

Umsetzungsprogramm
Altstadtleben
Brandenburg Havel
2028

Straßenübersicht im
Ist – Zonale
Aufteilungen,
Beschränkungen,
Fahrbahnoberflächen

Juni 2025

Verfasser:

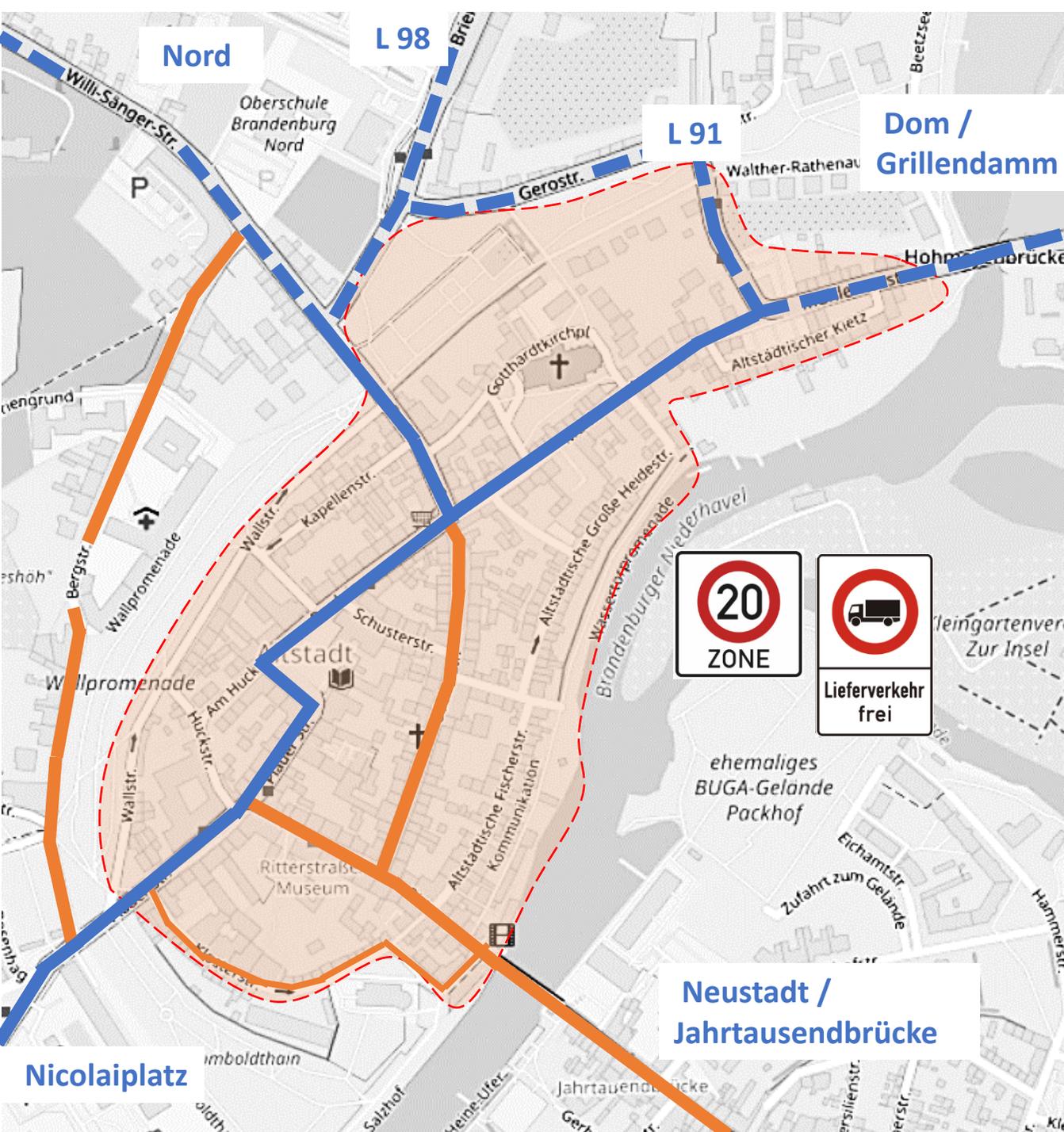
Dr. Jürgen Peters

Altstadtleben Brandenburg Havel
2028

www.altstadtleben-brandenburg.de



