

G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT



1 L'aménagement des berges du Rhône à Lyon



1 Le terminal 2 de l'aéroport Roissy Charles-de-Gaulle



G9 - LA FRANCE :

MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

Fiche d'objectifs

Notions et vocabulaire à savoir définir	Repères spatiaux à savoir situer :
<ul style="list-style-type: none">- migration, migrant- réfugié, réfugié politique, réfugié climatique- fuite des cerveaux ou <i>brain drain</i>- migration forcée- migration contrainte- remise- multiculturalisme- xénophobie	<ul style="list-style-type: none">- situer les régions du monde d'où partent les flux migratoires- situer les régions du monde vers lesquelles les flux migratoires arrivent- situer les zones migratoires dangereuses ou les frontières barricadées pour les migrants- situer les régions du monde affectées par des crises géopolitiques ou géo-environnementales
Grandes lignes du cours à savoir expliquer :	Capacités et méthodes à savoir maîtriser :
<ul style="list-style-type: none">- pourquoi les flux migratoires sont-ils aussi variés et en forte croissance ?- comment la géographie mondiale et régionale des flux migratoires s'organise-t-elle ?- pourquoi des migrants quittent-ils leur pays d'origine pour rejoindre un autre pays ?- comment les migrations transforment-elles les territoires de départ, de transit et d'arrivée ?	<ul style="list-style-type: none">- repérer la structure d'un texte pour organiser le plan de la légende d'une production graphique- sélectionner des informations dans un texte- attribuer un figuré et une couleur pertinents aux informations prélevées dans le texte- réaliser une production graphique soignée et lisible, en respectant les règles de nomenclature

Évaluation (couplée avec le chapitre 8) : Production graphique (1 heure)

Vous disposerez d'une consigne, d'un texte et d'un fond de carte. En temps limité, vous aurez à prélever des informations dans le texte, à leur attribuer un figuré cartographique et une couleur et à tracer la production graphique, accompagnée d'un titre et d'une légende organisée.

G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

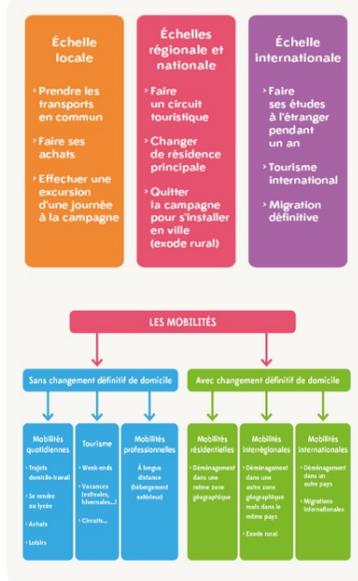
Introduction

MOBILITÉ

■ En géographie, la mobilité est l'ensemble des déplacements de personnes qui entraîne un changement de résidence (migration économique ou politique, changement de logement...) ou non (mobilité quotidienne, touristique...).

■ Les mobilités sont dépendantes des moyens et infrastructures de transport : véhicules particuliers, transports en commun, transports aériens.

■ Les mobilités rendent compte des inégalités socio-économiques et territoriales : tout le monde n'a pas les moyens de se déplacer et tous les territoires ne sont pas concernés de la même manière par ces mobilités.

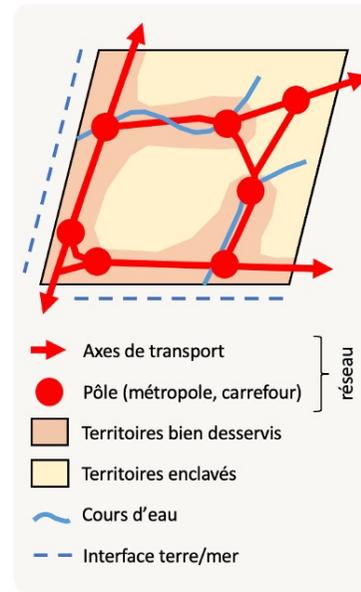


■ Les réseaux de transport de biens ou de personnes, construisent un espace polarisé par des points desservis (échangeurs, gares, etc.) et reliés par des axes (autoroutes, voies ferrées, etc.).

