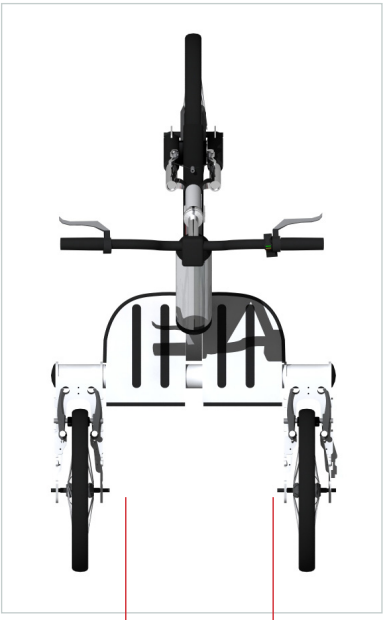
LGM
ESTUDIO

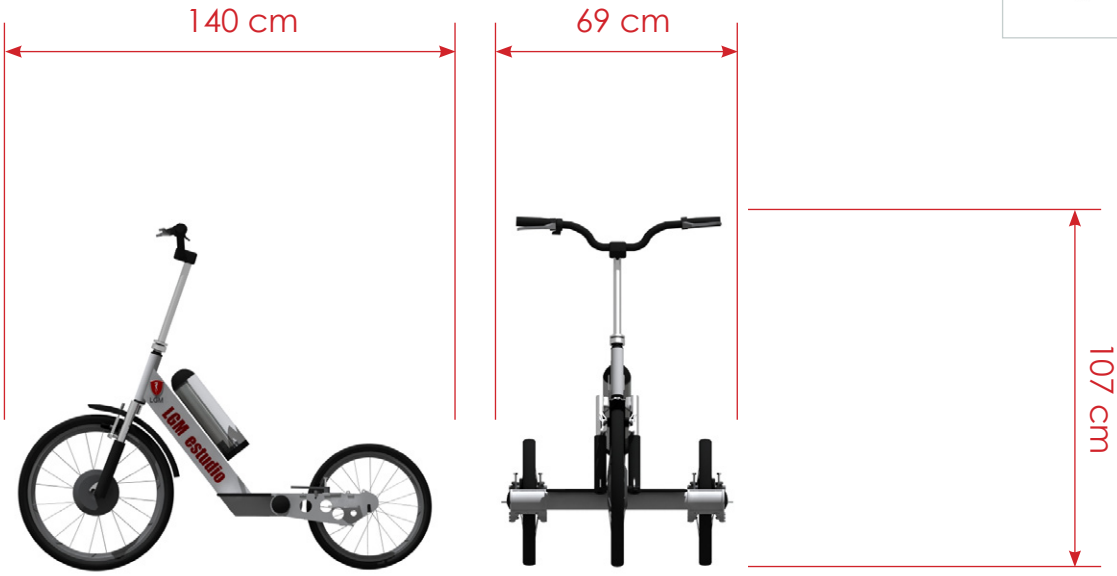
LGM R70

FICHA TÉCNICA

LGM Estudio es una marca registrada por la OEPM. Todos los diseños publicados por LGM estudio están registrados en OEPM.
LGM Estudio DISEÑO Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE NAVARRA S.L. CIF: B71060503
c/ La Zaratilla, 6 bajo - 31690 OLITE (Navarra) ESPAÑA.
www.lgmestudio.es - lgm@lgmestudio.es - Tel. (+34) 676 192 287

LGM R70
FICHA TÉCNICA



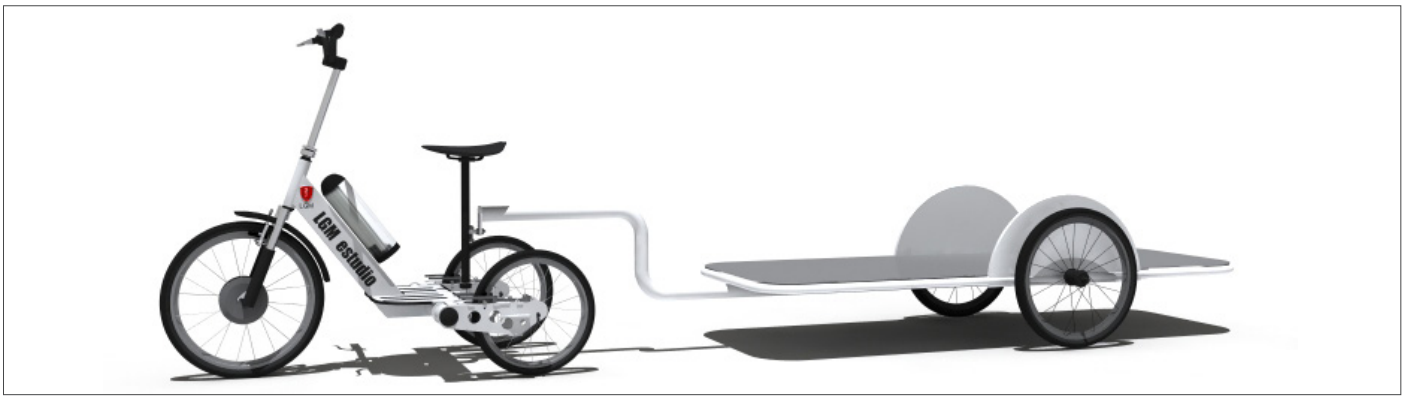


LGM Estudio es una marca registrada por la OEPM. Todos los diseños publicados por LGM estudio están registrados en OEPM.
LGM Estudio DISEÑO Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE NAVARRA S.L. CIF: B71060503
c/ La Zaratilla, 6 bajo - 31690 OLITE (Navarra) ESPAÑA.
www.lgmestudio.es - lgm@lgmestudio.es - Tel. (+34) 676 192 287