Einordnung der Straßen der mittelalterlichen Altstadt



- Einordnung der Straßen für die **Mittelalterliche Altstadt:**

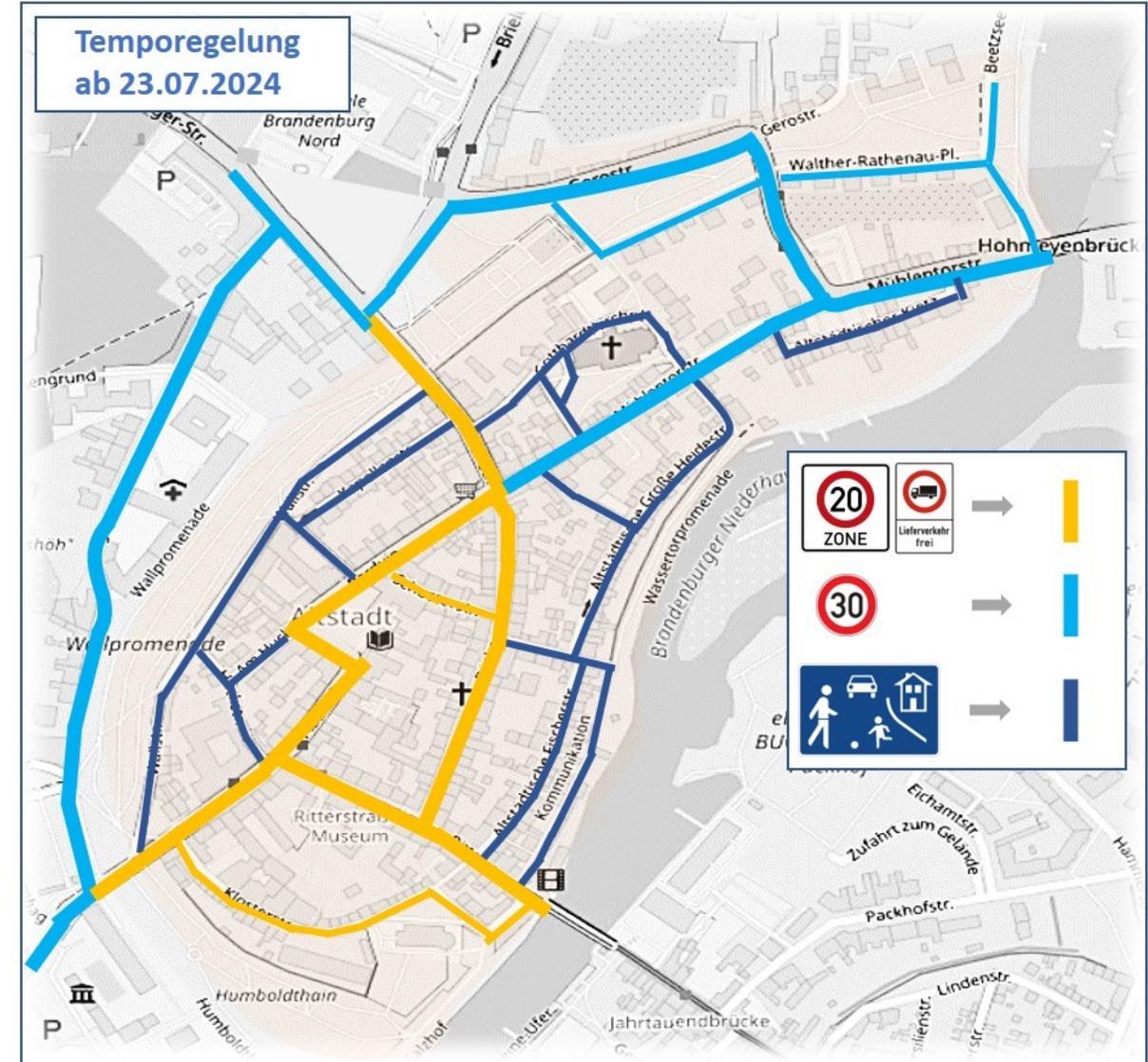
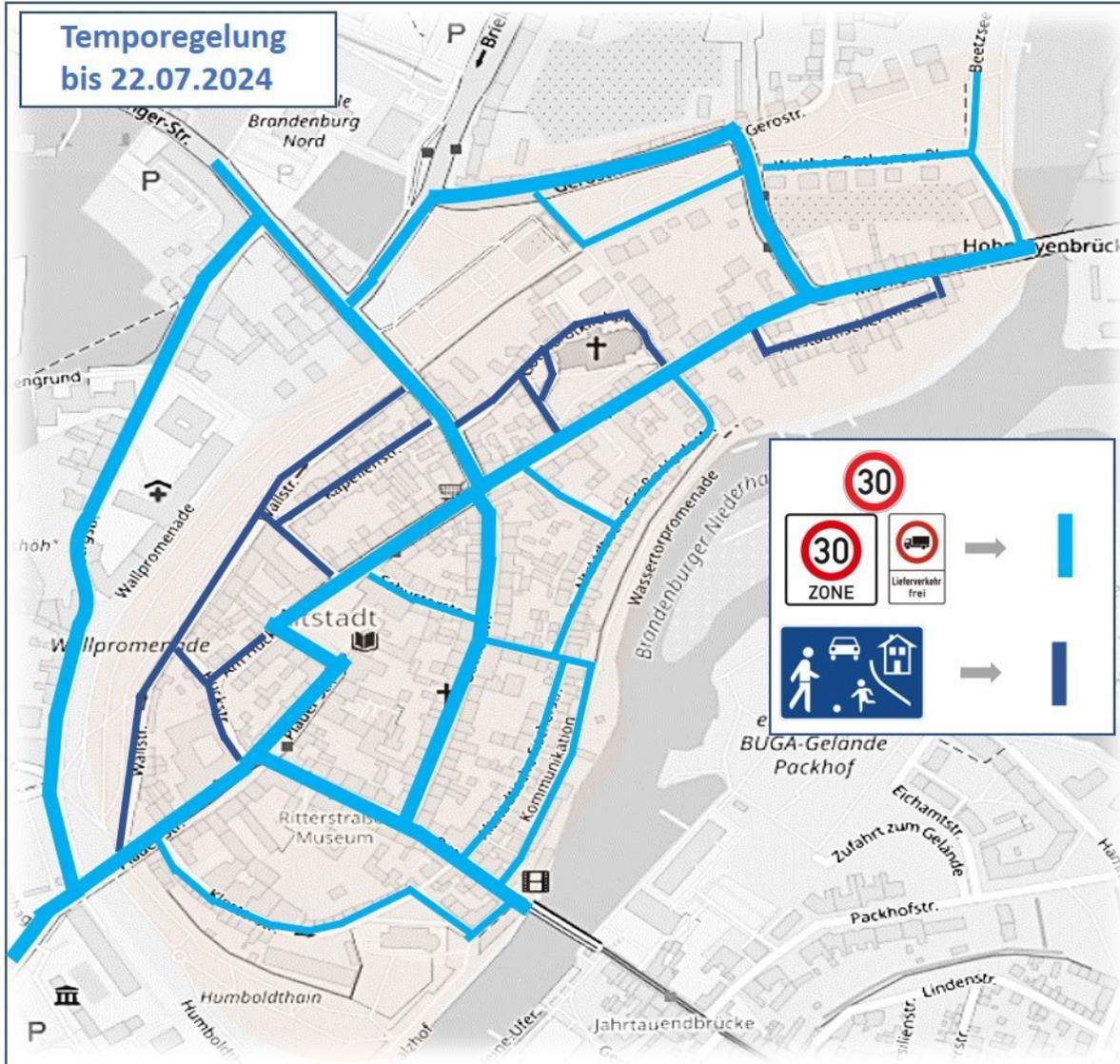
Hauptverkehrsstraßen: Ziegelstraße, Mühlentorstraße, Rathenower Straße, Parduin, Altstädtischer Markt, Plauer Straße