■ Les réseaux créent des contraintes spatiales. Les angles morts, du fait de leur enclavement, deviennent propices à l'établissement de sites protégés et patrimoniaux.

■ Certains réseaux concentrent leurs avantages sur quelques lieux privilégiés (métropoles, littoraux, vallées, etc.) où ont tendance à s'agglomérer les personnes, les activités, les richesses, réalisant ainsi d'importantes économies d'échelle.

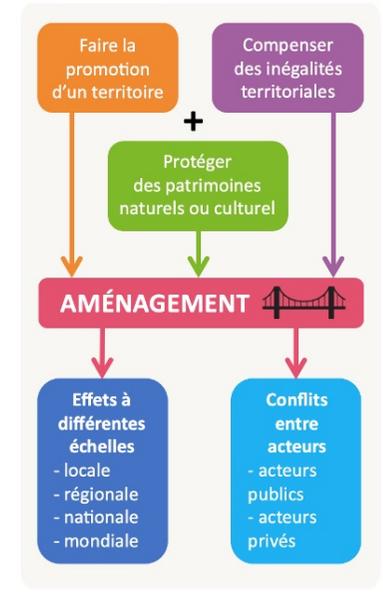
TRANSPORT



■ En géographie, l'aménagement est l'action volontaire d'un individu ou d'un groupe social pour organiser, voire transformer l'espace dans le but de générer des effets positifs sur la société. Il a des impacts à différentes échelles géographiques, parfois du local au mondial.

■ L'aménagement concerne la création d'équipements, l'organisation institutionnelle d'un espace, la promotion du développement d'un territoire, la compensation des inégalités spatiales et la protection des patrimoines culturel et naturel.

AMÉNAGEMENT



Problématique : En quoi les mobilités et les réseaux de transports produisent-ils un aménagement inégal des territoires en France ?

G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

Travail à effectuer pour la leçon

Organisation :

- groupe 1 : Analyse de documents sur les mobilités de la population française (première partie de la leçon)
- groupe 2 : Analyse de documents sur les réseaux de transport (deuxième partie de la leçon)
- groupe 3 : Analyse de documents sur les enjeux d'aménagement (troisième partie de la leçon)

Tâches à effectuer :

Compléter un tableau à partir de deux documents selon le modèle suivant :

Références aux documents	Explications avec des savoirs
A. ...	
...	...
B. ...	
...	...
C. ...	
...

