

Checkliste für ein verkehrssicheres Fahrrad (ADFC Nordrhein-Westfalen)

Beurteilung: in Ordnung zu behebender Mangel sofortige Reparatur notwendig

1. Bremsen

- Das Vorderrad wird gebremst, wenn der Bremsgriff weniger als ein Drittel angezogen ist.
- Das Vorderrad wird erst gebremst, wenn der Bremsgriff weit durchgedrückt ist.
- Das Vorderrad wird nicht gebremst.

- Das Hinterrad wird gebremst, wenn der Bremsgriff weniger als ein Drittel angezogen ist.
- Das Hinterrad wird erst gebremst, wenn der Bremsgriff weit durchgedrückt ist.
- Das Hinterrad wird nicht gebremst.

2. Reflektoren

- In den Speichen des Vorder- und Hinterrades sind jeweils zwei Strahler vorhanden oder ...
- am Mantel des Vorder- und Hinterrades ist ein Reflexstreifen vorhanden.
- Am Vorder- und Hinterrad sind weder ein Reflexstreifen noch genügend Speichenstrahler vorhanden.

- Der Frontreflektor ist vorhanden.
- Der vordere Reflektor ist in der Lampe enthalten.
- Der Frontreflektor fehlt.

- Der hintere Reflektor ist vorhanden.
- Der hintere Reflektor ist in der Lampe enthalten.
- Der hintere Reflektor fehlt.

- Die Reflektoren an den Pedalen sind vorhanden.
- Die Reflektoren an den Pedalen sind defekt.

3. Lichtanlage

- Das Vorderlicht brennt hell.
- Das Vorderlicht brennt nicht oder kaum.

- Das Rücklicht brennt hell.
- Das Rücklicht brennt nicht oder nur sehr dunkel.

- Der Dynamo ist fest.
- Der Dynamo ist lose.

4. Klingel

- Die Klingel gibt einen hellen Ton ab.
- Die Klingel gibt keinen Ton ab.
- Die Klingel fehlt.

5. Reifen

- Der Luftdruck entspricht dem Aufdruck auf den Mänteln.
- Der Luftdruck der Reifen ist zu niedrig.
- Der Reifen ist platt.
- Die Mäntel sind in Ordnung.
- Die Mäntel weisen Risse oder Löcher auf.

6. Kette

- Die Kette ist schmutzig.
- Die Kette ist rostig.
- Die Kette ist trocken.
- Die Kette ist geölt.
- Die Kette lässt sich mehr als einen Zentimeter vom Kettenblatt abheben.
- Die Kette ist locker.

7. Schaltung

- Die Schaltung lässt sich in alle Gänge schalten.
- Die Schaltung lässt sich nicht in alle Gänge schalten.

8. Feste Muttern

- Die Schutzbleche und der Kettenschutz sitzen fest.
- Die Schutzbleche oder der Kettenschutz klappern.
- Die Radmutter oder die Schnellspanner sitzen fest.
- Die Radmutter oder die Schnellspanner sind locker.
- Der Sattel und der Lenker sitzen fest.
- Der Sattel und der Lenker sind locker.

9. Speichen

- Die Speichen sind vollständig und fest.

- Die Speichen sind locker.
- **Einzelne Speichen fehlen.**
- Das Rad hat eine Acht.
- Einige Speichen sind verrostet.