



Maßnahmen Mobilitätsstation



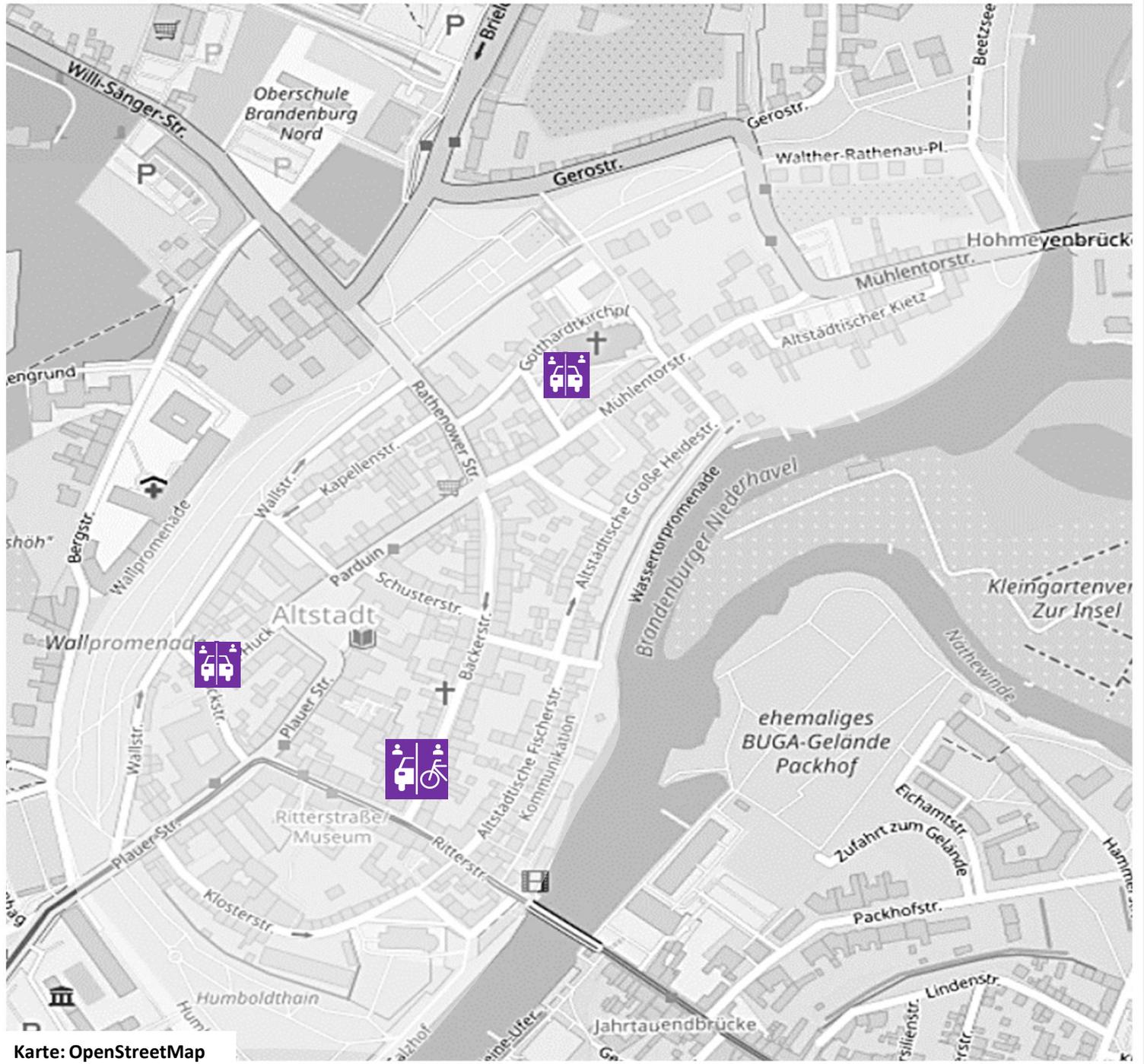
Aufbau flächendeckendes Netz von Verleihstationen (oder free-floating)



Gewinnung gewerblicher und/oder kommunaler Anbieter von Verleihsystemen: (e)Autos, (e)Räder. Verwaltungsunterstützung privater Verleihinitiativen. **Ziel:** langfristige Reduzierung von privatem Pkw-Verkehr



