

Anbauanleitung Scheibenverstellung Honda Africa Twin CRF 1000/ Adv. Sport

Stückliste: 1x Verstellung Unterteil
 1x Verstellung Oberteil
 4x Handschraube inkl. Distanzscheibe, T-Nut Mutter,
 Gummi- und Stahl Unterlegscheibe
 2x Distanzscheibe D20x3mm
 2x Schraube M5x20mm
 2x Schraube M5x30mm
 1x Gummimutter M5 als Ersatzteil

Zusätzliche Teile für Verstellung Africa Twin Adv. Sport:

(Beschreibung am Ende der Anbauanleitung)

2x selbstsichernde Mutter M5
2x Beilagscheibe groß D5
2x Distanzscheibe D15x5mm

1.

Demontieren der Scheibe am Motorrad, die 4 Originalschrauben werden beim Anbau durch die mitgelieferten Schrauben M5x20 und M5x30 ersetzt. Bei der Demontage darauf achten, dass die unteren beiden Gummimuttern nicht in die Scheinwerferverkleidung fallen. Für den Fall der Fälle liegt deshalb eine Ersatzmutter bei, damit man nicht erst welche besorgen muss 😊.

2.

Am unteren U-förmigen Teil die beiden M5x30mm Schrauben durch die beiden Befestigungslöcher stecken, von der Rückseite zuerst die D20x3mm Distanzscheiben aufstecken und die aus der Verkleidung entfernten Gummimuttern auf die Schrauben bündig aufdrehen. Dadurch wird verhindert, dass diese beim Anbau in die Verkleidung fallen.



3.

Vormontieren des Ober- und Unterteils der Verstellung auf der Scheibe, wie auf dem Bilde ersichtlich. Die Handschrauben von der Vorderseite der Scheibe einstecken, die Stahl- und Gummischeibe sitzt wie vormontiert auf der Schraube. Von der Innenseite als erstes die 5mm Distanzscheibe aufstecken, dann die Verstellung und als letztes die T-Nutmutter. Die Schrauben noch nicht fest anziehen, so dass Ober- und Unterteil noch beweglich sind.



4.

Anbau der Scheibe inkl. Verstellung, zuerst das Oberteil. Dazu die Scheibe bis zum oberen Ende des Verstellbereichs schieben, so dass die beiden Befestigungsbohrungen zugänglich sind. Mit den M5x20 Schrauben festschrauben.

5.

Als nächstes das untere Teil der Verstellung mit den bereits in Schritt 2 eingesetzten Schrauben anbringen, dazu die Scheibe am oberen Teil der Verstellung auf Mitte des Verstellbereichs justieren und mit den beiden oberen Handschrauben in dieser Position klemmen. Die Scheibe ist jetzt fixiert. Das Unterteil nun mit den Gummimuttern in deren Aufnahme einführen und dann die beiden Schrauben M5x30 fest anziehen.

Fertig!

Die Handschrauben gut festziehen und regelmäßig auf festen Sitz kontrollieren.

Achtung:

beim Verstellen die Handschrauben nicht so weit ausdrehen, das hinten die T-Nutmutter abfällt.

NUR BEI AFRICA TWIN ADV. SPORT

Die Scheibe der Adv. Sport hat 6 Befestigungspunkte im Gegensatz zu 4 der "normalen" Africa Twin. Die beiden zusätzlichen in der Mitte werden auf meiner Verstellung nicht verwendet.

Aufgrund der hohen Scheibe der Adv. Sport und um eine gute Stabilität des Systems bei höheren Geschwindigkeiten zu gewährleisten, sind bei der Montage die oberen Gummimuttern links und rechts zu entfernen.

Das obere Teil der Scheibenverstellung mittels der beiliegenden Schrauben M5x20mm, der extra Distanzscheibe D15x5mm und rückseitig unter der Gummikappe des Scheibenträgers mit U-Scheibe und selbstsichernder Mutter M5 befestigen. Beim Anziehen der Schrauben darauf achten, dass das Teil in den Langlöchern des Scheibenträgers am Motorrad auch parallel und oben positioniert ist.

Diesen Austausch der Gummimuttern macht man am einfachsten nach der Erstinstitution wie zuvor für die Standard AT beschrieben, dadurch ist es einfacher, das obere Teil der Verstellung in seiner Position zu montieren.



Falls Ersatzteile benötigt werden: Email an " gsadventure@gmx.net "

2019 © by Batzen / Wolfgang Roth