkaar niets toegaven en er voor zorgden dat het publiek laaiend enthousiast reageerde op een werkelijk fantastisch gevecht. Een gevecht dat uiteindelijk door wereldkampioen Jannick de Jong kwam direct aan de leiding maar werd op de voet gevolgd door de overige vier. Maar Jong joeg over de baan in Loppersum met een snelheid die door bijna niemand te evenaren was. De enige die nog een beetje in de buurt kwam, was de 17-jarige Romano Hummel. De coureur probeerde van alles om langs De Jong te komen maar uiteindelijk was de wereldkampioen de sterkste van allemaal.

Na dit spektakelstuk kon het bijna niet sensationeler, maar zaterdag in Loppersum was dat allemaal anders. Want in een werkelijk van spanning zinderende finale ging het helemaal los. Nadat in de tweede ronde Grenier en Pellizotti van hun combinatie stuiterden en werden gediskwalificeerd, ging de strijd verder met drie koppels in de baan. Direct vanaf de start kwamen de Detz en Auwema aan de leiding. Een positie waar het publiek uitzinnig op reageerde. De Nederlanders wisten tot aan de laatste ronde steeds de aanvallen van vooral het duo Comblon/Agez af te wimpelen, maar in de laatste bocht leken de Fransen toch in hun missie te slagen. Maar ook deze laatste poging wist stuurman Wilfred Detz te verijdelen zodat de dagwinst naar het duo Wilfred Detz en Henk Auwema ging. Een zege waar, gezien het uitstekend rijden van het Nederlandse koppel, helemaal niets op af te dingen viel.

■ *De latere winnaar Wilfred Detz en Henk Auwema (5) gaan soeverein aan de leiding voor Lund/Smit(1), Chaminade/Vedelago(11) en Jojo van der Werff/Janny van Dijk(13) (foto Ronnie Afman).*

Uitslagen

Zijspannen EK Semi Finale: 1 Wilfred Detz/Henk Auwema, Nederland. 2 Guillaume Comblon/Chloé Agez, Frankrijk. 3 Shaun Harvey/ Daniel Hogg, Engeland. 4 Cristophe Grenier/ Lian Pellizotti, Frankrijk. 5 Markus Branhöfer/Michael Zapf, Duitsland. 6 David Chaminade/ Stefanie Vedelago, Frankrijk.

ONK Specials Senioren: 1 Jannick de Jong, Gorredijk. 2 Romano Hummel, Hoogkerk. 3 Henry van der Steen, Oude Bildzijl. 4 Mark Helmhout, Zwaagwesteinde. 5 Dirk Fabriek, Stadskanaal.

ST1: 1 Frank Hamming, De Groeve. 2 Bert Dijkstra, De Westereen. 3 Johan Wissema, Gorredijk.

ST2: 1 Gert-Jan Valk, Daarle. 2 Jan Okke Loonstra, Surhuisterveen. 3 Berry de Vos, Oldeberkoop.

Detz/ Auwema en De Jong zegevieren in Loppersum

Pagina 9

Groningers winnen halve finale EK zijspan

LOPPERSUM

De stad-Groningers Wilfried Detz en Henk Auwema hebben zaterdag onder het toeziend oog van ruim 2000 toeschouwers de halve finale van het EK zijspannen in Loppersum gewonnen.

De dag begon helaas wat minder goed voor de winnaar van afgelopen jaar, en één van de gedoodverfde favorieten voor de eindoverwinning, het duo Dennis Noordman/Patrick Kremer. Tijdens de training kwam het duo in aanraking met een Franse combinatie waarbij Noordman werd geraakt aan z'n voet en moest worden afgevoerd naar het ziekenhuis, waar later bleek dat z'n voet op drie plaatsen was gebroken.

Strijd in de zijspanklasse. L.A. Kosters L.A. Kosters

Wilfred Detz en bakkenist Henk Auwema plaatsten zich rechtstreeks voor de A-finale waar zij de strijd moesten aangaan met de zeer sterk rijdende Franse combinaties van Comblon/Agez en Grenier/Pellizotti. De vierde finalist was het Engelse duo Harvey/Hogg.