Sammelstraßen: Bäckerstraße, Ritterstraße, Klosterstraße, Johanniskirchplatz, Am Salzhof

Erschließungs-/Anwohnerstraßen: weitere Straßen in Wohngebieten

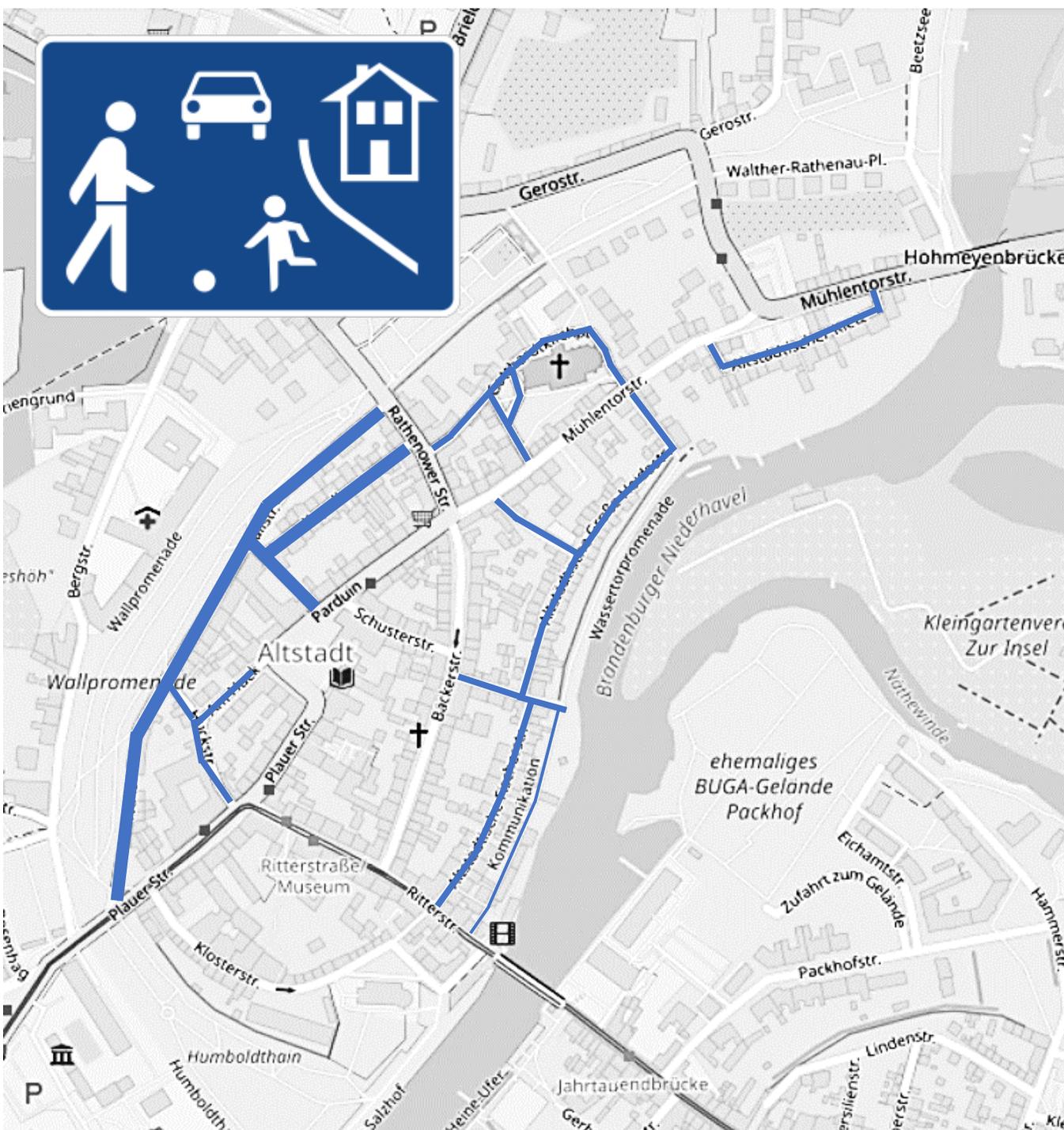
- LKW-Durchfahrtsverbote: Brandenburg Altstadt zwischen Nicolaiplatz, Ziegelstraße und Brielower Straße (Lieferverkehre frei)

