

## Die schnellsten Bullen seit 1942

Nr	Bullenmärkte		+6 Monate		+12 Monate		+24 Monate		+24 Monate Simulation
	Startdatum	S&P 500	S&P 500	P/L	S&P 500	P/L	S&P 500	P/L	S&P 500
1	28.04.1942	7,47	9,31	24,6 %	11,48	53,7 %	11,87	58,9 %	1075
2	16.05.1947	13,96	15,19	8,8 %	16,61	19,0 %	14,96	7,2 %	725
3	13.06.1949	13,55	16,64	22,8 %	19,25	42,1 %	21,55	59,0 %	1076
4	22.10.1957	38,98	42,80	9,8 %	51,07	31,0 %	56,00	43,7 %	972
5	26.06.1962	52,32	63,02	20,5 %	69,41	32,7 %	81,46	55,7 %	1053
6	07.10.1966	73,20	89,36	22,1 %	97,51	33,2 %	103,70	41,7 %	958
7	26.05.1970	69,29	85,93	24,0 %	99,59	43,7 %	110,66	59,7 %	1080
8	03.10.1974	62,28	81,51	30,9 %	85,95	38,0 %	104,03	67,0 %	1130
9	12.08.1982	102,42	148,92	45,4 %	162,16	58,3 %	165,43	61,5 %	1093
10	04.12.1987	223,92	267,05	19,3 %	274,93	22,8 %	351,41	56,9 %	1062
11	11.10.1990	295,46	377,63	27,8 %	381,45	29,1 %	407,44	37,9 %	933
12	09.10.2002	776,76	865,99	11,5 %	1038,73	33,7 %	1124,39	44,8 %	979
13	09.03.2009	676,53	1033,37	52,7 %	?	?	?	?	?
<b>Durchschnitt</b>				<b>24,6 %</b>		<b>36,4 %</b>		<b>49,5 %</b>	<b>1011</b>

Die Spalte „+24 Monate Simulation“ drückt den jeweilig in der Historie gemessenen prozentualen Anstieg nach 24 Monaten bezogen auf den Indexstand-Tiefstand vom 09.03.2009 aus.

Quelle: Bloomberg Finance L.P.; © portfolio institutionell

## Crash-Gefahr

Nicht nur bei Auto-Rallyes stehen viele Zuschauer am Wegesrand und schauen den Rennwagen hinterher. Besonders viele Zuschauer an der Seitenlinie verfolgen auch seit März die am Aktienmarkt gestartete Rallye und schauen den Kursraketen etwas verdutzt hinterher. Dies ist keine leichte Übung. Denn so wie der Motorsport jedes Jahr in neue Geschwindigkeitsdimensionen vorstößt, so legen auch die Aktien in diesem Jahr ein bislang ungekanntes Tempo vor. Nachhaltig, da sind sich Beobachter weitgehend einig, sind jedoch beide Veranstaltungen nicht.

In rekordträchtigen sechs Monaten legte der S&P 500 um 52,7 Prozent zu. Seit anno 1942 benötigte der US-Index für ein Plus von über 50 Prozent immer mindestens ein Jahr. Ein solches Tempo wurde innerhalb der Zwölf-Monats-Frist auch erst zweimal gemessen. Und erst das Durchschnittstempo nach 24 Monaten kommt an den nun nach sechs Monaten erzielten Geschwindigkeitsrekord heran. Die Simulationen entsprechen damit auch knapp dem aktuellen Indexstand.

Weiteres Kurspotenzial ergibt sich eigentlich nur noch, wenn man sich von der Überzeugung „This time it's different“ (ver)leiten lässt. Dieser Überzeugung folgte aber bislang immer ein heftiger Crash.

Idee: Christian Kempe, FOCAM AG