

Programm

Altstadtleben Brandenburg

Havel 2021 – 2028

**Projekt Ritterstraße –
Ausgangslage, Ziel und
Maßnahmen**

Januar 2021

Verfasser:

Dr. Jürgen Peters

www.altstadtleben-brandenburg.de



Ausgangslage Ritterstraße – Vier verkehrliche „Schmerzpunkte“ verhindern ein sicheres und konfliktfreies Fahrradfahren sowie eine hohe Qualität des ÖPNV



Keine barrierefreie Straßenbahnhaltestelle: Ohne Wetterschutz, adäquate Sitzgelegenheiten, sichere Querungen für Fußgänger

Fehlende Radabstellanlagen führen zu Abstellen der Räder an Fassaden und Konflikten mit Fußgängern



Fehlende Angebotsstreifen aus geschnittenem Natursteinpflaster: Radfahrer weichen auf Bürgersteige aus - Konflikte mit Fußgängern und Gewerbetreibenden

Laut Online-Umfrage von 06.11. - 30.11.2020 kam es in den letzten 5 Jahren zu 124 **Radfahrunfällen mit Straßenbahnschienen** auf der Ritterstraße



Ausgangslage Projekt Ritterstraße – eine visuelle Darstellung der Schmerzpunkte



Fehlende Radständer, Abstellen nur an Fassaden

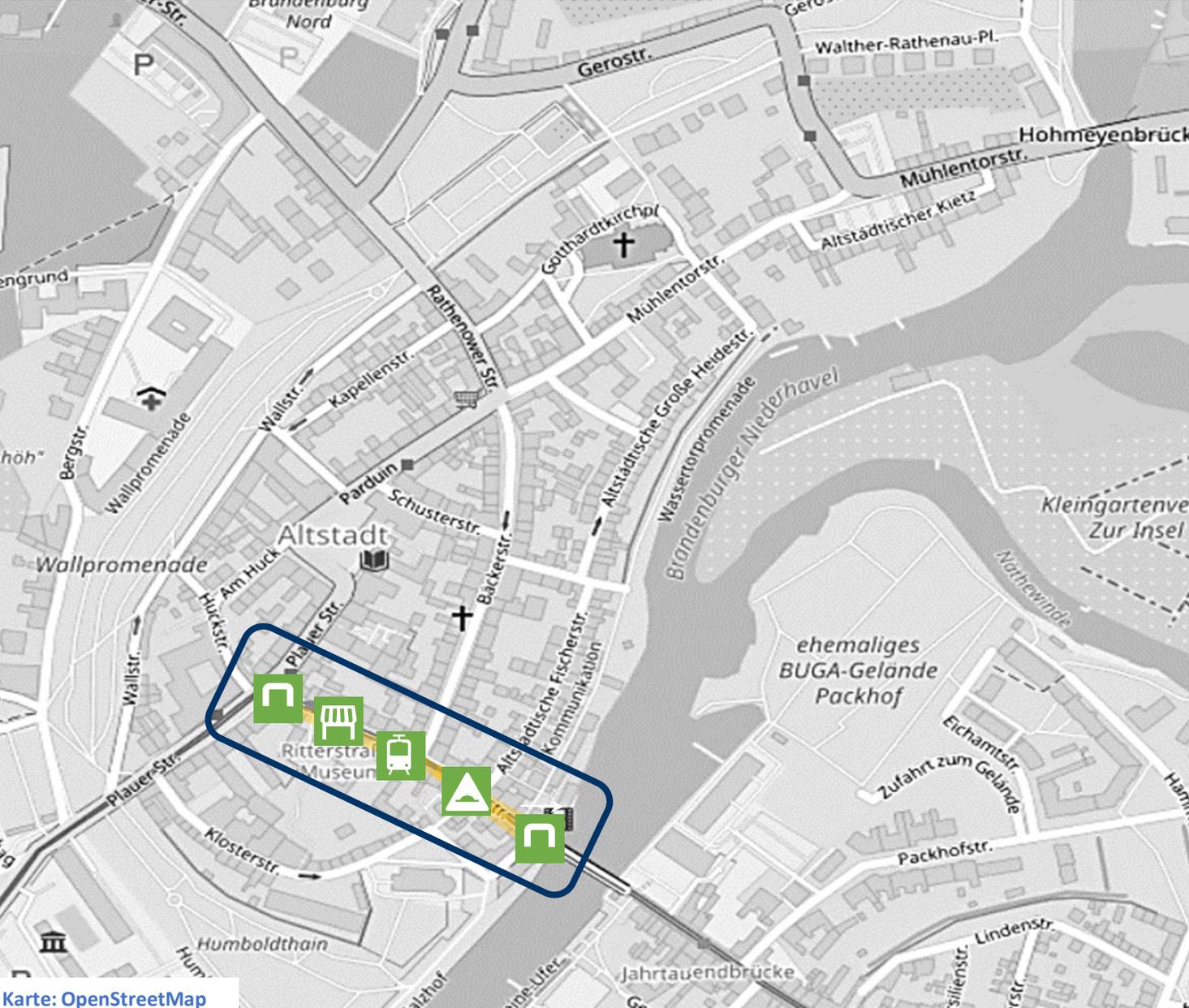
Keine barrierefreie Strß-Haltestelle kein Wetter-schutz