Wifred Detz had een superstart en schoot als eerste de bocht in en hield z'n leidende positie vast. De races werden echter afgevlagd doordat de Fransen Grenier en Pellezotti over de kop sloegen en werden gediskwalificeerd.

Tijdens de herstart met drie combinaties was het weer Wilfred Detz die zijn span als eerse de bocht in stuurde en zijn leidende positie, ondanks het felle aandringen van Comblon/Agez, niet meer uit handen gaf. De EK finale is op 24 juli in het Drentse Vries.

Bij de specials senioren liet Jannick de Jong zien waarom hij de huidige Europees- en Wereldkampioen is. Hij bleef Romano Hummel en Henry van der Steen voor.

Eemsbode 15 juni 2016

Detz/Auwema siegen

Brandhofer/Zapf für Finale qualifiziert

Finale: Wilfred Detz/Henk Auwema (5) vor Christophe Grenier/Lilian Pellizzotti (7), Guillaume Comblon/Chloé Agez (4) und Shaun Harvey/Danny Hogg (10)

Markus Brandhofer und Beifahrer Michael Zapf beendeten das Semifinale zur Seitenwagen-Europameisterschaft in Loppersum als Fünfte und sind damit für das Finale am 24. Juli in Vries (NL) qualifiziert. Ausgeschieden sind dagegen Matthias Motk/Sonja End und die mit Schweizer Lizenz gestarteten Imanuel Schramm/Hermann Bacher • *Text u. Fotos: Rudi Hagen*

Das war nicht der Tag der deutschen Teams im holländischen Loppersum. Einzig Markus Brandhofer/Michael Zapf schafften es, sich für das EM-Finale zu qualifizieren. Die Oberbayern hatten mit der kurzen Grasbahn, die teilweise glatt wie ein Straßenkurs war, sichtliche Probleme. „Wir sind den ganzen Tag über das Vorderrad nach außen gerutscht und haben dort Meter und Plätze verloren", sagte Michael Zapf nach den Rennen.

Im Semifinale beispielsweise hatten sie einen Blitzstart und bogen von außen kommend als Erste in die Kurve ein, wurden anschließend wieder nach außen getragen und waren dann Letzte. Hier funktionierte Markus Brandhofers wie sonst übliches Rezept, außen herum hart am Gas anzugreifen, nicht. Auf der nur 430 Meter langen Grasbahn war es nützlicher, innen zu bleiben und sanft am Kurvenausgang zu beschleunigen. Immerhin hatte man sich mit Platz 5 die Fahrkarte für Vries gesichert.

Matthias Motk und seine neue Beifahrerin Sonja End schieden aus. Im ersten Vorlauf mit Platz 2 waren sie noch auf Qualikurs, aber danach lief gar nichts mehr. Null Punkte im zweiten Heat, dann ein Highsider beim Startversuch, im vierten Vorlauf nur ein Zähler und im C-Finale Letzter, wenn nicht Schramm/Bacher disqualifiziert worden wären. „Im Training lief es noch gut bei uns", rätselte Motk nach dem Rennen, „aber dann ging gar nichts, ich kann mir das nicht erklären."

Imanuel Schramm war nach dem C-Finale sauer ohne Ende. Schon vorher lief bei dem 41-Jährigen aus Wellmutsweiler bei Tettnang und Beifahrer Hermann Bacher nicht alles nach Plan. Es begann aber sehr gut. Im ersten Vorlauf beherrschten die beiden mit ihrem starken GTR-Motor die Konkurrenz und ließen die späteren Sieger Wilfred Detz/Henk Auwema (NL) und die Franzosen Christophe Grenier/Lilian Pellizzotti hinter sich.

Der Knackpunkt war dann ihr Vorlauf 2, als sie nach einem Hochstart ins Band fuhren und daraufhin disqualifiziert wurden. Das führte letztlich dazu, dass Schramm/Bacher nach den Vorläufen 7 Punkte auf ihrem Konto hatten, je 2 davon gesammelt in Outing Nummer 4 und 5. Die gleiche Punktzahl hatten aber auch Brandhofer/Zapf kassiert. Somit sorgte die Disqualifikation dafür, dass Schramm/Bacher ins C-Finale mussten und Brandhofer/Zapf das B-Finale mit Chance für das A-Finale erreichten.

