Lokale favoriet Jaap Hoeksema hoopt op een finaleplaats

Zaterdag 10 juni staan de jaarlijkse grasbaanraces in Loppersum gepland. Voor de plaatselijke favoriet Jaap Hoeksema zal het de laatste keer zijn, dat hij op het ovaal aan de Bosweg te zien is. Aan het eind van dit seizoen houdt de Lopster het namelijk voor gezien. ,,Het is financieel niet meer haalbaar'', aldus Hoeksema, die hoopt op een waardig afscheid van zijn thuispubliek. ,,Het zou mooi zijn als ik mij voor de A-finale bij de specials nationalen plaats.''

door Arjan Brondijk

Hoeksema begon zijn racecarrière in 1987 als motorcrosser, om vier jaar later de overstap te maken naar de grasbaansport. ,,Het leek me wel een uitdaging op zo'n motor zonder remmen'', aldus de 26-jarige Lopster. Zijn eerste motor, een 500 cc Jawa, kocht hij van Steven van der Helm uit Boyl. Later kwam daar nog een tweede machine bij. Van de oorspronkelijke Jawa is inmiddels weinig meer over.

,,Eigenlijk zijn alleen het motorblok en de versnellingsbak nog origineel. Zelfs het frame (overgekomen uit Engeland, AB) is vernieuwd.'' Hoeksema, van beroep operator bij een scheepsbouwbedrijf, doet de werkzaamheden aan zijn machines zoveel mogelijk zelf. Voor moeilijke klussen wordt de hulp ingeschakeld van veelvoudig Nederlands kampioen Henk Snijder uit Slochteren, die naast de reparatie aan de motoren ook de revisie voor zijn rekening neemt. Slochteren lijkt sowieso het Mekka van de grasbaansport, want de diverse onderdelen worden bij Harke Slager, eveneens in dit dorp woonachtig, gekocht.

Stoppen

Hoewel Hoeksema nog steeds progressie boekt, heeft hij toch besloten met de grasbaansport te stoppen. ,,Het is vrij moeilijk om aan sponsoren te komen, waardoor het financieel nauwelijks meer te doen is''. Dat de grasbaansport prijzig is, mag duidelijk zijn. Naast de aanschaf van de motor en helm, dit moet een speciale helm zijn, voorzien van bepaalde keuringsnummers, komen daar ook nog inschrijf- en keuringskosten bij (samen zo'n 500 gulden). ,,En dan gaat er ook nog wel eens iets kapot aan de motor'', voegt Hoeksema toe. Dit is ondermeer te wijten aan het rijgedrag van de Lopster. ,,Ik ben soms nogal roekeloos, waardoor ik geregeld onderuit ga''. Naast schade aan de motor, lag Hoeksema zelf ook een aantal keren in de kreukels. Zo brak hij al eens een sleutelbeen en verbrijzelde de onfortuinlijke coureur een elleboog. Dit overigens na een val met zijn wegracer. Het 'vallen' noemt Hoeksema een zwak punt, evenals de matige start. Wel is in de loop der jaren zijn techniek aardig verbeterd.

Mogelijkheden om genoemde zaken middels trainingen bij te spijkeren zijn er nauwelijks. Vroeger was er in Hoogkerk een mogelijkheid om te trainen. Nu is alleen in Vledderveen nog een trainingsbaan. ,,Maar dat is toch wel een heel eind uit de buurt'', voegt Hoeksema toe. Wat dat betreft is de coureur qua training afhankelijk van de wedstrijddag. Daarnaast krijgt hij ook regelmatig tips van Steven van der Helm. Ook is Hoeksema driemaal per week te vinden in een fitnesszaal, terwijl hij daarnaast ook nog eens voetbalt in het eerste team van Woltersum. Ondanks de weinige trainingsuren heeft Hoeksema onlangs tijdens races in Emmeloord (één van de twaalf races meetellend voor het NK) een verdienstelijk resultaat geboekt door repectievelijk 3e en 5e te worden.

Favoriete banen

Toch staat het besluit om te stoppen vast. Inmiddels is de reservemotor al verkocht aan collega-racer Simon Kort uit Appingedam, met wie Hoeksema doorgaans de grasbaanraces bezoekt. Ook in Loppersum zullen beiden aanwezig zijn. Overigens behoort het plaatselijke ovaal niet tot de favoriete banen van Hoeksema. ,,Ik hou meer van langere banen, zoals bijvoorbeeld in Eenrum en Aduard. De ondergrond in Loppersum is ook vrij hard.''

Wel heeft Hoeksema al eens een goed resultaat geboekt op genoemde baan. In 1992 bijvoorbeeld viel hij met een derde en een vierde stek net buiten de prijzen.

