Stadt Brandenburg.
Mobil an der Havel

Neubau der Landesstraße L 98, Ausbau und Verlängerung Gerostraße

Variantenvergleich der Vorplanung

Neubau der Landesstraße L 98,
Ausbau und Verlängerung Gerostraße

Variantenvergleich der Vorplanung

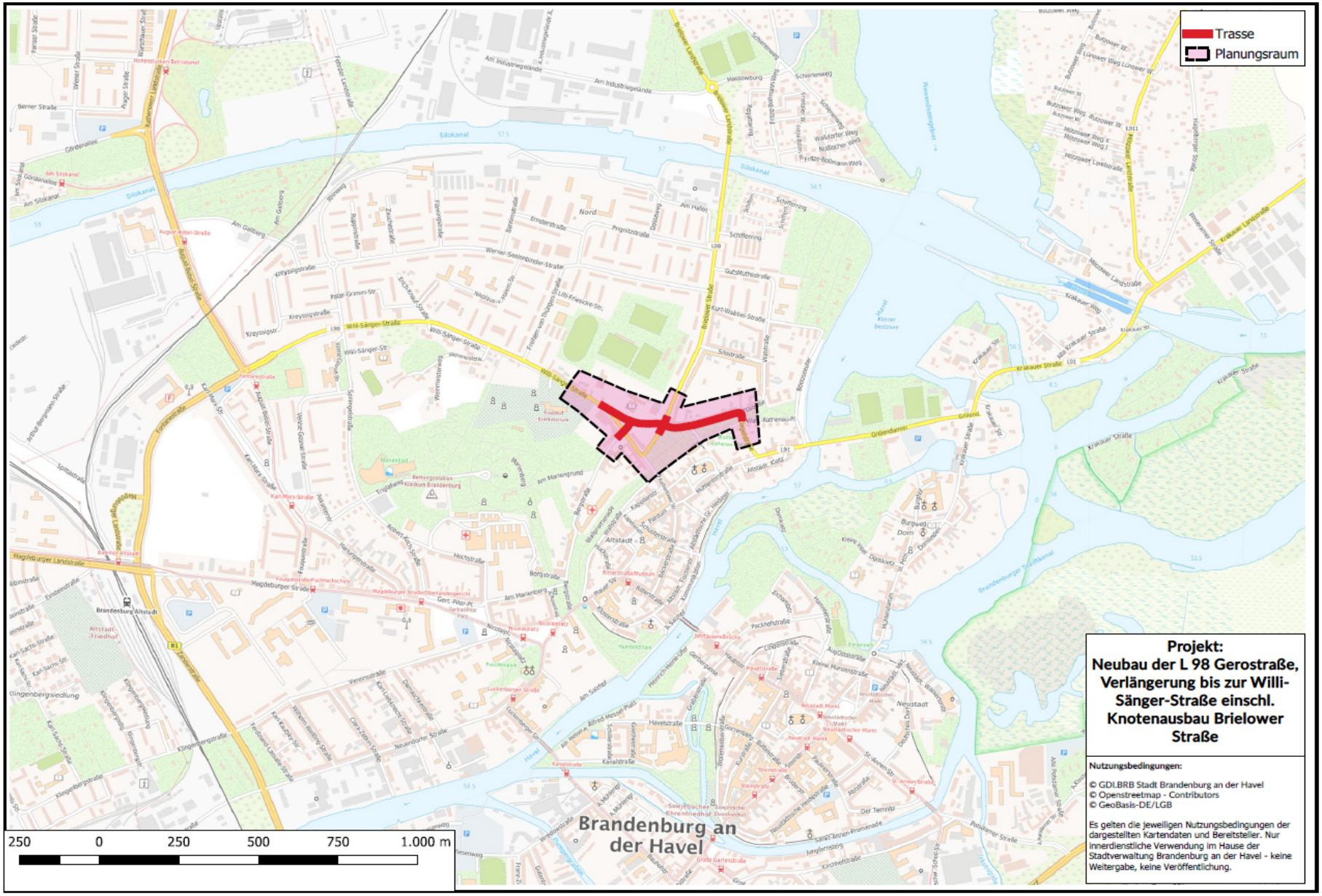
Stadt Brandenburg.
Mobil an der Havel

Inhalt:

- Einführung, Ausführungen zur städtebaulichen Begleitplanung
- Vorstellung der Varianten der Vorplanung
- Zeitplan und weiteres Vorgehen
- Diskussion und Fragen

Neubau der Landesstraße L 98 Gerostraße

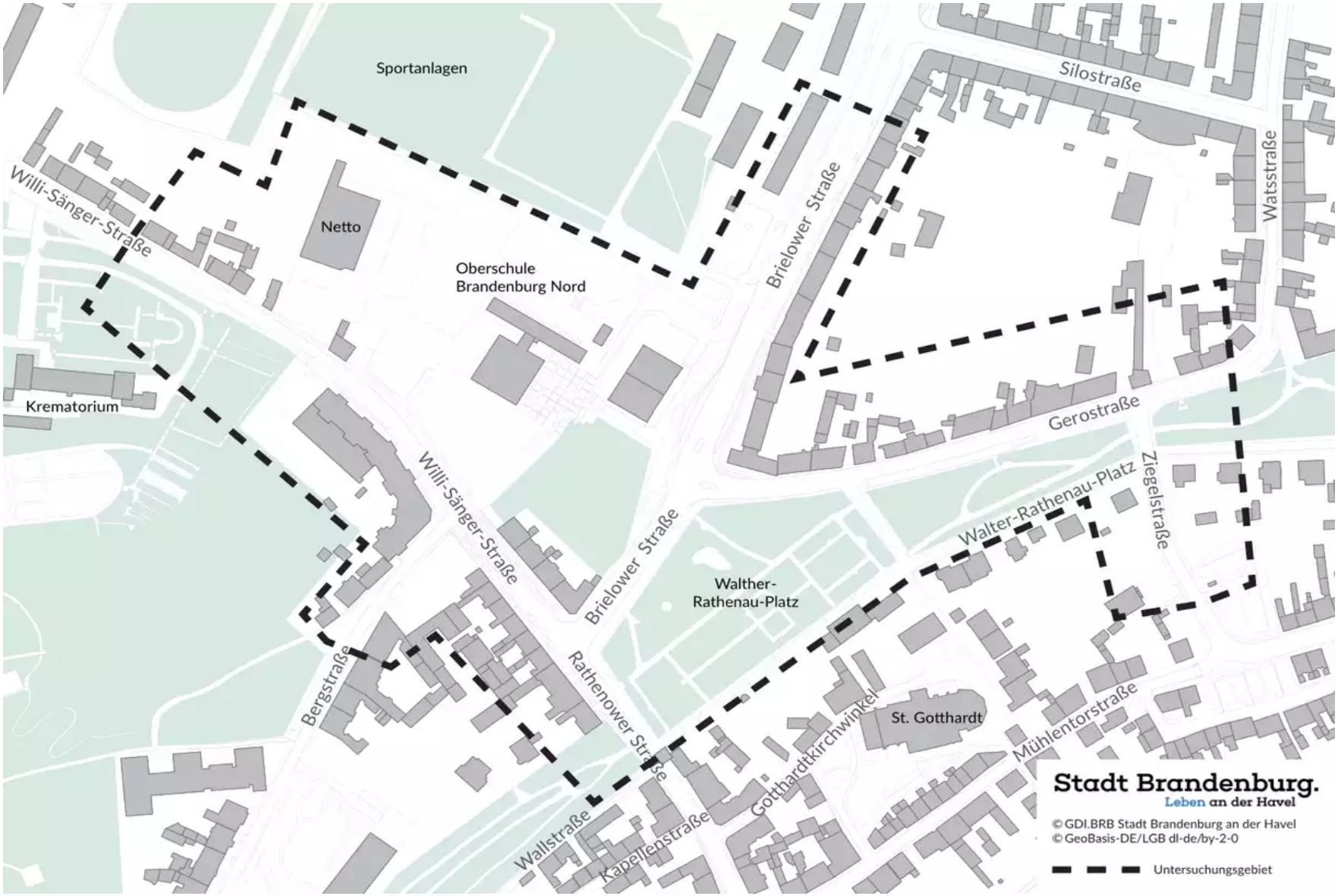
Einführung, städtebauliche Begleitplanung



