



hermanos
garcía
REMOLQUES

REMOLQUES SERIE RUBÍ

21 – 39 m³ | 2 Y 3 EJES | CAJA BAÑERA Y MODULARES



REMORQUES SERIE RUBÍ

21 – 39 m³ | 2 AND 3 ESSIEUX | BOÎTE MONOBLOC ET MODULAIRES

www.remolqueshnosgarcia.com

Neumáticos *Pneumatiques*



- 1- 445/45R19.5 90 cm
- 2- 385/55R22.5 100 cm
- 3- 385/65R22.5 107 cm
- 4- 445/65R22.5 117 cm
- 5- 560/60R22.5 127 cm
- 6- 650/55R26.5 140 cm
- 7- 710/50R26.5 139 cm

Frenos *Freins*



- Frenos Hidráulicos
Freins Hydrauliques

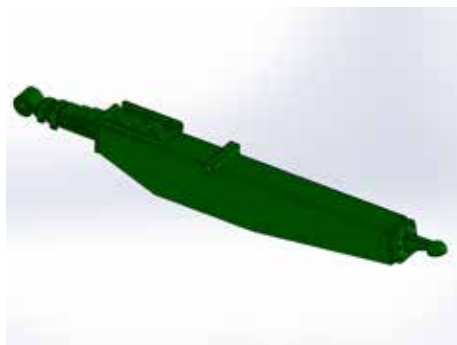


- Frenos Neumáticos
Freins Pneumatiques



- Frenos Mixtos
Freins Mixtes

Amortiguación *Amortissement de la flèche*



- Amortiguación con ballesta en lanza
Amortissement avec fêche à ressorts.
- Enganche atornillado con anilla de serie y con bola opcional
Attelage vissé. Anneau de série. Balle en option.



- Amortiguación Neumática en lanza
(opcional)
*Amortissement de la flèche Pneumatic
(en option)*



- Soporte de giratorio modular
Support d'attelage tournant
- Abarcones de 24 # mm
Brides pour ressorts à lames de 24 # mm
- Giratorio extra de pared
Surépaisseur dans la structure tournante.



- Suspensión tandem con tensores R22.5
Suspension tandem avec tenseurs R22.5



- Suspensión tandem con tensores R26.5
Suspension tandem avec tenseurs R26.5



- Suspensión tridem con tensores
Suspension tridem avec tenseurs

Suspensión *Suspension*



- Suspensión tridem con tensores
Suspension tridem avec tenseurs



- Suspensión neumática
Suspension Pneumatic



- Suspensión neumática
Suspension pneumatic



- Apoyo hidráulico con bomba manual
Béquille hydraulique avec pompe manuelle



- Apoyo manual triple central de 2 velocidades
Béquille manuel triple central de 2 vitesses



- Barra de basculación pasante con 4 soportes
45# mm Rubí 240
50# mm resto de modelos
Barre d'inclinaison avec 4 supports
45# mm Rubí 240
50# mm reste de modèles

Soporte *Support*

Chasis Châssis



Detalle de chasis Rubí 240T/270T
Détail du châssis Rubí 240T/270T

- Cilindro adelantado 2/3
Vérin hydraulique central avancé 2/3



Detalle de chasis Rubí 290T/330T/370T
Détail du châssis Rubí 290T/330T/370T

- Cilindro adelantado 3/4
Vérin hydraulique avancé 3/4

- Regulación de lanza 9 posiciones
Flèche avec hauteur réglable – 9 positions
- Largueros de chasis inferior de tubo estructural con anchura de 15 cm (apoyo de la suspensión)
Limons du châssis inférieur, de tube structurel avec 15 cm de largeur (support de suspension)
- Chasis superior de tubo estructural encajado por fuera (para mejorar estabilidad y altura)
Châssis supérieur en tube structurel intégré à l'extérieur, (pour améliorer la stabilité et la hauteur)



Detalle de chasis Rubí 240G

Détail du châssis Rubí 240G

- Largueros chasis inferior de acero Flexa 355 de 1 sola pieza con alojamientos de instalaciones hidráulica y eléctrica
Châssis inférieur acier Flexa 355 système, à limons pliés, avec installations hydrauliques et électriques à l'intérieur
- Regulación fácil de altura para diferentes neumáticos
Réglage facile de la hauteur pour différents pneumatiques.
- Cilindro adelantado 2/3
Vérin hydraulique central avancé 2/3



