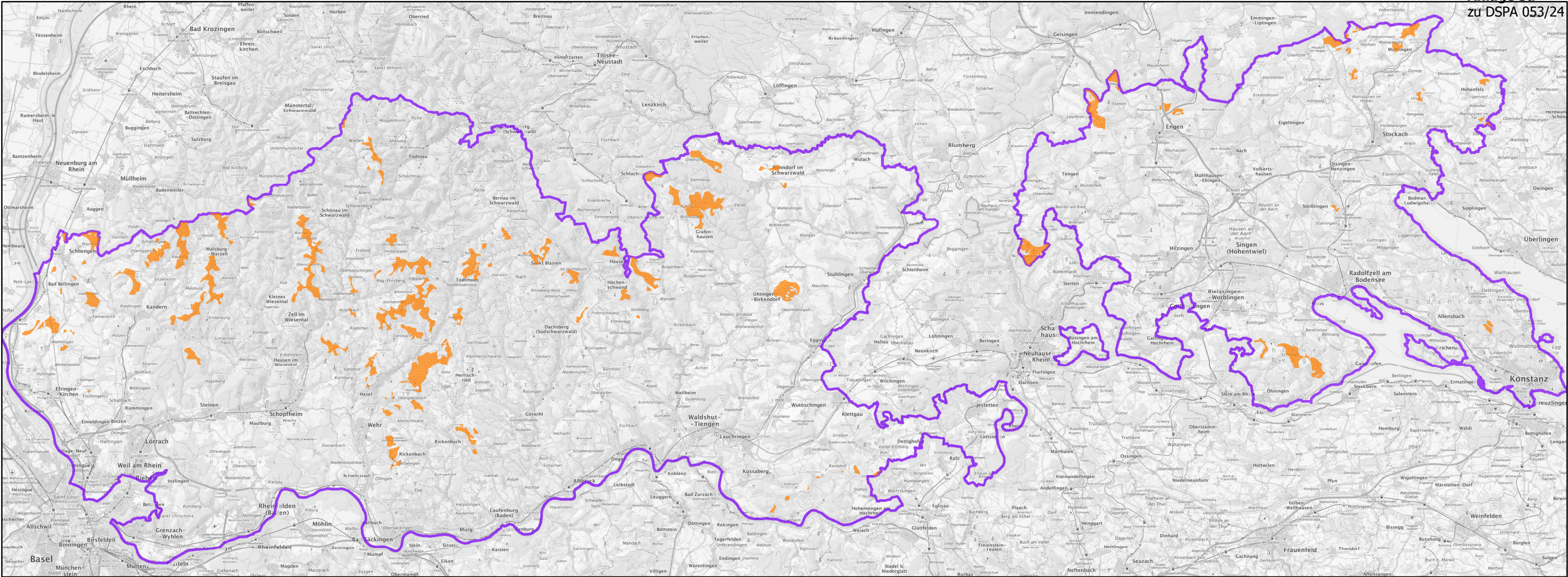




Legende zur Teilfortschreibung 3.2 Windenergie

Region Hochrhein-Bodensee | Teilfortschreibung 3.2 | Entwurf Januar 2024

Regionale Infrastruktur

Vorranggebiete für Standorte für regionalbedeutsame Windenergieanlagen (PS 4.7.2 (1) Z und (2) Z)