■ *Jaap Hoeksema hoopt op een plaats in de A-finale*

Zaterdag grasbaanrace in Loppersum

Wegens slechte gesteldheid van de baan 8-6-1995 21 jaar

Grasbaanraces Loppersum gaan zaterdag niet door

De grasbaanraces, die aanstaande zaterdag in Loppersum zouden worden verreden, zijn afgelast. De gesteldheid van de baan is dermate slecht dat het onverantwoord is de races door te laten gaan. Dat hebben de Grasbaan Motorrenners Bond en de organiserende Motor- Fiets- en Automobielclub Loppersum gisteravond besloten. De races worden nu waarschijnlijk in juli verreden.

Aan de start in Loppersum zouden zaterdag de Specialklasse senioren en internationalen, de Specialklasse nationalen, de 250cc senioren, de 500cc senioren en de zijspanklasse verschijnen. Daarnaast zou nog een grote groep jeugdige coureurs aan de start verschijnen. Kortom, de nationale grasbaantop werd in Loppersum verwacht.

De wedstrijden gaan nu niet door. Voorzitter Johan van Dijk van de MFAC Loppersum daarover: ,,Het is echt verantwoord dat er nu op de baan wordt gereden. De regen heeft de baan de afgelopen periode al behoorlijk doorweekt. En verbetering op korte termijn valt zeker niet te verwachten. Daarvoor zijn de weersomstandigheden te ongunstig.''

Wanneer de Dutch Open grasbaanraces in Loppersum nu zullen worden verreden, is nog niet bekend. Waarschijnlijk kan dat in de maand juli wanneer de GMB nog twee dagen open heeft staan in de grasbaanmotorsportkalender.

Voor enkele rijders in de Specialklasse senioren en internationalen komt het voorlopig schrappen van de races in Loppersum niet slecht uit. Zij kunnen zich nu volledig richten op wedstrijden in het Duitse Bielefeld, waar plaatsing voor het Europees kampioenschap op het spel staat. Deze wedstrijden worden zondag verreden. Aangezien de wedstrijd in Loppersum wel degelijk van belang is om punten te vergaren voor het Nederlands kampioenschap waren de rijders wel verplicht om aan de start te verschijnen in Loppersum.

GRASBAANRACES LOPPERSUM

21 jaar

op 10 juni

1995

zijn wegens terreinomstandigheden

AFGELAST

9-6-1995

Grasbaanraces in Loppersum 'eruit'

21 jaar

LOPPERSUM – De grasbaanraces, die morgen in Loppersum zouden worden gehouden, zijn afgelast. De gesteldheid van de baan is dermate slecht dat het niet verantwoord is om de wedstrijden door te laten gaan. De organiserende Motor- Fiets en Automobielclub Loppersum heeft de beslissing in overleg met de Grasbaan Motorrenners Bond (GMB) genomen.

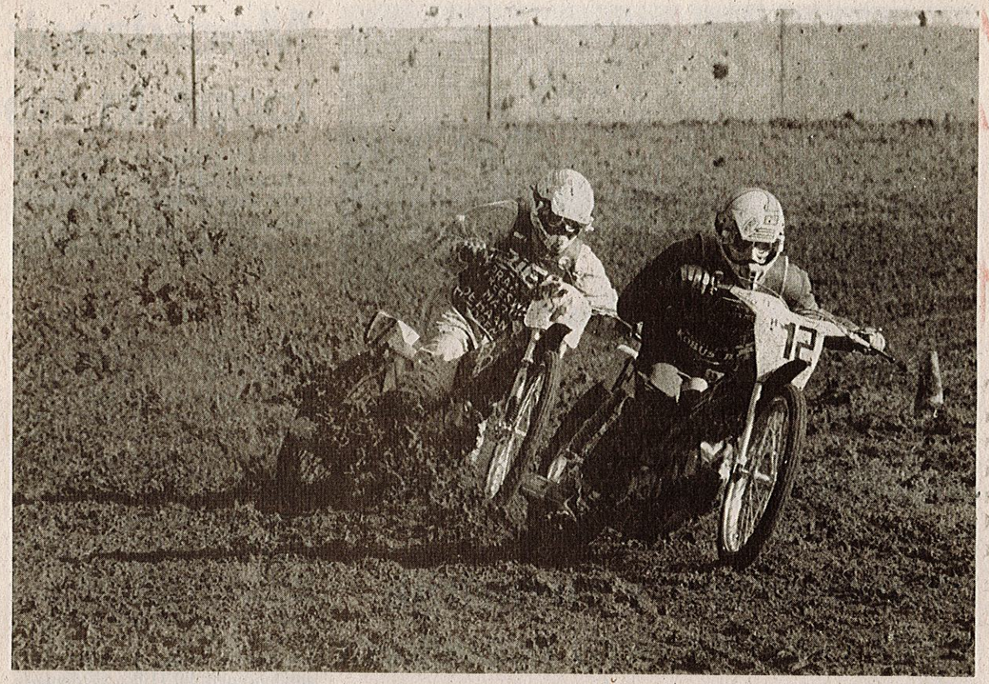
Loppersum-voorzitter Johan van Dijk: "De baan is doorweekt en op korte termijn is er geen verbetering te verwachten." Het is nog de vraag of de wedstrijden later in het seizoen worden gehouden.