Das C-Finale gewannen Schramm/Bacher sicher vor den Briten David Carvill/Cameron Godden, den Dänen Stinus Lund/Dennis Smit und Motk/End. Nachdem der Sprecher die Punkte verteilt hatte, nahmen alle an, die Sieger hätten den Reserveplatz für Vries sicher. Nichts da, der Schiedsrichter disqualifizierte Schramm/Bacher anschließend wegen Durchfahren des Innenfeldes und die Deutschen fanden sich auf Rang 10 wieder. „Das stimmt einfach nicht, ich war mit dem Vorderreifen zwar innen drin, aber nicht hinten", schimpfte Schramm danach.

Das Finale musste zweimal gestartet werden, da die Franzosen Grenier/Pellizzotti gestürzt waren. Sie wurden am Ende Vierte. Im Re-run gewannen die Niederländer Wilfred Detz/Henk Auwema vor den Franzosen Guillaume Comblon/Chloé Agez und den Briten Shaun Harvey/Danny Hogg. Siegerpilot Wilfred Detz war danach überglücklich: „Wir wollten hier unter die ersten sechs kommen, jetzt haben wir gewonnen. Das ist schon toll."

Die wirklichen Pechvögel des Tages waren Dennis Noordman/Patrick Kremer. Noordman erlitt nach einer Kollision im Training einen mehrfachen Bruch im linken Knöchel. Damit waren die EM-Chancen für die Niederländer dahin.

Geschafft: Markus Brandhofer/Michael Zapf (2) sind im Finale; Stinus Lund/Dennis Smit (1) landeten auf dem Reserveplatz

Sturz von Christophe Grenier/Lilian Pellizzotti (F), die sich mit Gesamtrang 4 fürs Finale in Vries qualifiziert haben

Kämpferisch wie immer: Christian Hülshorst (41) gegen Romano Hummel (84), der schlussendlich Zweiter wurde

Glosse

Glückliche Lüdinghäuser

Christian Hülshorst ist ein Phänomen. Wohl nur we nige andere Fahrer haben so einen beständige Fan- und Freundeskreis bei den Rennen um sich he rum geschart wie der Lüdinghäuser – auf den Gras und Sandbahnen dieser Welt, wohlgemerkt. Es gib wohl kein Rennen, wo der 39-Jährige nicht samt Fa mille und zweistelliger Fanzahl unterwegs ist un mit dem ganzen Tross nach den Rennen auch noc zusammen ausgiebig feiert.

Wie macht er das eigentlich? Die Erfolge auf de Rennbahn können es nicht sein, denn davon gibt e nicht so viele. Ist es vielleicht abgesehen davor dass „Hülse" ein netter Typ ist, etwas anderes, wa die „Hülse-Mania" bei seinen Fans ausmacht? Gar bestimmt, denn Hülse hat einen Trick, um seine Fan bei Laune zu halten. Gesehen zuletzt hier in Loppe sum.

Wie im Vorjahr stand „die Hülse-Gang" ausgang der Zielkurve und machte das, was sie immer tut feiern. Diese Kurve ist Hülshorst-Land, denn hie macht der Meister seine Späße.

Im B-Finale war es dann wieder soweit. „Hülse" la eine Runde vor Schluss auf Platz 4 und sah, dass da A-Finale nicht mehr zu schaffen ist. Jetzt kam de Trick für die Fans: Er legte das Bike spektakulär un rutschte durch das Gras, behielt aber die Hand ar Gas, sprang dann behände wieder auf, schlingert erst nach links und dann nach rechts und stürmt anschließend mit Vollgas der Meute hinterher.

Jubel bei den Hülse-Fans. So wollen sie ihn seher immer bereit, nie aufgeben und hinein ins Getüm mel. Am Ende wurde Christian Hülshorst Siebte Macht nichts, sagten seine Fans, nächstes Wocher ende ist ein neues Rennen. Alle sind dann wieder da bei – in bester Stimmung.