Neubau der Landesstraße L 98 Gerostraße

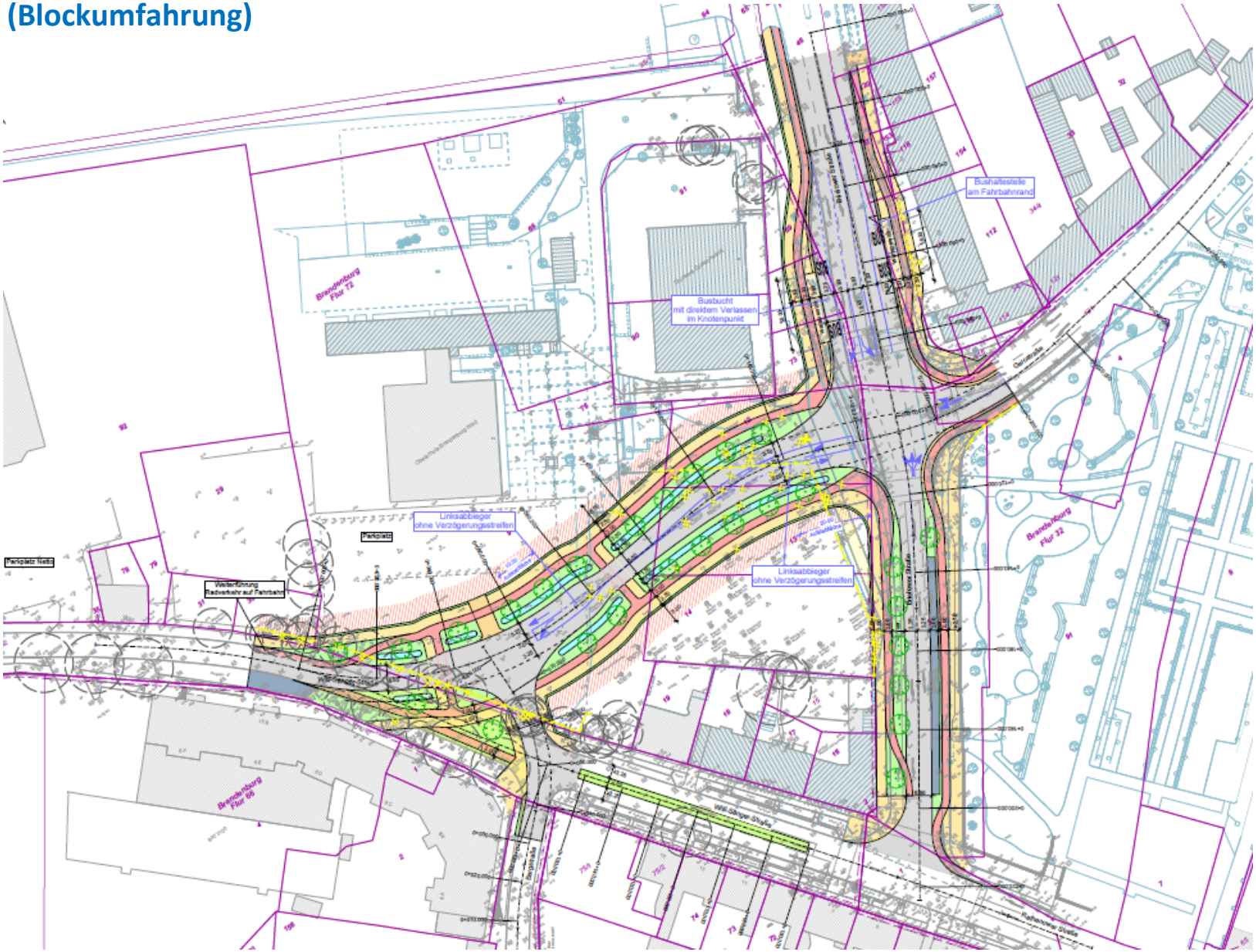
Einführung, städtebauliche Begleitplanung

