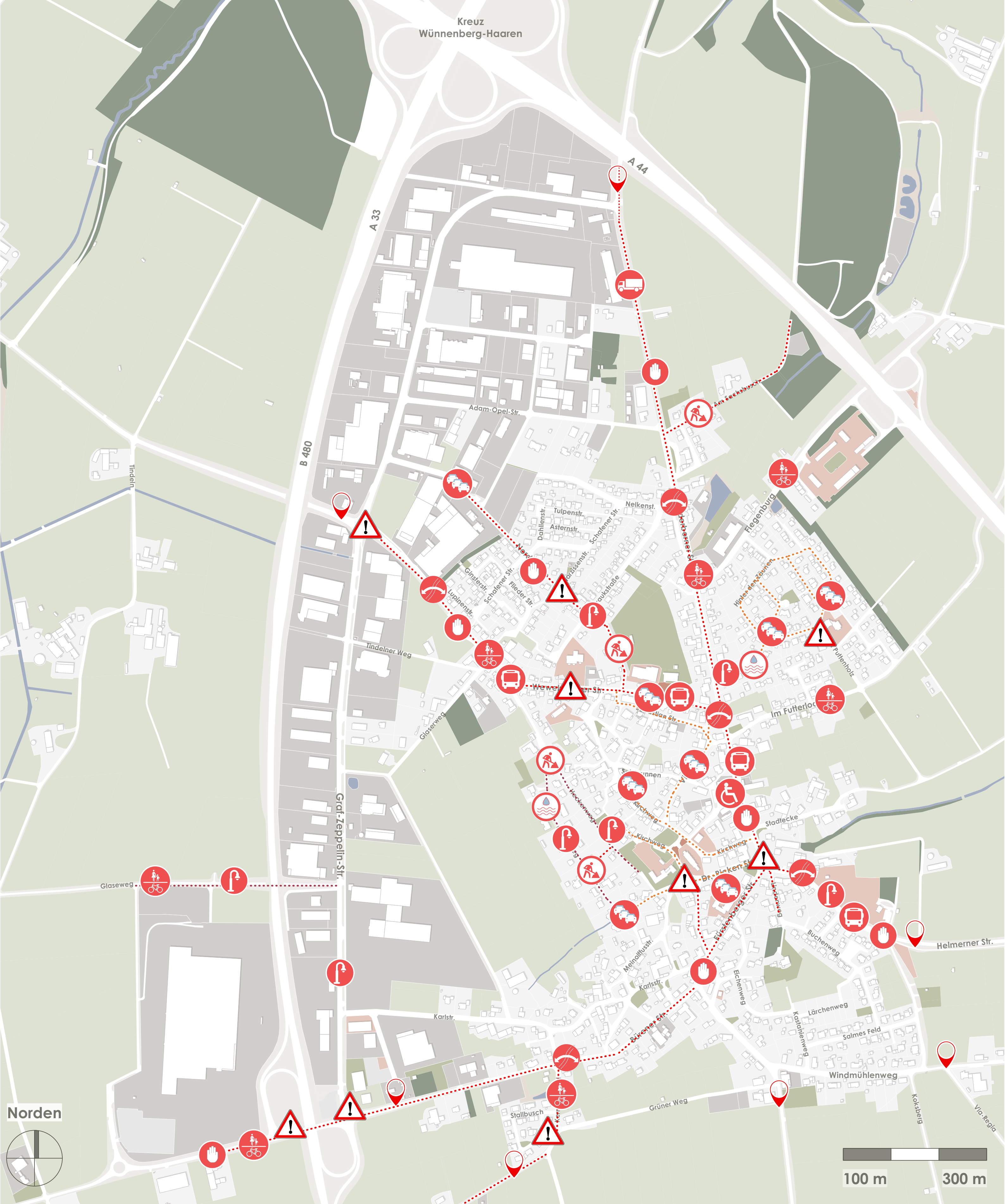














Chancen-Plan

- | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|----------------------|--|-------------|--|------------------------|
| | Dorfmitte | | Platz für Jung & Alt | | Spielplätze | | Chancen und Potenziale |
| | Dorftreffpunkt | | Jugendtreff | | Tennis | | |
| | Freizeit, Spiel & Spaß | | Ruheplatz | | Naturraum | | |
| | Natur und Freiraum | | Ohrmakers Mühle | | Friedhof | | |



