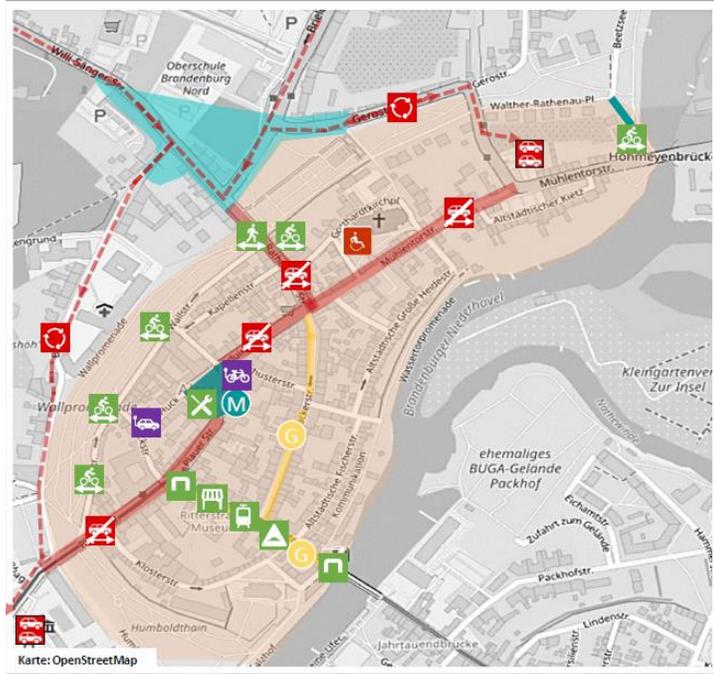
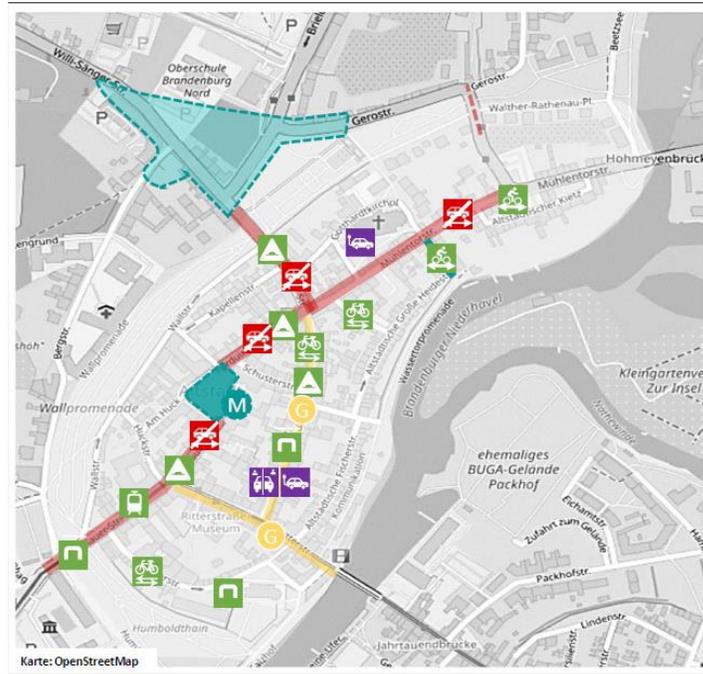


1. Phase 2021-2022: Quick Wins, Pilotversuche, Bauplanungen, Pop-up Stores



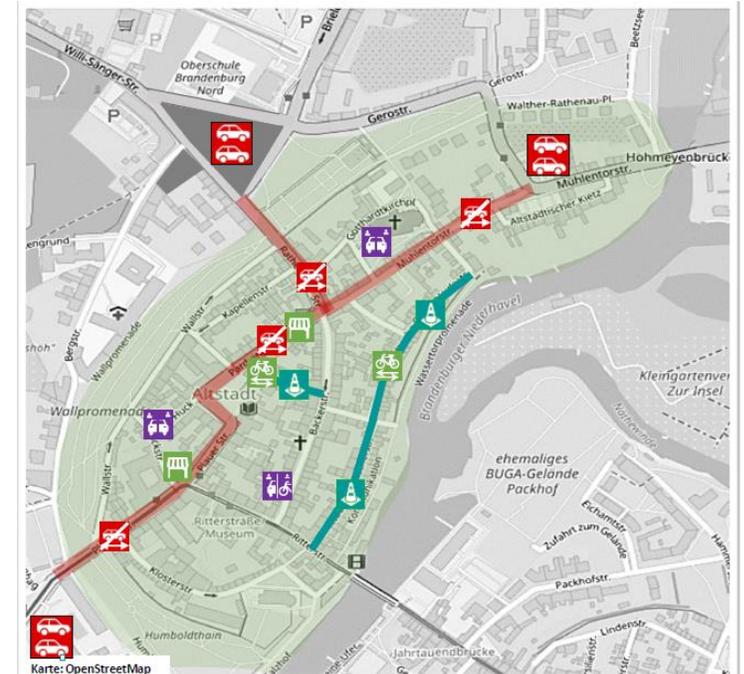
Planungen für wichtige Bauvorhaben durchführen, Kostengünstige Maßnahmen schnell umsetzen, Pilotversuch zur Reduzierung des Kfz-Durchgangsverkehrs starten, Radschutzstreifen und pilothaft Velo-Schienen für sicheren Radverkehr einbauen, flächenbezogenes Museumskonzept implementieren, Gründerwettbewerbe durchführen, Pop-up-Stores fördern, Ideen für Aufwertung Altstädtischer Markt mit Bürgern sammeln und (temporär) umsetzen

2. Phase 2023-2025: Neugestaltung und Umbau von Straßenräumen und Plätzen



Zentrale Bauvorhaben umsetzen (Quartier Spange, Zentrumsring); Ergebnisse aus Pilotversuch zur Optimierung der Verkehrsorganisation nutzen, Radschutzstreifen (und Velo-Schienen) für sicheren Radverkehr auf weitere Hauptstraßen ausdehnen, Einbahnstraßen für Radverkehr öffnen, Verleihangebote an ausgewählten Standorten verfügbar machen, Altstädtischer Markt weiter aufwerten

3. Phase 2026-2028: Lebendige Altstadt als autoreduziertes Quartier (Fahrradzone)



Zentrale Bauvorhaben und Sanierungen abschließen, Kfz-Durchfahrten durch die Altstadt durch zentrale Sperrung unterbinden, Kfz-Stellplätze in Außenbereiche verlagern (Quartiersgaragen), Verleihangebote und Mobilitätsstationen an ausgewählten Standorten verfügbar machen, Altstadt als autoreduziertes Fahrradzone ausweisen