

G7 - L'UNION EUROPÉENNE, UN ESPACE PLUS OU MOINS OUVERT SUR LE MONDE

Séance 1 : 1 heure

Introduction

Doc. vidéoprojeté : « Le Centre spatial guyanais, port spatial de l'Europe (Kourou, Guyane) »
Doc. vidéoprojeté : « Le contrôle aux frontières à l'aéroport d'Hambourg (Allemagne) »

- L'Agence spatiale européenne, qui gère le Centre spatial guyanais, est un acteur du rayonnement mondial de l'Union européenne : dans ce domaine, elle est un des leaders mondiaux. Cependant, dans le même temps, de nombreux États européens tendent à fermer leurs frontières à l'immigration.
- L'ouverture fait partie de l'identité de la construction de l'**Union européenne** (organisation régionale située en Europe et regroupant 27 États de cette région du monde), comme en témoigne son élargissement de 6 à 27 pays. L'Union européenne, premier pôle commercial mondial, s'appuie sur le libre-échange et sur son modèle démocratique, social et écologique pour rayonner dans la mondialisation. Néanmoins, cette ouverture favorise certains territoires au détriment d'autres et l'UE est traversée par des contradictions et des tensions, à la fois intérieures et extérieures.
- **Problématique : Comment l'Union européenne s'affirme-t-elle comme une grande puissance mondiale, alors qu'elle est inégalement ouverte sur le monde ?**

I. Une organisation régionale très intégrée dans la mondialisation

A. L'Union européenne, organisation régionale la plus intégrée au monde

Doc. vidéoprojeté : « Les principales institutions de l'Union européenne »
Doc. vidéoprojeté : « L'Union européenne, une organisation supranationale »
Doc. vidéoprojeté : « Une Union européenne à géométrie variable »
Doc. vidéoprojeté : « Les flux migratoires en Europe »

- L'Union européenne associe 27 États au sein de l'organisation régionale dont le degré d'**intégration régionale** (incorporation d'un État au sein d'une organisation régionale) est le plus poussé au monde. Elle est la seule organisation régionale à disposer d'institutions communes. Ce système politique communautaire est favorable à l'intégration. Le Parlement européen et la Commission européenne sont des instances supranationales qui élaborent des politiques favorisant l'harmonisation des législations, avec l'accord des États.
- De nombreuses politiques sont communes à tout ou partie des membres de l'Union européenne. La politique agricole commune a été historiquement la première politique communautaire (1962). D'autres politiques comme l'environnement ou la pêche sont également décidées à l'échelle européenne. L'union monétaire autour de l'euro, l'ouverture des frontières internes dans l'espace Schengen, la promotion de réseaux de transport transeuropéens aboutissent à la formation d'un espace européen très intégré.
- L'intensité de l'intégration se mesure par les flux. Le commerce intracommunautaire représente 64% du commerce de l'union. Flux financiers et commerciaux circulent sans entraves dans le **marché unique** (ensemble de 30 États dans lequel la libre-circulation est garantie). Les citoyens peuvent librement circuler et s'installer dans tous les États. C'est un espace de libre circulation unique au monde. Les frontières internes semblent s'effacer : elles sont des espaces de **coopération transfrontalière** (coopération entre acteurs de part et d'autre d'une frontière). La frontière germano-polonaise, invisible dans le paysage, est une **interface** (ligne mettant en contact deux territoires de nature différente) traversée par des travailleurs et des capitaux.
- Cependant, ces frontières s'estompent inégalement. L'espace Schengen (29 pays) comme la zone euro (20 pays) ne concernent pas toute l'Union européenne. De plus, les frontières extérieures de l'union se renforcent. Les contrôles des personnes s'opèrent surtout aux portes d'entrée de l'espace Schengen : aéroports, ports, frontières extérieures (Melilla, Calais). Celles-ci font l'objet d'une surveillance accrue par l'agence européenne Frontex.

