

Planungswerkstatt zur
Sonderbucher Steige

Expertenanhörung
19. Juli 2022



Ziel der Anhörung

FAKTENCHECK

Welche Informationen benötigen Sie zu dieser Variante?
Welche Fragen haben Sie an Expertinnen und Experten?

BIOTOP-Konflikt

Zuschüsse vom Land/Bund möglich?

Genaue Vorgaben für Kreisstraße + Breite

Planungszeit + Bauzeit

Verkehrsunfallstatistik

Ist ein Fahrradweg auf der alten Steige möglich?

Wie groß ist die neu versiegelte Fläche tatsächlich?
Bei V 1/2/3/4

Vergleichsmatrix Zeit + Kosten

Programm

Zeitpunkt	Programm
18:00	Ankunft & Verpflegung
18:20	Begrüßung
18:35	Beantwortung Fragen & TN-Rückfragen
19:20	15 Minuten Pause, Diskussionsimpulse
19:35	Beantwortung Fragen & TN-Rückfragen
20:20	Zusammenfassung und Ausblick
20:30	Austausch an Stehtischen mit Expert*innen
21:00	Verabschiedung

Expertinnen und Experten

- Herr Birzele (Fachdienst Straßen, Landratsamt)
- Frau Emendörfer (Natur und Umwelt, Zeeb und Partner Ulm)
- Herr Greb (Baugrund, GeoBüro Ulm)
- Herr Lange (Statik, Konstruktionsgruppe Bauen Kempten)
- Herr Neumann (Verkehrsströme, Modus Consult Ulm)
- Herr Schmuck (Verkehrsanlagen, Wassermüller Ulm)

Flächenverbrauch – Frage 1

Was sind die negativen Auswirkungen von versiegelter Fläche auf die Umwelt und wie können diese reduziert werden?

Flächenverbrauch – Frage 2

Wie hoch ist der geschätzte Flächenverbrauch bei den einzelnen Varianten und wie kommen diese Schätzungen zu Stande?

Flächenverbrauch

K7406 Sonderbucher Steige in Blaubeuren

Ermittlung der zusätzlichen Mehrversiegelung durch die unterschiedlichen Varianten

Variante	Ausbaustandard	Flächenversiegelung m ²	Berechnung Versiegelung	Rückbaumöglichkeit m ²	Berechnung Rückbau	Mehrversiegelung m ²
0.1	Fahrbahn 5,5 m	0	unverändert	0		0
0.2	Fahrbahn 6,0 m	1.000	2.000 m x 0,5 m	0		1.000
0.3	Fahrbahn 6,0 m + Aufweitungen	1.450	2.000 m x 0,5 m + Kurvenaufw.	0		1.450
0.4	Fahrbahn 6,0 m + Aufweitungen + Radweg	9.250	V0.3 + 1.950 m x 4,0 m	0		9.250
1	Fahrbahn 6,0 m o. Radweg o. Wirtschaftsweg	22.000	3.600 m x 6,0 m	14.800	Best. Wirtschaftsweg 3.600 m x 3,0 m Alte Steige 2.000 m x 2,00 m	7.200
2	Fahrbahn 6,0 m o. Radweg o. Wirtschaftsweg	21.000	3.500 m x 6,0 m	6.000	Best. Wirtschaftsweg 650 m x 3,0 m Alte Steige 2.000 m x 2,00 m	15.000
3	Fahrbahn 6,0 m o. Radweg o. Wirtschaftsweg	20.400	3.400 m x 6,0 m	14.700	Gemeindeverbindungsstraße 130 m x 7,00 m 650 m x 4,25 m 1.350 m x 3,00 m 800 m x 3,75 m Alte Steige 2.000 m x 2,00 m	5.700
4	Fahrbahn 6,0 m o. Radweg o. Wirtschaftsweg	22.500	3.750 m x 6,0 m	14.500	Gemeindeverbindungsstraße 130 m x 7,00 m 650 m x 4,25 m 1.350 m x 3,00 m 800 m x 3,75 m Alte Steige 2.000 m x 2,00 m	8.000

Flächenverbrauch – Frage 3

Wo und wie kann ggf. die Sonderbucher Steige „entsiegelt“ werden?