Erweiterung von Verleihstandorten zu Mobilitätsstationen an ausgewählten öffentlichen Standorten (z.B. Huckstraße, Bäckerstraße, Gotthardtkirchplatz) oder auf privaten Plätzen (z.B. der WOBRA an der Altsst. Kleine Heidestraße). **Ziel:** Verzicht auf ein eigenes Auto

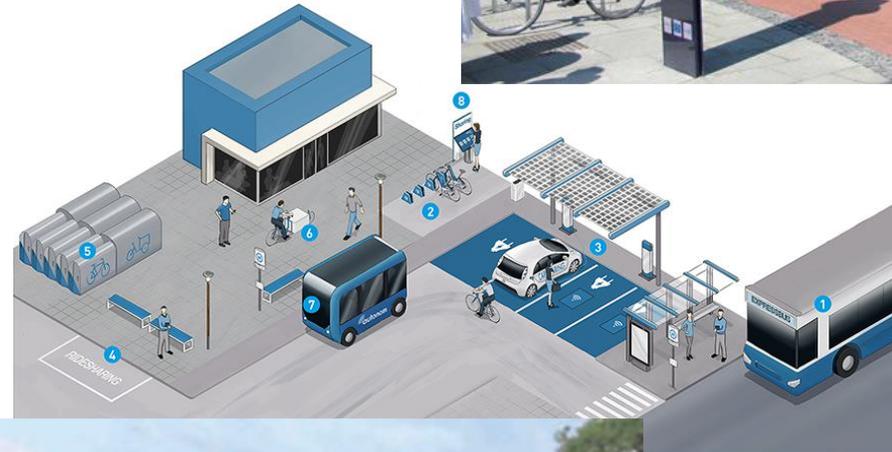


Karte: OpenStreetMap

Quellen: BZusatzzeichen 1024-21 - <https://de.wikipedia.org/wiki/Carsharing/>; Icons unten: Lorenz Crössmann

„Mobilitätsstation“ – Verständnis, Rolle, Ziel, Typen und Beispiele

- Verständnis: Sichtbare Bündelung verschiedener nachhaltiger Mobilitätsdienstleistungen / Verkehrsmittel in direkter räumlicher Verbindung
- Rolle: Verknüpfungspunkte und Schnittstellen des Umweltverbundes mit systemischer Vernetzung
- Ziel: Förderung multi- und intermodaler Mobilität
- Stationstypen: unterschiedliche Ausstattungsmerkmale, je nach Lage in der Stadt
- Bsp.: Berlin - Bhf Südkreuz, Hamburg - switchh-Station Berliner Tor, Bielefeld - MoBiel Greenstation, Bremen – mobil.punktOffenburg - EinfachMobil
- Quellen: u.a. Konzept für Mobilitätsstationen (Kiel, 2017); Handbuch Mobilitätsstationen Nordrhein-Westfalen, 2015)