Stadt Brandenburg.
Mobil an der Havel



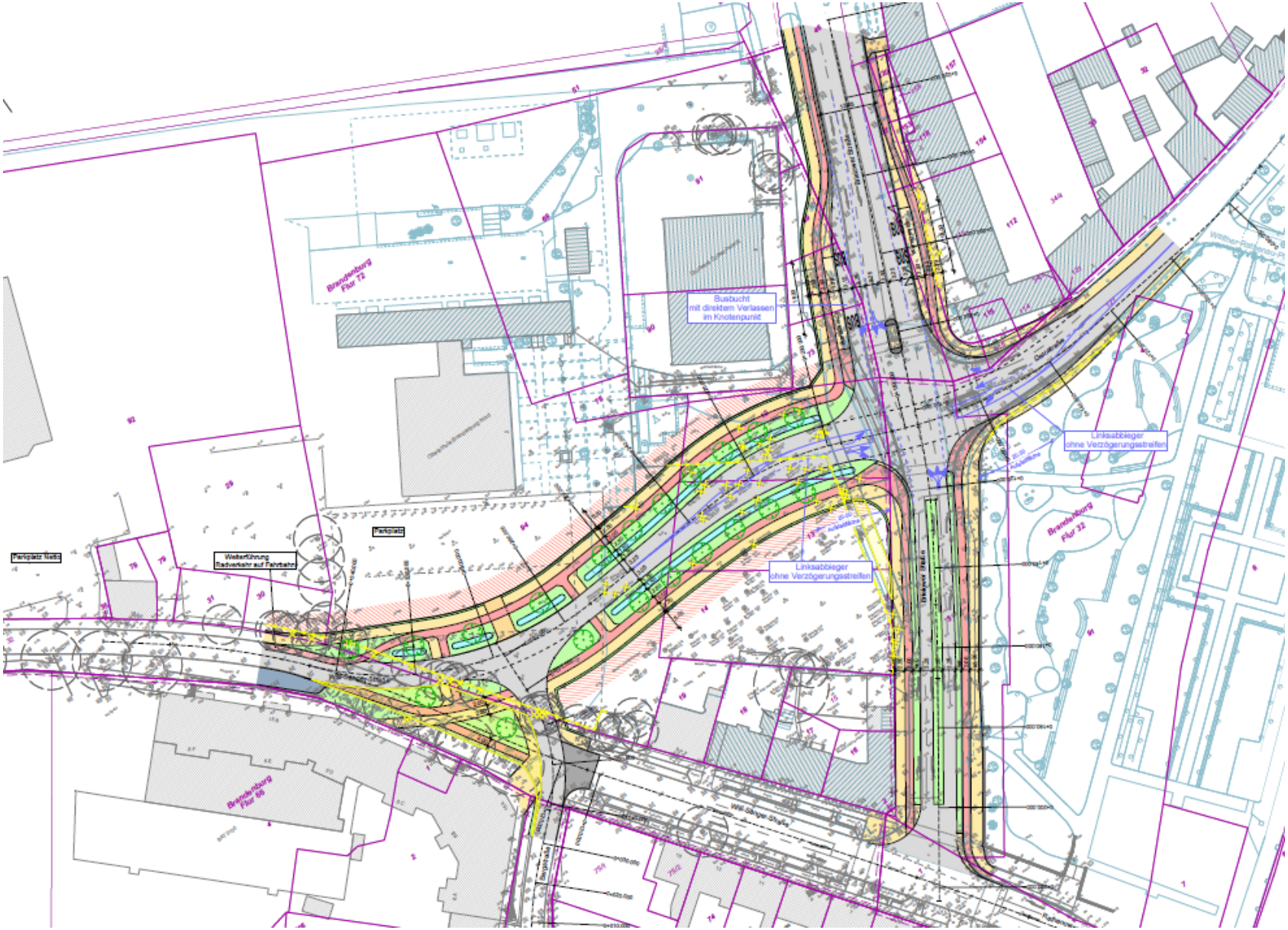
Neubau der Landesstraße L 98 Gerostraße

Variante 1: Kreuzung ohne Abbiegespuren in die südliche Brielower Straße (Blockumfahrung)