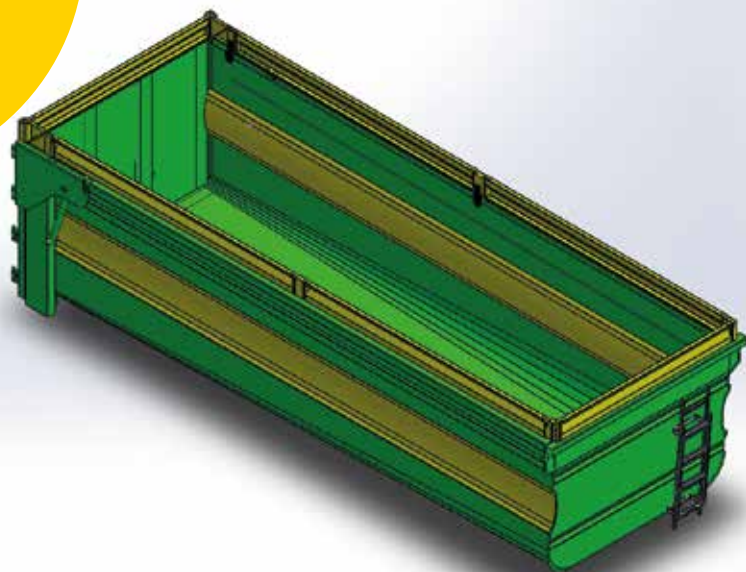
Detalle de chasis Rubí 290G/330G/370G

Détail du châssis Rubí 290G/330G/370G

- Chasis superior de tubo estructural encajado por fuera (para mejorar estabilidad y altura)
Châssis supérieur en tube structurel intégré à l'extérieur, (pour améliorer la stabilité et la hauteur)

- Largueros chasis inferior acero ST52 de 1 sola pieza sin cortes ni uniones
Châssis inférieur avec limons en acier ST52, à 1 pièce, pas de coupes et de pièces soudées
- Cilindro adelantado 3/4
Vérin hydraulique avancé 3/4

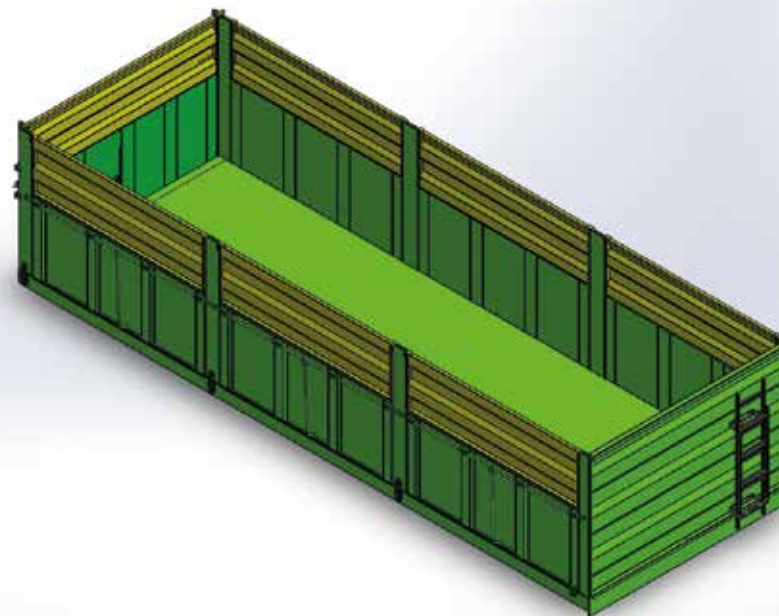
Caja Boîte



- Los pliegues en forma de un gran Omega Ω evitan soldaduras y piezas de refuerzo
Avec un profil plié en forme de grand "Omega" les soudures et les pièces de renfort sont évitées.
- Efecto Cónica. Mayor ancho de interior en la parte trasera que en la frontal
Effet Conique. Plus grande largeur intérieure à l'arrière qu'à l'avant
- Mayor ángulo en la parte frontal que en la trasera ($230^\circ - 80^\circ$)
Angle plus grand à l'avant qu'à l'arrière ($230^\circ - 80^\circ$)
- Todo ello para una descarga más rápida y segura
Tout cela pour un décharge ou vidage plus rapide et plus sûr