Geschwindigkeitsregelung in der mittelalterlichen Altstadt und rund um die Altstadt



Quelle: Stadtverwaltung Brandenburg a.d.H., eigene Darstellung durch „Altstadtleben Brandenburg Havel 2028“

Verkehrsberuhigte Zonen (Wohnstraßen) in der mittelalterlichen Altstadt

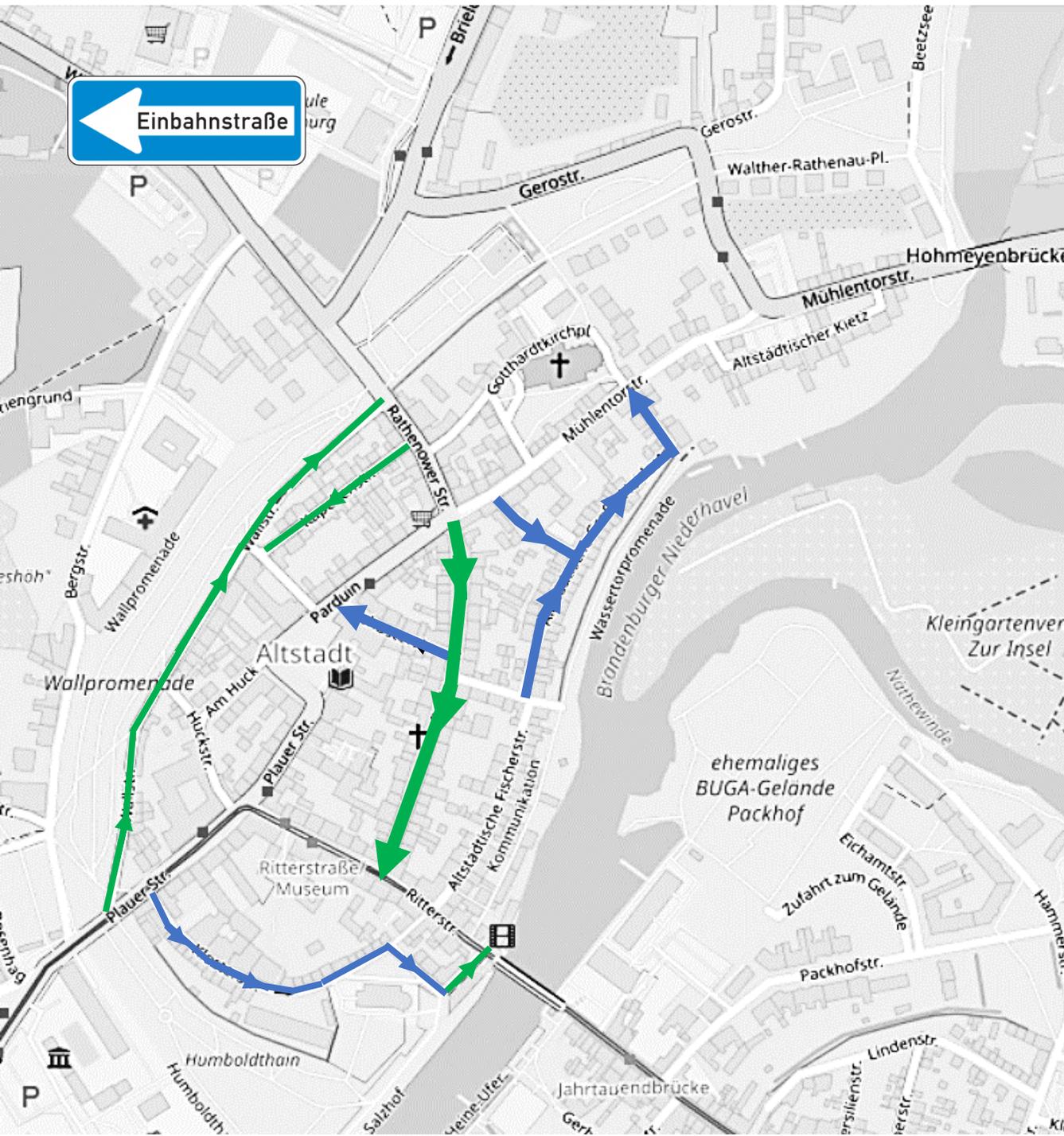


Straße	Art der Straße
Altstädtischer Kiez, Am Huck, Gotthardt Kirchplatz	Verkehrsberuhigte Zone
Altstädtische Fischerstraße	Verkehrsberuhigte Zone; Durchfahrt auf die Ritterstraße verboten (Durchfahrt Fuß / Rad)
Altstädtische Große Heidestraße, Altstädtische Kleine Heidestraße	Verkehrsberuhigte Zone; Einbahnstraße
Huckstraße	Verkehrsberuhigte Zone; beide Seiten mit Poller versehen (Durchgang Fuß / Rad)
Kapellenstraße	Verkehrsberuhigte Zone; Einbahnstraße - Rad in beiden Richtungen frei, keine Gehwege
Kommunikation	Sackgasse; Seite in Richtung Ritterstraße mit Poller versehen (Durchgang Fuß / Rad)
Wallstraße	Verkehrsberuhigte Zone; Einbahnstraße - Rad in beiden Richtungen frei; Durchfahrt verboten – Anlieger frei, keine Gehwege

Anmerkung

- In verkehrsberuhigten Zonen darf nur Schrittgeschwindigkeit gefahren werden. Eine eindeutige rechtliche Festlegung über die Höchstgeschwindigkeit gibt es derzeit in Deutschland nicht.

