



Übersicht der Beschlüsse in den Jahren 2020 – 2021 zur Mittelalterlichen Altstadt

Programm Altstadtleben Brandenburg Havel 2028

Stand: 07.09.2021

www.altstadtleben-brandenburg.de

Zuordnung der „gültigen“ Beschlüsse aus den Jahren 2020 – 2021 zu ausgewählten Themenbereichen und betroffenen Straßen in der Mittelalterlichen Altstadt mit Stand der Umsetzung

Beschlüsse	Themenbereiche						Umsetzung für Altstadt erfolgt?
	Planung Verkehrsspange "Gerostraße"	Kfz-Verkehrsberuhigung durch eine neue Verkehrsorganisation	Verbesserung Fahrbahnoberfläche	Beseitigung Gefahrenstellen für Radfahrer	Angebotsstreifen für Radfahrer, Radabstellanlagen	Einzelhandel / Gewerbe	
• Beschluss 208/2020: Integriertes Stadtentwicklungskonzept "Gerostraße": Erarbeitung und Umsetzung eines integrierten Maßnahmen- und Durchführungskonzepts für das Gebiet Gerostr. (neu), Willi-Sänger-Str., Brielower Str.	<u>Stadtquartier</u> "Gerostraße"						NEIN – keine Transparenz über Status bzgl. der Planung Spange Gerostraße
• Beschluss 286/2020: Beseitigung Gefahrenstellen für Radfahrer im Stadtgebiet bei der Querung von Straßenbahn- und Bahnschienen: Identifikation der Gefahrenstellen mit Prioritätenliste, Vorlage einer Konzeption und Beschlussvorlage zur Umsetzung				Plauer Straße, Ritterstraße			JA – Identifikation und Prioritätenliste liegen vor, Konzeption und Beschlussvorlage für ASUV, SVV ausstehend; bisher keine Behandlung in Gremien ASUV, SVV
• Beschluss 075/2021: Bauliche Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallschwerpunkten Straßenbahnschiene /Fahrrad; Herstellung von Angebotsstreifen für Radfahrer entsprechend des Beschlusses 216/2009, Aufstellen Radabstellanlagen in der Innenstadt, Pilotprojekt „Ritterstraße“ in Kooperation mit VBBR im Rahmen des barrierefreien Umbaus der Straßenbahnhaltestelle				Plauer Straße, Ritterstraße	Plauer Straße, Ritterstraße, Bäckerstraße		NEIN
• Beschluss 077/2021: Sanierung Fahrbahnbelag (Straßenunterhaltung)			Altst. Markt, Plauer Straße, Parduin				NEIN
• Beschluss 165/2021: Vorziehen der Planung „Verkehrsspange Gerostraße“, Verbesserung des Oberflächenbelags, Erprobung der Vorzugsvariante 3b der Stadtverwaltung zur Verkehrsberuhigung mit dauerhafter Umsetzung erst nach Bau der „Verkehrsspange Gerostraße“, Öffentlichkeitsarbeit. (Der Beschluss 165/2021 ist ein Änderungsbeschluss zur Vorlage 036/2021).	<u>Verkehrsspange</u> Gerostraße	Gesamte Altstadt, hauptsächlich Rathenower Straße, Parduin, Altst. Markt, Plauer Straße, Mühlentorstraße	Parduin, Altst. Markt, Plauer Straße				NEIN – siehe auch unter Beschluss 208/2020
• Beschluss 154/2021: Anpassung der Zentrenstruktur / Einzelhandelskonzept: Zukünftige Entwicklung des Einzelhandels in der Altstadt beruht auf private Initiativen						Hauptverkehrsstraßen Altstadt, Bäckerstraße, Ritterstraße	JA - formale Anpassung NEIN - Maßnahmen für zukünftige Entwicklung
• <i>Nachrichtlich: Behebung Unfallhäufungsschwerpunkt 02/19 ¹⁾</i>				Einmündung Plauer Straße / Bergstraße			Bauliche Maßnahme umgesetzt, Markierungen fehlen