Voor de coureurs Anne van der Helm, Henk Snijder en Maik Groen komt het besluit niet slecht uit. Het drietal rijdt zondag de halve EK-finale in het Duitse Bielefeld.

Organisatie verwacht duizenden bezoekers

Grasbaanraces Loppersum met sterk deelnemersveld

Loppersum staat zaterdag weer in het teken van de grasbaanmotorraces. Er komen in het hoofdprogramma vijf verschillende klassen aan de start. Naast de specialklasse senioren en internationalen zijn dat de specialklasse nationalen, de 250 cc klasse senioren, de 500 cc klasse senioren en de zijspanklasse. De aanvang van de wedstrijden is 17.00 uur, terwijl het trainingsprogramma en de voorselectiewedstrijden reeds om 14.00 uur van start gaan. De juniorenrijders daarentegen trainen al om 12.00 uur. De wedstrijden voor de jeugdige rijders beginnen om 13.00 uur. Gelet op het attractieve hoofdprogramma verwachten de organisatoren dat weer enkele duizenden motorliefhebbers het knusse circuit aan de Bosweg in Loppersum zullen omzomen.



■ *Paul Ellens is het aan zijn stand verplicht om ook in Loppersum aan de top mee te draaien. Vorig jaar lag Ellens (12) eerst aan kop. Hij zou als derde eindigen.*

De grasbaanraces in Loppersum zouden dit jaar weer een 'internationaal' karakter krijgen. In Loppersum lag het in de bedoeling om in de specialklasse senioren en internationalen buitenlandse coureurs aan de start te krijgen. De wedstrijden worden dan ook onder de noemer 'Ducht open' georganiseerd, hetgeen wil zeggen dat buitenlandse coureurs die inschrijven mee kunnen dingen naar de prijzenpot. Er hebben buitenlandse rijders belangstelling getoond, doch het bestuur van de organiserende Motor- Fiets- en Automobielclub Loppersum heeft zich niet laten vermurwen vanwege de gevraagde startgelden. Ook komen er geen buitenlandse rijders omdat zondag een wedstrijd verreden wordt in het Duitse Bieleveld die meetelt voor de kwalificatie van het Europees kampioenschap. De wedstrijden in deze klasse kunnen nu worden gezien als een normale kampioenswedstrijd.

De specialklasse senioren en internationalen is weliswaar een belangrijk onderdeel van het programma, maar er is nog meer te beleven. De andere grasbaanmotorwedstrijden die zaterdag worden verreden, tellen ook mee voor het Nederlands kampioenschap, zodat kan worden vastgesteld dat de Nederlandse grasbaantop ook in deze klassen aan de start moet verschijnen in Loppersum. Dit jaar voor het eerst zullen ook juniorenwedstrijden worden verreden tijdens het middagprogramma.

Het hoofdmenu staat voor 's avonds op het program, wanneer zo'n 90 'volwassen' rijders op het Lopster ovaal gaan strijden om de kampioenspunten en het prijzengeld. De juniorrijders (40 coureurs) komen 's middags al in de baan, zodat er maar liefst 130 motorcoureurs het rennerskwartier zullen bevolken. De wedstrijden worden verreden onder de vlag van de KNMV (Koninklijke Nederlandse Motorsport Vereniging) en de GMB (Grasbaan Motorrenners Bond).

Kanshebbers

De grote publiekstrekker is ongetwijfeld de specialklasse senioren en internationalen. Tot de favorieten in deze klasse kunnen worden gerekend Anne van der Helm, de regerend Nederlands kampioen wonend in Boyl. Hij heeft nog geen foutje gemaakt en inmiddels de races in Vries en Jonkersvaart op zijn naam geschreven. Oud titelverdediger Paul Ellens is het aan zijn stand verplicht om ook in Loppersum aan de top mee te draaien. Plaatselijke favorieten zijn in deze klasse de sympathieke 'volgas' Henk Snijder en de scherp sturende Erik Drayer, beiden woonachtig in Slochteren. Tot de kanshebbers voor de dagoverwinning in Loppersum mogen ook niet worden vergeten Erik Eijbergen uit Zorgvlied, Steven van der Helm uit Boyl en Jacky de Vries uit Hoornsterzwaag, die de laatste tijd ook erg goed presteert als jeugdig coureur.