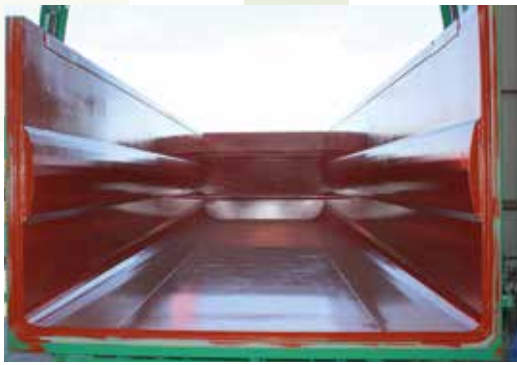
- Detalle del Refuerzo de la parte superior de la caja Modelo Rubí
Partie supérieure avec pli de renfort fermé. Monobloc Rubí



- Ancho interior 242 cm
Largeur intérieure 242 cm
- 3 paños en Rubí 240/270/290
3 modules longitudinaux en Rubí 240/270/290
- 4 paños en Rubí 330/370
4 modules longitudinaux en Rubí 330/370



- Caja castillada (elevamos delantera y trasera para no verter líquidos)
Boîte "castillada" (on soulève l'avant et l'arrière, ne pas renverser des liquides)



- Pintura de e-poxi alimentaria
Peinture époxy alimentaire



- Carril goma y husillos de reapriete
Rail, accouplement caoutchouc et vis de resserage



- Grifo de descarga 4"
Robinet arrière de 4"

Líquidos
Liquides



- Apertura hidráulica de brazo
Ouverture hydraulique intégrée



- Apertura automática
Ouverture automatique



- Apertura hidráulica
Ouverture hydraulique

Apertura
Ouverture



- Lona de barra lateral con balcón plegable
Bâche latérale avec balcon pliant



- Lona longitudinal desde el suelo
Bâche longitudinale depuis le sol

Lona
Bâche



RUBÍ 240T / G

Modular Modular	NEUMÁTICOS / <i>PNEUMATIQUES</i>	385/55R22.5
	EJES / <i>ESSIEUX</i>	2 de 120# 8 ES 350x90 <i>2 de 120# 8 GOUJONS 350x90</i>
	CAPACIDAD / <i>CAPACITÉ</i> (m³)	21,4 / 25,7
	DIMENSIONES EXT. / <i>MESURES EXTÉR.</i>	605x255x90 + 60 (+30)





RUBÍ 240T / G

NEUMÁTICOS / <i>PNEUMATIQUES</i>		385/55R22.5
EJES / <i>ESSIEUX</i>		2 de 120# 8 ES 350x90 2 de 120# 8 GOUJONS 350x90
Bañera Monobloc	CAPACIDAD / <i>CAPACITÉ</i> (m³)	21 / 23,5
	DIMENSIONES EXT. / <i>MESURES EXTÉR.</i>	610 X 255 X 160 (+20)

RUBÍ 270T

NEUMÁTICOS / <i>PNEUMATIQUES</i>		445/65R22.5
EJES / <i>ESSIEUX</i>		2 de 130# 10 ES 406x120 2 de 130# 10 GOUJONS 406x120
Bañera Monobloc	CAPACIDAD / <i>CAPACITÉ</i> (m³)	22,5 / 26,5
	DIMENSIONES EXT. / <i>MESURES EXTÉR.</i>	660x255x160 (+20/30)





RUBÍ 290T / G

Bañera Monobloc	NEUMÁTICOS / <i>PNEUMATIQUES</i>	385/65R22.5
	EJES / <i>ESSIEUX</i>	3 de 130# 10 ES 406x120 <i>3 de 130# 10 GOUJONS 406x120</i>
	CAPACIDAD / <i>CAPACITÉ</i> (m³)	24,5 / 29,3
	DIMENSIONES EXT. / <i>MESURES EXTÉR.</i>	720x255x160 (+20/30)





RUBÍ 290T / G

Modular Modular	NEUMÁTICOS / <i>PNEUMATIQUES</i>	385/65R22.5
	EJES / <i>ESSIEUX</i>	3 de 130# 10 ES 406x120 3 de 130# 10 GOUJONS 406x120
	CAPACIDAD / <i>CAPACITÉ</i> (m³)	25,5 / 30,5
	DIMENSIONES EXT. / <i>MESURES EXTÉR.</i>	715x255x90 +60 (30)