Glückliche Lüdinghäuser!

Seitenwagen-EM - Semifinale - Loppersum/NL - 11.6.2016

Ergebnisse:

Qualifiziert für Finale in Vries/NL am 24.7.: 1. Wilfred Detz/Henk Au wema, NL, 9 Vorlaufpunkte; 2. Guillaume Comblon/Chloé Agez, F 10; 3. Shaun Harvey/Daniel Hogg, GB, 7; 4. Christophe Grenier/Li lian Pellizzotti, F, 9; **5. Markus Brandhofer/Michael Zapf, D, 7** 6. David Chaminade/Stephanie Vedelago, F, 8; Reserve 7. Davi Carvill/Cameron Godden, GB, 5; Reserve 8. Stinus Lund/Denni Smit, DK, 4.

Ausgeschieden: 9. Matthias Motk/Sonja End, D, 3; 10. Imanue Schramm/Hermann Bacher, D/CH, 7; 11. Jojo van der Werf/Jann van Fijk, NL, 2; 12. Dan Berwick/Mark Hopkins, GB, 1.

Specials Senioren: 1. Jannick de Jong, 12 Vorlaufpunkte; 2. Romano Hummel, 10; 3. Henry van der Steen, 5; 4. Mark Helmhout, 7; 5. Dir Fabriek, 12; 6. Sjoerd Rozenberg, 5; 7. Christian Hülshorst, D, 6 8. Dave Meijerink, 6; 9. Mark Beishuizen, 5; 10. Lars Zandvliet, 1 11. Jens Benneker, 1.

Shorttrack ST 1: 1. Frank Hamming, 27 Vorlaufpunkte; 2. Bert Dij stra, 30; 3. Johan Wisseman, 13; 4. Sytze Hilliger, 25; 5. Stef Ham stra, 25; 6. Dirk Werkman, 15; 7. Wybe Valkema, 20; 8. Erwin Mulder 18; 9. Wilson Cuperus, 9; 10. Reinse de Jong, 8; 11. Wietze Put, 5 12 Evert van Til, 3.

Shorttrack ST 2: 1. Gert Jan Valk, 31 Vorlaufpunkte; 2. Jan Okk Loonstra, 26; 3. Berry de Vos, 29; 4. Lorenzo Punter, 21; 5. Harrie Zwiers, 25; 6. Roy Pasveer, 17; 7. Gert Poolman, 11; 8. Remon Mee ters, 12; 9. Joey van Kammen, 11; 10. Jeffrey Oppersma, 7; 11. Anne Bos, 5; 12. Ruben Guikema, 3.

50 ccm: 1. Niek Meijerink, 23 Punkte; 2. Rens Spanjer, 18; 3. Ronar Pera, 15; 4. Jafaro Hazeveld, 14; 5. Amanda van der Ploeg, 12; 6. El roy Hoeksma, 10; 7. Britt Boezerooij, 8; 8. Danique Schoo, 5; 9. Da nielle Dijkstra, 2.

65 ccm: 1. Angela Lageman, 18 Punkte; 2. Dennis van der Ploeg, 15 3. Jelmar Naessens, 12; 4. Demi Lageman, 7; 5. Gert Homans, 7 6. Dave Hoogerhuis, 4; 7. Amber Boezerooij, 0.

85 ccm: 1. Jarno Terpstra, 18 Punkte; 2. Joran Marra, 14; 3. Lar Hoeksma, 14; 4. Jesse Jan Stelwagen, 11; 5. Fabian Dootjes, 11 6. Jessica Dijkstra, 7; 7. Mike Koolhaas, 6; 8. Chayenne Hooger huis, 2.

125 ccm Specials: 1. William Kruit, 10 Vorlaufpunkte; 2. Jeffre Siljbesma, 7; 3. Margriet Diever, 7; 4. Christian Wagemans, 9 5. Sem Ensing, 3; 6. Nigel Hummel, 5; 7. Nynke Siljbesma, 0; 8. Mi chael Jong, 3.