Mängel-Plan

- | | | |
|---|---|---|
| fehlende Verkehrssicherheit |  Gefahrenpunkt |  Geschwindigkeitsüberschreitung |
| zugeparkte Geh-/Rettungswege |  fehlende/unsichere Überquerung |  Beleuchtung optimierungsbedürftig |
| sanierungsbedürftige Straßen |  unattraktive/unsichere Ortseingänge |  unzureichender Wasserablauf |
|  zugeparkte Straßen und Gehwege |  fehlende/unsichere Geh-/Radwege |  Bushaltestelle optimierbar |
|  sanierungsbedürftige Straße |  Schwerlastenverkehr problematisch |  fehlende Barrierefreiheit |

Verkehrssituation in Haaren – Übersicht der Anregungen

Interaktive Karte - Einträge
Dezember 2023 bis März 2024

Paderborner Straße

Mängel

Sichere Fußgängerüberwege fehlen

- Schilder am FGÜ sind schlecht erkennbar, teilw. zugewachsen
- Fußwege zu schmal & Beleuchtung nicht optimal
- häufige Geschwindigkeitsüberschreitung PKW/LKW
- von der Wewelsburger Str. einbiegende Fahrzeuge achten oft nur auf den Verkehr, nicht aber auf die Fußgänger

Barrierefreie & witterungsfeste Bushaltestellen fehlen

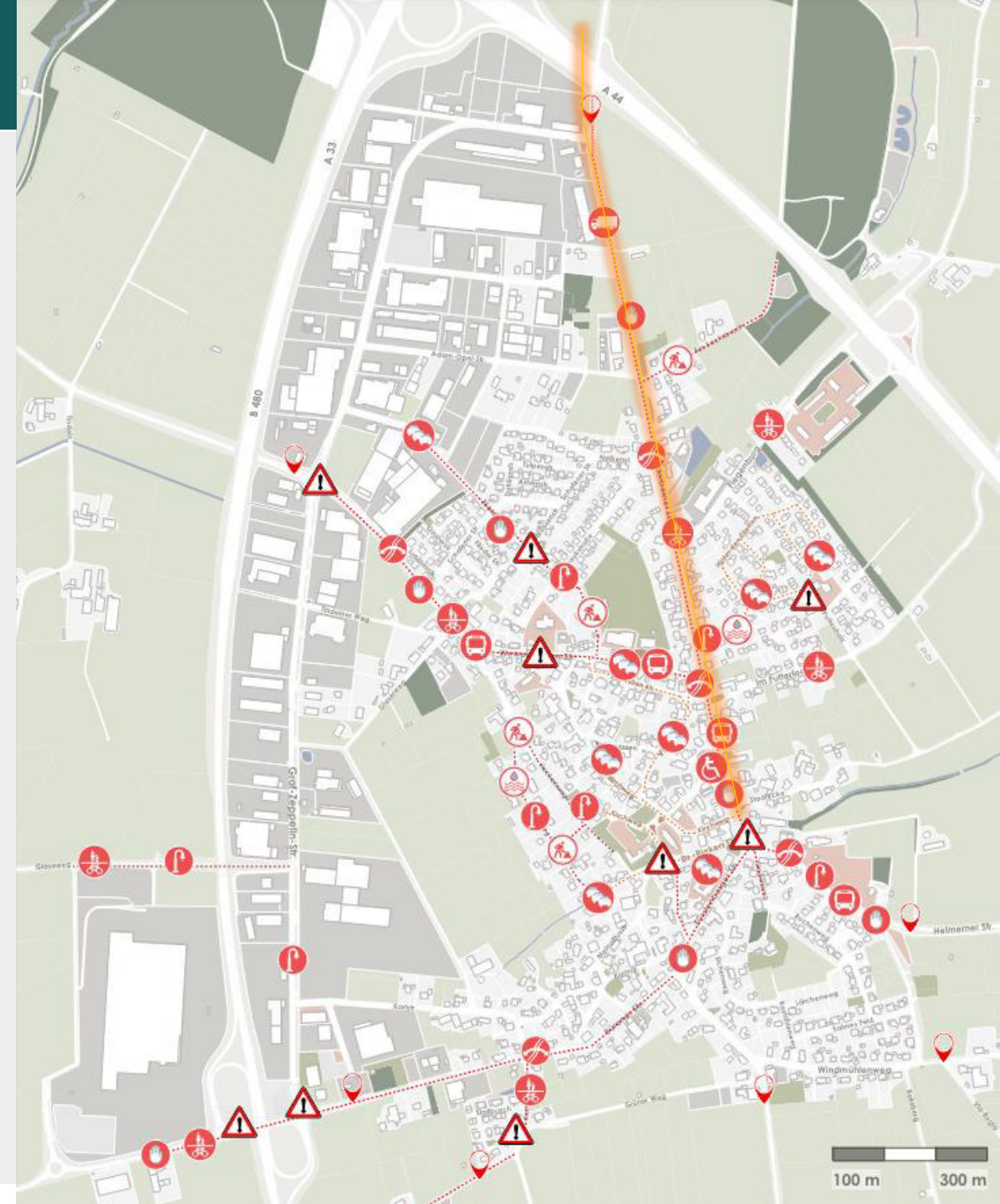
- Haltestelle „Volksbank“ am meisten genutzt
- wind- und regengeschütztes Bushäuschen fehlt
- kein barrierefreier Einstieg in die Busse möglich