B. L'Union européenne, première puissance commerciale de la planète

Doc. repère 1 page 214 : « Comparaison des PIB des principales puissances (2024) »
Doc. vidéoprojeté : « L'Union européenne, premier pôle du commerce mondial »
Doc. vidéoprojeté : « Coopérations et tensions à toutes les échelles dans la mondialisation »
Doc. vidéoprojeté : « Une aire attractive »
Doc. vidéoprojeté : « Un grand pôle touristique »

- L'Union européenne est la troisième puissance économique mondiale : elle produit 15% du PIB de la planète. Très insérée dans les flux de la mondialisation, elle est la première puissance commerciale mondiale devant la Chine et les États-Unis, avec 37% du commerce mondial (si on incorpore les flux intracommunautaires). Six États de l'UE (Allemagne, Pays Bas, Belgique, France, Italie, Espagne) sont parmi les vingt premiers pays exportateurs mondiaux en 2023. La **balance commerciale** (différence entre le montant des importations et celui des exportations) de l'union est excédentaire (+ 37,9 milliards d'euros en 2023), sauf avec la Chine.
- La forte intégration régionale fait de l'Union européenne la première puissance commerciale du monde. Cela s'explique par l'intensité du commerce intra-européen (deux tiers des échanges communautaires se font au sein de l'union). Pour accroître son poids dans les flux mondiaux, elle participe à la **gouvernance économique** (politique économique mise en place à l'échelle d'un territoire) mondiale. Membre des institutions régissant la mondialisation comme l'Organisation mondiale du commerce ou le Fonds monétaire international, elle participe également au G7 et au G20. Elle promeut le libre-échange, défend ses intérêts et participe à la rédaction d'accords commerciaux internationaux comme le CETA avec le Canada ou le JEFTA avec le Japon...
- L'Union européenne occupe enfin une place centrale dans les flux mondiaux. Premier pôle émetteur et récepteur d'**investissements directs à l'étranger** (investissements réalisés par une entreprise dans un pays étranger), elle est intégrée au réseau financier mondial, grâce aux places boursières de Francfort et de Paris. L'union est aussi un pôle migratoire majeur. Foyer historique d'immigration interne et externe, elle est aussi le premier pôle touristique mondial. En 2023, l'union a accueilli 550 millions de visiteurs, soit 56% des touristes mondiaux.

C. Une conjonction de facteurs expliquant l'intégration et la puissance

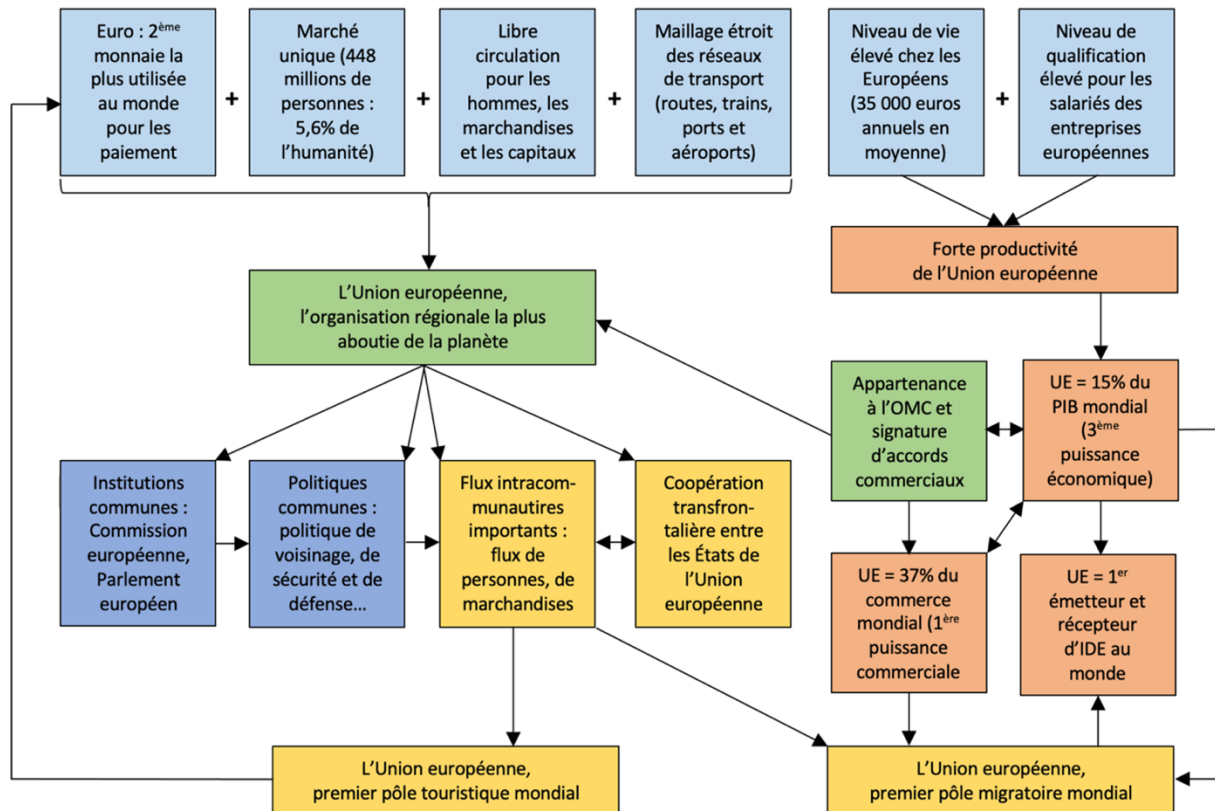
Doc. vidéoprojeté : « Le PIB des États-Unis, de l'UE et de la Chine »
Doc. vidéoprojeté : « L'euro »
Doc. vidéoprojeté : « Les réseaux de transport en Europe »
Doc. vidéoprojeté : « La *Silicon Saxony* (Allemagne), un territoire électronique dynamique »

