



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D.AR.L. titolare della licenza n. 487985

in corso di validità, con sede Via Ugo Foscolo, Borgomanero (NO)

Tel. 393-3529463, indice e organizza, in co-organizzazione con

N.T.T. RALLY EVENT S.S.D. n. di licenza 460522 In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **42° RALLY CITTA' DI MODENA**
DATA DI SVOLGIMENTO _____ 26/27 aprile 2025 **ZONA** 6^

TIPOLOGIA Rally Nazionale _X Rally ENPEA __
VALIDITA' CRZ Coefficiente 1
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>On-line</u>	<u>26 marzo 2025</u>	<u>08:00</u>
Chiusura	<u>On-line</u>	<u>16 aprile 2025</u>	<u>23:00</u>

Road Book

Distribuzione Hotel Maranello Village, Via Terra delle Rosse – Maranello (MO) – Venerdì 25 aprile dalle 08:00 alle 11:00

Ricognizioni

Con vetture di serie 25 aprile 2025 dalle 09:00 alle 21:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione c/o Comune di Maranello Sala Matrimoni, Piazza Libertà, 33 Maranello (MO)

Venerdì 25 aprile dalle 18:00 alle 20:00 per gli iscritti allo Shakedown

Sabato 26 aprile dalle 09:00 alle 12:00 per chi non è iscritto alla Shakedown



INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA c/o Area Industriale, Ubersetto (MO)

Orari di ingresso mezzi: Venerdì 25 aprile dalle ore 17:00 alle ore 20:00 – uscita dalle 20:00 alle 21:00

Orari di ingresso mezzi: Sabato 26 aprile dalle ore 07:00 alle ore 11:00 – uscita dalle 22:00 alle 23:00

Orari di ingresso mezzi: Domenica 27 aprile dalle 06:00 alle 07:00.

Durante lo svolgimento dello Shakedown l'assistenza sarà consentita esclusivamente ai mezzi fino a 7 metri presso una zona appositamente allestita nel Piazzale Olimpico di Serramazzoni (MO)

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 25 aprile 2025 – Rally HQ ore 20:00

Verifiche sportive ante-gara

c/o Comune di Maranello Sala Matrimoni, Piazza Libertà, 33 Maranello (MO)

Venerdì 25 aprile dalle 18:00 alle 20:00 per gli iscritti allo Shakedown

Sabato 26 aprile dalle 09:00 alle 12:00 per chi non è iscritto alla Shakedown

Verifiche tecniche ante-gara

c/o Piazza Libertà, Maranello (MO)

Venerdì 25 aprile dalle 18:30 alle 20:30 per gli iscritti allo Shakedown

Sabato 26 aprile dalle 09:30 alle 12:30 per chi non è iscritto alla Shakedown

Shakedown Serramazzoni (MO) Km. 2.2 Sabato 26 aprile 2025 dalle 08:30 alle 12:30

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi Sabato 26 aprile 2025 ore 13:00

Briefing

Sabato 26 aprile 2025 ore 14:30 c/o Museo Ferrari, Maranello (MO)

Partenza

Parco Partenza (se previsto) NON PREVISTO

Partenza Museo Ferrari, Maranello (MO) Sabato 26 aprile 2025 ore 16:01

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): ore 24:00

Arrivo Museo Ferrari, Maranello (MO) Domenica 27 aprile ore 15:49

Pubblicazione elenco vetture in verifica Domenica 27 aprile ore 15:00

Verifiche tecniche post-gara Officina F-Motors Group Via Vignola, 53 – Maranello (MO)

Pubblicazione Classifiche c/o Albo On Line Domenica 27 aprile ore 17:00

Premiazione Museo Ferrari, Maranello (MO) Domenica 27 aprile ore 15:49

Direzione e Segreteria di gara c/o Rally HQ Maranello Village, Via Terre delle Rosse – Maranello (MO) da giovedì 24 aprile 2025

Sala Stampa Municipio di Maranello c/o Sala Matrimoni Sabato 26 aprile ore 08:30-13:00
14:30-21:30
Domenica 27 aprile dalle ore 09:00
al termine della manifestazione

Albo Ufficiale di gara App Sportity password 42RCM

Parco chiuso (ubicazione) Museo Ferrari Parcheggio dei Piloti – Maranello (MO)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

La Delfa Patrizia (CSN) Lic. n. 72745 Di Spirito Antonello (CSR) Lic. n. 66439

Tassoni Dante (CSR) Lic. n. 20930

Direttore di Gara

Graziano Basile Lic. n. 86438

Direttore di Gara aggiunto

Alessandro Battaglia Lic. n. 16798

Commissari Tecnici

Martorana Giuseppe (CTN) Lic. n. 26907 Grimaudo Umberto (CTR) Lic. n. 204323

Vicerdini Claudio (CTR) Lic. n. 27199

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Maria Luisa Cavallo Lic. n. 357537

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Massimo Perna Lic. n. 377111

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Comunicati con Circolare Informativa Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Comunicati con Circolare Informativa Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Ferdinando Ingrà Lic. n. 343282

Medico di Gara Alessandro Mistei Lic. n. 239703 *M. Mistei*

Segretaria/o di Manifestazione Giuseppina Sansone Lic. n. 21964

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Martina Perni Lic. n. 388841

Verificatori Sportivi

Adriana Zagami Lic. n. 464231 Roberta Domicoli Lic. n. 464229

Rita Tarsilla Lic. n. 464262 Alessandra D'Arrigo Lic. n. 500866

Verificatori Tecnici

Comunicati con Circolare Informativa

Apripista

00 Salvatore Zagami – Giuseppe Raffa Lic. n. 363171 - 398636

Comunicati con Circolare Informativa

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.R. Modena

Capo Servizio di cronometraggio Comunicato con Circolare Informativa

Compilatore delle classifiche Comunicato con Circolare Informativa

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VCO – Pavia – Lucca – Modena - Bologna

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT S.r.l.