Einbahnstraßen in der mittelalterlichen Altstadt



Einbahnstraßen für den Radverkehr nur in Fahrtrichtung



Bäckerstraße, Altstädtische Große Heidestraße, Altstädtische Kleine Heidestraße, Schusterstraße, Klosterstraße, Johanniskirchplatz

Einbahnstraßen für den Radverkehr in beide Richtungen



Wallstraße (verkehrsberuhigte Zone, Durchfahrt verboten - Anlieger frei;), Kapellenstraße (verkehrsberuhigte Zone), Am Salzhof



Auffälligkeiten

- Trotz Öffnung für Radfahrende sind die Fahrbahnen für Rad ungeeignet.
- Unklare Beschilderung *Am Salzhof* führt zu Konflikten: Nicht eindeutig erkennbar, ob Johanniskirchplatz und Klosterstraße in beiden Richtungen für Radfahrer befahrbar ist oder nicht.

Straßen mit Einschränkungen zur Durchfahrt in der mittelalterlichen Altstadt



4 Straßen(abschnitte) mit Durchfahrt verboten



Einfahrt von der Plauer Straße in die Ritterstraße, Einfahrt in die Wallstraße (für Anlieger frei), Abschnitt Johanniskirchplatz neben Kirche



Einfahrt von der Altstädtischen Fischerstraße in die Ritterstraße

