

Prämissen

Ausprägungen

Auswirkungen



Fertigstellung Neubau
bzw. Sanierung von
Brücken und Fahrbahnen
auf dem Zentrumsring

2025

Bis zur Fertigstellung ist von
Verkehrsbehinderungen
auszugehen, die Einfluss auf den
Kfz-Verkehr in der Altstadt hat



Jährlicher Anstieg der Bau-
und Materialkosten

+ 3 % p.a.

Aufschub von Baumaßnahmen
ist mit erheblichen
Kostensteigerungen verbunden



Kostendifferenzen bei
Pflastersteinen (Material, liefern,
legen, verfugen, versiegeln)



Die Verwendung von neuem,
geschnittenem Pflaster ist teurer
und weniger nachhaltig



Keine Überlast im Baugewerbe,
Ausreichende Anzahl an
Angeboten bei Vergaben, Keine
Kapazitätsengpässe in der
Verwaltung

**Einhaltung von
Zeit- und
Kostenplan**

Die Verwendung von neuem,
geschnittenem Pflaster ist teurer
und weniger nachhaltig