



LGM
ESTUDIO

LGM R80P
(HOMOLOGACIÓN DE E-BIKE)
FICHA TÉCNICA modelo 2014



www.LGMestudio.es

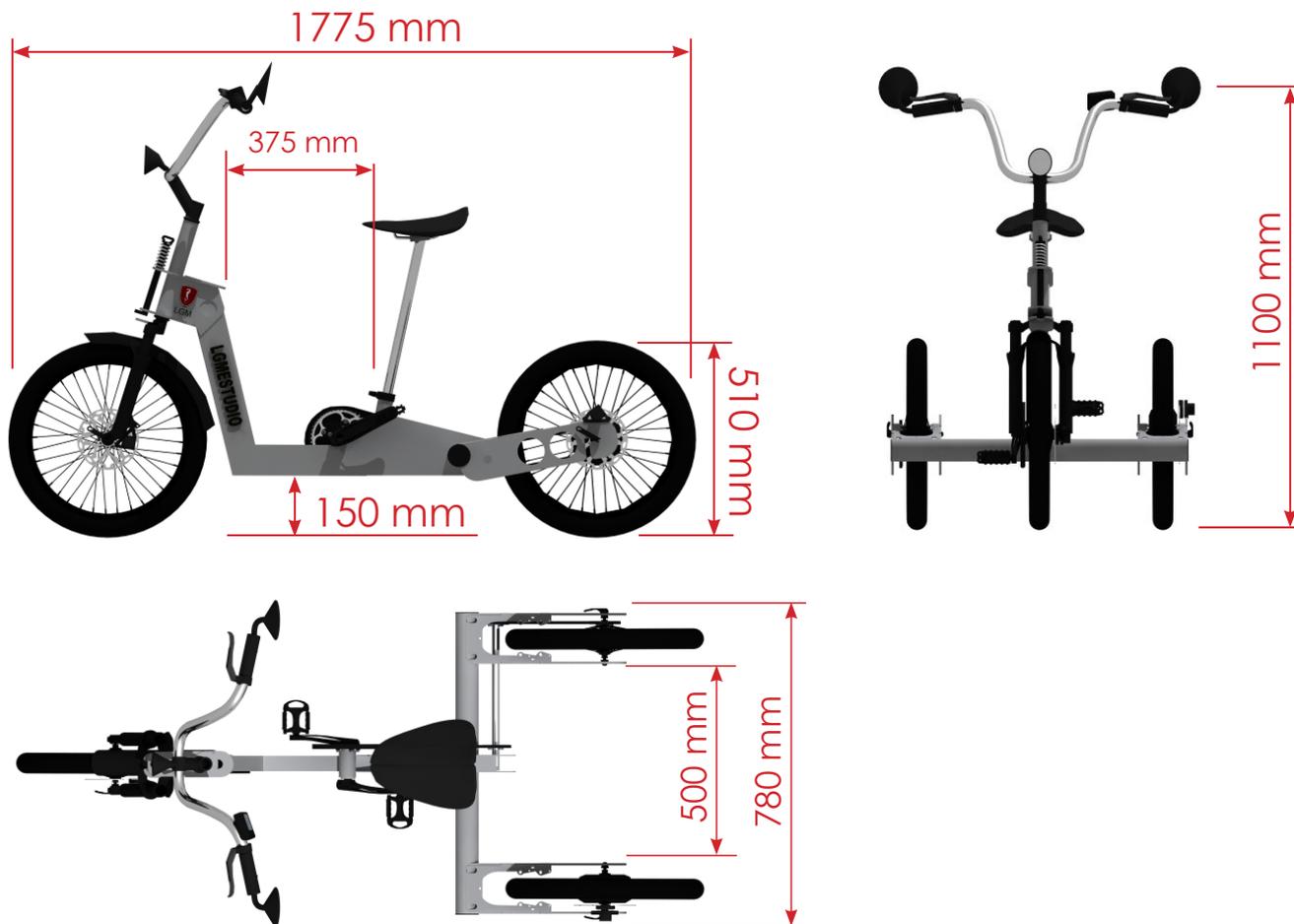
LGM Estudio es una marca registrada por la OEPM. Todos los diseños publicados por LGM estudio están registrados en OEPM.

LGM Estudio DISEÑO Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE NAVARRA S.L. CIF: B71060503 - Pol. Mochofí. Plaza Cein, 5. Nave B12. 31.110 Noain. Navarra.(España).