- L'Union européenne cumule des atouts lui permettant une forte intégration à la mondialisation. Elle constitue un marché de 448 millions de personnes qui bénéficient d'un niveau de vie élevé (35 000 euros annuels par habitant) et d'un niveau élevé de qualifications. La **productivité** (ensemble des ressources mises en œuvre pour produire quelque chose) y est élevée : l'union produit 15% du PIB mondial avec seulement 5,6% de la population mondiale.
- L'Union européenne profite d'un marché unique. Au sein de celui-ci, le libéralisme économique et commercial est défendu par la Commission européenne. La régulation du commerce relève quasi exclusivement des compétences de l'union, ce qui lui permet de défendre ses intérêts. L'euro, monnaie unique utilisée par 20 États membres, est la deuxième monnaie la plus utilisée pour les transactions financières derrière le dollar.
- L'espace Schengen permet la libre circulation des personnes et des biens grâce à un **maillage** (découpage de l'espace par des systèmes de lignes) serré de métropoles et d'infrastructures de transports. La mégapole européenne constitue l'épine dorsale de l'intégration européenne, puisqu'elle concentre les institutions européennes (Bruxelles, Luxembourg, Strasbourg), les grandes places boursières (Paris et Francfort), les centres de recherche (*Aerospace Valley* à Toulouse, *Silicon Saxony* à Dresde), les grands ports de la *Northern Range* (Rotterdam, Hambourg) et les grands aéroports (Paris Charles de Gaulles, Francfort).

Schéma bilan de la première partie

Consigne : Après avoir observé le schéma, retrouvez les qualités permettant de dire qu'il est réussi.

L'Union européenne, une organisation régionale très intégrée dans la mondialisation



Légende

- Atouts expliquant la puissance et l'intégration de l'Union européenne
- Puissance économique et commerciale de l'Union européenne
- Flux générés par la puissance économique et commerciale de l'Union européenne
- Intégration de l'Union européenne au sein de la mondialisation
- Institutions communes et politiques communes au sein de l'Union européenne

Point méthode : Reconnaître les qualités d'un bon schéma fléché

- le schéma fléché est clair, lisible (il est assez grand et comporte des couleurs)
- le schéma fléché est complet (il reprend toutes les idées de la leçon)
- le schéma fléché est logique (il contient des flèches bien orientées)
- le schéma fléché est identifié (il dispose d'un titre et d'une légende)

II. Une puissance confrontée à des défis externes et des défis internes

A. Résister à la concurrence économique des autres puissances mondiales

Doc. repère 1 page 214 : « Comparaison des PIB des principales puissances (2024) »
Doc. vidéoprojeté : « Classement des économies selon le PIB en milliards de dollars »
Doc. vidéoprojeté : « Classement mondial des firmes transnationales par chiffre d'affaires »
Doc. vidéoprojeté : « Le quadrilatère de la mode à Milan »