Zugeparkte Gehwege

- klare Ausweisung der Hotelparkplätze (Parken auf Gehwegen)

Sonstiges

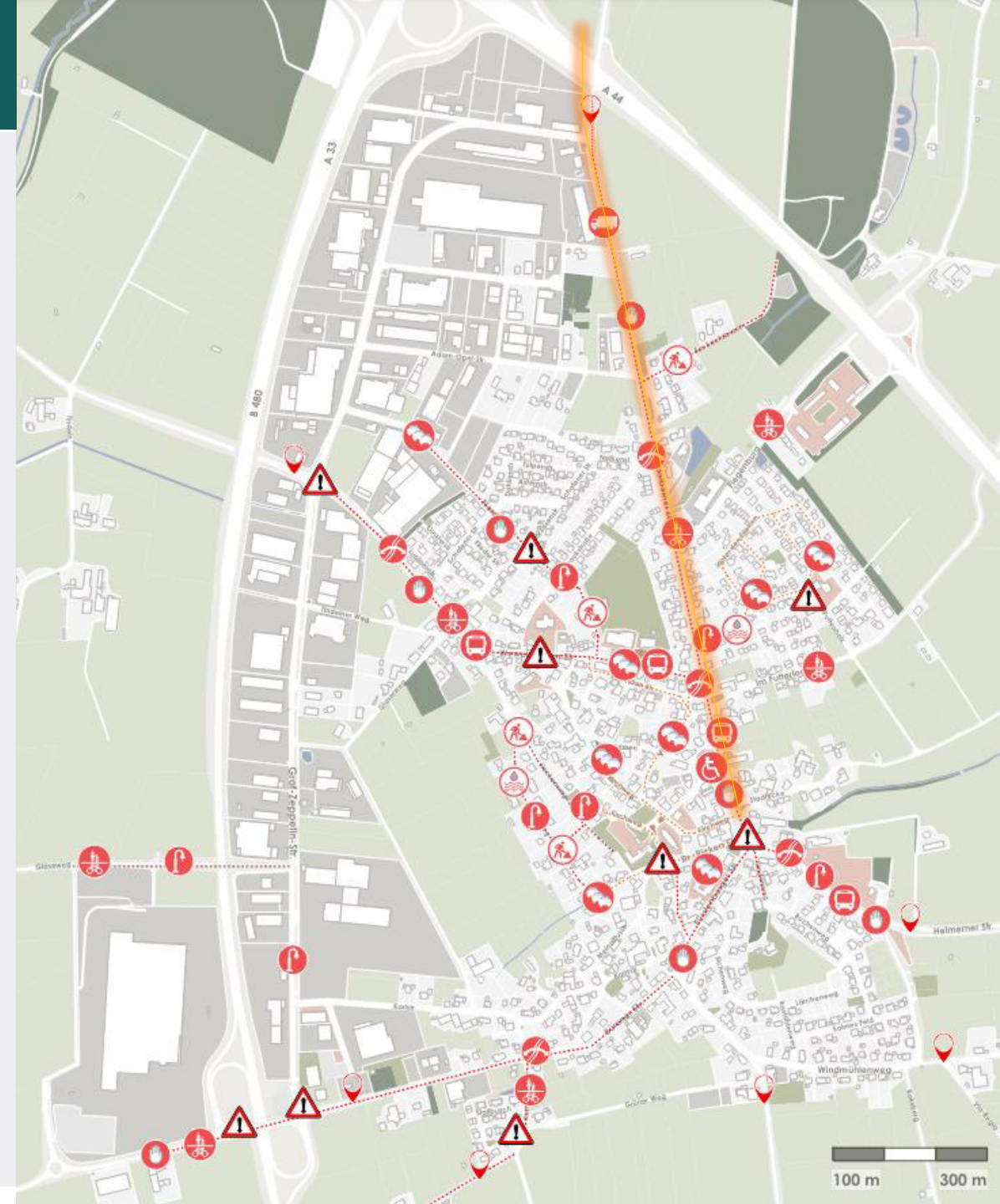
- unklare Verkehrsführung des Parkplatzes an der Kreuzung Paderborner/Dr.-Ricken Straße
- Deckel der Einstiegs Luke zur Kanalisation erzeugt Geräusche