Unzureichende Querungen für Fußgänger

Fehlende Angebotsstreifen: Ausweichen der Radfahrer auf Bürgersteige mit Konflikten

Mehr als 120 Unfälle durch Verkanten der Räder in Straßenbahnschienen

Vorschlag für eine Planung *Projekt Ritterstraße 2021/22*: Deutliche Qualitätsverbesserungen durch ein gebündeltes Umsetzen von gefassten Beschlüssen und geplanten Vorhaben sind möglich



Karte: OpenStreetMap



Investplan VBB für 2021: **Barrierefreier Umbau der Straßenbahn-Haltestelle.** Zusätzlich Wetterschutz, Sitzmöglichkeiten und Fußgängerquerungen vorsehen



Beschluss 075 / 2018: **Feste Radabstellanlagen** u.a. an der Straßenbahnhaltestelle neben Altstadt Pub sowie Nähe Am Salzhof / Jahrtausendbrücke. Nutzung der Invest.-Nr. 66.10034 im Haushalt 2021



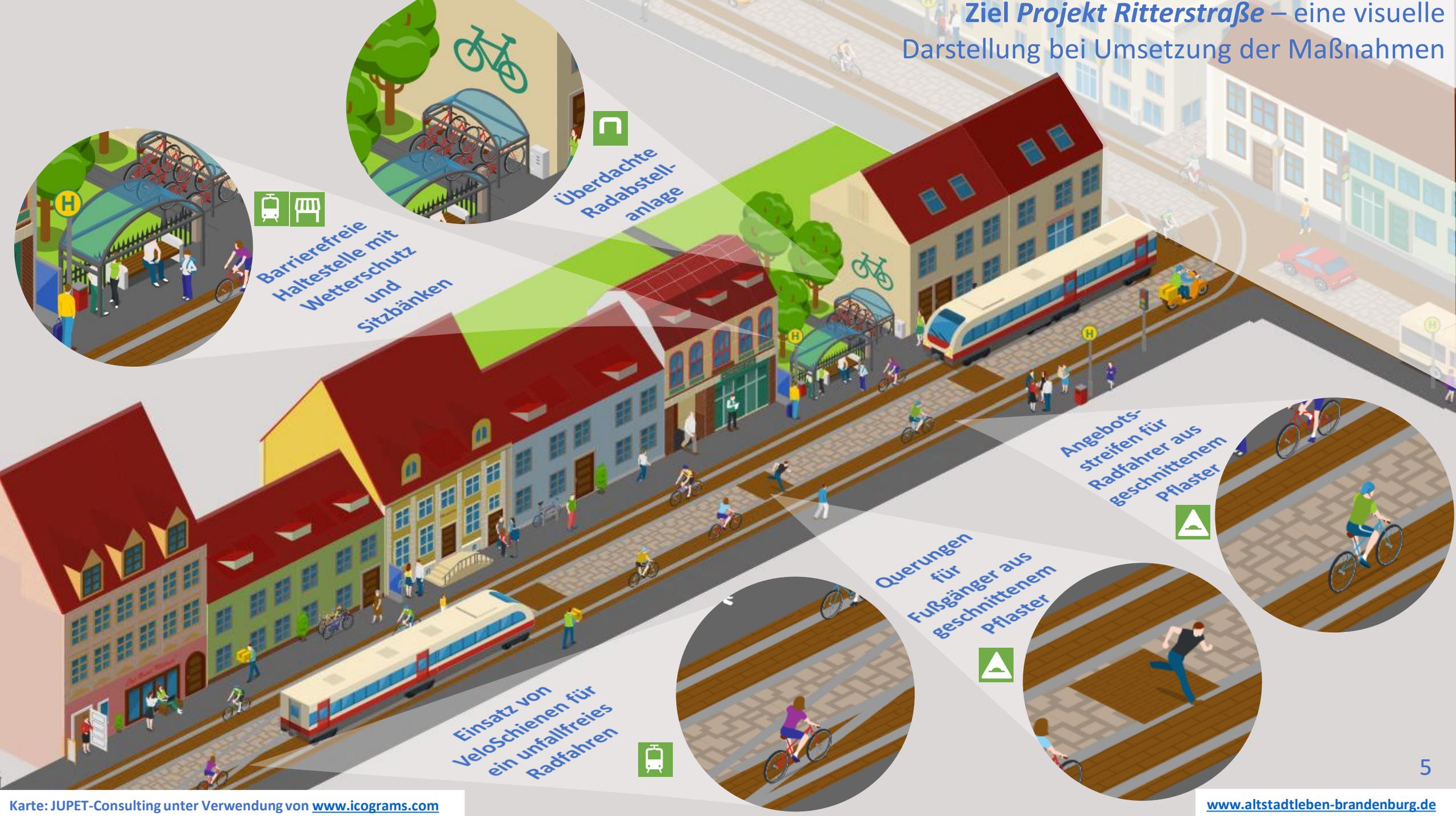
Beschluss 216 / 2009: Einbau **Angebotsstreifen für Radfahrer**, indem der vorhandene Belag gegen einen ebenen Naturstein (geschnittenes und gestocktes Großpflaster) ausgetauscht wird