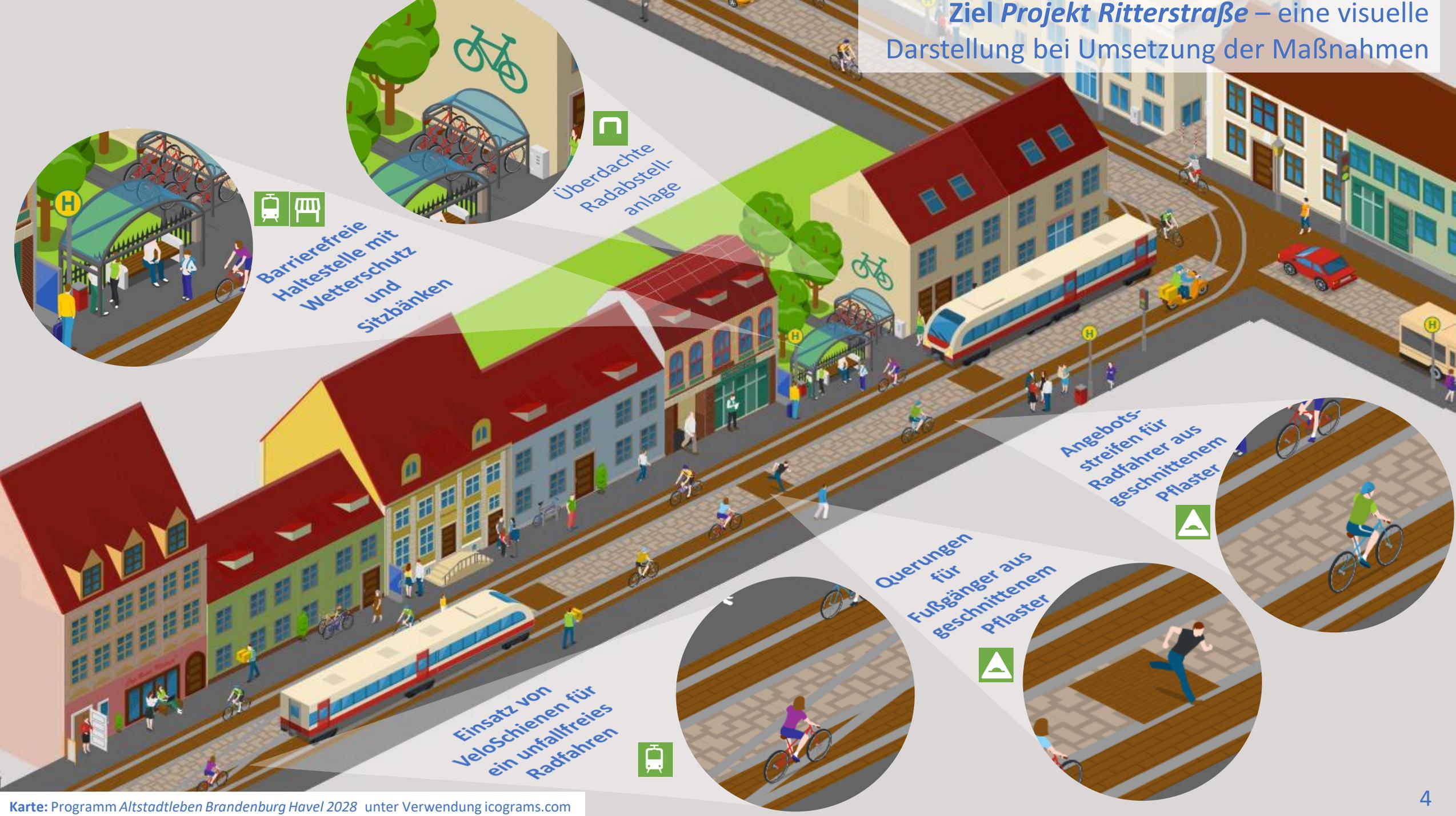
Anmerkung: 1) Kein Beschluss sondern im Juli/August 2021 erfolgte Umsetzung der Maßnahme aus der Unterlage „Ein neues Jahrzehnt voller Herausforderungen und Chancen: Rückblick 2019 – Ausblick 2020“, erstellt von der Stadtverwaltung Brandenburg an der Havel zum Pressegespräch im Januar 2020.

Zuordnung der themenbezogenen Inhalte der „gültigen“ Beschlüsse aus den Jahren 2020 – 2021 zu ausgewählten Straßen in der Mittelalterlichen Altstadt