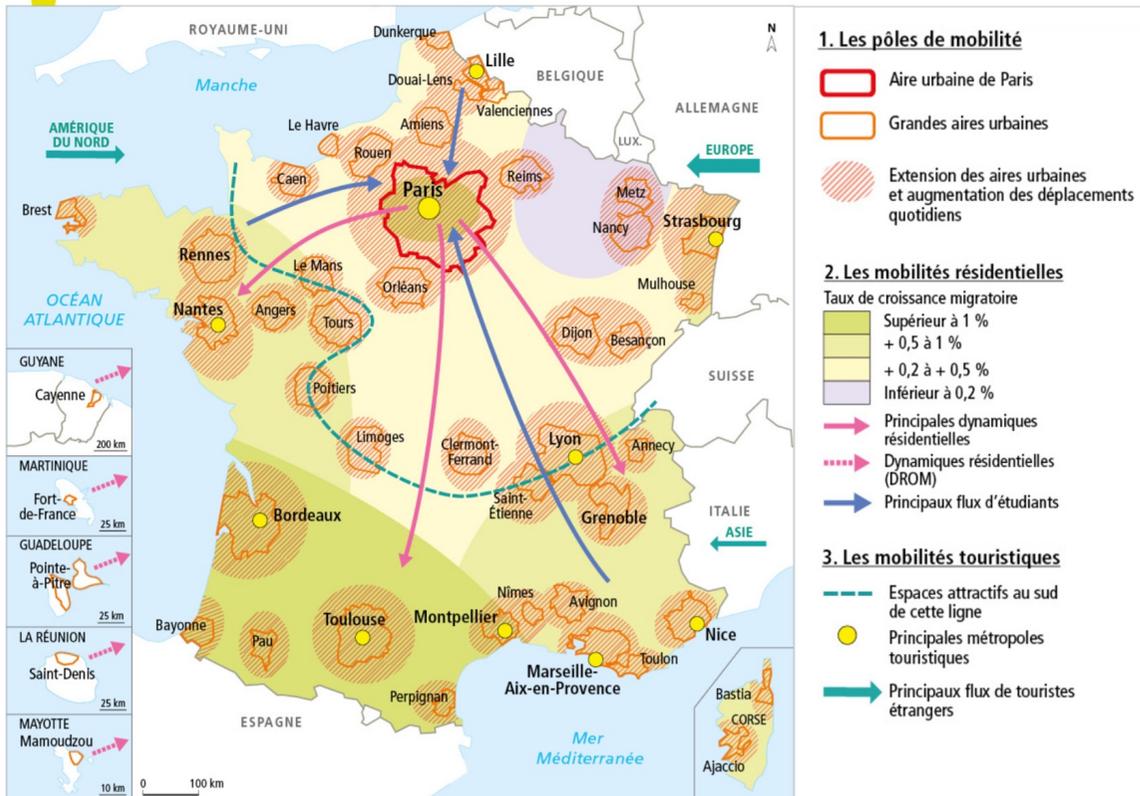
Point méthode : Analyser deux documents

- analyser chaque document indépendamment :
 - > en y prélevant des informations : on cite quand il s'agit d'un texte, on décrit si c'est une carte, on donne un chiffre quand on dispose d'un tableau...
 - > puis en les expliquant à partir de connaissances
- confronter les documents (les mettre en relation) :
 - > en complétant un document avec l'autre
 - > en critiquant un document avec l'autre

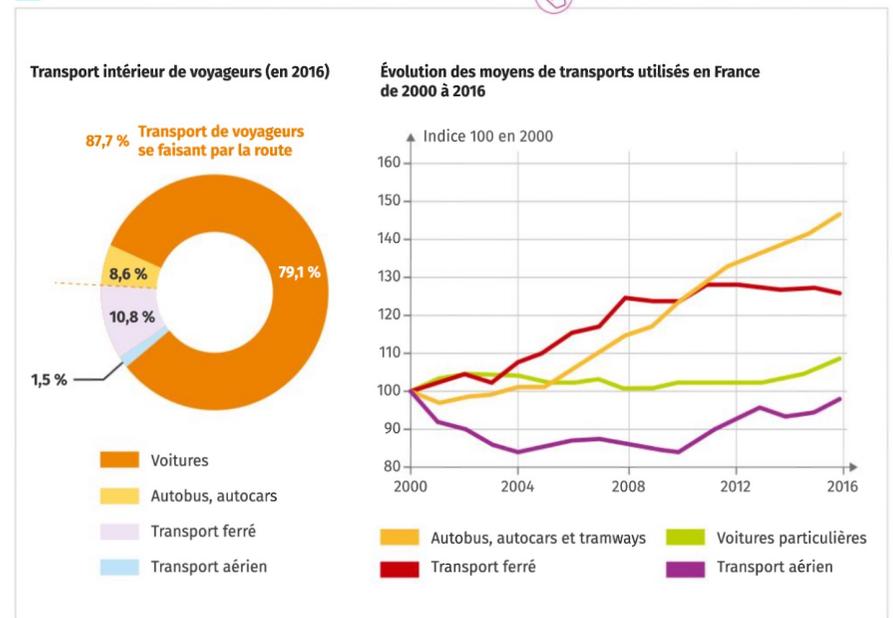
G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

I. Des mobilités multiples pour la population française

2 Les mobilités en France



3 Les moyens de transports les plus utilisés en France



Consigne : En analysant les documents, vous montrerez que les mobilités sont très variées, qu'elles sont en nette progression mais qu'il existe toujours des inégalités face aux mobilités.