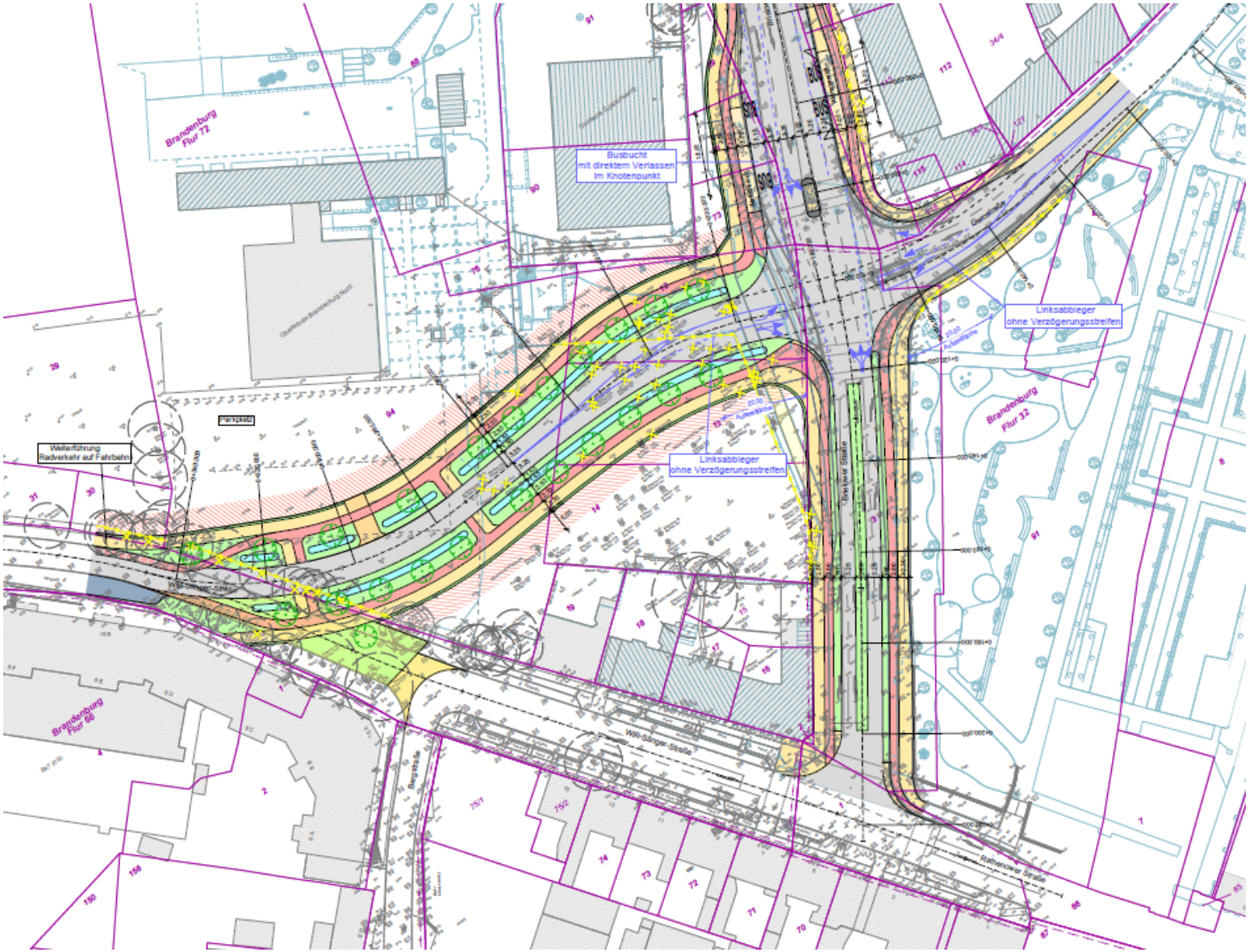
Neubau der Landesstraße L 98 Gerostraße

Variante 2: Kreuzung mit Abbiegespuren



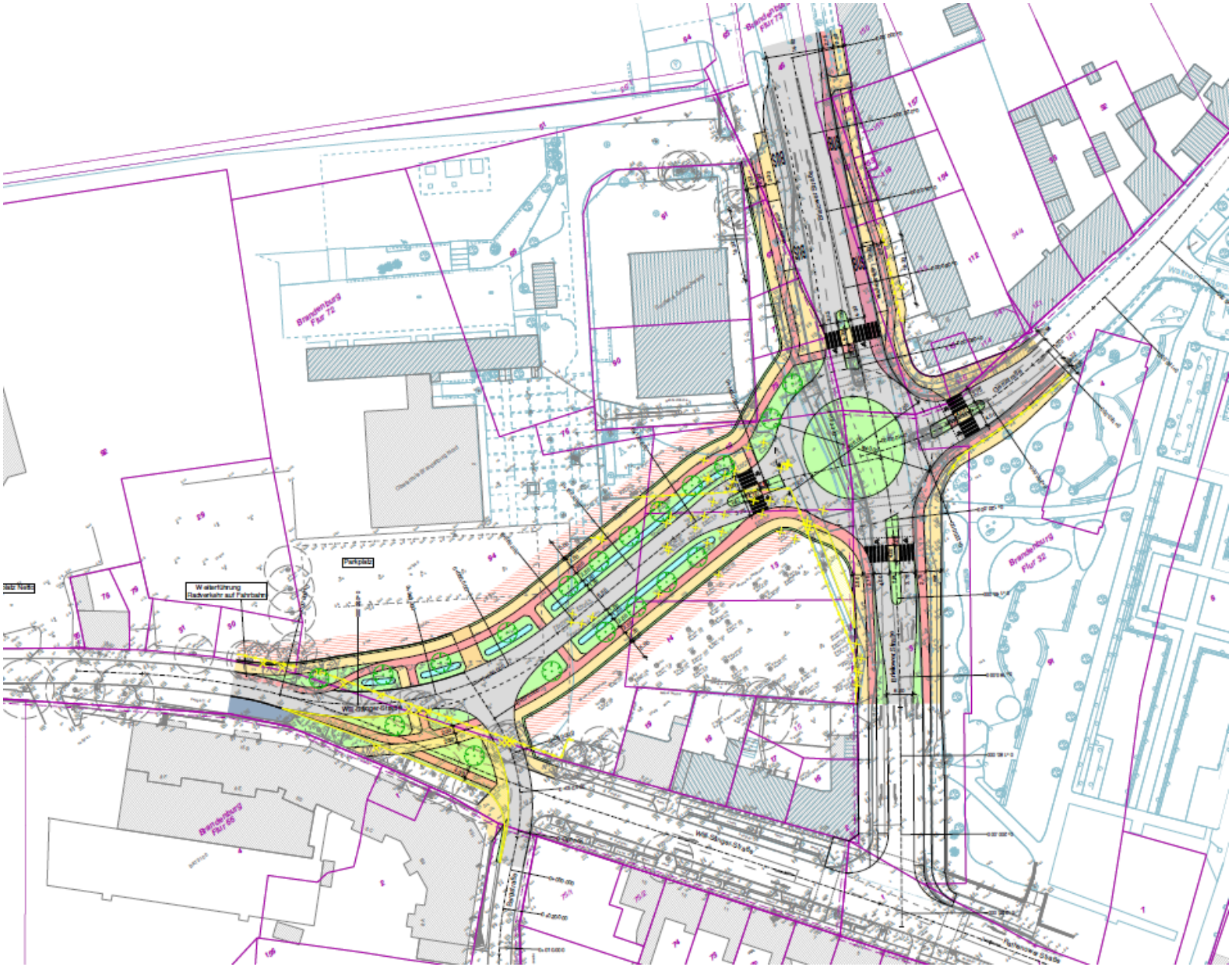
Neubau der Landesstraße L 98 Gerostraße

Variante 2a: Kreuzung mit Abbiegespuren ohne Anbindung der Bergstraße an die Willi-Sänger-Straße



Neubau der Landesstraße L 98 Gerostraße

Varianten 3 und 4: Kreisverkehr (hier Aussendurchmesser 40 m)