Beschluss 286 / 2020: **Pilotversuch VeloSchiene** als Ergebnis der Prüfung von Maßnahmen: Ersatz äußerer Schienenstränge durch VeloSchiene (Länge ≈ 265 Meter) für ein sicheres und unfallfreies Radfahren



Ziel Projekt Ritterstraße – eine visuelle Darstellung bei Umsetzung der Maßnahmen

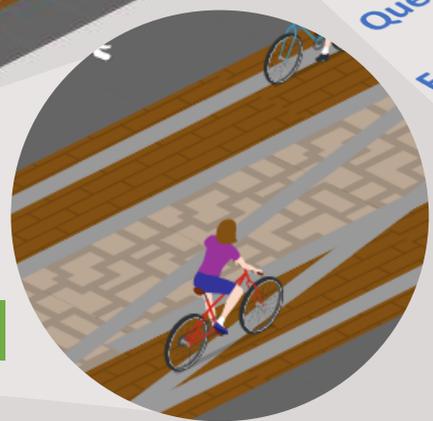


Barrierefreie Haltestelle mit Wetterschutz und Sitzbänken

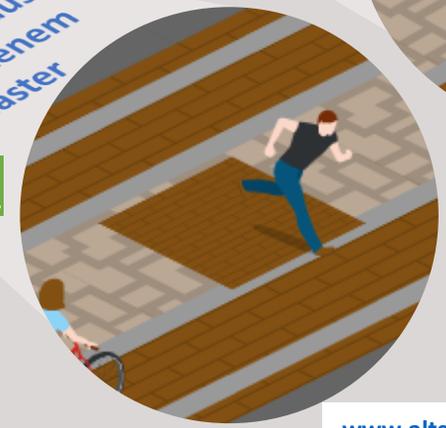


Überdachte Radabstellanlage

Einsatz von VeloSchienen für ein unfallfreies Radfahren



Querungen für Fußgänger aus geschnittenem Pflaster



Angebotsstreifen für Radfahrer aus geschnittenem Pflaster



JUPET Consulting

Dr. Jürgen Peters

Kapellenstraße 19

14770 Brandenburg an der Havel

+49(0)176 43670800

jpeters@jupet-consulting.de

www.jupet-consulting.de

Programm

Altstadtleben Brandenburg

Havel 2021 – 2028

www.altstadtleben-brandenburg.de



Bildnachweis:

Wenn nicht anders angegeben, liegen die Bildrechte bei der JUPET-Consulting.