G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

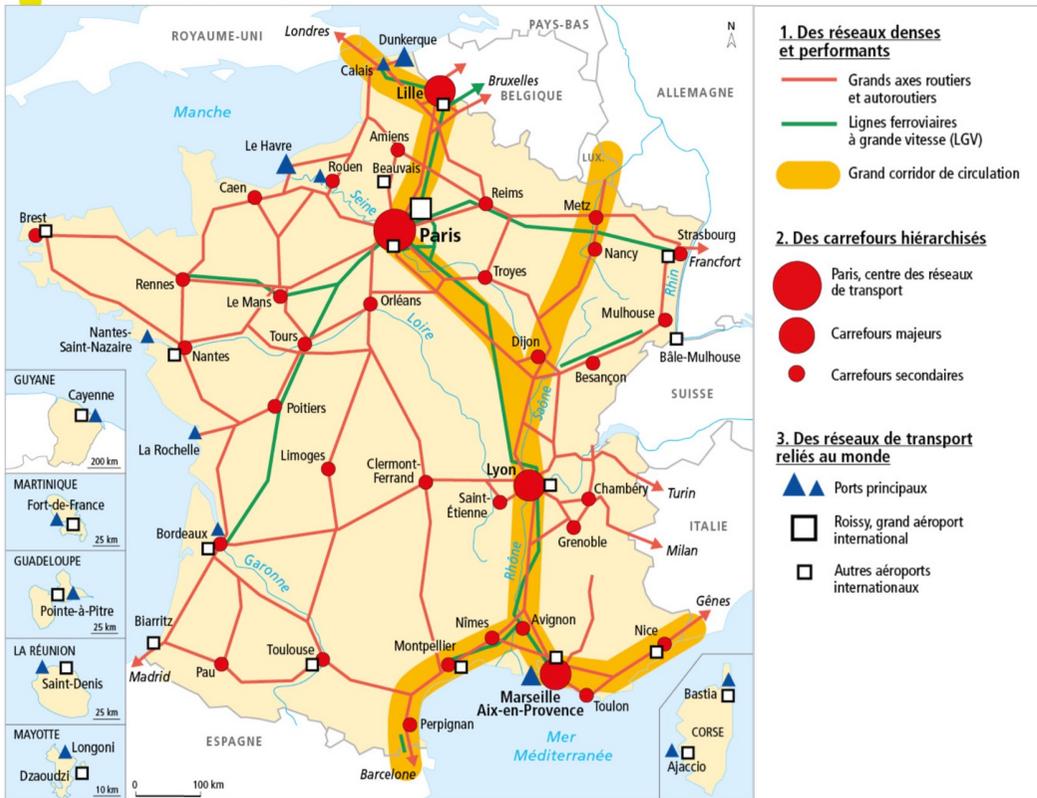
I. Des mobilités multiples pour la population française

Références aux documents	Explications avec des savoirs
A. Des mobilités extrêmement variées	
...	...
...	...
...	...
B. Des mobilités en nette progression	
...	...
...	...
...	...
C. Des inégalités face aux mobilités	
...	...
...	...
...	...

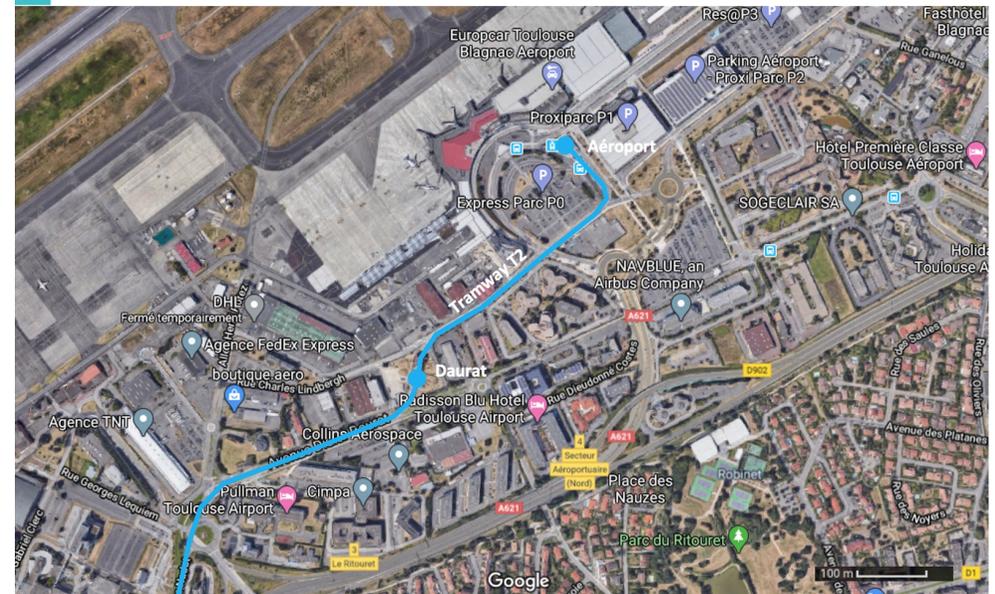
G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