Verwaltungsgrenze

Regionsgrenze

Statistik

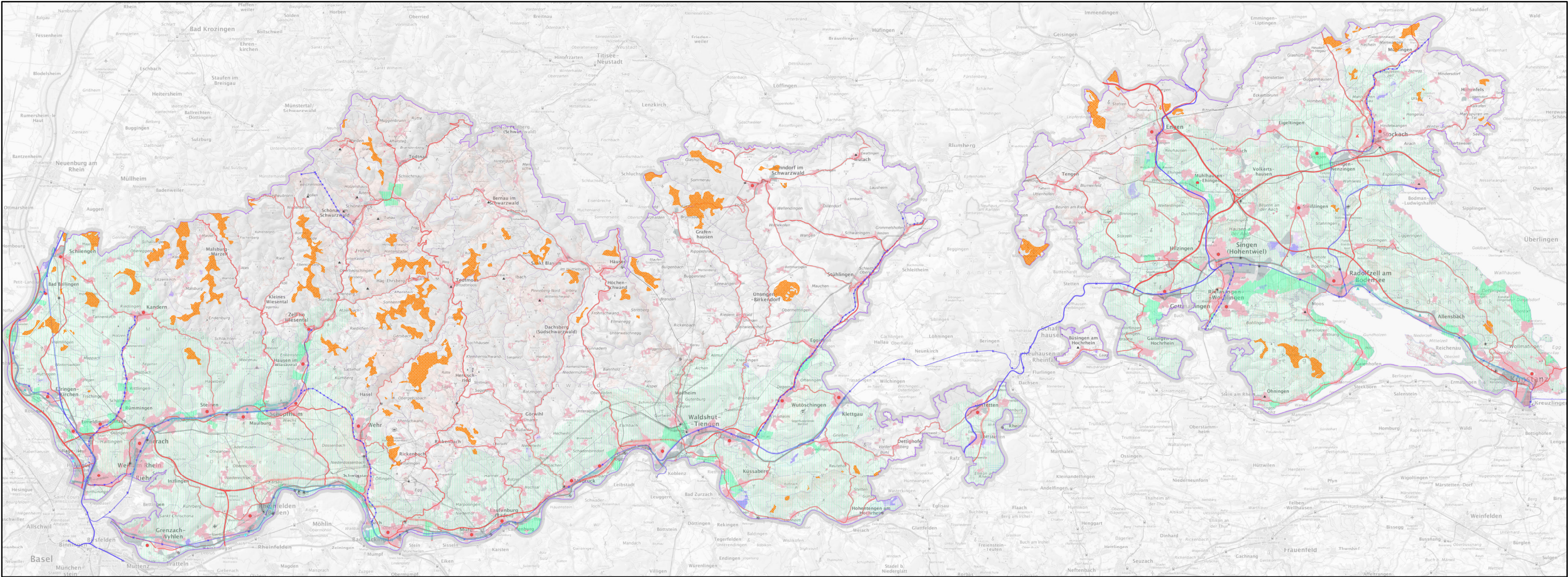
Regionalverband 275.579 ha ≙ 100 % der Verbandsfläche

Vorranggebiete Windenergie

Anzahl	53	VRG Wind
Fläche	7.503	ha ≙ 2,7 % der Verbandsfläche
davon		
außerhalb von Rückstellkriterien	6.309,5	ha ≙ 2,3 % der Verbandsfläche
innerhalb von Rückstellkriterien	1.193,5	ha ≙ 0,4 % der Verbandsfläche (Vorhaben/Planungen)
kleinstes VRG	3	ha
größtes VRG	581,5	ha
Mittelwert Fläche	141,6	ha
Mittelwert Windleistungsdichte	213	W/m² in 160 m über Grund

VRG Wind nach Landkreisen

Lörrach	3.237,5	ha ≙ 1,2 % der Verbandsfläche
Konstanz	1.349,5	ha ≙ 0,5 % der Verbandsfläche
Waldshut	2.916	ha ≙ 1 % der Verbandsfläche



Legende zur Teilfortschreibung 3.2 Windenergie Region Hochrhein-Bodensee | Teilfortschreibung 3.2 | Entwurf Januar 2024

Regionale Infrastruktur

 Vorranggebiete für Standorte für regionalbedeutsame Windenergieanlagen (PS 4.7.2 (1) Z und (2) Z)

Statistik

Regionalverband 275.579 ha ≡ 100 % der Verbandsfläche

Vorranggebiete Windenergie

Anzahl 53 VRG Wind
Fläche 7.503 ha ≡ 2,7 % der Verbandsfläche
davon

außerhalb von Rückstellkriterien 6.309,5 ha ≡ 2,3 % der Verbandsfläche
innerhalb von Rückstellkriterien 1.193,5 ha ≡ 0,4 % der Verbandsfläche (Vorhaben/Planungen)
kleinstes VRG 3 ha
größtes VRG 581,5 ha
Mittelwert Fläche 141,6 ha
Mittelwert Windleistungsdichte 213 W/m² in 160 m über Grund

VRG Wind nach Landkreisen

Lörrach 3.237,5 ha ≡ 1,2 % der Verbandsfläche
Konstanz 1.349,5 ha ≡ 0,5 % der Verbandsfläche
Waldshut 2.916 ha ≡ 1 % der Verbandsfläche

Legende zur Raumnutzungskarte

Regionale Siedlungsstruktur

-  Siedlungsbereich Wohnen (PS 2.4.3 (1) Z)
-  Eigenentwickelgemeinden (PS 2.4.2 (2) Z)
-  Ländliche Siedlungsarrondierung (PS 2.4.5 (1) Z)
-  Standort für Einkaufszentren, großflächige Einzelhandelsbetriebe und großflächige Handelsbetriebe mit zentrenrelevanten Sortimenten (VRG) (PS 2.4.6.3 (1) Z)
-  Standort für Einkaufszentren, großflächige Einzelhandelsbetriebe und großflächige Handelsbetriebe mit nicht-zentrenrelevanten Sortimenten (VBG) (PS 2.4.6.3 (2) Z)
-  Siedlungsfläche Bestand - Wohnen und Mischgebiet (überwiegend) (N) (nachrichtliche Darstellung aus dem AROK)
-  Siedlungsfläche Bestand - Industrie und Gewerbe (N) (nachrichtliche Darstellung aus dem AROK)

Regionale Freiraumstruktur

-  Regionaler Grünzug (VRG) (PS 3.1.1 (1) Z)
-  Grünzäsur (VRG) (PS 3.1.2 (1) Z)
-  Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (VRG) (PS 3.2 (4) Z)
-  Gebiet zur Sicherung von Wasservorkommen (VRG) (PS 3.3 (1) Z)
-  Gebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (VRG) (PS 3.4 (2) Z)

Teilregionalplan Oberflächennahe Rohstoffe für die Region Hochrhein-Bodensee. Darstellung dient der Orientierung und entspricht dem Verfahrensstand des Teilregionalplans (Satzungsbeschluss 27.04.2021).
Die Festlegungen sind nicht Gegenstand der Gesamtfortschreibung.

-  Gebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe (VRG) (PS 2 Z1)
-  Gebiet zur Sicherung von Rohstoffen (VRG) (PS 3 Z1)
-  Abbau oberflächennaher Rohstoffe (genehmigt / in Abbau) (N)

Verwaltungsgrenzen

-  Regionsgrenze
-  Gemeindegrenzen

- VRG Vorranggebiet
- VBG Vorrangbereich
- PS Planungsziel
- Z Ziel
- G Grundsatz
- N Nachrichtliche Übernahme
- AROK Automatisiertes Raumordnungskataster

Datengrundlage: Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung BW (www.lg-bwl.de) vom 28.03.2007, AZ: 2851.9-1/19.

Region Hochrhein-Bodensee | Regionalplan 3.0 | Anhörungsentwurf Mai 2023

Regionale Infrastruktur

Straßenverkehr

-  Bestand  Planung
- Raumordnerisch bedeutsames Straßennetz** (PS 4.2 (1) G/N u. 4.2 (2) Z)
- kontinentaler Verkehr (VFS 0)
- großräumiger Verkehr (VFS I)
- überregionaler Verkehr (VFS II)
- regionaler Verkehr (VFS III)
- Kfz- und Personenfähre (VFS II)
- Trassensicherung** (PS 4.2 (2) Z)
-  Trasse für Straßenverkehr, Neubau
-  Alternativtrasse
-  Trasse für Straßenverkehr, Ausbau

Schieneverkehr

- Raumordnerisch bedeutsames Schienennetz** (PS 4.3 (1) G/N)
- Schieneverkehr für den kontinentalen und großräumigen Verkehr
- Schieneverkehr für den überregionalen und regionalen Verkehr
- sonstige Eisenbahnstrecke
- Schiffsverbindung / Katamaran
- Trassensicherung** (PS 4.3 (2) Z)
-  Trasse für Schienenverkehr, Ausbau
-  Trasse für Schienenverkehr, Sicherung

Radverkehr

- Trassensicherung** (PS 4.6 (3) Z)
-  Trasse für Radschnellverkehr, Neubau
-  Alternativtrasse

Infrastruktur

-  Bestand  Planung
- Bahnareal** (N)
- KV** Standort für Kombinierten Verkehr (N)
-  Bahnhof, Haltepunkt (N)
-  Hafen (Güterverkehr) (N)
-  Verkehrslandeplatz (N)
-  Sonderlandeplatz (N)
-  Deponie (N)
-  Umspannwerk (N)
-  Kraftwerk (N)
-  Hochspannungsfreileitung ≥ 110 kV (N)