- Le poids économique de l'Union européenne dans le monde s'affaiblit. Elle doit composer avec d'autres puissances économiques majeures dans la mondialisation. Avec un PIB de près de 17 000 milliards d'euros en 2024 (15% du PIB mondial), l'union est la troisième puissance économique. Elle subit la concurrence des Etats-Unis, de la Chine et de puissances émergentes (Inde, Brésil, Russie). Son poids commercial recule et sa puissance présente des fragilités (dépendance énergétique, vieillissement) que le *Brexit* va sans doute accentuer. Toutefois, trois pays membres de l'Union européenne font encore partie des dix premières puissances économiques mondiales : l'Allemagne (3^{ème} rang), la France (7^{ème} rang) et l'Italie (8^{ème} rang).
- Certaines firmes transnationales européennes sont très intégrées dans les marchés mondiaux : Shell ou Total (pétrole), Volkswagen (automobile), Axa (assurances), Maersk (transport) ou Airbus (aéronautique). Mais leur influence est en recul : en 2010, 28 firmes européennes figuraient parmi les 100 premières mondiales ; elles ne sont que 12 depuis le *Brexit*. Ces firmes sont concurrencées par des entreprises nord-américaines (ExxonMobil pour le pétrole, Amazon pour le numérique) ou asiatiques (Cosco pour le transport, Alibaba pour le numérique).
- L'Union européenne souffre aussi de faiblesses dans les industries lourdes et les nouvelles technologies. L'innovation demeure un enjeu majeur et les dépenses en recherche et développement (moins de 3% du PIB européen) sont souvent inférieures à celles pratiquées aux États-Unis, en Chine ou au Japon. Certaines firmes relevant d'activités plus traditionnelles (confection) atteignent un niveau d'excellence internationale et se concentrent dans des **districts industriels** (concentration, sur un territoire donné de PME spécialisées dans un secteur d'activité reposant sur des savoir-faire hérités du passé) ou dans des **clusters** (concentration, dans un même territoire, de plusieurs activités économiques et politiques fonctionnant en réseau, en synergie) à proximité des grandes métropoles (Milan pour la haute couture).

B. Renforcer le poids diplomatique de l'Union européenne dans le monde

Doc. vidéoprojeté : « L'ouverture de l'Union européenne sur son voisinage »
Doc. vidéoprojeté : « Missions et opérations menées par l'UE dans la politique de sécurité... »
Doc. vidéoprojeté : « L'UE, première contributrice de l'aide publique au développement »
Doc. vidéoprojeté : « Ursula von der Leyen à la conférence inaugurale de la COP 28 à Dubaï »

- Le rôle politique et diplomatique de l'Union européenne est faible à l'échelle mondiale. Présente dans les organisations internationales (Organisation des nations unies, G20), elle tisse des partenariats dans le cadre de la **politique de voisinage** (politique visant à améliorer les relations de l'Union européenne avec les pays voisins et n'entrant pas dans une procédure d'adhésion). Cependant, l'union peine à exister sur la scène internationale. Ses membres sont divisés sur de nombreuses questions de politique étrangère, à la Russie (énergie), et à la Chine (nouvelles routes de la soie). La **politique de sécurité et de défense commune** (politique dotant l'Union européenne de moyens pour intervenir dans des crises) est encore embryonnaire.
- L'Union européenne cherche à diffuser ses valeurs dans le monde. Elle promeut un système de valeurs, comme en témoigne son attachement à la démocratie et aux libertés individuelles. Elle défend les droits de l'homme à l'échelle européenne et mondiale. Elle représente aussi un modèle social. Les principes de cohésion et de solidarité entre les États sont directement issus de cette **préoccupation sociale**. L'union est ainsi la première source de financement pour l'**aide publique au développement** (ensemble des prêts et dons versés par les pays développés aux pays en développement) dans le monde, soit une somme de 95,9 milliards d'euros en 2023.

- Face aux enjeux planétaires, l'Union européenne tente de défendre sa vision de la mondialisation : lutter contre les paradis fiscaux (territoires avec une fiscalité et une réglementation réduite voire nulle) et protéger l'environnement. Les pays du Nord de l'Union européenne sont le laboratoire du développement durable (mode de développement visant à satisfaire les besoins sociaux, économiques et environnementaux des générations présentes sans compromettre les besoins des générations futures). Le concept, officialisé par la Première ministre norvégienne Gro Harlem Brundtland en 1987, s'est ancré dans une opinion publique européenne sensible aux préoccupations environnementales. L'union l'intègre à sa diplomatie : elle a été le moteur de l'accord de Paris sur le climat (2015) et 53 députés siégeant au Parlement européen (sur 720 députés) sont issus de partis écologistes.