4 Straßen(abschnitte) mit Poller-Absperrungen



Huckstraße (beidseitig), Johanniskirchgasse, Gotthardwinkel, Kommunikation



1 Straßen(abschnitt) als Sonderweg für Fußgänger (Rad frei)



Johanniskirchgasse



1 Straßenbereich als Sackgasse (Radfahrer, Fußgänger frei)



Am Huck, Huckstraße



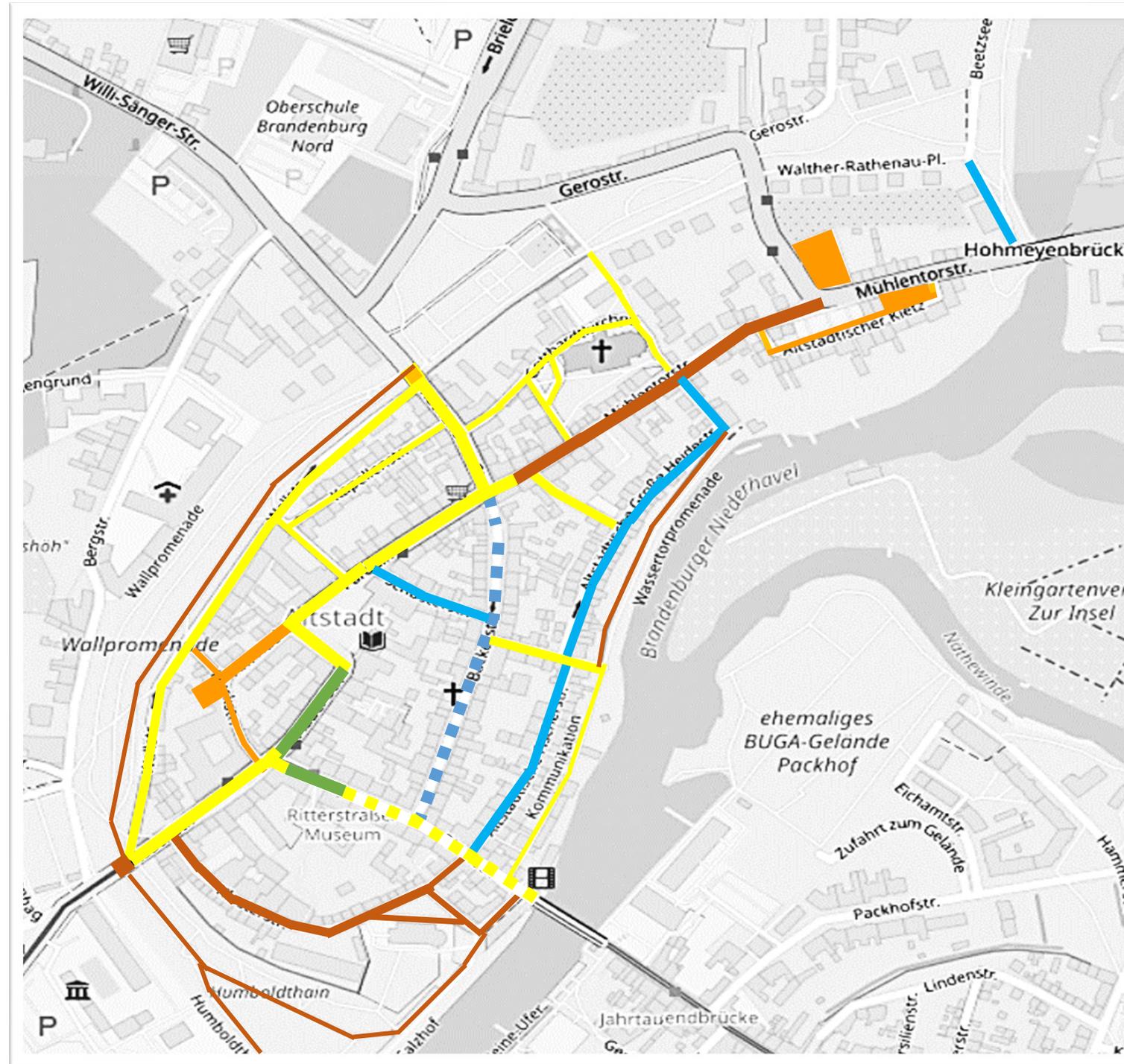
Altst. Fischerstraße, Kommunikation

Sanierungszustand der Straßen und Fahrbahnen

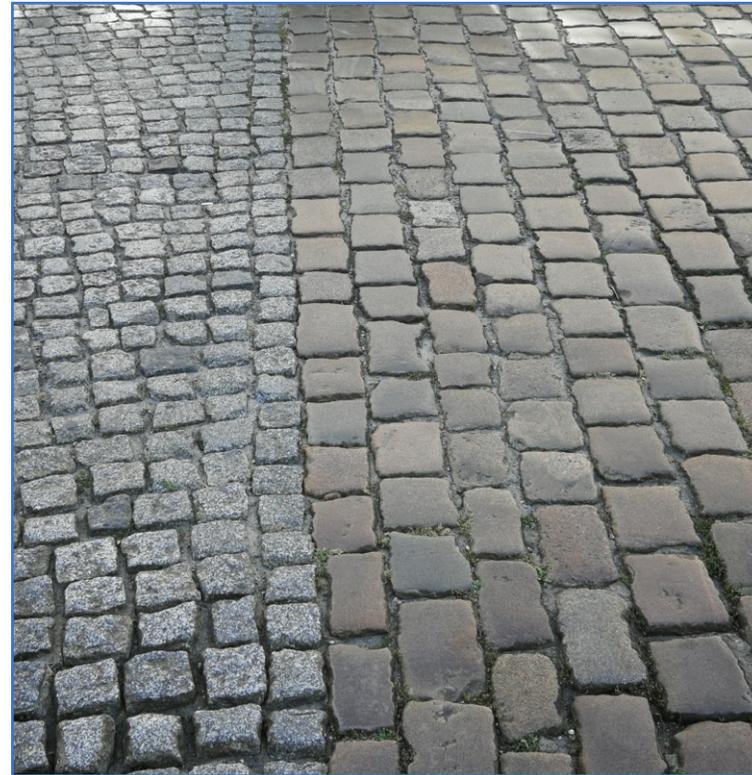
Einordnung der Straßen für die **Mittelalterliche Altstadt** nach (geplantem) Sanierungszeitraum:

- Grundhafte Erneuerung vor 2000
■ Ritterstraße (1996)
- Grundhafte Erneuerung 2000-2004
von Fahrbahnen und Bürgersteige -
unterschiedliche Natursteinpflaster
- Grundhafte Erneuerung 2005-2010
von Fahrbahnen und Bürgersteige -
unterschiedliche Natursteinpflaster
- Grundhafte Erneuerung zwischen 2010
und 2022 von Fahrbahnen und Bürger-
steige - unterschiedliche Natursteinpflaster
- Verbesserung Fahrbahnoberflächen
08.2022 – 2024 (ohne Bürgersteig) –
Einsatz geschnittenes Pflaster