II. Des réseaux de transports modernes et performants

1 Les réseaux de transport en France



3 Toulouse-Blagnac : une zone aéroportuaire et une zone d'activités



Consigne : En analysant les documents, vous montrerez que les réseaux couvrent tout le territoire national, qu'ils constituent un attrait pour la population et les activités mais que les territoires sont inégalement desservis.

G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

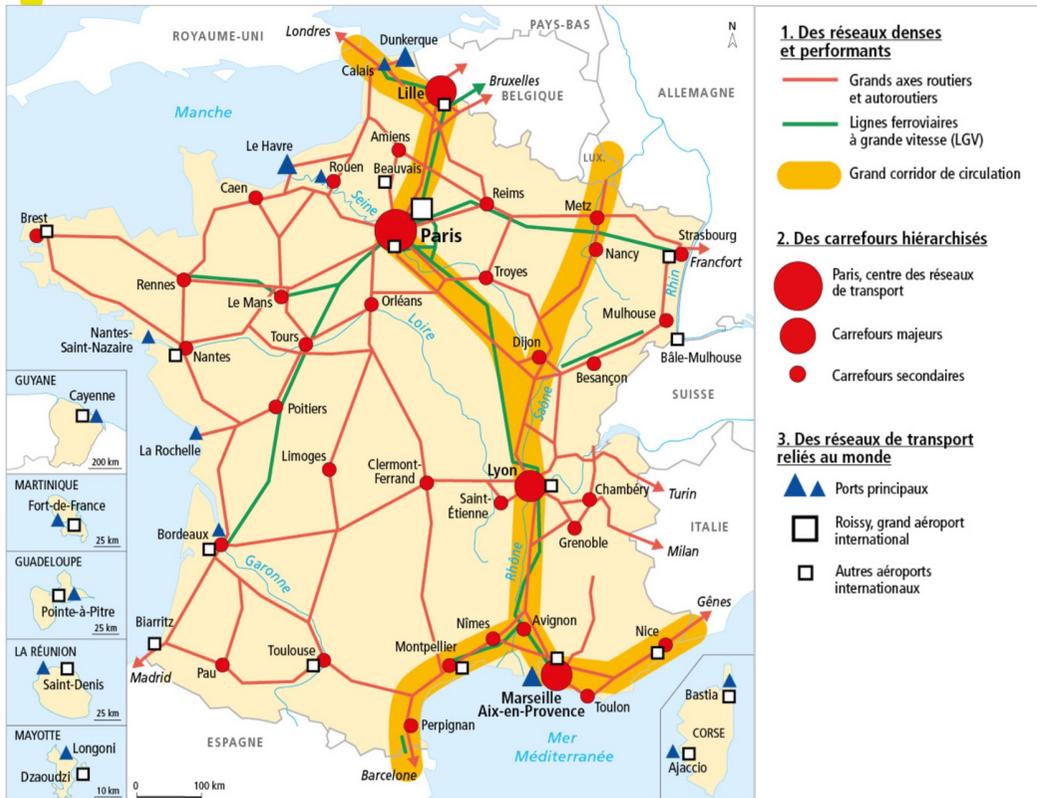
II. Des réseaux de transports modernes et performants

Références aux documents	Explications avec des savoirs
A. Des réseaux qui couvrent tout le territoire	
...	...
...	...
...	...
B. Un attrait pour la population et les activités	
...	...
...	...
...	...
C. Mais des territoires inégalement desservis	
...	...
...	...
...	...

