

Fixations de footstraps de sécurité arrière:

Préambule

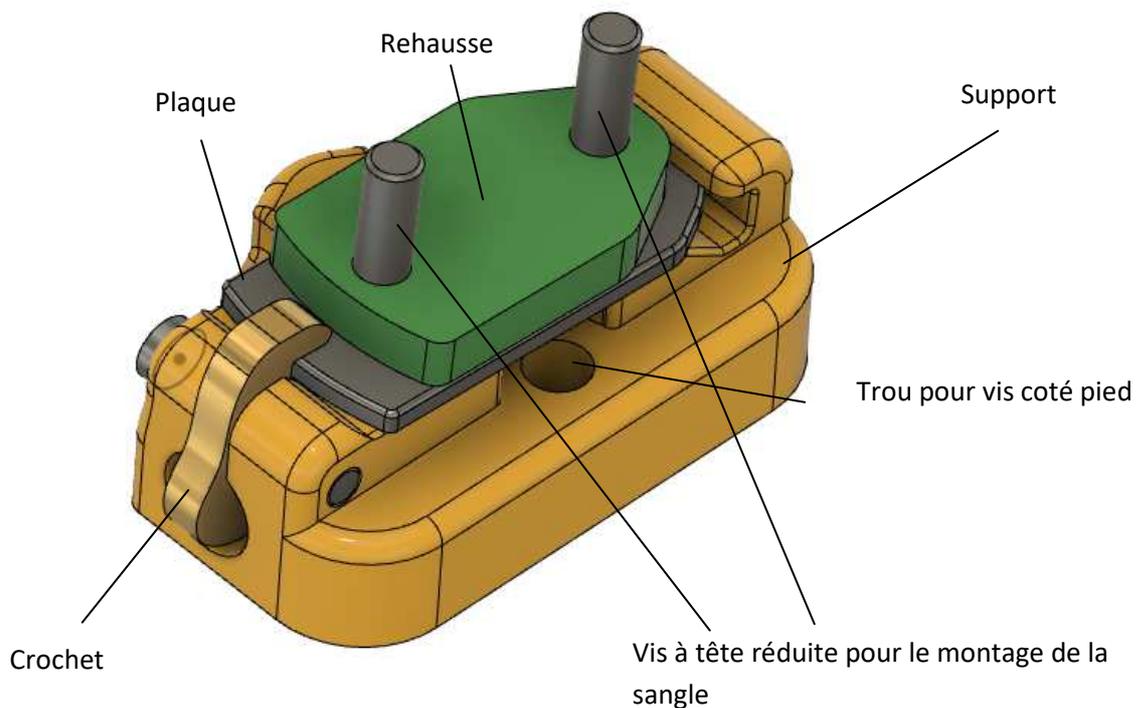
Merci pour votre achat de ces fixations de footstraps à déclenchement réglable.

Lors d'une chute vers l'avant avec traction importante sur la sangle (seuil réglable), le crochet métallique de la fixation va basculer et libérer la plaque solidaire de la sangle. L'apparente simplicité du mécanisme est le fruit de longues heures de réflexions suite à une fracture du pied...

A l'inverse, le mécanisme ne déclenchera pas pour les tractions en effort de relèvement des orteils

On peut donc tirer sur les straps sans déclenchement intempestif

N'hésitez pas à me faire remonter toute idée d'amélioration, les défauts ou difficultés que vous constateriez.



