



Effizientes Mischen und Rühren

Oben montierte Rührwerke, Typ ALT

Anwendungsbereiche

Anwendung	Typische Beispiele
Medien homogen halten	Lagertanks für Milch, Sahne, Mischprodukte, UHT-Produkte usw.
Mischungen und Lösungen (Auflösen)	Tanks für Flüssigkeiten und Mischungen, z. B. Trinkjoghurt und Fruchtmischungen, Milchmixgetränke, Sirupmischungen usw.
Feststoffdispersionen	Tanks zum Vermischen von Proteinpulver + Öl, von Mikrosalz + Milchprodukten usw.
Suspensionen	Flüssigkeiten mit Schwebeteilchen, d. h. Safttanks, Kristallisierungstanks usw.
Wärmeübertragung	Zirkulation von Medien in Tanks mit Oberflächenausbuchtungen (Heiz- oder Kühlmäntel)
Fermentation (Aufbrechen des Koagulats + Mischen)	Tanks für Joghurt, Käsekulturen, Creme fraîche usw.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Motorgröße und -drehzahl wie für Aufgabe erforderlich.
Als Standard mit IEC-Motor IP55, andere Typen auf Anfrage. Als Standard lackiert mit RAL5010.

Spannung und Frequenz

Als Standard für 3x380 bis 420V, 50Hz - 3x440V bis 480V, 60Hz.
Alle Motorspannungen und -frequenzen sind erhältlich.

Getriebe

Verschiedene Getriebetypen sind je nach Konfiguration erhältlich.
Als Standard gefüllt mit normalem synthetischen Öl oder Mineralöl, optional: Für Lebensmittelbereich zugelassenes Öl. Als Standard lackiert mit RAL5010.

ATEX - Option

Rührwerke können mit Genehmigung für ATEX-Umgebung mit Konformitätserklärung gemäß Direktive 94/9/EC geliefert werden, genehmigt für ATEX-Kategorien.

Bestellung

Die folgenden Informationen sind erforderlich, um die korrekte Größe und Konfiguration bei der Bestellung sicher zu stellen:

- Tankgeometrie
- Produkteigenschaften
- Aufgabe des Rührwerks
- Anfrageformulare erhältlich

PHYSIKALISCHE DATEN

Werkstoffe

Verfügbare Werkstoffe

Stahlteile: AISI 316L (Standard)
AISI 304
AISI 904L
SAF 2205
Andere Werkstoffe auf Anfrage.

Dichtungsgummiteile
(O-Ringe oder Bälge): EPDM
FPM/FEP (nur für stationäre O-Ringe)
FPM
Andere Werkstoffe auf Anfrage.

Gleitringdichtungsteile: Kohlenstoff
Kohlenstoff (FDA)
Siliziumkarbid

Werkstoffzertifikat - Option

3.1. Werkstoffzertifikate/FDA-Konformitätserklärung gemäß 21 CFR177 für Stahl-/Elastomerteile in Kontakt mit den Medien

Abmessungen

Standarddurchmesserbereich für Propeller: Ø125 mm bis 1900 mm.
Spezifische Abmessungen von Antriebseinheit und Propeller(n) hängen von der tatsächlich gewählten Konfiguration ab.



Standardausführung

Die Alfa Laval-Palette der oben montierten Propellerrührwerke ist so konzipiert, dass nahezu alle Kundenwünsche erfüllt werden können. Rührwerke des Typs ALT haben eine frei hängende Welle ohne Bodenstütze. Dank ihres modularen Aufbaus können die Rührwerke jeder Anwendungsart in Industriebereichen mit hohen Hygieneanforderungen angepasst werden. Die modulare Konstruktion ist so konzipiert, dass sie sowohl europäische als auch amerikanische Normen und Gesetze einhält, z. B. EHEDG, USDA, FDA, 3A. Natürlich bietet Alfa Laval auch andere Rührwerkslösungen:

- Typ ALTB, oben montierte Rührwerke mit Fußlager
- Typ ALS, seitlich montierte Rührwerke
- Typ ALB, unten montierte Rührwerke

Weitere Informationen finden Sie in den separaten Produktdatenblättern.