Neubau der Landesstraße L 98 Gerostraße

Variantenvergleich

Wahl der Vorzugsvariante - Zusammenfassung

Die Kreisverkehrsvariante ist aus folgenden Gründen auszuschließen:

- Bedenken hinsichtlich der Sicherheit schwacher Verkehrsteilnehmer seitens Fachbehörden Polizei, Verkehrsbetriebe, Straßenverkehrsbehörde sowie der Oberschule Nord
- hoher Flächenverbrauch

Die Variante 1 wird als Vorzugsvariante aus folgenden Gründen empfohlen:

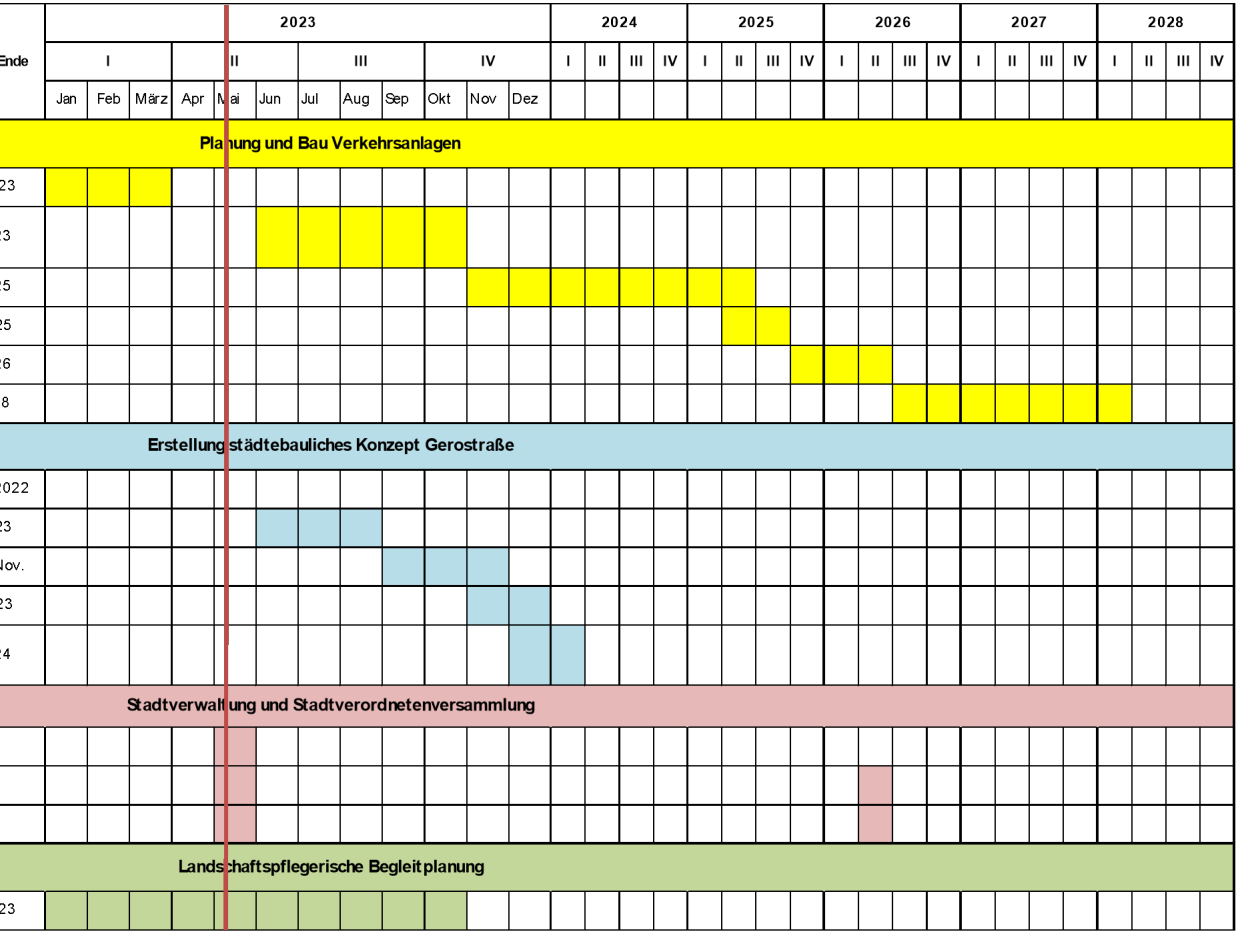
- Im Ergebnis der Leistungsfähigkeitsberechnung einzige Variante mit akzeptabler Verkehrsabwicklung.
- Geringer Eingriff in die Fläche des angrenzenden Gartendenkmals
- Gute Gestaltungsmöglichkeiten des Stadteingangs in der südlichen Brielower Straße