Themenbezogene Inhalte der Beschlüsse	Rathenower Straße	Parduin	Altstädt. Markt	Plauer Straße	Ritterstraße ¹⁾	Bäckerstraße	Mühlentorstraße
Verbesserung Fahrbahnoberfläche							
• Beschluss 077/2021: Sanierung Fahrbahnbelag (Straßenunterhaltung)		x	x	x			
• Beschluss 165/2021: Verbesserung des Oberflächenbelags		x	x	x			
Beseitigung Gefahrenstellen für Radfahrer							
• Beschluss 286/2020: Beseitigung Gefahrenstellen für Radfahrer im Stadtgebiet bei der Querung von Straßenbahn- und Bahnschienen				x	x		
• Beschluss 075/2021: Bauliche Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallschwerpunkten Straßenbahnschiene /Fahrrad				x	x		
Angebotsstreifen für Radfahrer, Radabstellanlagen							
• Beschluss 075/2021: Herstellung von Angebotsstreifen für Radfahrer entsprechend des Beschlusses 216/2009				x	x		
• Beschluss 075/2021: Aufstellen von Radabstellanlagen in der Innenstadt			(x)	x	x	x	
Kfz-Verkehrsberuhigung (Verkehrsorganisation; Umleitung auf Zentrumsring)							
• Beschluss 208/2020: Integriertes Stadtentwicklungskonzept "Gerostraße,,: Erarbeitung und Umsetzung eines integrierten Maßnahmen- und Durchführungskonzepts für das Gebiet Gerostraße (neu), Willi-Sänger-Str., Brielower Str.	x	x	x	x	(x)	(x)	x
• Beschluss 165/2021: Vorziehen der Planung der Verkehrsspange "Gerostraße", Erprobung der Vorzugsvariante 3b der Stadtverwaltung zur Verkehrsberuhigung mit dauerhafter Umsetzung erst nach Bau der „Verkehrsspange Gerostraße“	x	x	x	x	(x)	(x)	x
Neueinstufung der Altstadt im Einzelhandelskonzept							
• Beschluss 154/2021: Anpassung der Zentrenstruktur / Einzelhandelskonzept (Private Initiativen)	(x)	(x)	(x)	x	x	X	

Anmerkung: 1) Beschluss 075/2021 mit Pilotprojekt „Ritterstraße“: Themenübergreifende Umsetzung in Kooperation mit VBBR im Rahmen des Umbaus der Straßenbahnhaltestelle Ritterstraße.

Ziel Projekt Ritterstraße – eine visuelle Darstellung bei Umsetzung der Maßnahmen

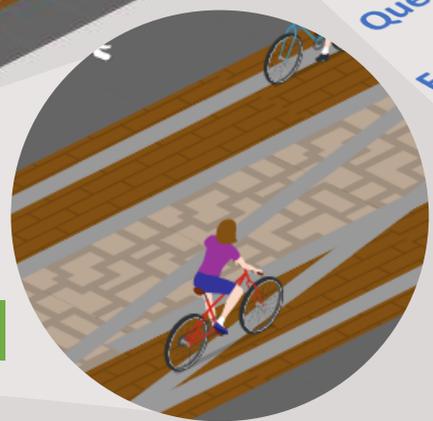


Barrierefreie Haltestelle mit Wetterschutz und Sitzbänken



Überdachte Radabstellanlage

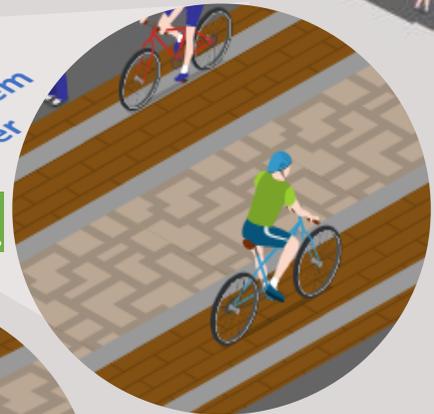
Einsatz von VeloSchienen für ein unfallfreies Radfahren



Querungen für Fußgänger aus geschnittenem Pflaster



Angebotsstreifen für Radfahrer aus geschnittenem Pflaster



Detailinformationen

zu relevanten Beschlüssen aus dem Jahr 2019 und den Jahren 2020 – 2021

Übersicht und Status der Umsetzung der drei maßgeblichen Beschlüsse aus **2019 und 2020** zur historischen Altstadt betreffend Kfz-Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit (Stand 10.08.2021)