C. Dépasser les nombreuses divisions internes de l'Union européenne

Doc. vidéoprojeté : « L'impôt sur les sociétés dans l'Union européenne »

Doc. vidéoprojeté : « Les pays de l'Union européenne face aux migrants »

Doc. vidéoprojeté : « Le groupe de Visegrád »

Doc. vidéoprojeté : « Une Europe à géométrie variable »

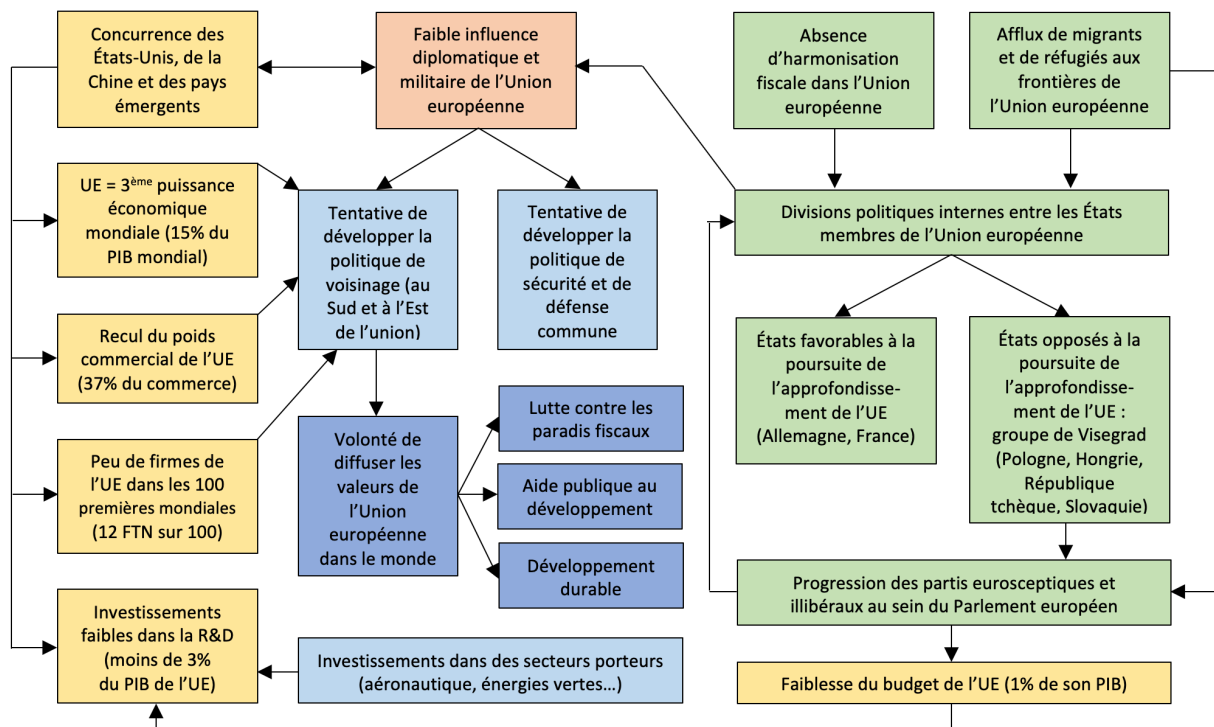
Doc. vidéoprojeté : « L'évolution des groupes politiques au sein du Parlement européen »

- Les fragilités de l'Union européenne tiennent à des désaccords politiques internes qui expliquent la faiblesse de son budget (1% du PIB de l'union) et la difficulté à adopter des politiques communes (droit social, fiscalité, immigration, défense, diplomatie...). Les tensions entre États sont fortes en raison de l'absence d'harmonisation fiscale et de la politique migratoire. Les migrants (personnes changeant durablement de lieu de résidence) et les réfugiés (personne fuyant leur État d'origine du fait d'une menace) affluent en lien avec des conflits au Moyen Orient ou en Afrique sahélienne. La Commission européenne a fixé des quotas d'accueil par pays pour faire jouer la solidarité, ce que des États refusent (Italie, Hongrie). L'Espagne, l'Italie et la Grèce réclament une redéfinition des règles d'accueil. Mais le président du Conseil européen (le Belge Charles Michel) et la présidente de la Commission européenne (l'Allemande Ursula von der Leyen) n'ont pas de pouvoir contraignant sur les États.
- Ainsi, le débat sur la poursuite – ou non – de la construction européenne est récurrent. La puissance de l'union peut être renforcée par des politiques communes dans les domaines où la coopération fonctionne bien (aéronautique). Mais, le désir d'approfondissement est inégal selon les États. Certains tentent de renforcer l'intégration (France, Allemagne) mais d'autres y sont hostiles, comme le groupe de Visegrád (groupe formé de la République tchèque, la Slovaquie, la Hongrie et la Pologne, marqué par des politiques conservatrices et une remise en cause profonde de l'union). Une « Europe à la carte » s'affirme : des États (France, Allemagne) adhèrent à toutes les politiques; d'autres bénéficient d'exemptions (Danemark, Irlande).
- L'Union européenne est exposée à des contestations régionales ou nationales. Des divisions s'expriment à toutes les échelles. Avec le départ du Royaume-Uni en 2020 (*Brexit*), l'union a été confrontée pour la première fois au retrait d'un de ses États membres. Ce départ est un défi majeur pour l'union, qui entend prévenir tout risque de contagion. Des volontés d'indépendance s'expriment aussi dans certaines régions (Écosse, Catalogne). L'essor des partis eurosceptiques (partis critiques vis-à-vis de l'Union européenne) et des partis illibéraux (partis remettant en cause des libertés individuelles et collectives) constitue un frein à l'approfondissement. En progression dans de nombreux pays (Hongrie, Pologne, Italie, France), ils ont obtenu des scores élevés aux élections européennes de 2023 (109 sièges pour l'extrême droite et 78 pour la droite eurosceptique pour un total de 720 sièges). Ils sont hostiles à la construction européenne et rejettent fermement les politiques communes d'accueil des migrants. Le Premier ministre hongrois Viktor Orbán est l'une des figures majeures de cette tendance.