ACCESORIOS DE CARGA Y REMOLQUES

Posibilidad de anclar múltiples tipos de herramienta auxiliar de trabajo.

Viseras para el sol sotuladas en policarbonato o lona y baúles de carga.



Posibilidad de ampliar potencia y autonomía para ampliar las capacidades de trabajo junto con remolques y otros accesorios.

Se puede conducir de pié para una mayor visibilidad y para que te vean mejor.

O se le puede añadir el accesorio de asiento tipo sillín o más anchos y confortables personalizados para cada usuario.

Kit asiento desmontable opcional.

LGM Estudio es una marca registrada por la OEPM. Todos los diseños publicados por LGM estudio están registrados en OEPM.
LGM Estudio DISEÑO Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE NAVARRA S.L. CIF: B71060503
c/ La Zaratilla, 6 bajo - 31690 OLITE (Navarra) ESPAÑA.
www.lgmestudio.es - lgm@lgmestudio.es - Tel. (+34) 676 192 287

LGM R70 CONFIGURACIONES

MECÁNICA CONFIGURABLE* LGM-R70.

Las diversas configuraciones permiten instalar uno, dos o tres motores desde 500W hasta 3000W. Consultar especificaciones técnicas personalizadas para cada caso.

- Transmisión: Motor integrado en rueda. ELECTROIMANES.
- Llantas de aluminio: 16" y 20".
- Velocidad: 6 - 25 Km/h.

- Baterías (extraibles): Ion Litio 36V - 48V y 7 - 36 Amperios.
- Tiempo de carga: 3 - 4 h una carga completa.
- Ciclos de carga: 1000 ciclos.
- Peso batería (extraible): 2,8 - 4,2 Kg.
- Toma de carga: 110v - 220v.
- Autonomía: 20 - 100 km (según configuraciones).
- Consumo: 0,15 - 0,20 € (por carga).

- Frenos: Disco, v-Brake o mixto.
- Suspensión opcional: Delantera Aceite o Muelle .

*VER NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES.

CHASIS Y USOS*.

- Chasis de aluminio tratado por electrólisis, colores a legir.
- Medidas (Largo x Ancho x Alto): 140 x 70 x 107 cm.
- Plegado (Largo x Ancho x Alto): no.
- Peso aproximado sin baterías: 21 Kg.
- Peso máximo admitido PMA: 110 Kg sin accesorios.
- Peso máximo remolcado: 60 - 250 Kg.
- Frenada sin carga ni accesorios: de 25 a 0 km/h en 5 m.
- Distancia de seguridad respecto a otros obstáculos: 8 m.
- Distancia lateral a otros obstáculos o personas: 1 m y a 6 km/h.
- Inclinación máxima sin carga ni remolques: 15% - 35%.
- Inclinación máxima lateral: 10%.
- Radio de giro: 0,8 m.
- Velocidad máxima de giro: 2 km/h.
- Velocidad máxima sin carga: 25 km/h.
- Velocidad máxima remolcando: 10 Km/h.

*VER NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES.

BATERÍAS EXTRAIBLES. **(NO PARES NUCA A RECARGAR)**

Instaladas 1, 2 ó 3 (una por cada motor instalado)
Posibilidad de llevar más baterías de relevo en baúl.
Posibilidad de incluir cargadores (consultar).

OPCIONES:
De 1 a 3 baterías de 36V 15 amperios (máx 45A.).

***Autonomías (EJEMPLO APROXIMADO ORIENTATIVO):**

BATERÍAS : 1 x 36V 7 Amperios:

Usando 1 motor de 500W: 25 Km.

BATERÍAS : 1 x 36V 10 Amperios:

Usando 1 motor de 500W: 35 Km.
Usando 2 motores de 500W = 1000W: 20 Km.

BATERÍAS : 2 x 36V 10 Amperios = 20A:

Usando 1 motor de 500W: 70 Km.
Usando 2 motores de 500W = 1000W: 45 Km.

BATERÍAS : 2 x 36V 15 Amperios = 30A:

Usando 1 motor de 500W: 100 Km.
Usando 2 motores de 500W = 1000W: 70 Km.