Vorteilhafte und profitable Konstruktion

Jede Konfiguration bietet verschiedene Vorteile, die in den folgenden Beispielen gezeigt werden:

Betriebsmerkmale	Merkmal
Niedriger Energieverbrauch	Die breite Palette an hocheffizienten Propellern und Antriebseinheiten ermöglicht niedrige Betriebskosten.
Schonende Produktbehandlung	Die breite Palette an hocheffizienten Propellern ermöglicht geringe Scherbeanspruchung.

Hygienemerkmale	Merkmal
Bequeme Reinigung von außen	Edelstahlagergehäuse mit Dicht-O-Ringen (abwaschbar)
Anschlüsse innerhalb des Tanks (Risikozonen) können vermieden werden.	Antriebslager im Gehäuse mit Antriebswelle und speziellem internen Wellenanschluss ohne Flanschkupplung im Tank.
Gute Abtropfeigenschaften	Keine ebenen Oberflächen oder Rillen an internen Teilen
Einfache Reinigung	Keine toten Zonen zwischen Rotoren und glatten Oberflächen

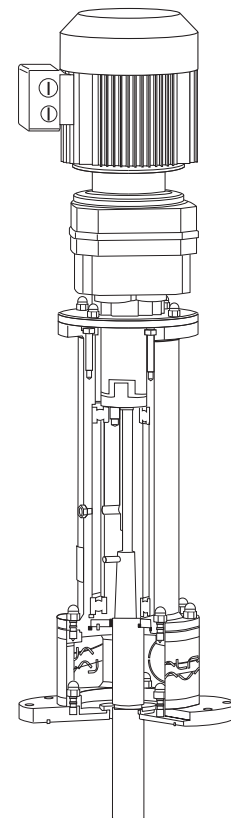
Wartungsmerkmale	Merkmal
Sämtliche Wartungsarbeiten (Austausch von Verschleißteilen wie Wellendichtungen, Lagern usw.) können von außerhalb des Tanks erfolgen.	Antriebslager im Gehäuse mit abnehmbarer Welle, außerhalb des Tanks demontierbar.
Einfache Demontage	Verwendung von Klauenkupplung und Edelstahlteilen (keine Korrosion)

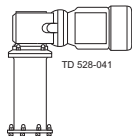
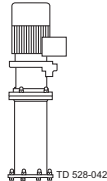
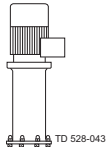
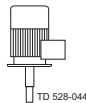
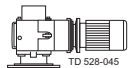
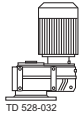
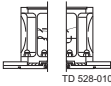
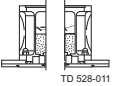
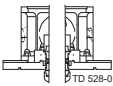
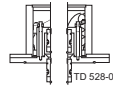
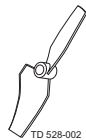
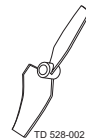
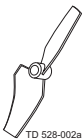
Konfigurierbare Konstruktion

ALT-Rührwerke sind vollständig in Bezug auf folgende Elemente konfigurierbar:

- Antriebe (Antrieb + Wellenabstützung + Wellendurchmesser)
- Dichtungskonstruktionen (Ölabscheider + Typ der Wellenabdichtung)
- Welle (Länge)
- Energiesparoptionen (Propellertyp + Oberflächengüte)
- Optionen

Jedes Element verfügt über eine breite Palette an verschiedenen Merkmalen, so dass das Rührwerk für alle Anwendungen und Anforderungen dimensioniert werden kann.