Neubau der Landesstraße L 98, Ausbau und Verlängerung Gerostraße
- Variantenvergleich Zusammenfassung –

Nr.	Bewertungskriterien	Variante 1 Kreuzung ohne Abbiegespur in die südl. Brielower Straße	Variante 2 Kreuzung mit Abbiegespur mit Linksabbieger Bergstr.	Variante 2a Kreuzung mit Abbiegespur, ohne Linksabbieger Bergstr.	Variante 3 /4 Kreisverkehr
		Vorteil (+) / Nachteil (-)	Vorteil (+) / Nachteil (-)	Vorteil (+) / Nachteil (-)	Vorteil (+) / Nachteil (-)
1.	**Verkehrsberuhigung Altstadt**	+	-	-	-
2.	**Verkehrssicherheit**				
	Verkehrsregelung für MIV	+	+	+	+
	Verkehrsregelung für Rad	+	+	+	-
	Verkehrsregelung für Fußgänger	+	+	+	-
3.	**Städtebau / Flächenbedarf**				
	Schutz /Eingriff Gartendenkmal	+	-	-	-
	„Stadtbaufeld“	-	-	+	+/- *
4.	**Straßenraumgestaltung südl. Brielower Str.**	+	-	-	-
5.	**ÖPNV**	+	+	+	-
6.	**Qualitätsstufe (C, D, E)**	+ (C)	- (E)	- (E)	- (D)
7.	**Wartungsaufwand (Verkehrstechnik)**	-	-	-	+
8.	**Folgemaßnahme Bergstraße**	-	-	+	-

* je nach Variante Linksabbieger in die Bergstraße

Neubau der Landesstraße L 98,
Ausbau und Verlängerung Gerostraße

Zeitplan und weiteres Vorgehen

Leistung	Dauer	Datum Beginn	Datum Ende
Planung und Bau Verkehrsanlagen			
Lph. 2 Vorplanung Variantenuntersuchung	5 Monate	Nov 22	März 23
Lph. 3 Entwurfsplanung, Lärmschutzgutachten	5 Monate	Jun 23	Okt 23
Lph. 4 Genehmigungsplanung Planfeststellung	18 Monate	Nov 23	Mai 25
Lph. 5 Ausführungsplanung	3 Monate	Jun 25	Aug 25
Ausschreibung / Vergabe	6 Monate	Dez 25	Mai 26
Straßenbauarbeiten	18 Monate	Jul 26	Jan 28
Erstellung städtebauliches Konzept Gerostraße			
ÖB: Stadtspaziergänge	3 Monate	Aug 22	14.10.2022
Erarbeitung städtebaulicher Entwürfe	3 Monate	Jun 23	Aug 23
Online-Beteiligung zu städtebaulichen Entwürfen,Auswertung	10 Wochen	Sept 23	Mitte Nov.
Erstellung finales städtebauliches Konzept Gerostraße	6 Wochen	Nov 23	Dez. 23
Beschlussfassung städtebauliches Konzept, Abschlussveranstaltung	6 Wochen	Dez 23	Feb 24
Stadtverwaltung und Stadtverordnetenversammlung			
Informationsveranstaltung mit Fraktionsvorsitzenden + Mitglieder ASUV		10.05.2023	
Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr		17.05.2023	
Stadtverordnetenversammlung		31.05.2023	
Landschaftspflegerische Begleitplanung			
Landschaftspflegerischer Begleitplan	16 Monate	Mai 22	Sept 23