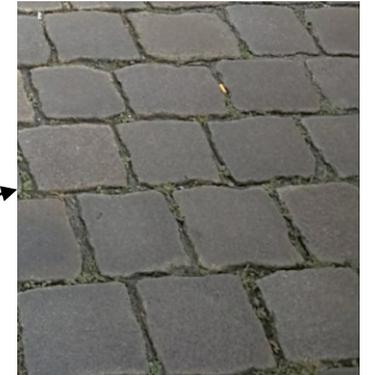
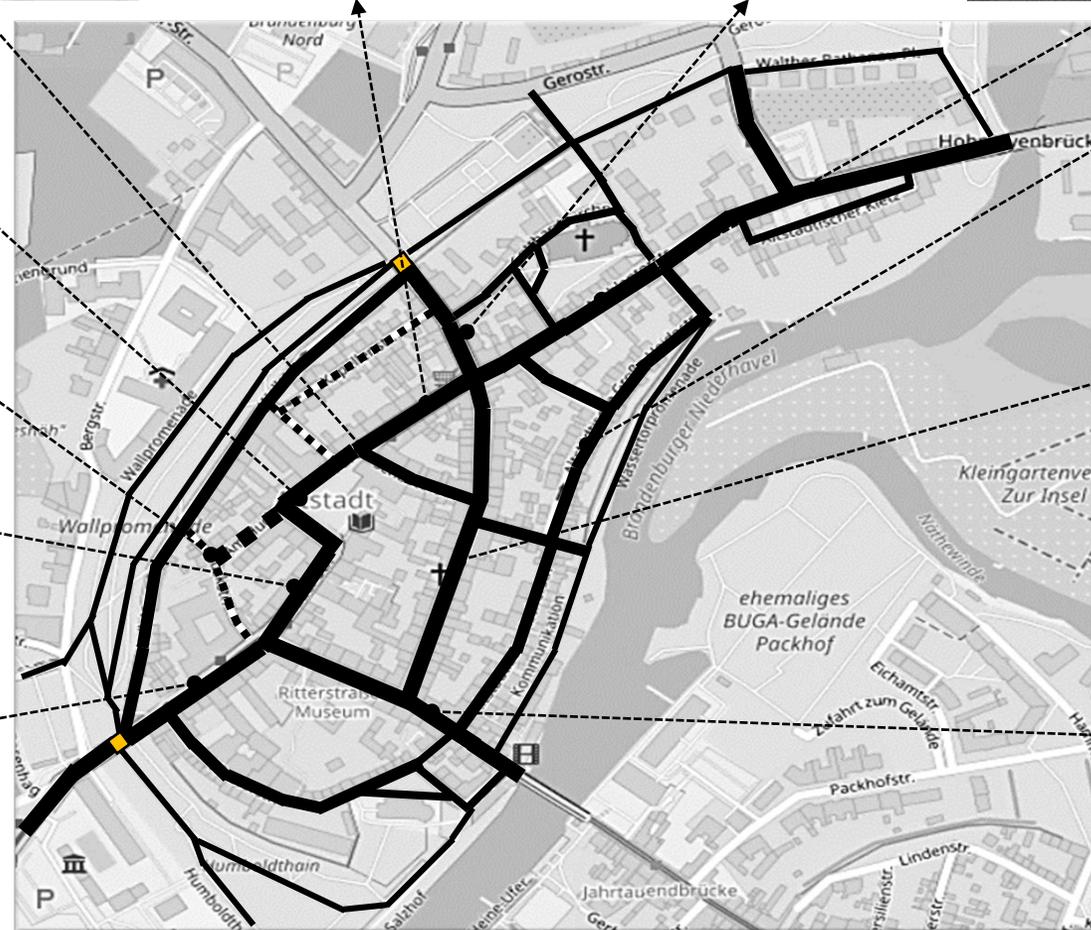
- Bisher keine grundhafte Erneuerung von
Fahrbahnoberflächen und Bürgersteige
- Bisher keine grundhafte Erneuerung von
Fahrbahnoberflächen



Unterschiedliche Fahrbahnoberflächen mit Natursteinpflaster in der mittelalterlichen Altstadt –
verkehrsunfreundlich, sehr lärmbehaftet, mit zum Teil starken Schäden



Pflasterarten je Straße



Die Fahrbahnoberflächen auf den beiden Straßen mit Straßenbahnschienen in der mittelalterlichen Altstadt weisen eine hohe Unfallgefahr für Radfahrende auf

Online-Umfrage:¹⁾ Im November 2020 haben 896 Personen Angaben zu Radfahrunfällen mit Straßenbahnschienen gemacht

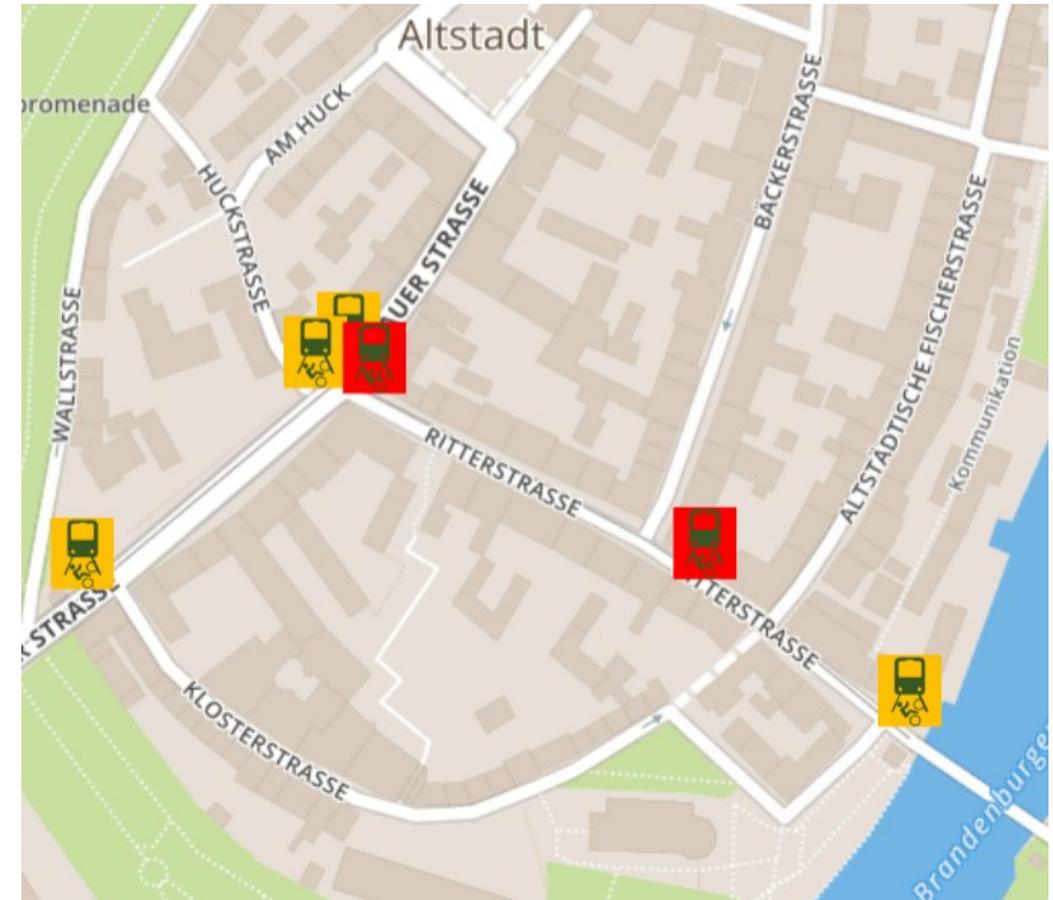
Einstufung der Prioritäten zur Behebung der Gefahrenstellen durch die Stadtverwaltung ²⁾



