

Lijst Brunssum Lokaal fractie

Datum 06 februari 2024
Uw kenmerk
Ons kenmerk 202374342/202379098
Onderwerp Brief 1 LBL Actualisatie basisjaar
verkeersmodel Limburg

Beste heer/mevrouw,

Op eerder gestelde vragen inzake geluidsoverlast, welke een mogelijke relatie zouden hebben op de verkeersbewegingen op de Ganzepool, is er door de vakafdeling(en) aangegeven dat er in september 2023 een onderzoek ter plaatse zou plaatsvinden. Het verwerken van de resultaten van dit onderzoek heeft enige tijd /afstemming geverg. Op 02 januari 2024 stelde u in voornoemde casuïstiek de onderstaande vraag;

Vraag:

Dus hoe zijn de metingen verlopen en wat zegt dit over de overlast ter plaatse en welke oplossingen komen er dan die de overlast voor de inwoners verminderen?

Antwoord:

In verband met aanhoudende klachten en om na te gaan of de maatregelen voldoen zijn in het najaar van 2023 door de gemeente Brunssum verkeersstellingen uitgevoerd. Vervolgens is op basis van deze verkeersgegevens een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen op de gevels van de woningen gelegen aan de Kleikoelen. Uit het onderzoek blijkt dat na toepassing van het stiller wegdek op de Ganzepool de geluidbelastingen op de gevels van de woningen de grenswaarden, zoals bepaald in het akoestisch onderzoek van Lievense Adviseurs, niet overschrijden. De voorgestelde maatregelen voldoen en aanvullende maatregelen zijn niet nodig. Het rapport is als bijlage bij deze brief bijgevoegd.

Wij hopen u hiermee naar behoren en afdoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,
krachtens mandaat,

De burgemeester

De secretaris

Telefoon
(045) 527 85 55
E-mail
gemeente@brunssum.nl
Website
www.brunssum.nl

Postadres
Postbus 250
6440 AG Brunssum
Bezoekadres
Lindeplein 1
6444 AT Brunssum

Bankgegevens
IBAN NL68BNGH0285001523
t.n.v. Gemeente Brunssum
KVK-nummer
14129999



Verkeer

In het kader van de realisatie van de Buitenring is er destijds onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting op de woningen rondom de Ganzepool/Kleikoelen. Dit onderzoek was noodzakelijk omdat er rond de Ganzepool een toename van verkeer berekend was, waardoor mogelijk ook de geluidsbelasting op de aldaar gelegen woningen zou gaan toenemen.

In dat onderzoek is uitgegaan van een situatie basisjaar 2014 en geprognostiseerd jaar 2025. In september van 2023 heeft er een verkeerstelling plaatsgevonden om het jaar 2025 te kunnen toetsen of de ingeschatte etmaalwaarde van destijds, nu overeenkomt met de werkelijkheid. In onderstaande tabel zijn de gemiddelde weekdag waardes in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) vermeld:

Wegvak	Situatie 2014 (mvt/etm)	Voorspelde situatie 2025 (mvt/etm)	Gemeten situatie 2023 (mvt/etm)
Ganzepool tussen Rimbürgerweg en Heidestraat	6.068	6.701	7.865
Ganzepool tussen Heidestraat en BPL	3.246	7.598	7.872
Heidestraat	3.119	2.312	2.035

**mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal*

Hieruit concluderen we dat er nu op de Ganzepool ca. 1.164 mvt/etm (7.865 - 6.068) meer rijden dan voor 2025 is voorspeld. Voor de Heidestraat geldt dat 277 mvt/etmaal minder rijden. De Ganzepool betreft een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h en kan in de regel tot 15.000 mvt/etm verwerken. Verkeerskundig gezien zijn de gemeten aantal dus mogelijk en levert dit op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid geen problemen op.

Geluid

Vooraf wordt gesteld dat in deze rapportage de besluiten, voorschriften, artikelen en normen worden aangehouden die golden vanwege de Wet geluidhinder vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Op basis van de nieuwe verkeerstellingen (2023) zijn de optredende geluidniveaus op de gevels van de woningen gelegen aan de Kleikoelen berekend (zie figuur 1). De woningen aan de Kleikoelen ondervinden een geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Ganzepool, Rimbürgerweg en Heidestraat.



Figuur 1. Situering

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van "Standaard Rekenmethode 2", zoals dat is beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift 2012". Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs bv ontwikkelde computerprogramma Geomilieu, V2023.3.

In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat de maatregelen zoals aangegeven in de memo van Lieveense adviseurs, d.d. 4 december 2019 zijn uitgevoerd en betreffen het aanbrengen van SMA NL08 G+ asfalt op de Ganzepool over een lengte van 477 m. De snelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur, behoudens op de Ganzepool vanaf het viaduct naar de buitenring, waar een snelheid geldt van 60 km/uur.

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen en bedraagt hier 5 dB.

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de optredende gevelbelastingen op de gevels van de woningen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in bijlage I. Navolgend is per bron aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g en toetsingswaarde.