Infrastruktur – Frage 1

Ist ein Zuwachs von Wohn- und Gewerbegebieten auf der Albhochfläche geplant? Kann es ggf. trotz Erhalt der Steige neue Straßen geben?

Infrastruktur – Frage 2

Wäre ein zusätzlicher Bau von Landwirtschaftswegen parallel zu neuen Trassen nötig?

Fahrradwege – Frage 1

**Können auf Grund der Schutzgebiete
an der Steige zusätzliche Fahrradwege
gebaut werden (Genehmigungen)?**

Fahrradwege – Frage 2

Ist ein Fahrradweg bei den Varianten
0.3 und 0.4 sicher möglich?

Verkehrsverlagerungen – Frage 1

Wie wird sich der Verkehr bei den verschiedenen Varianten voraussichtlich verlagern?

Verkehrsverlagerungen – Frage 2

Was passiert wenn die B28 z.B. wegen eines Unfalls gesperrt wird?

Muss das gesamte Fundament der Steige abgetragen werden oder können Teile erhalten / überbaut werden (Baugrunduntersuchung)?



Kurze Pause

Kosten – Frage 1

Aus welchen Kostenpunkten errechnen sich die Kostenabschätzungen der Varianten (ggf. Kosten von Steige und Trasse parallel)?

Kostenfaktoren (Büro Wassermüller)

Variante	Kostenschwerpunkte/Kostentreiber:
0.1	Unklares Ausmaß der Schäden Geringer Lagerplatz für Material und Maschinen Eingriffe und der Ausgleich in FFH- und Vogelschutzgebiet
0.2	<u>Abbruch der Bauwerke:</u> PAK -im Straßenaufbau komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Abbruch Geringer Lagerplatz für Haufwerk und Abbruch <u>Neubau:</u> Stark schwankende Felshorizonte, somit schwierige Gründung komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Neubau Geringer Lagerplatz für Material und Maschinen Aufwendiger Neubau der Entwässerung Eingriffe und der Ausgleich in FFH- und Vogelschutzgebiet

Kostenfaktoren (Büro Wassermüller)

Variante	Kostenschwerpunkte/Kostentreiber:
0.3	<p><u>Abbruch der Bauwerke:</u> PAK -im Straßenaufbau komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Abbruch Geringer Lagerplatz für Haufwerk und Abbruch</p> <p><u>Neubau:</u> Stark schwankende Felshorizonte, somit schwierige Gründung komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Neubau Geringer Lagerplatz für Material und Maschinen Aufwendiger Neubau der Entwässerung Eingriffe und der Ausgleich in FFH- und Vogelschutzgebiet Kostenrisiko bei Variante 0.3 ist aufgrund der Bankette größer als in Variante 0.2</p>
0.4	<p><u>Abbruch der Bauwerke:</u> PAK -im Straßenaufbau komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Abbruch Geringer Lagerplatz für Haufwerk und Abbruch</p> <p><u>Neubau:</u> Stark schwankende Felshorizonte, somit schwierige Gründung komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Neubau Geringer Lagerplatz für Material und Maschinen Aufwendiger Neubau der Entwässerung Eingriffe und der Ausgleich in FFH- und Vogelschutzgebiet Kostenrisiko bei Variante 0.4 ist aufgrund der Bankette und des Radweges erheblich größer als in Variante 0.2 und 0.3</p>

Kostenfaktoren (Büro Wassermüller)

Variante	Kostenschwerpunkte/Kostentreiber:
1	<p><u>Rückbau der Bauwerke zum Radweg:</u> PAK -im Straßenaufbau komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Abbruch Geringer Lagerplatz für Haufwerk und Abbruch</p> <p><u>Neubau:</u> Steinzeitliche Siedlungen Ausgleich für das Naturdenkmal und das Biotop Wiederherstellung der bestehenden Bauwerke (in etwas geringerer Dimmension) Grunderwerb Ausbildung der Anschlussstellen</p>
2	<p><u>Rückbau der Bauwerke zum Radweg:</u> PAK -im Straßenaufbau komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Abbruch Geringer Lagerplatz für Haufwerk und Abbruch</p> <p><u>Neubau:</u> Steinzeitliche Siedlungen Ausgleich für das Naturdenkmal und die Biotope Wiederherstellung der bestehenden Bauwerke (in etwas geringerer Dimmension) Grunderwerb Ausbildung der Anschlussstellen</p>