125 ccm Jugend: 1. Johan Kuiken, 23 Punkte; 2. Niels Broekema, 20 3. Rick Grasdijk, 19; 4. Dylan Ottens, 16; 5. Nurl Heskes, 9; 6. Jess Meindertsma, 8; 7. Koen van Schoot, 8; 8. Mike Klein, 3; 9. Jaspe Reurink, 2.

De Lopster Torenloop weer in ere hersteld

LOPPERSUM

Na afwezigheid van een aantal jaren, wordt door de organisatie van de Motor Fiets en Automobiel Club Loppersum de Lopster Torenloop weer op de kaart gezet.

Het hardloopevenement in Loppersum wordt gehouden op zaterdag 2 juli. Er staat een recreatieve loop van 5 kilometer op de rol en een wedstrijdloop over 10 kilometer. Ook is er vanaf 16.00 uur een jeugdloop. De inschrijving voor de jeugdloop vindt plaats tussen 15.00 uur en 15.45 uur en de kosten bedragen een euro per deelnemer (dit is inclusief een herinnering). Aansluitend klinkt dan om 17.00 uur het startschot voor de recreatieve en de wedstrijdlopers. De inschrijving voor de recreatieve en wedstrijdloop is tussen 15.00 en 16.30 uur. Deelname kost 6 euro.

Ten opzichte van de vorige edities is de route iets aangepast, waardoor het evenement zich grotendeels afspeelt in en rondom het centrum van Loppersum. Inschrijven kan op de dag zelf in Café De Lopster Kroon aan de Lagestraat 2 te Loppersum. Hier is ook ruimte en gelegenheid voor de deelnemers om zich om te kleden.

De route gaat grotendeels door het centrum van het dorp.

29/06/2016

De Eemslander

LOPSTER TORENLOOP

2 juli 2016

WEDSTRIJDLOOP 10 KM
RECREATIELOOP 5 KM

Start 17.00 uur
Inschrijving van 15.00 uur tot 16.30 uur - € 6,00

JEUGDLOOP

Start 16.00 uur
Inschrijving van 15.00 uur tot 15.45 uur - € 1,00

Inschrijving en omkleden:
Café de Lopster Kroon, Lagestraat 2, Loppersum
Start: Marktplein, Loppersum

Uitslagen en info: www.mfacloppersum.nl

De Lopster Torenloop is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage van de
EENKEMA-STICHTING

RABOBANK

Bezoek ons op Facebook

UNIVÉ VERZEKERINGEN
Daar plukt u de vruchten van!

Lopster Torenloop in ere hersteld

LOPPERSUM - Na een afwezigheid van een aantal jaren, wordt door de Motor Fiets en Automobiel Club Loppersum de Lopster Torenloop weer op de kaart gezet in Loppersum. Het evenement wordt zaterdag gehouden.

Er is een recreatieloop van vijf kilometer en de wedstrijdlopers zullen tien kilometer afleggen. Om 16.00 uur wordt het startschot voor een jeugdloop gegeven. Inschrijven kan tussen 15.00 en 15.45 uur. Deelname kost een euro. De lopers krijgen na afloop een leuke herinnering.

Aansluitend klinkt om 17.00 uur het startschot voor de volwassenen. De recreatieve lopers lopen een rondje van vijf kilometer, terwijl de wedstrijdlopers het parcours twee keer afleggen.

Ten opzichte van de vorige edities is de route iets aangepast, waardoor het evenement zich grotendeels afspeelt in en om het centrum van Loppersum. Inschrijven kan op de dag zelf van 15.00 tot 16.30 uur in café De Lopster Kroon aan de Lagestraat 2. Tevens is hier ruimte en gelegenheid om zich om te kleden. Het inschrijfgeld bedraagt zes euro.