Vorlage- / Beschluss- Nr.	Kategorie	Betreff	Inhalte des Beschlusses	Verortung des Beschlusses in der Altstadt	Datum Vorlage / Beschluss	Einreichende							Umsetzung für Altstadt erfolgt
						Verwal- tung	SPD	CDU	Die Linke	B90 / Die Grünen	Freie Wähler	FDP	
240/2019	Verkehrs- organi- sation	Verkehrsberuhigung historische Innenstadt	Umsetzungskonzept zur Verkehrsberuhigung für die Bereiche Neustadt, Dom und Altstadt; zeitnahe Umsetzung für die Mühlentorstraße. (Dieser Beschluss war die Grundlage der Beschlussvorlage 036/2021 der Stadtverwaltung).	Plauer Str., Altstädtischer Markt, Parduin, Rathenower Str., Priorität Mühlentorstr.	25.09.2019		x	x	x	x			Gutachten mit Varianten vorgelegt, keine Umsetzung ¹⁾ - siehe Beschlussvorlage 036/2021 und 165/2021
208/2020	Planung	Integriertes Stadtentwicklungs- konzept "Gerostraße"	Erarbeitung und Umsetzung eines integrierten städtebaulichen und verkehrlichen Maßnahmen- und Durchführungskonzept für das Gebiet Gerostraße (neu), Willi-Sänger-Str., Brielower Str.	"Quartier Spange" (nordwestlich vor der Altstadt) mit Verlängerung Gerostraße und Ausbau vierarmigen Knotenpunkt	30.09.2020		x	x	x	x		x	NEIN – keine Transparenz über Status bzgl. der Planung Spange Gerostraße
286/2020	Tiefbau	Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer in der Hauptstraße	Beseitigung Gefahrenstellen für Radfahrer im Stadtgebiet bei der Querung von Straßenbahn- und Bahnschienen: Identifikation der Gefahrenstellen mit Prioritätenliste, Vorlage einer Konzeption und Beschlussvorlage zur Umsetzung	Ritterstr., Plauer Str. (Festlegung der Reihenfolge gemäß Prioritätenliste)	28.10.2020		x	x			x		JA – Gefahrenstellen mit Prioritätenliste liegen vor, Konzeption und Beschlussvorlage für ASUV, SVV ausstehend; bisher keine Behandlung in Gremien ASUV, SVV

Anmerkung: 1) Das Umsetzungskonzept mit Varianten wurde für die Mittelalterliche Altstadt vorgelegt (Beschlussvorlage 036/2021) aber nicht umgesetzt. Somit wurde ein Teil des SVV-Auftrags durch die Stadtverwaltung erfüllt. Die Beschlussvorlage 036/2021 der Stadtverwaltung wurde abgelehnt und faktisch ersetzt durch Beschluss 165/2021.

Übersicht und Status der Umsetzung der fünf maßgeblichen Beschlüsse aus **2021** zur historischen Altstadt betreffend Kfz-Verkehrsberuhigung, Verkehrssicherheit, Tiefbaumaßnahmen und Einzelhandel (Stand 10.08.2021)

Vorlage- / Beschluss-Nr.	Kategorie	Betreff	Inhalte des Beschlusses	Verortung des Beschlusses in der Altstadt	Datum Vorlage / Beschluss	Einreichende							Umsetzung für Altstadt erfolgt	
						Verwaltung	SPD	CDU	Die Linke	B90 / Die Grünen	Freie Wähler	FDP		
075/2021 (ersetzt Beschlussvorlage 031/2021)	Tiefbau	Änderungsantrag zur Beschlussvorlage 326/2020 - Haushalt 2021	Bauliche Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallschwerpunkten Straßenbahnschiene / Fahrrad, Herstellung sogenannter Angebotsstreifen für Radfahrer, Radabstellanlagen in der Innenstadt, Umbau Haltestelle Ritterstraße (Pilotprojekt "Ritterstraße" in Koop mit VBB); Inanspruchnahme von Fördermittel, Quartalsweise Berichterstattung	Pilotprojekt "Ritterstraße" zusammen mit dem Umbau der Haltestelle Ritterstraße; Plauer Straße	15.02.2021		x		x	x				NEIN ¹⁾
077/2021	Tiefbau	Änderungsantrag zur Beschlussvorlage 326/2020 Haushalt 2021 - Straßenunterhaltung	Verbesserung der Fahrbahnoberfläche mit Aufwendungen über 400 TEUR für Sanierung Fahrbahnbelag in der Altstadt	Schwerpunkte: 1.1 Altstädtischer Markt 1.2 Plauer Str., Parduin	15.02.2021		x	x			x			NEIN ²⁾ - siehe Beschluss 165/2021
036/2021	Verkehrsorganisation	Verkehrsberuhigung historische Innenstadt, Stadtteil Altstadt	Weiterbearbeitung und vertiefende Planung der Verkehrsvariante 3b als Vorzugsvariante, Durchführung einer Informationsveranstaltung	Plauer Str., Altstädtischer Markt, Parduin, Rathenower Str., Mühlentorstr.	06.04.2021	x								Teilerfüllung des Auftrags aus Beschluss 240/2019 durch Vorlage Gutachten mit Verkehrsvarianten ²⁾ - Antrag wurde abgelehnt, neuer Beschluss 165/2021
165/2021 (158/2021)	Verkehrsorganisation, Tiefbau, Planung	Ergänzungsantrag zur Beschlussvorlage 036/2021 - Verkehrsberuhigung historische Innenstadt, Stadtteil Altstadt	Vorziehen der Planung „Verkehrsspange Gerostraße“, Verbesserung des Oberflächenbelags, Erprobung der Vorzugsvariante 3b der Stadtverwaltung zur Verkehrsberuhigung mit dauerhafter Umsetzung erst nach Bau der „Verkehrsspange Gerostraße“, Öffentlichkeitsarbeit	zu allen Punkten: Plauer Str., Altstädtischer Markt, Parduin; Verkehrsberuhigung: zstzl. Mühlentorstr., Rathenower Str., weitere Nebenstraßen	11.05.2021		x	x			x			NEIN – keine Transparenz über Status bzgl. der Planung Spange Gerostraße; siehe auch unter Beschluss 208/2020
154/2021	Gewerbe, Einzelhandel	Anpassung der Zentrenstruktur zur Grund- und Nahversorgung des Einzelhandelskonzepts (EHK) aus 2014	Neue Ausweisung der Mittelalterlichen Altstadt als „Nebenzentrum Altstadt“ des „Hauptzentrums Innenstadt“. Nutzen der Besonderheit der Ambiente in der Altstadt durch private Initiativen bzw. Engagement ohne Ausweis als Zentraler Versorgungsbereich (ZVB).	Alle Straßen, hauptsächlich Bäckerstraße, Ritterstraße, Plauer Straße, Rathenower Straße	05.05.2021	x								JA (formale Anpassung) NEIN (Maßnahmen für zukünftige Entwicklung)

