

## Stellungnahme

### **LA1-BI-240/013.2021 Verordnung über das Landesstraßenplanungsbiet B 123 b Mauthausnerstrasse Abzw. Neue Donaubrücke Mauthausen**

Die Variante 12 bringt in den Gemeindegebieten St.Pantaleon/Erla und Ennsdorf keine/geringe Entlastung der Ortsdurchfahrten gegenüber dem Analysejahr 2018.

Pyburg 2018: 7.100 Kfz

Pyburg 2035: 6.900 Kfz

Arthof 2018: 6.200 Kfz

Arthof 2035: 6.800 Kfz

Ennsdorf 2018: 8.700 Kfz

Ennsdorf 2035: 11.800 Kfz

Diese Aufzählungen gelten auch für die Orte Wagram, Stögen und Enns usw.

Die Variante 12 ist die einzige Variante, welche das Verkehrsaufkommen ins niederrangige Verkehrsnetz verlagert und damit die Ortsgebiete belastet. 140 Millionen Euro werden in ein Projekt investiert und keine Ortsteile im Interesse der Bevölkerung entlastet.

Die Gesundheit der Menschen in den Ortsgebieten, betreffend Luftschadstoffe und Lärm wird durch dieses Projekt nicht verbessert, sondern verschlimmert.

Mit freundlichen Grüßen