*Consultar datos específicos para cada configuración. Todas las imágenes y datos de este dossier son informativas y aproximadas. No tienen valor contractual y LGM se reserva el derecho de modificar datos para la mejora del producto.

MEDIDAS DE LA BASE MOTORIZADA.

Posibilidad de configurar sobre la base accesorios y herramienta adaptada.



Bloqueo de la dirección para cargar o manejar el triciclo desde atrás desmontado en usos laborales. OPCIONAL.



Espacio trasero multi carga.
Punto de carga adelantado y bajo para estabilizar las cargas.



CAJÓN DE HERRAMIENTAS

480 x 210 x 440 mm.
 Asiento regulable en altura.
 Batería extraíble.
 Capacidad para 3 baterías.
 Posibilidad de colocar batería tipo tubo en frontal sin cajón.



VISERA, PORTA CONTENEDORES DE 120L, REMOLQUES. ENGANCHES PARA BARREDORAS Y ESPARCIDORES...



LGM R80P CONFIGURACIONES

MECÁNICA CONFIGURABLE* LGM-R80.

- Potencia: 250W nominales, 500W pico.
- Transmisión trasera por cadena más motor integrado en rueda.
- Llantas de aluminio: 20".
- Velocidad máxima: 25 km/h).
- Batería extraíble: Ion Litio 36V 10 - 81 Amperios.
- Tiempo de carga: 2,5 - 3,5 h carga completa.
- Ciclos de carga: 600-1000 ciclos de cargas completas.
- Peso batería (extraíble): 3,8 / 4,2 Kg.
- Toma de carga: 110v - 220v.
- Autonomía: 30 - 243 km (según configuraciones).
- Consumo: 0,15 - 0,20 € (por carga y batería).
- Frenos: Disco o V-Brake.
- Suspensión: Delantera horquilla 20".
- Asistencia al pedaleo con panel LCD configurable con 5 niveles de potencia, control de velocidad máxima y cuenta kilómetros.
- Controladores electrónicos desde 14 a 17 Ah.

CHASIS Y USOS*.

- Chasis de aluminio tratado por electrólisis, colores a legir.
- Medidas (Largo x Ancho x Alto): 177 x 78 x 110 cm.
- Peso aproximado sin baterías ni accesorios ni motor: 33 Kg.
- Peso máximo admitido PMA: 200 Kg.
- Frenada sin carga ni accesorios: de 10 a 0 km/h en 1,8 m.
- Distancia de seguridad respecto a otros obstáculos: 8 m.
- Distancia lateral a otros obstáculos o personas: 1 m y a 6 km/h.
- Inclinación máxima sin carga ni remolques: 8-18%.
- Inclinación máxima lateral: 5%.
- Radio de giro: 1,2 m.
- Velocidad máxima de giro: 2 km/h.
- Velocidad máxima con carga: 10 km/h.

*VER NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES.

BATERÍAS EXTRAÍBLES. (NO PARES NUCA A RECARGAR)



Instaladas de 1 a 3 baterías almacenadas en cajón opcional.

Posibilidad de incluir cargadores en el chasis (consultar).

Posibilidad de tener baterías de relevo para no parar a cargar.

*VER NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES.

*Autonomías (EJEMPLO APROXIMADO ORIENTATIVO) Consultar configuraciones intermedias o a medida:

DESDE 1 BATERÍA de 36V 9 Amperios: 9 Ah.

Usando un motor de 250-500W:

30 Km.

HASTA 3 BATERÍAS de 36V 27 Amperios: 81 Ah. CEGASA.

Usando un motor de 250W-500W:

243 Km.

Otras configuraciones de autonomía, CONSULTAR.

POWERED BY:



**2 AÑOS DE GARANTÍA
FIABILIDAD Y CALIDAD**

www.LGMestudio.es

LGM Estudio es una marca registrada por la OEPM. Todos los diseños publicados por LGM estudio están registrados en OEPM.

LGM Estudio DISEÑO Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE NAVARRA S.L. CIF: B71060503 - Pol. Mocholí. Plaza Cein, 5. Nave B12. 31.110 Noain. Navarra.(España).

*Consultar datos específicos para cada configuración. Todas las imágenes y datos de este dossier son informativos y aproximadas. No tienen valor contractual y LGM se reserva el derecho de modificar datos para la mejora del producto.



HOMOLOGACIÓN TIPO E-BIKE

CERTIFICACIÓN PARA USO LABORAL COMO MÁQUINA.