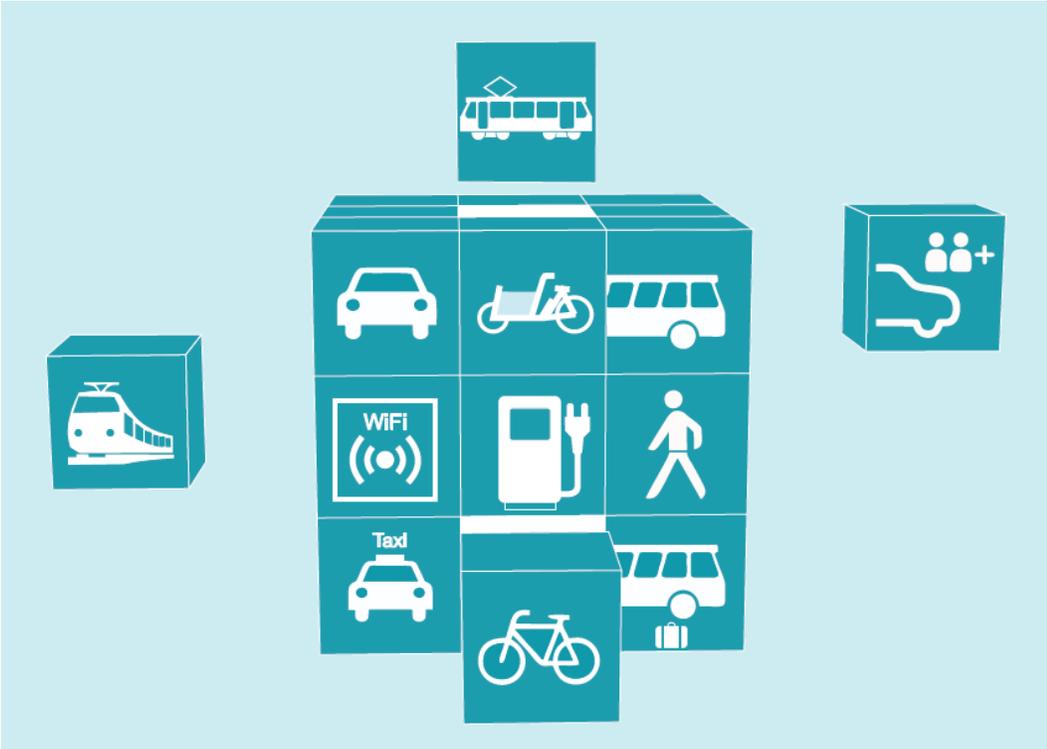
Grundsätzliche Ausstattungselemente einer Mobilitätsstation - physisch

Ausstattungs-elemente - Mobilität

- Bahnhof Regio- / Fernverkehr
- Taxistand
- Straßen-/Stadtbahnstation
- Bushaltestelle ÖPNV
- Stellplätze Pkw (konventionell / elektrisch)
- Abstellanlagen Rad (konventionell / elektrisch)
- Haltestelle für Fernbusse
- Haltepunkte für Schifffahrt
- Stellplätze Pkw-Verleihsystem / Car-Sharing (konventionell / elektrisch)
- Stellplätze Radverleihsystem inkl. Lastenrad / Bike-Sharing (konventionell / elektrisch)
- Stellplätze Roller- / Scooter- Verleihsystem / Roller-/Scooter-Sharing (elektrisch)
- Kurzzeitparkplatz für Mitfahrgelegenheiten

„Klassische“
Bhf-Station

Neue Merkmale
einer inner-
städtischen
Mobilitätsstation

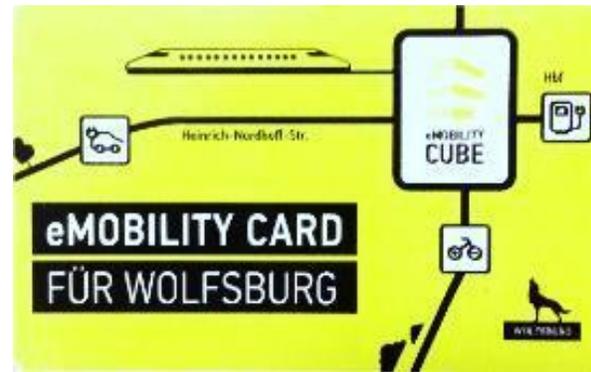


Grundsätzliche Ausstattungselemente einer Mobilitätsstation - Digital

Ausstattungs-elemente - Digital

- Öffentliches kostenloses WLAN
- Mobilitätskarte (alternativ zur App)
- Integrierende MobilitätsApp für Info, Buchung, Abrechnung aller Verkehrsmittel
- Integrierende MobilitätsApp mit zusätzlichen Funktionen des Öffnens und Schließens der Fahrzeuge (aktuell im Versuchsstadium)
- Dynamische Fahrgastinformation über alle Verkehrsmittel (Stele)

Notwendige Merkmale eines einfachen Zugangs zu einer innerstädtischen Mobilität (unabhängig Mobilitätsstation)



JUPET Consulting

Dr. Jürgen Peters

Kapellenstraße 19

14770 Brandenburg an der Havel

+49(0)176 43670800

jpeters@jupet-consulting.de

www.jupet-consulting.de



Bildnachweis:

Wenn nicht anders angegeben,
liegen die Bildrechte bei der
JUPET-Consulting.

**Programm *Altstadtleben
Brandenburg Havel 2028***

www.altstadtleben-brandenburg.de