Schéma bilan de la deuxième partie

Consigne : Après avoir relu la partie II de la leçon, vous reconstituerez la légende du schéma fléché.

L'Union européenne, une puissance confrontée à des défis internes et à des défis externes



Légende

- Faiblesses de l'Union européenne dans le domaine économique
- Faiblesses de l'Union européenne dans les domaines diplomatiques et militaires
- Divisions internes entre les États membres de l'Union européenne
- Valeurs défendues par l'Union européenne à l'international
- Politiques mises en œuvre par l'Union européenne pour rétablir la puissance de l'UE

III. Une inégale intégration des territoires dans la mondialisation

A. À l'échelle de l'Union européenne, trois profils d'États très différents

Doc. vidéoprojeté : « Trois profils nationaux »

Doc. vidéoprojeté : « L'intégration des territoires de l'UE à la mondialisation »

Doc. vidéoprojeté : « L'Union européenne et les politiques de réduction des inégalités »

Doc. vidéoprojeté : « Les premiers contributeurs et bénéficiaires du budget européen »

- Les États du Nord et de l'Ouest (Allemagne, France, Benelux et États scandinaves) de l'Union européenne disposent d'un PIB et d'un IDH supérieurs à la moyenne européenne. Cette zone est donc la plus riche, la plus développée de l'union et la plus intégrée dans la mondialisation. Cinq pays représentent deux tiers du PIB communautaire (Allemagne, France, Italie, Espagne, Pays Bas). L'économie de ces États est forte et diversifiée, leurs populations sont diplômées, leurs territoires sont bien connectés à l'Europe et au monde par des ports, des aéroports et un dense réseau d'autoroutes. L'Allemagne, première puissance économique de l'union avec un PIB de 4 121 milliards d'euros en 2023, est également le contributeur le plus important au budget de l'union : elle verse 24% du budget de l'Union européenne.
- Les pays du Sud de l'Union européenne (Espagne, Italie, Grèce...) cumulent les difficultés économiques. Ces pays présentent une faible croissance et un chômage élevé ; ils ont été très touchés par la crise financière de 2008. Malgré les prêts de la Banque centrale européenne, la Grèce a dû s'ouvrir aux investissements chinois (privatisation du port du Pirée).
- Les pays d'Europe centrale et orientale sont les moins développés et les moins intégrés à la mondialisation. L'écart du PIB par habitant entre le Luxembourg et la Bulgarie est de 1 à 8. Entrés dans l'Union européenne en 2004 et 2007, ils peinent à des degrés divers à sortir des retards accumulés sous le communisme. En partie grâce aux aides européennes, ils connaissent un développement rapide, notamment la Pologne et la République tchèque. Si la Roumanie reste pauvre, son PIB par habitant a quadruplé depuis 2004. Les pays d'Europe centrale et orientale sont davantage bénéficiaires du budget européen que contributeurs à ce dernier.