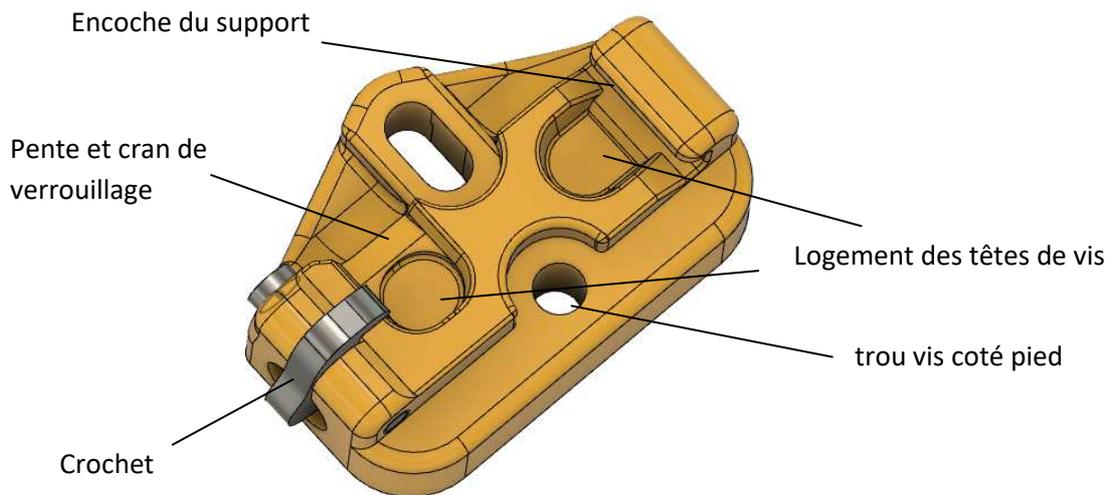
Décharge

Si vous avez acheté ce matériel c'est que vous êtes conscient des risques que présente la pratique de la planche à voile ou du windfoil/wingfoil/kitefoil et du manque de sécurité des footstraps actuelles.

Les fixations de footstraps Free-Ride-Addicted (brevet déposé) permettent de libérer le pied lors d'une chute vers l'avant mais ne sauraient annuler l'ensemble des risques que présentent ces sports.

Depuis longtemps le ski ne se pratique plus chaussures fixées sur les planches mais hélas les traumatismes des membres inférieures demeurent.

Installation



Montage des supports : Les 2 pièces sont symétriques. Elles se montent à l'arrière du strap. Elles sont repérées en face inférieure (R : right, droite et L : left, gauche). Le crochet doit se situer vers le talon, le trou allongé est à positionner vers l'arrière de la planche. La pièce représentée ci-dessus convient pour le pied gauche. Le support comporte 2 trous pour le visser à la planche. Il convient de les utiliser tous les deux afin de bloquer la pièce en rotation. La distance entre les vis peut aller de 2cm à 1 pouce.

Montage des plaques sur les sangles : (2 plaques identiques)

Positionner le côté le plus arrondi vers les orteils (Cf dessin ci contre). Il peut être nécessaire d'améliorer les trous dans la sangle avec un fer à souder ou un tournevis chauffé. Pour s'adapter à diverses épaisseurs de sangles, 2 longueurs de vis sont fournies. Une plaque est montée avec les courtes, une avec les longues, à vous de voir ce qui convient le mieux et d'échanger 2 vis.

Enclenchement : (CF vidéo sur le site). Glisser la partie avant de la plaque dans l'encoche du support. Ecarter la partie arrière de la plaque d'un quart de tour vers l'extérieur pour contourner le crochet. Venir glisser le coin de la plaque sous le crochet en s'aidant au besoin d'une poussée sur le bas du crochet. Terminer la rotation. La seconde tête de vis vient se positionner dans le logement du support.

Ne pas essayer de démonter le support de la planche sans déclencher le système au préalable. Détendre le réglage au besoin.

Réglage

La vis interne permet, en comprimant plus ou moins le ressort de maintien, de régler la force de déclenchement. Il incombe donc au pratiquant de s'assurer que le réglage est adapté à sa pratique. Le réglage optimal doit permettre de naviguer sans déclenchement intempestif tout en offrant la possibilité de déclencher le système d'une bascule franche du pied.

Un premier réglage est à effectuer à terre en vissant la vis de réglage de 3 tours par rapport à la position affleurante. Tester ensuite sur l'eau ou à terre le déclenchement avec ce réglage. Durcir (en vissant) ou mollir par demi-tour. Ne pas dépasser 5.5 mm.

Prendre une clé avec vous lors des premières navigations pour affiner en fonction de votre pratique. Retester son réglage de temps à autre sera une bonne pratique assez rassurante par ailleurs.

Entretien :

Comme pour tout élément mécanique, bien que réalisé en plastique et acier inox, l'eau de mer (sel, sable) peut créer des problèmes à la longue. Il est donc recommandé de rincer le mécanisme à l'eau douce de temps à autres.

Pour cela, retirer complètement la vis de réglage, appliquer un tuyau d'arrosage sur l'orifice ainsi libéré et rincer.

Vérifier également la position de l'axe qui peut se déplacer légèrement à la longue tout comme le serrage des écrous sur la sangle.

Garantie :

Comme tout produit vendu dans l'union Européenne ce produit bénéficie d'une garantie de conformité de 2 ans.

Bonnes et nombreuses navigations en sécurité