

Ural Cross

Für Ural-Fahrer, die das Gespann nicht nur zum Ausführen von Kindern, Schwiegermüttern und Schoßhündchen brauchen, sondern für die ganz grosse Reise, wo viel Stauraum und auch ein zuschaltbarer Beiwagenantrieb gefragt ist, wenn man mal auf Abwege kommt.

AUSSTATTUNG

Fahrersitzbank inkl. Sozius

Schutzbügel am Motorrad Kotflügel vorne und hinten

Reserverad

offener Beiwagen mit Alukisten und viel Stauraum inkl. Sitzkissen für Beifahrer

MOTOR

Typ: Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt Boxermotor

Bohrung/Hub: 78 x 78 mm

Hubraum: 745 ccm

Leistung: 30 kW bei 5.500 Upm

Drehmoment: 55 Nm bei 4.300 Upm

Gemischaufbereitung: Elektronische Benzineinspritzung

Höchstgeschwindigkeit: ca. 105 km/h

Zündung: Elektronisch

CO₂ Emissionen: 87 g/km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung: 2 Scheiben trocken

Getriebe: 4-Gang und 1 Rückwärtsgang, klauengeschaltet

Endantrieb: Kardanwelle auf Hinterrad,

zuschaltbarer Seitenwagenantrieb über Kardanwelle

Starter: Kickstarter und Elektrostarter

RAHMEN/BREMSEN

Rahmen: Doppelschleifen Stahlrohrrahmen

Federung vorne: Geschobene Doppelschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar

Federung hinten: Gezogene Zweiarmschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar

Federung Beiwagen: Gezogene Einarmschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar

Räder: 3 Kreuzspeichenräder plus Reserverad, untereinander austauschbar

Felgen: 2,15 x 19

Reifen: Endurobereifung 4,00 x 19

Bremsen: Rundum hydraulische Scheibenbremsen

MASSE

Leergewicht: 346 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 635 kg

Anhängelast: 173 kg

Stützlast: 12 kg

Länge / Breite / Höhe: 2.580 / 1.700 / 1.100 mm

Sitzhöhe: 790 mm

Nutzbarer Tankinhalt: 19 l, 98 Oktan Super-Benzin

Benzinverbrauch: 4,4 l/100 km