Paderborner Straße

Projektideen/Maßnahmen

- Verkehrshinweisschilder Richtung Autobahn B480n (Brilon) Büren installieren, um Durchgangsverkehr aus dem Ort herauszuhalten
- Verkehrsinseln installieren, um Tempo der Autos zu reduzieren
- Zebrastreifen verlegen
- Geschwindigkeitsanzeigen: Verkehrssituation verbessern
- in Nähe der Bushaltestelle eine Verkehrsinsel, um das Tempo zu drosseln und eine sichere Querung zu ermöglichen
- Neugestaltung der Paderborner Straße Bäume einplanen, die den Straßenraum strukturieren, sowohl als Maßnahme zur Verkehrsberuhigung, als auch zur Klimaanpassung und einer ansehnlicheren Gestaltung
- statt Radschutzstreifen besser von der Fahrbahn getrennte Radwege planen
- Einladende Gestaltung und Schild: durch eine einladende Gestaltung als auch durch einen gut sichtbaren Hinweis auf Kirche, Schule, Dorfmittelpunkt hinweisen
- Ortseingang attraktiv und sicher gestalten

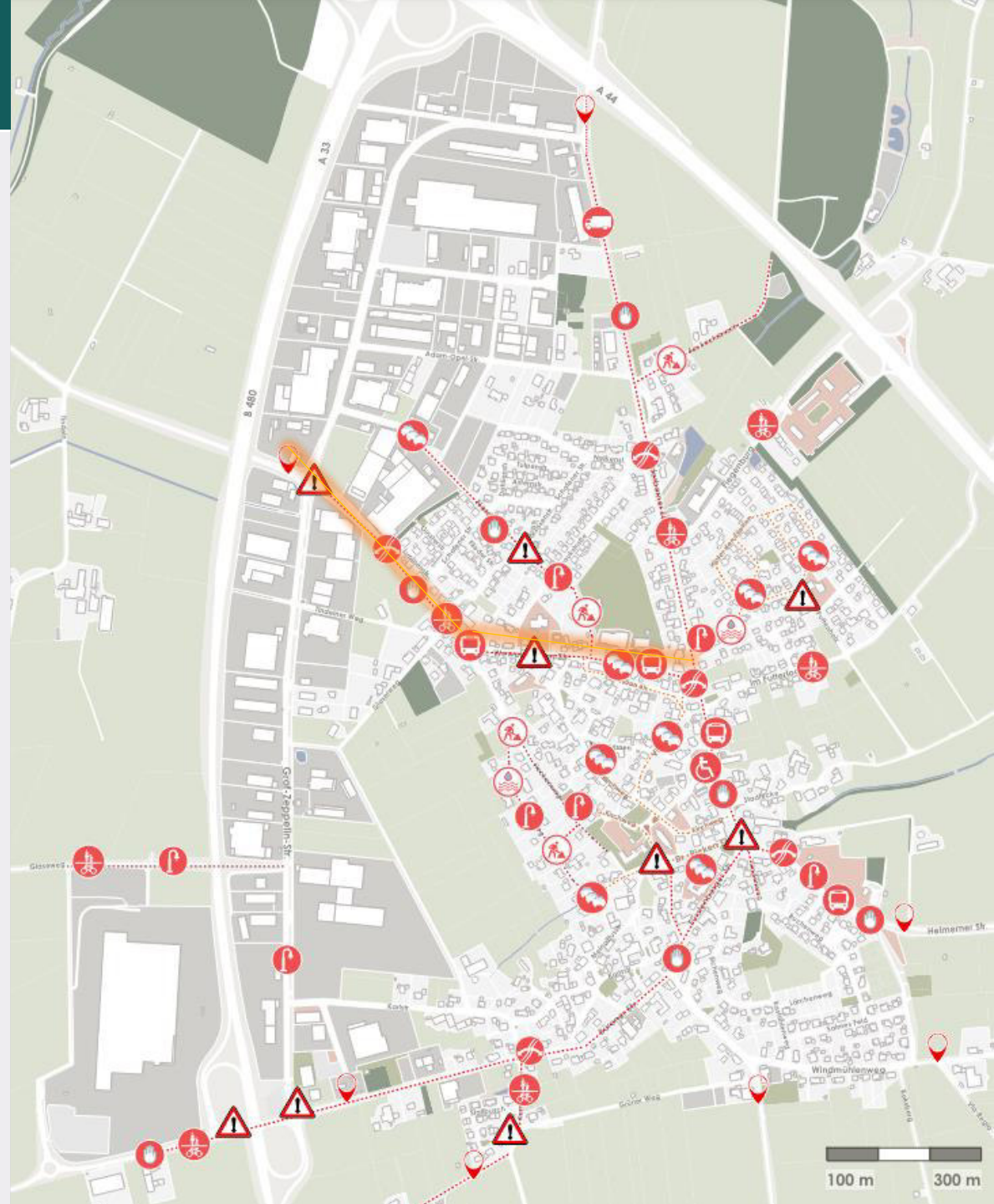


Wewelsburger Straße

Mängel und Projektideen

Zugeparkte Gehwege

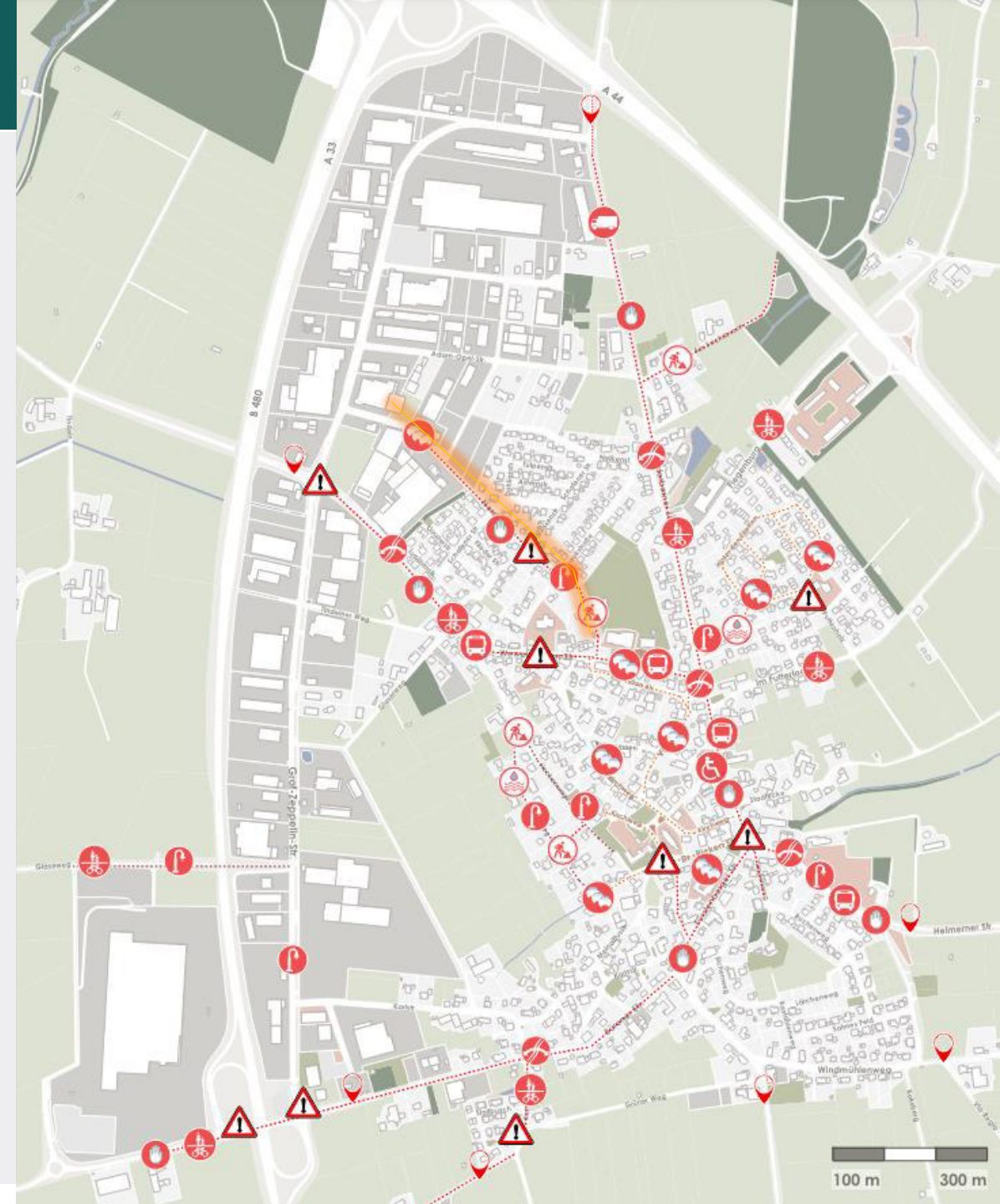
- Gehwege regelmäßig zugeparkt
- Halteverbotszone wäre angebracht
- Überquerung problematisch
- Industriestraße zur Vorfahrtstraße umwandeln, aufgrund der Anzahl der Fahrzeuge
- Kreuzung Graf-Zeppelin Straße - Wewelsburger Straße: Zur Beruhigung der Paderborner Straße Vorfahrtregelung ändern → Attraktivierung der Umfahrung der Dorfmitte durch die Graf-Zeppelin Straße
- kein Wartehäuschen bei einer Hauptverkehrsbuslinie (R11) nach Paderborn vorhanden
- Übergang durch einen Zebrastreifen zusätzlich sichtbar machen und die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 setzen. Teilweise wird die Verkehrsinsel im Gegenverkehr umfahren.
- Ortseingang attraktiv und sicher gestalten



