

Steckbrief Variante V3 (Südliche Albtrasse durch Sonderbuch)

Die Sonderbucher Steige ist eine Kreisstraße aus dem Jahr 1895. Sie verbindet die Stadt Blaubeuren mit ihren Teilorten auf der Alb und dem nördlichen Alb-Donau-Kreis. Leider ist sie marode und eine einfache Sanierung ist nicht möglich, weil die Bauwerke in einem sehr schlechten Zustand sind.

| | |
|--|--|
| Kurzbeschreibung der Variante und erforderlicher Maßnahmen | Bei dieser Variante wird eine neue Trasse auf der Albhochfläche erbaut und ähnelt der Variante 4. |
| Streckenverlauf | Die Strecke sieht den Anschluss an die B 28 / L 1230 südlich der Hessenhöfe vor. Die neue Straße, die die Bezeichnung K 7406 übernehmen wird, endet direkt nördlich von Sonderbuch in die K 7406 (Sonderbuch – Asch). Die Steigung beträgt im Mittel 1,5 Prozent, maximal 6 Prozent über eine Strecke von 175 Metern. |
| Streckenlänge | 7,4 Kilometer, davon 3,85 Kilometer als Neubau (Fahrdauer PKW: 6,7 Minuten) |
| Straßenbreite | 6 Meter mit Kurvenaufweitungen (zweispurig) |
| Gestaltung der Strecke | Zweispurig (Rad- und Gehverkehr eventuell möglich über die Sonderbucher Steige) |
| Geschätzte Kosten | Ein Planungsbüro hatte die Baukosten 2019 auf etwa 8 Millionen Euro geschätzt. Diese Zahl ist aufgrund der immensen Preissteigerungen nicht mehr aktuell. Wie bei allen Varianten sind in dieser Schätzung nur die reinen Baukosten enthalten, keine Grunderwerbskosten. |
| Neuversiegelung | Für diese Variante wird mit einer Neuversiegelung von 23100 Quadratmetern gerechnet. Durch den Rückbau der Bestandstrasse zu einem Geh- und Radweg würden 6900 Quadratmeter entsiegelt werden, was zu einer Gesamtneuversiegelung von 16200 Quadratmeter führt. |
| Dauer der Bauarbeiten | Etwa 2 Jahre |
| Erforderliche Eingriffe | Es werden keine weiteren Bauwerke benötigt. Durch den Lärm der Bauarbeiten wären insbesondere die Anwohnerinnen und Anwohner der Hessenhöfe sowie des nördlichen Sonderbuchs betroffen. |
| Verkehrssicherheit | Die gesetzlich vorgeschriebene Überholstrecke von 600 Metern ist gegeben. |
| Auswirkungen auf den Verkehr | Die K 7406 zwischen Sonderbuch und Asch wird zur Vorfahrtsstraße. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1230 sowie L 1230 / neue Trasse werden Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden müssen: Der Anschluss der L 1230 und der B 28 wird voraussichtlich zu Staus zu führen, da aufgrund der prognostizierten Verkehrsmenge die Fahrzeuge nur schlecht auf diese Straßen abbiegen können. |

| | |
|--|---|
| | <p>Auf der Kreisstraße von Sonderbuch nach Asch muss eine Linksabbiegespur hergestellt werden.</p> <p>Für diese Variante wird eine Verkehrsmenge von 5 200 Kraftfahrzeugen pro 24 Stunden und ein Schwerverkehrsanteil von 488 Kraftfahrzeugen pro 24 Stunden prognostiziert.</p> <p>Bisherige Buslinien sowie die Lage von Bushaltestellen müssten ungeplant werden.</p> <p>Es ist eine Absprache mit der Flugsicherheitsbehörde im Regierungspräsidium Stuttgart notwendig, wie groß der Sicherheitsabstand von der Flugbahn zur Straße geplant werden muss.</p> |
| <p>Auswirkungen auf den Not- und Rettungsdienst</p> | <p>Die Anfahrtswege von Feuerwehr und Rettungsdienst müssen angepasst werden, diese könnten möglicherweise weiterhin über die Sonderbucher Steige fahren.</p> |
| <p>Auswirkungen auf die Landwirtschaft</p> | <p>Da die Straße auf möglichst vorhandenen Wirtschaftswege geführt wird, wird der Eingriff in Äcker möglichst geringgehalten, ist jedoch nicht komplett zu vermeiden.</p> |
| <p>Auswirkungen auf Natur, Landschaftsbild und Artenschutz</p> | <p>Geringster Bodenverbrauch, da ein Teil der neuen Trasse durch Sonderbuch bereits auf bestehenden Straßen verläuft.</p> <p>Die Variante führt unmittelbar an einem Naturdenkmal sowie einem Biotop vorbei. Das Landschaftsbild wird durch die Zerschneidungswirkung beeinflusst.</p> <p>Im Umfeld der neuen Strecke sind diverse gefährdete Arten heimisch, dazu gehören: Feldlerche, Gelbspötter, Rauchschwalbe und Gelbbauchunke.</p> <p>Eine Einschätzung zur CO₂-Belastung ist im derzeitigen Planungsstand (Vorplanung) nicht vorgesehen. Es erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt (Entwurfsplanung).</p> |
| <p>Betroffene Schutzgebiete</p> | <p>Die neue Strecke befindet sich in einem Wasserschutzgebiet IIIB.</p> |
| <p>Auswirkungen auf Kulturgüter</p> | <p>Zwei Wanderwege des Albvereins sowie der Alb-Neckar-Radweg kreuzen die neue Trasse.</p> <p>Im Trassenverlauf befinden sich eiszeitliche Siedlungen und Grabhügel. Vor der Ausführung wird jedoch eine ausführliche archäologische Sicherung stattfinden.</p> |