De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 2. In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven.

RP	Woning Kleikoelen nr	Berekende Waarde (dB)	Aftrek (dB)	Toetsings Waarde (dB)	Grenswaarde op basis van maatregel (dB)
11	112	54.5	5	49.5	50.22
10	114	54.8	5	49.8	50.76
9	116	55.3	5	50.3	51.83
8	118	56.9	5	51.9	53.34
6	120	58.4	5	53.4	53.90
4	122	54.6	5	49.6	51.91
3	124	54.5	5	49.5	51.0
2	126	47.9	5	42.9	50.38
1	128	50.6	5	45.6	49.76

Tabel 1. Maatgevende berekeningsresultaten tgv Ganzepool

Conclusie

In het akoestisch onderzoek behorende bij de aanleg van de buitenring¹ is onderzocht of voor de Ganzepool sprake was van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Uit het onderzoek is destijds gebleken dat hiervan geen sprake was. Om die reden is geen nader onderzoek uitgevoerd en zijn geen hogere grenswaarden vastgesteld.

Omdat het verkeer op de Ganzepool na de aanleg van de buitenring aanzienlijk was toegenomen heeft de provincie Limburg Lieveense Adviseurs in 2019 opdracht gegeven een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de geluidoverlast als gevolg van meer verkeer op de Ganzepool.

Op basis van dat akoestisch onderzoek is nagegaan of mogelijk toch sprake was van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Geconcludeerd werd dat voor 14 woningen sprake was van een reconstructie of uitstralingseffect in de zin van de Wet geluidhinder. De provincie Limburg gaf aan fouten die gemaakt zijn bij het vaststellen van het PIP Buitenring worden hersteld.

Daartoe zijn door Lieveense Adviseurs maatregelen onderzocht en zijn de grenswaarden bepaald voor de woningen waar sprake was van een reconstructie. Geadviseerd werd om het wegdek op de Ganzepool te voorzien van een stiller wegdek, te weten SMA NL08 G+ over een lengte van 477m.

In verband met aanhoudende klachten en om na te gaan of de maatregelen voldoen zijn in het najaar van 2023 door de gemeente Brunssum verkeerstellingen uitgevoerd. Vervolgens is op basis van deze verkeersgegevens een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen op de gevels van de woningen gelegen aan de Kleikoelen.

Uit het onderzoek blijkt dat na toepassing van het stiller wegdek op de Ganzepool de geluidbelastingen op de gevels van de woningen de grenswaarden, zoals bepaald in het akoestisch onderzoek van Lieveense Adviseurs, niet overschrijden. De voorgestelde maatregelen voldoen en aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

¹ Deelrapport 10A akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï behorende bij het inpassingsplan Buitenring Parkstad Limburg, d.d. 8 oktober 2010

BIJLAGE 1: Ligging woningen met waarneempunten



BIJLAGE 2: Berekeningsresultaten Ganzepool

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_A	Kleikoelen 120	4,50	58,1	54,4	48,2	58,4
8_B	Kleikoelen 118	4,50	56,6	53,0	46,7	56,9
7_A	Kleikoelen 118	4,50	55,9	52,2	45,9	56,1
8_A	Kleikoelen 118	1,50	55,6	51,9	45,7	55,9
5_B	Kleikoelen 120	4,50	55,6	51,9	45,7	55,9
5_A	Kleikoelen 120	1,50	55,5	51,8	45,5	55,7
9_B	Kleikoelen 116	4,50	55,0	51,3	45,1	55,3
10_B	Kleikoelen 114	4,50	54,6	50,9	44,6	54,8
4_A	Kleikoelen 122	4,50	54,4	50,7	44,4	54,6
11_A	Kleikoelen 112	4,50	54,3	50,6	44,3	54,5
3_A	Kleikoelen 124	4,50	54,2	50,5	44,3	54,5
9_A	Kleikoelen 116	1,50	53,8	50,1	43,8	54,0
10_A	Kleikoelen 114	1,50	53,5	49,9	43,6	53,8
12_A	Kleikoelen 112	1,50	53,2	49,6	43,3	53,5
14_B	Kleikoelen 80	4,50	52,5	48,8	42,6	52,8
14_A	Kleikoelen 80	1,50	51,5	47,8	41,5	51,7
13_B	Kleikoelen 102	4,50	51,2	47,6	41,3	51,5
1_A	Kleikoelen 128	1,50	50,4	46,7	40,4	50,6
16_B	Kleikoelen 78	4,50	49,9	46,4	40,0	50,2
1a_A	Kleikoelen 128	4,50	49,6	45,9	39,6	49,8
16_A	Kleikoelen 78	1,50	48,4	44,9	38,6	48,8
2_A	Kleikoelen 126	4,50	47,7	44,0	37,7	47,9
13_A	Kleikoelen 102	1,50	47,3	43,7	37,4	47,6
17_A	Kleikoelen 70	1,50	43,7	40,2	33,9	44,0
18_A	Kleikoelen 60	1,50	35,4	31,8	25,5	35,7