Anmerkungen: 1) Beschluss bezieht sich in Bezug auf Unfallschwerpunkte Straßenbahnschienen / Fahrrad auf den Beschluss 286/2020; 2) Die Beschlussvorlage 036/2021 erfüllt teilweise den Beschluss 240/2019. Die Vorzugsvariante 3b wurde im ASUV und durch die SVV abgelehnt. Der Beschluss wird faktisch ersetzt durch Beschluss 165/2021.

Die Beschlüsse 240/2019 sowie 036/2021 zur Verkehrsberuhigung in der historischen Innenstadt (Stadtteil Altstadt) wurden faktisch durch den Beschluss 165/2021 ersetzt (Stand 10.08.2021)

Vorlage- / Beschluss- Nr.	Kategorie	Betreff	Inhalte des Beschlusses	Verortung des Beschlusses in der Altstadt	Datum Vorlage / Beschluss	Einreichende						
						Verwal- tung	SPD	CDU	Die Linke	B90 / Die Grünen	Freie Wähler	FDP
240/2019	Verkehrs- organi- sation	Verkehrsberuhigung historische Innenstadt	Umsetzungskonzept zur Verkehrsberuhigung für die Bereiche Neustadt, Dom und Altstadt; zeitnahe Umsetzung für die Mühlentorstraße	Plauer Str., Altstädtischer Markt, Parduin, Rathenower Str., Priorität Mühlentorstr.	25.09.2019		x	x	x	x		
036/2021	Verkehrs- organi- sation	Verkehrsberuhigung historische Innenstadt, Stadtteil Altstadt	Weiterbearbeitung und vertiefende Planung der Verkehrsvariante 3b als Vorzugsvariante, Durchführung einer Informationsveranstaltung	Plauer Str., Altstädtischer Markt, Parduin, Rathenower Str., Mühlentorstr.	06.04.2021	x						
165/2021 (158/2021)	Verkehrs- organi- sation, Tiefbau, Planung	Ergänzungsantrag zur Beschlussvorlage 036/2021 - Verkehrsberuhigung historische Innenstadt, Stadtteil Altstadt	Vorziehen der Planung „Verkehrsspange Gerostraße“, Verbesserung des Oberflächenbelags, Erprobung der Vorzugsvariante 3b der Stadtverwaltung zur Verkehrsberuhigung mit dauerhafter Umsetzung erst nach Bau der „Verkehrsspange Gerostraße“, Öffentlichkeitsarbeit	zu allen Punkten: Plauer Str., Altstädtischer Markt, Parduin; Verkehrsberuhigung: zstzl. Mühlentorstr., Rathenower Str., weitere Nebenstraßen	11.05.2021		x	x			x	


**Erfüllung
Teilauftrag aus
240/2019 durch
Stadtverwaltung**


**Ablehnung von
036/2021 durch
Änderungsantrag
165/2021**