Zijspannen

Het Lopster ovaal heeft vanwege zijn uitstekende ondergrond steeds gegolden als een circuit dat uitermate goed geschikt is voor de zijspanklasse. Naast de specialklasse zijn deze wedstrijden bijzonder in trek, omdat er werkelijk op het scherp van de snede wordt gereden. De nationale kampioenen Marco Glorie en Harry Drenth uit Wolvega zullen in hun strijd om het kampioenschap concurrentie kunnen verwachten van de combinaties Durk en Marten de Vries uit Metslawier en Dirk Glorie met in de bak Erik van Dijk uit Wolvega, die op de gedeelde tweede plaats staan. Zeer constant rijdt het duo Gerben Schuurman/Richard van Marle (Nieuw Leusen), dat met 25 punten op de vierde plaats staat in het tussenklassement. Er zijn drie wedstrijden gereden, te weten in Vries, Balkbrug en Aduard. Maar de weg naar de nationale titel is nog lang en daarom mag er aan de stand van de ranglijst nog niet al te veel waarde worden gehecht. Een markte persoonlijkheid en zeer populair in Groningen is Jojo van der Warf. In de bank wordt hij bijgestaan door Lammert de Vries. Opvallend in deze klasse is de aanwezigheid van Oege de Jong uit Steggerda. Hij wil het vanaf de solomotor nu ook bij de zijspannen proberen. Zijn bakkenist is André Binnema.

Specialklasse nationaal

De strijd om de kampioenspunten zal ook oplaaien in de specialklasse nationaal, waarin Emiel Groen uit Nieuw Leusen een flinke gooi doet naar promotie. Hij leidt op dit ogenblik de dans om de kampioenspunten. Met een wat mindere seizoenstart is Sjoerd Rozenberg uit Oldeberkoop opgeklommen naar de tweede plaats. Hij wist in de laatst gehouden wedstrijd in Emmeloord Groen voor te blijven en het maximale aantal punten binnen te halen. Luit Groenewoud uit Warfhuizen had ook een zeer magere competitiestart, maar is nu sterk in opmars. Dat geldt ook voor Henk Matthijssen uit Annen, die de eerste wedstrijd uitviel en geen punten scoorde, maar nu als runner-up kan worden bestempeld. Ook hier geldt: er zijn pas drie wedstrijden verreden en de weg is nog lang om de kampioensvlag te kunnen hijsen.

Tot plaatselijk favoriet in deze klasse kan worden gerekend de enige grasbaancoureur die Loppersum rijk is: Jaap Hoeksema. Ook is de aandacht gevestigd op Simon Kort uit Appingedam, die ook de regio vertegenwoordigt en zo dicht bij huis zijn beste beentje voor gaat zetten.

250 cc klasse senioren

In de klasse 250 cc senioren wordt altijd op het scherp van de snede gestreden. De beste papieren in deze klasse heeft op het ogenblik Henk Bos uit Bontebok, die de leiding heeft in de strijd om de Nederlandse titel. Maar de strijd is nog volledig open, want er zijn ook hier nog maar drie wedstrijden verreden. In deze klasse komt ook aan de start Jan Diever uit Boyl, die op minimale afstand derde staat. In deze grotendeels Friese aangelegenheid behoren verder Jan Leegstra uit Zwaagwesteinde (vorig jaar nog winnaar in Loppersum) en Jochem de Vries uit Bakkeveen tot de kanshebbers voor de dagoverwinning.

Speciale aandacht wordt ook gevraagd voor regionaal favoriet Mans Engel uit Westeremden die weliswaar nog niet echt goed heeft gepresteerd, maar zo dicht bij huis zijn de races in deze klasse voor hem toch iets speciaals. Hij treedt bovendien ook nog op in de 500 cc klasse, waarin Mans ook nog geen potten heeft kunnen breken. Maar in Loppersum, je weet maar nooit...

500 cc klasse senioren

De strijd om het kampioenschap in de 500 cc klasse senioren is nog geheel open. Vast staat wel dat na twee verreden kampioenswedstrijden er twee rijders aan de leiding gaan in het algemeen klassement. Dat zijn de regerend Nederlands kampioen René Looy uit Noordwolde en Wiebe Valkema uit Joure. Tot de kanshebbers voor de dagoverwinning in Loppersum behoort ook Wouter Bron uit Bakkeveen, die met minimaal verschil derde staat in het tussenklassement. Potentiële kanshebbers voor de hoogste plaats op het ereschavot in Loppersum zijn verder nog Jetze Valkema (Joure), John Bosman (Zwolle) en Jochem de Vries (Bakkeveen).