LGM Estudio es una marca registrada por la OEPM. Todos los diseños publicados por LGM estudio están registrados en OEPM.
LGM Estudio DISEÑO Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE NAVARRA S.L. CIF: B71060503
c/ La Zaratilla, 6 bajo - 31690 OLITE (Navarra) ESPAÑA.
www.lgmestudio.es - lgm@lgmestudio.es - Tel. (+34) 676 192 287

LGM R70
FICHA TÉCNICA

UNE EN 12100
UNE EN 60204
UNE EN ISO 4414
EN 61000-6 de compatibilidad electromagnética de baterías.
EN 12184 y EN 55014 de compatibilidad electromagnética de controladores.
EN 61000-6 y EN 55014 de compatibilidad electromagnética de motores.

NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES

Todos los diseños de LGM estudio incluida su marca son patentes, modelos de utilidad o registros de diseños industriales y de marca. Queda prohibida total o parcialmente la difusión o copia de parte o de la totalidad de los diseños y marcas propiedad de LGM estudio en cualquier medio o de cualquier formato de reproducción sin expresa autorización de LGM estudio.
n
Los productos LGM están certificados pero requieren de una licencia municipal de uso para su utilización. Es recomendable también la contratación de un seguro de responsabilidad civil para utilizarlo.

*TODAS LAS IMÁGENES Y REFERENCIAS DE ESTE DOSIER PUEDEN ESTAR EXPUESTAS A CAMBIOS Y SON REFERENCIAS ORIENTATIVAS PARA LA INFORMACIÓN DEL USUARIO. TODA DUDA O FALTA DE COMPRENSIÓN DE ESTE DOSIER DEBE SER CONSULTADA POR EL USUARIO AL FABRICANTE LGM ANTES DE TOMAR CUALQUIER DECISIÓN. LAS IMÁGENES NO TIENEN VALOR CONTRACTUAL Y SEGÚN EQUIPAMIENTOS PERSONALIZADOS PUEDE VARIAR. LOS DATOS TÉCNICOS PUEDEN VARIAR POR LA CONTINUA MEJORA DE NUESTROS PRODUCTOS.

Velocidad: Limite de 6-25 Km/h en vías públicas según permisos municipales. Velocidades máximas permitidas en recintos particulares o lugares autorizados 25 km/h. Deberá respetar todas las advertencias y modos de uso de estas máquinas descrito en este manual. No deberá superar en ningún caso las velocidades recomendadas o limitadas por las normativas ni utilizando el acelerador ni bajando una cuesta por inercia, deberá utilizar en este caso los frenos para evitar el aumento de la velocidad en cuestas.

Autonomía: Dependerá del número de baterías instaladas, el tipo de batería y de su capacidad. Calculos aproximados sin carga, a velocidad continua en llano y recinto cerrado y con un piloto de 70 kg de peso. Solicitar configuración personalizada. Podrá variar según el modo de uso del vehículo y de cómo se realicen las cargas de las baterías. Ver instrucciones de uso de cada vehículo.

Tiempo de carga y ciclos de vida de las baterías: Dependerá de qué cantidad de batería ha sido gastada y del tipo y capacidad de la misma. Los ciclos de carga estarán especificados en el manual de instrucciones según las baterías elegidas en la personalización del producto.

Peso batería: Dependerá del número de baterías instaladas y del tipo de la misma, litio o litio ferroso.

Peso máximo admitido (PMA): Se considera el PMA la máquina en sí, visera, baterías u otros accesorios anclados a la máquina no remolcados más el peso de la carga y el peso del operario. El uso de la máquina deberá regularse en cuanto a velocidades, cargas e inclinaciones dependiendo de el aumento de peso total sin superar nunca el PMA y sobretodo cuando el espacio de trabajo sea peligroso o las condiciones meteorológicas sean adversas. Ver PMA en manual de instrucciones de cada modelo.

Todos estos datos están calculados en condiciones meteorológicas seguras con inclinación cero y velocidades máximas de 10 Km/h.
Deberá valorar el uso en otras condiciones no contempladas en el dosier y asegurarse de que son maniobras seguras y que no puedan deteriorar el uso de la máquina y deberá asegurarse sobretodo de su seguridad personal y de las personas cercanas. Si el remolque no es un producto LGM deberá leer atentamente las instrucciones del fabricante del remolque y no deberán nunca superar las indicaciones de pesos máximos descritos por LGM. Si su máquina se va ha utilizar con remolques de más de 150 Kg, de PMA en el remolque, deberá cerciorarse que el sistema de frenos que se instala en su máquina son los adecuados. El uso de la máquina deberá regularse en cuanto a velocidades, cargas e inclinaciones dependiendo de el aumento del peso remolcado y sobretodo cuando el espacio de trabajo sea peligroso o las condiciones meteorológicas sean adversas.

Los accesorios de tipo bici se configurarán en cada presupuesto como personalización y equipamiento a medida, frenos, manillares, ruedas...etc.

LGM Estudio es una marca registrada por la OEPM. Todos los diseños publicados por LGM estudio están registrados en OEPM.
LGM Estudio DISEÑO Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE NAVARRA S.L. CIF: B71060503
c/ La Zaratilla, 6 bajo - 31690 OLITE (Navarra) ESPAÑA.
www.lgmestudio.es - lgm@lgmestudio.es - Tel. (+34) 676 192 287