Prio 1



Prio 2

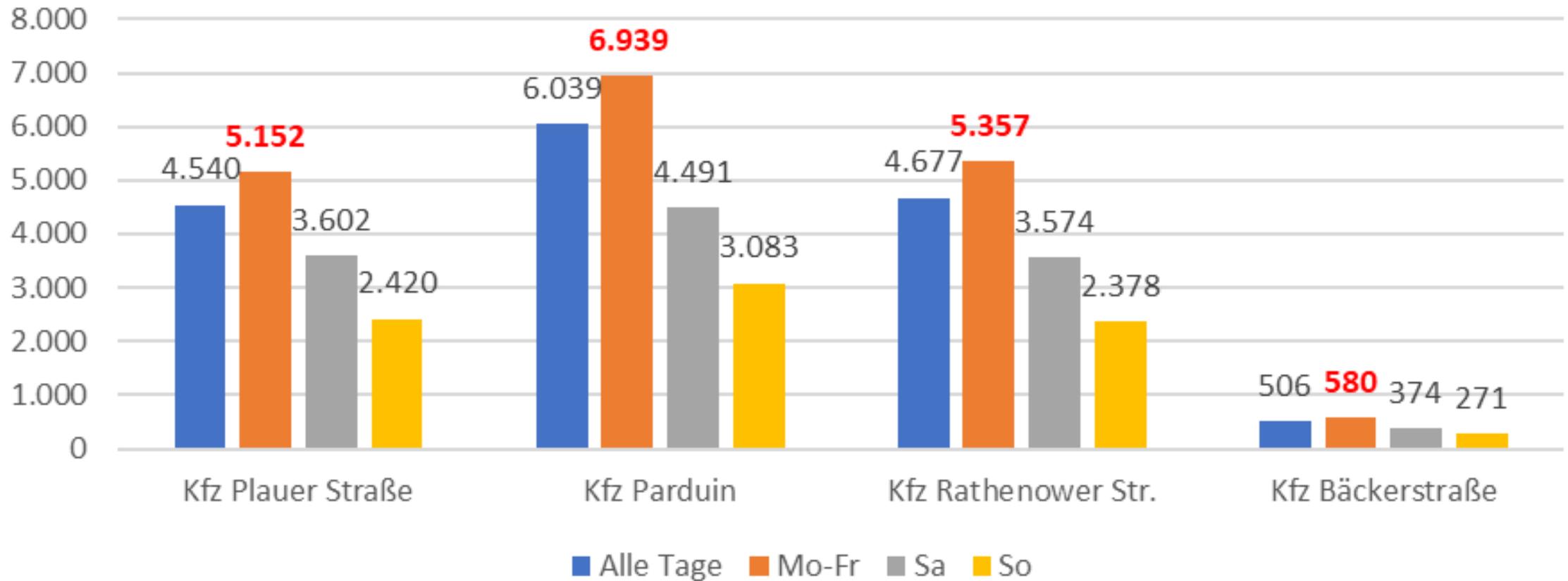


Anmerkungen: 1) siehe https://jimdo-storage.global.ssl.fastly.net/file/7a7ba9b9-8e2e-4fbd-990d-5fcb7b350221/Online-Umfrage%20Rad_Schiene.pdf .2) Von der Stadtverwaltung im Jahr 2021 ermittelte und mit Prioritäten hinterlegte Gefahrenstellen für Radfahrende bei der Querung von Schienen (Beschluss 286/2020) – Graphische Darstellung durch AltstadtLeben; siehe auch <https://maphub.net/VCDBRB/gefahrenpunkte-und-unfallhaufungsstellen-radverkehr-brandenburg-havel>.

Hohes Kfz-Aufkommen in der mittelalterlichen Altstadt auf Straßen mit Natursteinpflaster

Messzeitraum:
14.-28.03.2025

Vergleich Altstadt-Straßen Kfz-Aufkommen



Die Unterlage wurde erstellt von...

Programm *Altstadtleben Brandenburg Havel 2028*
Dr. Jürgen Peters

Mobil: +49(0)176 43670800

eMail: info@altstadtleben-brandenburg.de

Internet: www.altstadtleben-brandenburg.de

www.instagram.com/altstadtlebenbrandenburg/

**Programm *Altstadtleben
Brandenburg Havel 2028***

Bildnachweis:

Wenn nicht anders angegeben,
liegen die Bildrechte bei *Altstadtleben Brandenburg Havel 2028*