B. À l'échelle des États de l'Union européenne, des centres et des périphéries

Doc. vidéoprojeté : « Les territoires de l'Union européenne dans la mondialisation »

Doc. vidéoprojeté : « « Mainhattan », le quartier d'affaires de Francfort-sur-le-Main »

Doc. vidéoprojeté : « Les réseaux de transport en Europe »

Doc. vidéoprojeté : « Les dissymétries de développement dans l'UE »

- La « mégalozone européenne » constitue le socle de la puissance économique européenne. Allant du Sud du Royaume-Uni (hors de l'Union européenne) au Nord de l'Italie, elle concentre 70 millions d'habitants dans un espace fortement intégré, riche en **clusters** (concentrations d'activités regroupées autour d'un secteur ou d'une filière) et quadrillé par des réseaux de transport. Le *Brexit* a affaibli ce cœur de l'Union européenne, dont Londres ne fait plus partie.
- Les métropoles européennes sont des centres majeurs d'impulsion de la mondialisation. Paris, est la seule ville globale de l'Union européenne depuis le *Brexit*. D'autres rayonnent à l'échelle européenne (Francfort, Milan) car elles sont au cœur des flux financiers et commerciaux de la mondialisation. Intégrées à l'**Archipel métropolitain mondial** (réseau des métropoles les mieux insérées dans la mondialisation), elles concentrent les **fonctions de commandement** (activités liées à l'exercice d'un pouvoir économique ou politique) et les infrastructures métropolitaines.
- La mondialisation valorise les interfaces terrestres et maritimes de l'Union européenne. Entre la mer Méditerranée et la *Northern Range*, elle dispose de puissantes interfaces qui la connectent au reste du monde. La *Northern Range* est une puissante **façade maritime** (ensemble de ports faisant interface entre un avant-pays maritime et un arrière-pays terrestre) dont les ports (Rotterdam, Anvers) accueillent la moitié du trafic maritime de l'union. Le long des fleuves (Rhin, Elbe), de puissants réseaux de transport irriguent l'arrière-pays, visant à relier la *Northern Range* à la mer Méditerranée ou à la mer Noire.

Doc. vidéo projeté : « Un espace plus ou moins ouvert sur le monde »

Doc. vidéo projeté : « Un archipel intégré dans l'Union européenne et dans la mondialisation »

- Les **périphéries** (espaces dominés par les centres) en marge de la mondialisation sont diverses. Les anciennes régions industrialisées connaissent des destins divers. Dans les pays d'Europe de l'Est, où elles accueillent les grands conglomérats (groupes constitués d'entreprises aux activités très différentes) de l'époque communiste, les régions industrielles sont souvent en crise. En Europe de l'Ouest, certaines régions se renouvellent grâce à une forte modernisation du tissu industriel comme la Vénétie (Italie). Des espaces ruraux, de faible densité et parfois enclavés, voient leur population vieillir et perdent des activités économiques. Ils peuvent être situés en périphérie de l'Union européenne (comme le *Mezzogiorno* au Sud de l'Italie) et parfois au centre de celle-ci (comme le Limousin dans le Massif central français).

- Si certaines **régions ultrapériphériques** (territoires qui appartiennent à des États membres de l'Union Européenne mais qui se trouvent dans des zones plus ou moins éloignées de l'Europe) développent des ports et aéroports (Saint-Martin, Canaries), elles restent cependant souvent très isolées de l'union du fait de leur éloignement. Leurs échanges demeurent dépendants de l'union et elles présentent des niveaux de développement moins élevés.

C. À l'échelle métropolitaine, des territoires plus ou bien moins intégrés

Doc. vidéo projeté : « La nouvelle carte de l'éligibilité des fonds structurels européens »

Doc. vidéo projeté : « Des régions transformées par l'entrée dans l'UE »

Doc. vidéo projeté : « Milan, une métropole insérée dans la mondialisation »

Doc. vidéo projeté : « Le bidonville de Canada Real Galiana (Madrid, Espagne) »

- La **métropolisation** (concentration de population et de fonctionnement au sein de villes ayant un rayonnement important, qu'on appelle des métropoles) est forte dans l'Union européenne. Dans les pays d'Europe de l'Est, le développement économique s'est concentré sur les régions-capitales (Varsovie, Prague, Budapest, Sofia) sans se diffuser au reste des pays.