Typ ALT	Konfiguration					Oben montierte Rührwerke
Antriebe Lagergehäusegröße = xx Wellendurchmesser = yy (nicht verwendet, wenn xx = yy) Beschreibung (Leistung, Drehzahl und Wellendurch- messer anwendungs- abhängig)	 -ME-GR-Bxx(yy) Edelstahlagergehäuse und rechtwinklig dazu Getriebegehäuse (für Anwendungen in niedriger Raumhöhe)	 -ME-GC-Bxx(yy) Edelstahlagergehäuse und Koaxialgetriebegehäuse	 -ME-Bxx(yy) Edelstahlagergehäuse und Direktantrieb	 -ME-yy Direktantrieb, Welle direkt mit Motor verbunden	 -ME-GR-yy -ME-GW-yy Rechtwinkliges Getriebe (GR) oder Schneckengetriebe (GW), Welle in Hohlwelle des Getriebegehäuses montiert (für Anwendungen in sehr niedriger Raumhöhe)	 -ME-GP-yy Paralleles Wellengetriebege- häuse, Welle in Hohlwelle des Getriebegehäuses montiert
Dichtungskons- truktionen Beschreibung (unterer Flansch und Dichtungswerk- stoff anwendungsabhängig)	 F-R- Dichtflansch mit O-Ring-Dichtung gegen Tankflansch, Ablass, Ölabscheider (nur Versionen mit Getriebe) und Wellendichtung: Radialdichtung für drucklose Tanks	 LF-R- Laterne (Distanzhalter), Dichtflansch mit O-Ring-Dichtung gegen Tankflansch, Ablass, Ölabscheider und Wellendichtung: Radialdichtung für drucklose Tanks	 LF-S- Laterne (Distanzhalter), Dichtflansch mit O-Ring-Dichtung gegen Tankflansch, Ablass, Ölabscheider und Wellendichtung: Einfachwirkende Gleitringdichtung für Trockenlauf bei Hoch- /Niedrigdruckanwendungen	 LF-D- Laterne (Distanzhalter), Dichtflansch mit O-Ring-Dichtung gegen Tankflansch, Ablass, Ölabscheider und Wellendichtung: Doppeltwirkende Gleitringdichtung für Hochdruckanwendungen und aseptische Verwendung	 LF-DT- Laterne (Distanzhalter), Dicht- flansch mit O-Ring-Dichtung gegen Tankflansch, Ab- lass, Ölabscheider und Wellendichtung: Doppelt- wirkende Gleitringdichtung (Tandem) für Niedrigdruck- anwendungen	
Welle Länge = IIII Beschreibung (Werkstoff anwendungsabhängig)	 -SIII- SS-Welle, Länge anwendungsabhängig					
Energiesparfolien Anzahl =n Durchmesser = vv (125 mm to 1900 mm) Beschreibung (Werkstoff anwendungs- abhängig)	 -nPvvvD3P 3-flügeliger Propeller, Oberflächengüte: poliert, Standard: Ra < 0.8 µm	 -nPvvvD3PE 3-flügeliger Propeller, Oberflächengüte: poliert und elektroliert, Standard: Ra < 0.8 µm	 -nPvvvD3G 3-flügeliger Propeller, Oberflächengüte: Kugelgestrahlt	 -nPvvvD2P 2-flügeliger Propeller, Oberflächengüte: poliert, Standard: Ra < 0.8 µm	 -nPvvvD2PE 2-flügeliger Propeller, Oberflächengüte: poliert und elektroliert, Standard: Ra < 0.8 µm	 -nPvvvD2G 2-flügeliger Propeller, Oberflächengüte: Glasperlgestrahlt
Optional Bezeichnung	 Schweißflansch Einschl. Montagestift, Schrauben und Muttern	 Blindflansch Einschl. Dichtungs-O-Ring	 Abdeckung für Motor/Getriebemotor Edelstahlabdeckung - verschiedene Formen abhängig vom Antriebstyp	S Ersatzteilsatz Standard-Ersatzteilsatz		

Wie nehme ich Kontakt zu Alfa Laval auf?

Kontaktpersonen und -adressen weltweit werden
auf unserer Website gepflegt.
Bei Interesse besuchen Sie uns gerne auf unserer
Homepage www.alfalaval.com.