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Museo Ferrari – Maranello (MO) Località di arrivo Museo Ferrari – Maranello (MO)

Province interessate dal percorso di gara Modena

Lunghezza totale del percorso Km. 266,89 Numero dei Controlli Orari 20

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 61,10 Numero delle Prove Speciali 6

Ripetizione Prove Speciali 3x2 Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h oltre 80 Km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---------------------------------------------------------	-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei



ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

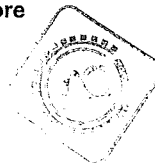
Le iscrizioni saranno aperte dal 26 marzo 2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.



3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti sponsor Comunicati con Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 comunicati con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara al N. 3456905581

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza KM.2.20 caratteristiche del percorso Serramazzoni Km.2.20 sabato 26 aprile 2025 dalle ore 08:30 alle ore 12:30 Importo a carico dei partecipanti €155,00 + IVA

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi



4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinata a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per _____. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ UTC-GPS _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Museo Ferrari Parcheggio di Piloti, Maranello (MO) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55 Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali



9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale _____

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore _____ circolare informativa _____

Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

RALLY TEAM NEW
TURBOMARK S.S.D. A.R.L.
28021 BORGOMANERO (NO)
Via Ugo Foscolo, 15
P. I. 02681280034 C.B. MSUXCR1
rallyteam@regmail.it

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coordinatore

M.T.T. RALLY EVENT
Società Sportiva Dilettantesca A.R.L.
Comune di Milano (20139 MILANO)
C.F. 07171710961
Pec: mttyevent@regmail.it
MSUXCR1

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

42° Rally Città di Modena

da svolgersi in data 26-27/4/2025

approvato in data 27/3/2025 con numero di approvazione RM/ 20 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
Sabato 26 aprile 2025									
1	0	Maranello - museo Ferrari - Partenza						16:01	Sez. 1
	1	Montebaranzone - via Vandelli		13,98	13,98	0:28'	29,96	16:29	
2	PS 1 Barighelli 1			10,50		0:04'		16:33	Sez. 1
	1A	Prignano sulla Secchia - Riordino IN		4,40	14,90	0:24'	37,25	16:57	
3	Riordino 1 - Prignano sulla Secchia						1:30'		
4	1B	Prignano sulla Secchia - Riordino OUT						18:27	Sezione 2
	1C	Ubersetto - Assistenza IN		32,56	32,56	1:00'	32,56	19:27	
5	A Parco Assistenza			(10,50)	(50,94)	(61,44)	0:30'		
6	1D	Ubersetto - Assistenza OUT						19:57	Sezione 2
	ZR	Ubersetto - Rifornamento							
	1	Km alla prossima ZR		(10,50)	(46,61)	(57,11)			
7	PS 2 Barighelli 2			10,50		0:04'		20:34	Sezione 2
	2A	Maranello - Museo Ferrari - Riordino IN		27,32	37,82	0:57'	39,81	21:31	
8	Riordino 2 - Maranello - Museo Ferrari						11:30'		
Domenica 27 aprile 2025									
9	2B	Maranello - Museo Ferrari - Riordino OUT						9:01	Sezione 3
	2C	Ubersetto - Assistenza IN		2,92	2,92	0:10'	17,52	9:11	
10	B Parco Assistenza			(10,50)	(46,61)	(57,11)	0:30'		
11	2D	Ubersetto - Assistenza OUT						9:41	Sezione 3
	ZR	Ubersetto - Rifornamento							
	2	Km alla prossima ZR		(20,05)	(57,68)	(77,73)			
12	CT 1 Castelvetro di Modena								Sezione 3
	3	Marano sul P. - via Giovanni XIII		22,69	22,69	0:43'	31,66	10:24	
13	PS 3 Ospitaletto 1			11,98		0:04'		10:28	Sezione 3
	4	Serramazzone - Via Pazzano		10,73	22,71	0:35'	38,93	11:03	
14	PS 4 Valle 1			8,07		0:04'		11:07	Sezione 3
	4A	Serramazzone - Piazza Tasso - Riordino IN		3,27	11,34	0:19'	35,81	11:26	
14	Riordino 3 - Serramazzone						1:00'		
15	4B	Serramazzone - Piazza Tasso - Riordino OUT						12:26	Sezione 4
	4C	Ubersetto - Assistenza IN		20,99	20,99	0:42'	29,99	13:08	
16	C Parco Assistenza			(20,05)	(57,68)	(77,73)	0:30'		
17	4D	Ubersetto - Assistenza OUT						13:38	Sezione 4
	ZR	Ubersetto - Rifornamento							
	3	Km all'arrivo		(20,05)	(50,56)	(70,61)			
18	CT 2 Castelvetro di Modena								Sezione 4
	5	Marano sul P. - via Giovanni XIII		22,69	22,69	0:43'	31,66	14:21	
19	PS 5 Ospitaletto 2			11,98		0:04'		14:25	Sezione 4
	6	Serramazzone - Via Pazzano		10,73	22,71	0:35'	38,93	15:00	
19	PS 6 Valle 2			8,07		0:04'		15:04	Sezione 4
	6A	Maranello - museo Ferrari - Arrivo		17,14	25,21	0:45'	33,61	15:49	