Kostenfaktoren (Büro Wassermüller)

Variante	Kostenschwerpunkte/Kostentreiber:
3	<p><u>Rückbau der Bauwerke zum Radweg:</u> PAK -im Straßenaufbau komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Abbruch Geringer Lagerplatz für Haufwerk und Abbruch</p> <p><u>Neubau:</u> Steinzeitliche Siedlungen Ausgleich für das Landschaftsschutzgebiet und die Biotope Wiederherstellung der bestehenden Bauwerke (in etwas geringerer Dimmension) Grunderwerb Ausbildung der Anschlussstellen Maßnahmen zum Schutz der Fledermäuse/Flugfeldsicherung</p>
4	<p><u>Rückbau der Bauwerke zum Radweg:</u> PAK -im Straßenaufbau komplexer Bauablauf und Baustellenlogistik beim Abbruch Geringer Lagerplatz für Haufwerk und Abbruch</p> <p><u>Neubau:</u> Steinzeitliche Siedlungen Ausgleich für die Biotope Wiederherstellung der bestehenden Bauwerke (in etwas geringerer Dimmension) Grunderwerb Ausbildung der Anschlussstellen Maßnahmen zum Schutz der Fledermäuse/Flugfeldsicherung</p>

Kostenrisiko (Büro Wassermüller)

Variante	Kostenrisiko Neubau	Kostenrisiko Abbruch
0.1	Hoch	Mittel - Hoch
0.2	Mittel	Mittel - Hoch
0.3	Mittel - Hoch	Mittel - Hoch
0.4	Hoch	Mittel - Hoch
1	Gering - Mittel	Mittel - Hoch
2	Gering - Mittel	Mittel - Hoch
3	Mittel ?????	Mittel - Hoch
4	Gering - Mittel	Mittel - Hoch

Kosten – Frage 2

Kann es Zuschüsse von Land oder Bund für einzelne Varianten geben?

Projektdauer

Wie setzen sich die geschätzten Planungs-, Genehmigungs- und Bauzeiten bei den verschiedenen Varianten zusammen?

Welche Nutzung ist bei einer rückgebauten Steige angedacht (Rettungswege, Land- & Forstbetrieb, Räumfahrzeuge und Tonnage)?

Kategorisierung – Frage 1

Welche rechtlichen und planerischen Vorgaben gibt es für Kreisstraßen?

Kategorisierung – Frage 2

Was passiert bei einer Herabstufung zur Gemeindeverbindungsstraße? Entfallen dann Varianten oder Zuschüsse vom Landkreis?

Sicherheit – Frage 1

Gibt es eine Verkehrsunfallsstatistik für die Sonderbucher Steige?

Unfallstatistik Polizeipräsidium Ulm

K 7406 Sonderbacher Steige, Blaubeuren - Sonderbuch

Nr.	Datum	Hergang
1	Jun 18	Abkommen von Fahrbahn mit PKW
2	Mrz 19	Radfahrungsfall
3	Mrz 19	Abkommen von Fahrbahn mit PKW
4	Jul 19	Radfahrungsfall
5	Aug 19	Unfall mit PKW
6	Mrz 20	Radfahrungsfall
7	Aug 20	Abkommen von Fahrbahn mit PKW
8	Jun 21	Zusammenstoß
9	Mrz 22	Wildunfall
10	Jun 22	Radfahrungsfall

Sicherheit – Frage 2

Besteht die Möglichkeit, dass die Steige aus Sicherheitsgründen in nächster Zeit sowieso gesperrt wird? Was bedeutet das für die Planung?

Sicherheit – Frage 3

Ist die Einflugschneise vom Flugplatz für die Planung relevant?



Danke für Ihr Interesse