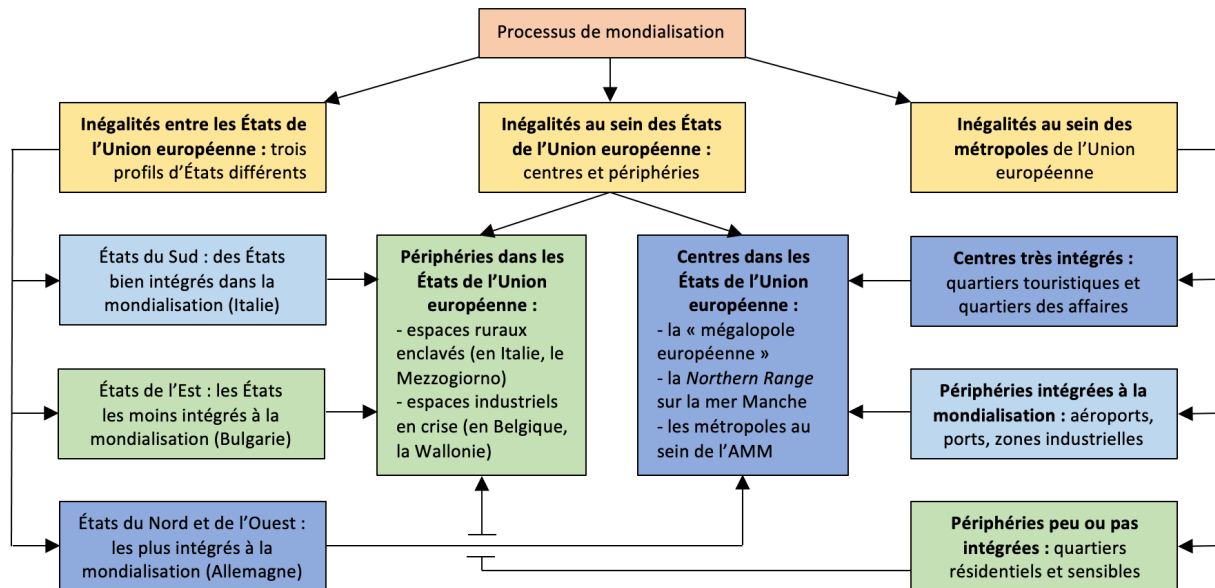
- Au sein des métropoles européennes, les centres sont souvent des territoires très intégrés à la mondialisation. Ils sont souvent les quartiers fréquentés par les touristes internationaux (Paris, Rome ; Prague...) et accueillent également les quartiers d'affaires où sont implantés les sièges des firmes transnationales : à Milan, les gratte-ciel du quartier d'affaires de *Porta Nuova* constitue le centre économique de la ville (BNP Paribas, Samsung, IBM, Volvo).

- Dans les métropoles, certains quartiers périphériques sont bien intégrés dans la mondialisation : ceux qui accueillent les ports et les aéroports – connectant les métropoles à la mondialisation, et les zones industrielles dans lesquelles on trouve les activités innovantes. A l'opposé, certains quartiers périphériques sont en marge de celle-ci, soit parce qu'ils ne sont dédiés qu'à la fonction résidentielle (comme les lotissements situés en périphérie de toutes les grandes métropoles des pays développés) ou parce qu'il s'agit de quartiers déshérités : c'est le cas du bidonville de Canada Real Galiana à Madrid, capitale de l'Espagne.

Schéma bilan de la troisième partie

Consigne : Après avoir relu la partie III de la leçon, complétez le schéma fléché ci-dessous.

Une inégale intégration des territoires de l'Union européenne dans la mondialisation



Légende

- Processus de mondialisation à l'origine des inégalités d'intégration des territoires
- Trois niveaux d'échelles où les inégalités d'intégration dans la mondialisation sont visibles
- Territoires de l'Union européenne les mieux intégrés dans la mondialisation
- Territoires de l'Union européenne moyennement intégrés dans la mondialisation
- Territoires de l'Union européenne faiblement intégrés au sein de la mondialisation

Conclusion

- L'Union européenne est un pôle de puissance à l'échelle mondiale : elle est la première puissance commerciale mondiale et un pôle d'attraction touristique et migratoire majeur. Elle défend son modèle original d'intégration régionale. Mais il existe des obstacles qui entravent son intégration dans la mondialisation. Elle doit relever de nombreux défis et doit aussi faire face à des tensions.
- **L'Union européenne s'affirme comme une grande puissance mondiale en multipliant les flux et les partenariats à l'échelle mondiale et en essayant de s'intégrer de façon plus égale dans la mondialisation : elle tente de faire en sorte que les territoires les moins intégrés le soient plus.**
- C'est la raison pour laquelle l'Union européenne multiplie les partenariats commerciaux avec d'autres puissances économiques mondiales, comme l'Accord économique et commercial global entre le Canada et l'Union européenne, signé en 2016 et entré en vigueur en 2017.