UNE EN 12100
UNE EN 60204
UNE EN ISO 4414
EN 61000-6 de compatibilidad electromagnética de baterías.
EN 12184 y EN 55014 de compatibilidad electromagnética de controladores.
EN 61000-6 y EN 55014 de compatibilidad electromagnética de motores.

NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES

Todos los diseños de LGM estudio incluida su marca son patentes, modelos de utilidad o registros de diseños industriales y de marca. Queda prohibida total o parcialmente la difusión o copia de parte o de la totalidad de los diseños y marcas propiedad de LGM estudio en cualquier medio o de cualquier formato de reproducción sin expresa autorización de LGM estudio.

Los productos LGM están certificados pero requieren de una licencia municipal de uso para su utilización. Es recomendable también la contratación de un seguro de responsabilidad civil para utilizarlo.

*TODAS LAS IMÁGENES Y REFERENCIAS DE ESTE DOSIER PUEDEN ESTAR EXPUESTAS A CAMBIOS Y SON REFERENCIAS ORIENTATIVAS PARA LA INFORMACIÓN DEL USUARIO. TODA DUDA O FALTA DE COMPRENSIÓN DE ESTE DOSIER DEBE SER CONSULTADA POR EL USUARIO AL FABRICANTE LGM ANTES DE TOMAR CUALQUIER DECISIÓN. LAS IMÁGENES NO TIENEN VALOR CONTRACTUAL Y SEGÚN EQUIPAMIENTOS PERSONALIZADOS PUEDE VARIAR. LOS DATOS TÉCNICOS PUEDEN VARIAR POR LA CONTINUA MEJORA DE NUESTROS PRODUCTOS.

Velocidad: Límite de 6-25 Km/h en vías públicas según permisos municipales. Velocidades máximas permitidas en recintos particulares o lugares autorizados 25 km/h. Deberá respetar todas las advertencias y modos de uso de estas máquinas descrito en este manual. No deberá superar en ningún caso las velocidades recomendadas o limitadas por las normativas ni utilizando el acelerador ni bajando una cuesta por inercia, deberá utilizar en este caso los frenos para evitar el aumento de la velocidad en cuestas.

Autonomía: Dependerá del número de baterías instaladas, el tipo de batería y de su capacidad. Cálculos aproximados sin carga, a velocidad continua en llano y recinto cerrado y con un piloto de 70 kg de peso. Solicitar configuración personalizada. Podrá variar según el modo de uso del vehículo y de cómo se realicen las cargas de las baterías. Ver instrucciones de uso de cada vehículo.

Tiempo de carga y ciclos de vida de las baterías: Dependerá de qué cantidad de batería ha sido gastada y del tipo y capacidad de la misma. Los ciclos de carga estarán especificados en el manual de instrucciones según las baterías elegidas en la personalización del producto.

Peso batería: Dependerá del número de baterías instaladas y del tipo de la misma, litio o litio ferroso.

Peso máximo admitido (PMA): Se considera el PMA la máquina en sí, visera, baterías u otros accesorios anclados a la máquina no remolcados más el peso de la carga y el peso del operario. El uso de la máquina deberá regularse en cuanto a velocidades, cargas e inclinaciones dependiendo de el aumento de peso total sin superar nunca el PMA y sobretodo cuando el espacio de trabajo sea peligroso o las condiciones meteorológicas sean adversas. Ver PMA en manual de instrucciones de cada modelo.

Todos estos datos están calculados en condiciones meteorológicas seguras con inclinación cero y velocidades máximas de 10 Km/h. Deberá valorar el uso en otras condiciones no contempladas en el dossier y asegurarse de que son maniobras seguras y que no puedan deteriorar el uso de la máquina y deberá asegurarse sobretodo de su seguridad personal y de las personas cercanas. Si el remolque no es un producto LGM deberá leer atentamente las instrucciones del fabricante del remolque y no deberán nunca superar las indicaciones de pesos máximos descritos por LGM. Si su máquina se va a utilizar con remolques de más de 150 Kg, de PMA en el remolque, deberá cerciorarse que el sistema de frenos que se instala en su máquina son los adecuados. El uso de la máquina deberá regularse en cuanto a velocidades, cargas e inclinaciones dependiendo de el aumento del peso remolcado y sobretodo cuando el espacio de trabajo sea peligroso o las condiciones meteorológicas sean adversas.

Los accesorios de tipo bici se configurarán en cada presupuesto como personalización y equipamiento a medida, frenos, manillares, ruedas...etc.