RUBÍ 330T / G

NEUMÁTICOS 330G / <i>PNEUMATIQUES 330G</i>		385/65R22.5
NEUMÁTICOS 330T/ <i>PNEUMATIQUES 330T</i>		445/65R22,5
EJES / <i>ESSIEUX</i>		3 de 130# 10 ES 406x120 3 de 130# 10 GOIJONS 406x120
Bañera <i>Manobloc</i>	CAPACIDAD / <i>CAPACITÉ</i> (m³)	27,6 / 33
	DIMENSIONES EXT. / <i>MESURES EXTÉR.</i>	810x255x160 (+20/30)





RUBÍ 330T / G

Modular Modular	NEUMÁTICOS / <i>PNEUMATIQUES</i>	385/65R22.5
	EJES / <i>ESSIEUX</i>	3 de 130# 10ES 406x120 3 de 130# 10 GOUJONS 406x120
	CAPACIDAD / <i>CAPACITÉ</i> (m³)	28,7 y 34,4
	DIMENSIONES EXT. / <i>MESURES EXTÉR.</i>	805x255x90 +60 (+30)



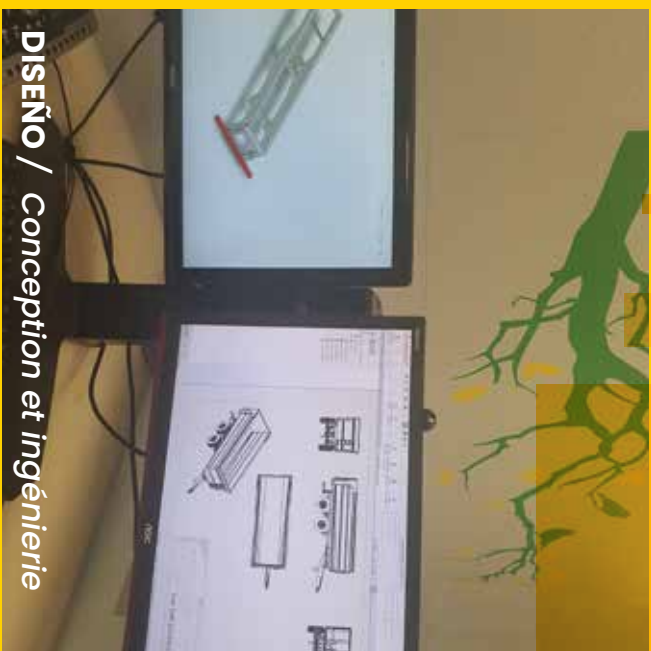
RUBÍ 370T / G		
NEUMÁTICOS / <i>PNEUMATIQUES</i>		445/65R22.5
EJES / <i>ESSIEUX</i>		3 de 130# 10 ES 406x120 <i>3 de 130# 10 GOUJONS 406x120</i>
Bañera Monobloc	CAPACIDAD / <i>CAPACITÉ</i> (m³)	31 / 37,3
	DIMENSIONES EXT. / <i>MESURES EXTÉR.</i>	910x255x160 (+20/30)





RUBÍ 370T / G

NEUMÁTICOS 370T / <i>PNEUMATIQUES 370T</i>		445/65R22.5
NEUMÁTICOS 370G / <i>PNEUMATIQUES 370G</i>		385/65R22,5
EJES / <i>ESSIEUX</i>		3 DE 130# 10 ES 406x120 <i>3 DE 130# 10 GOUJONS 406x120</i>
Modular <i>Modular</i>	CAPACIDAD / <i>CAPACITÉ</i> (m³)	32,3 / 38,6
	DIMENSIONES EXT. / <i>MESURES EXTÉR.</i>	905x255x90 +60 (+30)



DISEÑO / Conception et Ingénierie



SOLDADURA / Cellule de soudage robotisée



GRANALLA / Grenailage



PINTURA Y HORNO / Peinture et Four



 Ctra. Cogeces del Monte, Km. 0,5
 47300 Peñafiel, Valladolid (Spain)
 +34 983 880 011
 +34 679 656 492 
 r@remolquesnosgarcia.com
 www.remolquesnosgarcia.com

Distribuido por / Distribué par: