

## MARINOS INGLESES EN CORDOBA

---

JOAQUIN MORENO MANZANO

ACADEMICO NUMERARIO

---

El 9 de agosto de 1780 la escuadra combinada hispano-francesa al mando de don Luís de Cordova apresó un convoy inglés de 55 velas entre ellas 3 fragatas que después armadas sirvieron en nuestra marina. Transportaba este convoy víveres y mercancías para las Indias, salvándose sólo un navío y una fragata que lo escoltaba. Se hicieron 3.000 prisioneros entre sus dotaciones y 1.809 soldados de las compañías reales de las Indias Orientales y Occidentales.

Se valoró en 150 millones de reales los buques apresados y el botín de mercancías y municiones en un millón de duros.

Hasta aquí, lo que hemos podido conocer a través de diversas publicaciones coincidentes en los datos expuestos.

Don Luís de Córdoba, Almirante Jefe de la Armada y héroe de la jornada, había nacido en Sevilla el 8 de febrero de 1706 siendo hijo del Almirante don Juan Francisco de Córdoba, Lasso de la Vega y de la Puente-Verástegui y de doña Clemencia-María-Salvadora de Córdoba, Lasso de Vega y Veintimiglia, su prima hermana. Gran Cruz de Carlos III, Comendador de Vétera en la de Calatrava por sus méritos navales, alcanzó el alto mando de Capitán General de la Real Armada. Falleció en la Isla del León a los 90 años 5 meses y 20 días de edad y casi 80 años de servicio a la Patria empezando de Guardia Marina. Sus restos descansan hoy en el Panteón de Marineros Ilustres.

A estos conocidos datos de tan agregio personaje, quisiéramos hoy incluir otros referentes al apresamiento designado como "a las alturas de las Azores" o "sobre el cabo Santa María", poco exactos e incompletos.

El Archivo de Protocolos de Córdoba custodia, entre sus legajos, 18 escrituras realizadas entre el 3-10-1780 y 12-1-1781 ante el Escribano Público de Córdoba del Oficio nº 37 Fernando López Roa, a pedimiento de otros tantos capitanes de barcos mercantes ingleses apresados por don Luís de Córdoba, que proporcionan datos que estimamos de interés. No hemos podido conocer el porqué de su estancia en Córdoba, ni la fecha de su llegada y partida, pero las escrituras dan fe de su presencia.

El motivo de las mismas, cobrar el seguro de los barcos y mercancías, tratanto de demostrar que fueron apresados aunque intentaron huir.

Por sus declaraciones conocemos que 16 de ellos zarparon del puerto de Portsmouth el 27 de julio de 1780 en conserva del navío "The Buffalo", su capitán Cotton Esqr y el 29 de mismo mes del puerto de Plymouth bajo la escolta de los navíos "The Buffalo", "The Inflexible Alarm", "The Southampton Hietes" y "The Ramilee", su capitán John Muterey Esqr de 74 cañones. El capitán de este último hizo señal para

que los capitanes pasasen a bordo al objeto de “tomar las competentes órdenes” que fueron las ya dadas por el navio “The Buffalo” y que alzasen en el Palo Mayor bandera azul y blanca de cinco pies de largo y dos de ancho y que siguieran para las Islas de la Madera. El día 2 de agosto, estando en Latitud de 46º y 28' y Longitud de 11º y 27'a las 8.00 h. se encontraron con la Armada inglesa y a las 11.00 h. de dicho día, el navío “Ramilee” hizo señal para que se detuvieran. A las 11.30 h. los navios de escolta se juntaron con la Armada y a las 13.00 h. de este día, el mismo navio dió orden de hacerse a la vela. El 9 de agosto estando el convoy a 36º y 12' de Latitud y 14º de Longitud (hay una diferencia de 28' entre lo dado por los capitanes) fueron apresados entre las 2.00 y las 7.30 h. los 16 barcos que salieron de Plymouth. Ignoramos si salieron otros con los mencionados, aunque parece probable.

Todos los capitanes hacen constar en su declaración que se le hicieron “tres o cuatro andanadas de cañón” al intentar huir.

Dos barcos que habían salido de Gibraltar fueron apresados por la misma Escuadra. Uno a las 13.00 h. del día 25 de julio frente a las costas de Berbería, el otro, en la tarde del día 31 de julio cerca del cabo Espartel en las mismas condiciones.

Los barcos apresados fueron conducidos a la bahía de la ciudad de Cádiz, internándose su tripulación en el Castillo de San Sebastián. Curiosamente el capitán del navio apresado el día 31 no fué recluído en el Castillo de San Sebastián, sino puesto en libertad en la ciudad bajo palabra de Honor.

Todos los barcos transportaban víveres, mercancías diversas, palos mayores para los barcos, cuerdas, etc., para el abastecimiento de la Armada de S.M. Británica y de sus tropas. Uno de los capitanes da como lugar de llegada la isla de Jamaica.

Dos interpretes, ante testigos cualificados de Córdoba, actuaron en las declaraciones de los capitanes de los navios.

Proporcionan pues estas escrituras datos que, al menos en cuanto conocemos, cayeron en el olvido a través del tiempo, silenciando glorias de nuestra Armada.

### *Bibliografía*

- Escrituras Archivo de Protocolos de Córdoba
- Historia Genealógica de los Grandes de España
- Los Generales de Marina
- Datos para un cronicón

## BARCOS Y CAPITANES

Nº	BARCOS APRESORES			BARCOS CAPTURADOS		
	DE GUERRA		CAPITANES	MERCANTES	CAPITANES	PUERTO SALIDA
1	Lactif	74 cañones	Cardonnie	Hercules	Thomas Wright	Portsmouth
2	El César	-- cañones	Mister Espinosa	Arvingallery	Robert Simpson	Portsmouth
3	El Angel de la Guarda	74 cañones	D. José Gordón	Lord North	John Boyd	Portsmouth
4	San Miguel	74 cañones	D. Juan Marín	Charming Tally	Simon Thompson Thisi	Portsmouth
5	Lerele	74 cañones	Suflac	Brilians	Richard Boyman	Portsmouth
6	Lerele	74 cañones	Suflac	Suranam	Nicholas Dixen	Portsmouth
7	La Zodiaca	74 cañones	de la Partererui	The Aurora	Gilbert Michell	Portsmouth
8	San Justo	74 cañones	D. Basco Morales	Manic	John Taylor	Portsmouth
9	San Carlos	80 cañones	D. Pedro Lasaña	The Eagle	James Worsley	Portsmouth
10	Trinidad	114 cañones	D. Luís de Córdova	El Cathalino	Anthony Moll	Portsmouth
11	Trinidad	114 cañones	D. Luís de Córdova	Madam	John Andrew	Portsmouth
12	San Miguel	74 cañones	D. Juan Marín	Saint James and Saint John	William Clark	Portsmouth
13	La Zodiaca	74 cañones	de la Partererui	John	Thomas Warden	Portsmouth
14	Brillianta	70 cañones	D. Francisco de Torres	Elizabeth	Andrew Miller	Portsmouth
15	Scipion	74 cañones	Dafor	John from London	William Lambert	Portsmouth
16	Scipion	74 cañones	Dafor	The Nereus from Whitby	John Andrew	Portsmouth
17	San Vicente	80 cañones	No da nombre	The Unity	George Wardell	Gibraltar
18	El Terrible	74 cañones	D. Diego Quebedo	The Trident	Thomas Potts	Gibraltar

NOTA: Figuran en Gibraltar los barcos de guerra ingleses: - Fragata "Enterprise", capitán Patrick Leslie.

Bergaín "The Gibraltar", 14 cañones.

OTRA: Capitanes, intérpretes y amanuenses cometieron faltas gramaticales y de traducción que hemos corregido en lo posible.

OTRA: Aparecen en la misma línea del cuadro el barco apresor y el apresado.