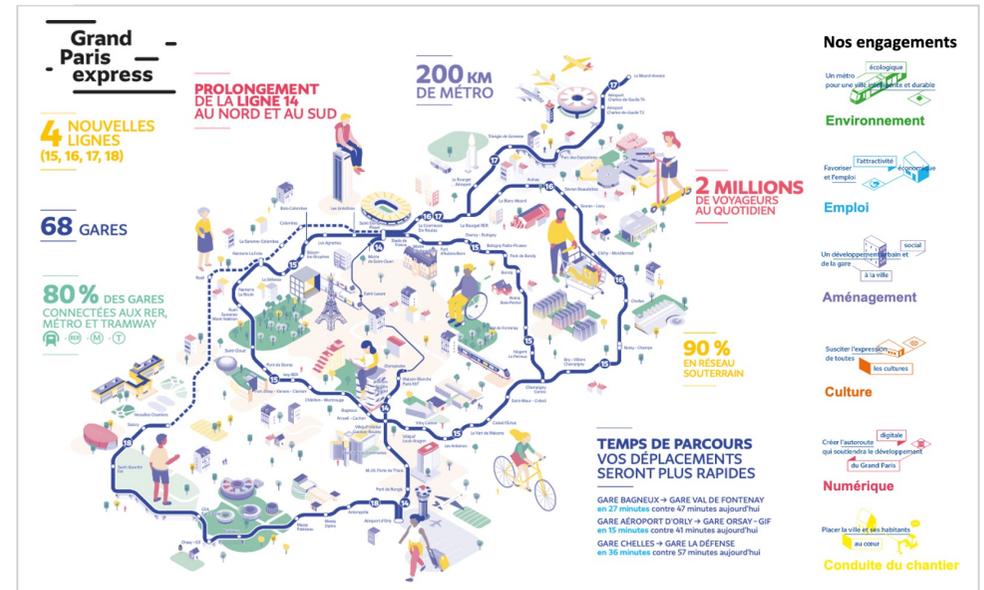
G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

III. Des enjeux variés d'aménagement des territoires

1 Les réseaux de transport en France



2 Le futur réseau de métro de banlieue du Grand Paris express



Consigne : En analysant les documents, vous montrerez que les aménagements liés aux mobilités présentent des enjeux variés, qu'ils assurent une connexion aux réseaux européens et mondiaux et qu'ils constituent un levier pour la transition environnementale.

G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

III. Des enjeux variés d'aménagement des territoires

Références aux documents	Explications avec des savoirs
A. De nombreux enjeux pour les aménagements	
...	...
...	...
...	...
B. Une connexion aux réseaux européens et mondiaux	
...	...
...	...
...	...
C. Un levier pour la transition environnementale	
...	...
...	...
...	...

G9 - LA FRANCE : MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMÉNAGEMENT

Schéma cartographique

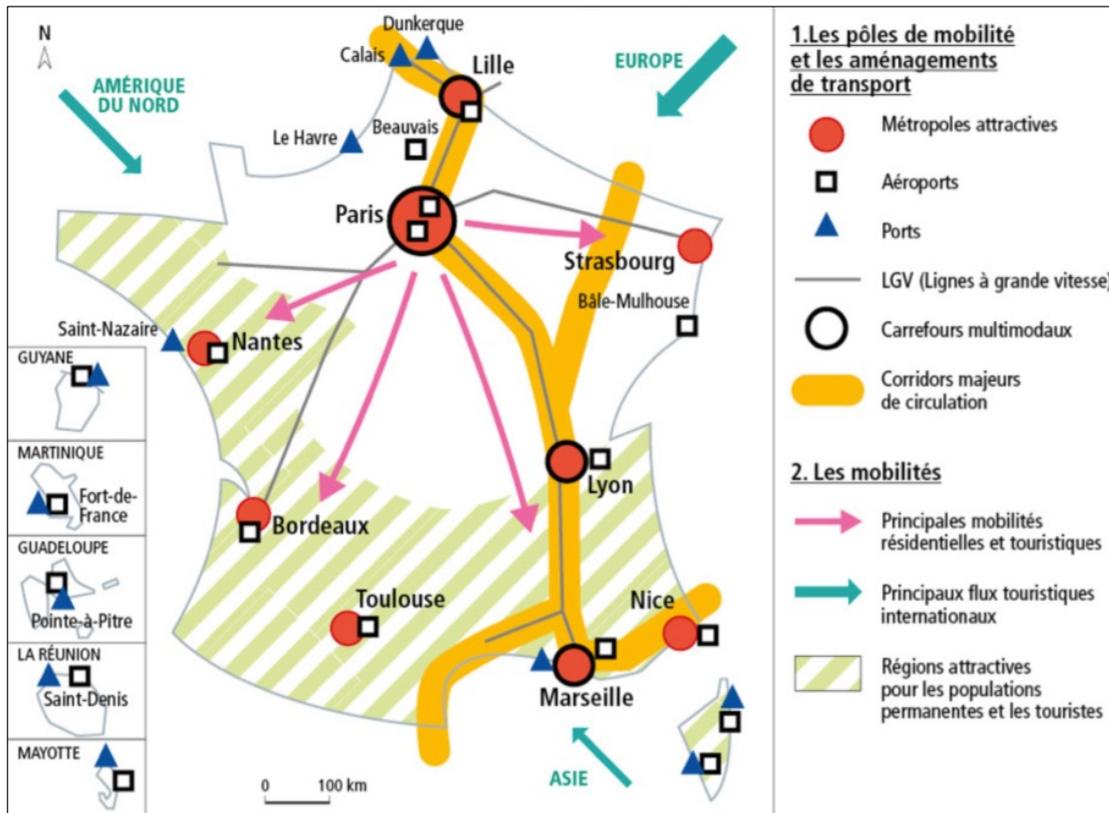
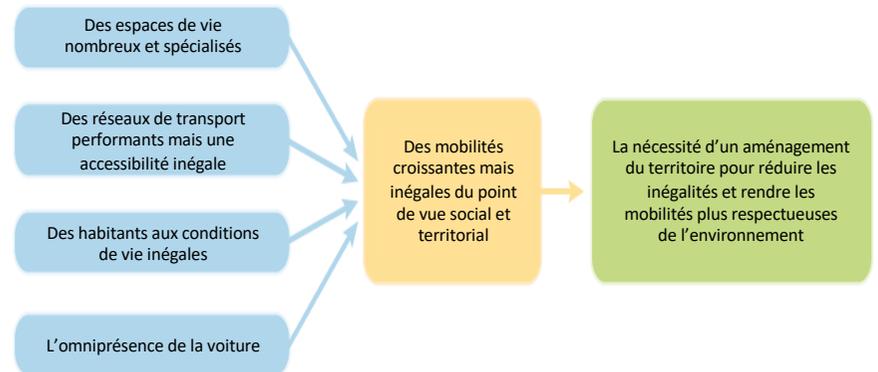


Schéma bilan



Chiffres-clés

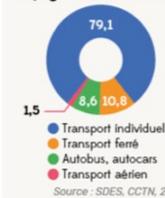
Un habitant fait en moyenne
3 trajets par jour (40 km),
soit **7h** par semaine
dans les transports.



2/3 des Français
partent en vacances chaque année.



Transports intérieurs de voyageurs en %, en 2016



Les réseaux, en 2016

- Routes : 1 103 366 km dont DROM 10 453 km
- Autoroutes : 11 612 km
- Voies ferrées : 30 530 km dont lignes à grande vitesse (LGV) 2 166 km
- Métros, RER et tramways : 1 659 km dont Île-de-France 914 km

Source : Ministère de la Transition écologique et solidaire, 2016.