BuurContact 07 juli 2016

Lopster Torenloop

■ *Loppersum* - **Afgelopen zaterdagmiddag werd door een groot aantal deelnemers meegedaan aan de Lopster Torenloop. Ook de jeugd had vooraf flink getraind met ondersteuning van de wereldwinkel.**

Net als tijdens de trainingen knoopten medewerksters van de wereldwinkel "Veur Elkenain" ook nu fleurige geluksbandjes om de polsen van de jeugdige lopers.

Bij de start van de 5 en 10 km loop plensde het even flink, maar een beetje water deed de fanatieke hardlopers niets.

De wereldwinkeldames hadden het ook weer flink druk bij de waterpost, waar waterflesjes gretig werden afgenomen, net als de bananen, appels en mandarijnen.

Bij de finish scheen de zon weer en de prijswinnaars waren blij verrast met hun prijzen: Doppers en repen van Tony Chocolonely.

Succesvolle rentree Lopster Torenloop

Pagina 9

06 juli 2016

De Eemslander

Lopster Torenloop terug van weg geweest

LOPPERSUM - Na een afwezigheid van 5 jaar is zaterdag de Lopster Torenloop weer gehouden. Het was de 11de editie van deze loop om de Lopster Toren.

Na eerder dit jaar al de Noorderrondrit op de fiets en de grasbaanraces te hebben georganiseerd, voelde de Motor Fiets en Automobiel Club Loppersum zich geroepen om ook de organisatie van de Lopster Torenloop op zich te nemen. Met name en vooral het rondje om de toren voor de jeugdige lopers werd erg gemist.

Onder goede weersomstandigheden werd dan ook om vier uur, door wethouder Bé Schollema, het eerste startschot gegeven voor de kidsrun.

Meer dan 30 jeugdige lopers, uit de groepen 1 t/m 8, begonnen met véél enthousiasme en inzet aan hun Lopster Torenloop met allemaal het doel om de felbegeerde medaille te bemachtigen. Nadat "Pluvius" de hemelpoorten wagenwijd had opengezet, werd er om 17.00 uur door een kleine 150 recreatieve en wedstrijdlopers aan de 5 en 10 km loop begonnen. Al gauw bleek dat Maurice Smit van Atletiekvereniging Fivelstreek uit Delfzijl in goede vorm verkeerde, en hij passeerde dan ook, na iets meer dan 17 min., als éerste de start en finishlijn op het Marktplein in Loppersum om aan zijn 2e ronde van 5 km te beginnen.

Doordat het weer aanzienlijk was opgeknapt gedurende de loop, konden de tijden nog iets meer worden aangescherpt door de deelnemers. Maar uiteindelijk was het toch weer Maurice Smit die zijn opgebouwde voorsprong niet meer uit handen gaf en zich met een tijd van 34.56 mocht laten kronen als de winnaar van de Lopster Torenloop 2016. Hij eindigde hiermee ruim 2 min. voor de nummer 2, Fokke Wiersma uit het 't Zandt (36.50) en nummer 3 Laurens Verkade uit Utrecht. (37.34)

Bij de dames werd deze editie van de Torenloop gewonnen door Ann Bennema uit Groningen. Zij legde het parcours, wat zich dit jaar meer dóór èn rond het dorp bevond, af in een tijd van 38 min. en 46 seconden. Het zilver was voor de uit Deventer afkomstige Marit Tenkink (46.17) en het brons was voor Lopster Tamara Ottens (54.22).

MFAC Loppersum wil van de Lopster Torenloop weer een jaarlijks terugkerend evenement maken, welke hoog staat aangeschreven op de hardloopkalender in Noord-Groningen.

MFAC Loppersum wenst u Fijne Feestdagen en een sportief 2017
Geplande evenementen MFAC Loppersum voor 2017
Noorderrondrit op de fiets donderdag 25 mei 2017.
Internationale Grasbaanraces zaterdag 10 juni 2017.
Lopster Torenloop zaterdag 01 juli 2017.
MFAC LOPPERSUM

Foto: Henk Mouwes
Noorderrondrit op de fiets 5 mei 2016
Grasbaanraces 11 juni 2016
MFAC LOPPERSUM
Lopster Torenloop 2 juli 2016
Foto: Gert-Jan Nuzeschijn
Foto: Herman Binkat