Nordstraße

Mängel und Projektideen

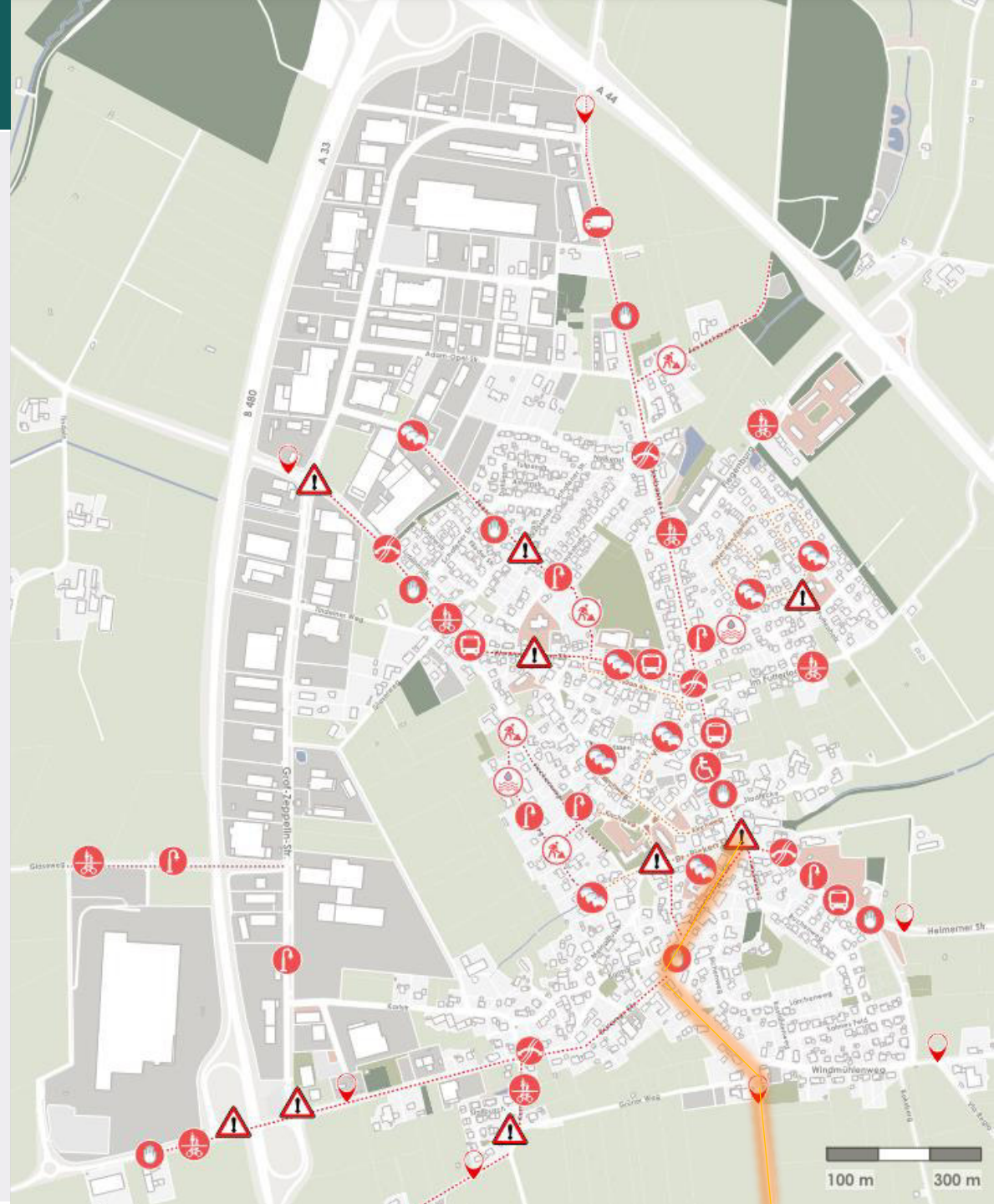
- Schlaglöcher ausbessern
- Gefahr für Fahrradfahrer und Autofahrer
- Markierung von verkehrsberuhigten Zonen
- mehr rote 30-Zone-Markierungen auf Straßen auch im beruhigten Bereich
- Verschiebung der Poller
- der Durchgang zur Arztpraxis für Fußgänger kaum möglich, wegen zugeparkter Gehwege



Fürstenberger Straße

Mängel und Projektideen

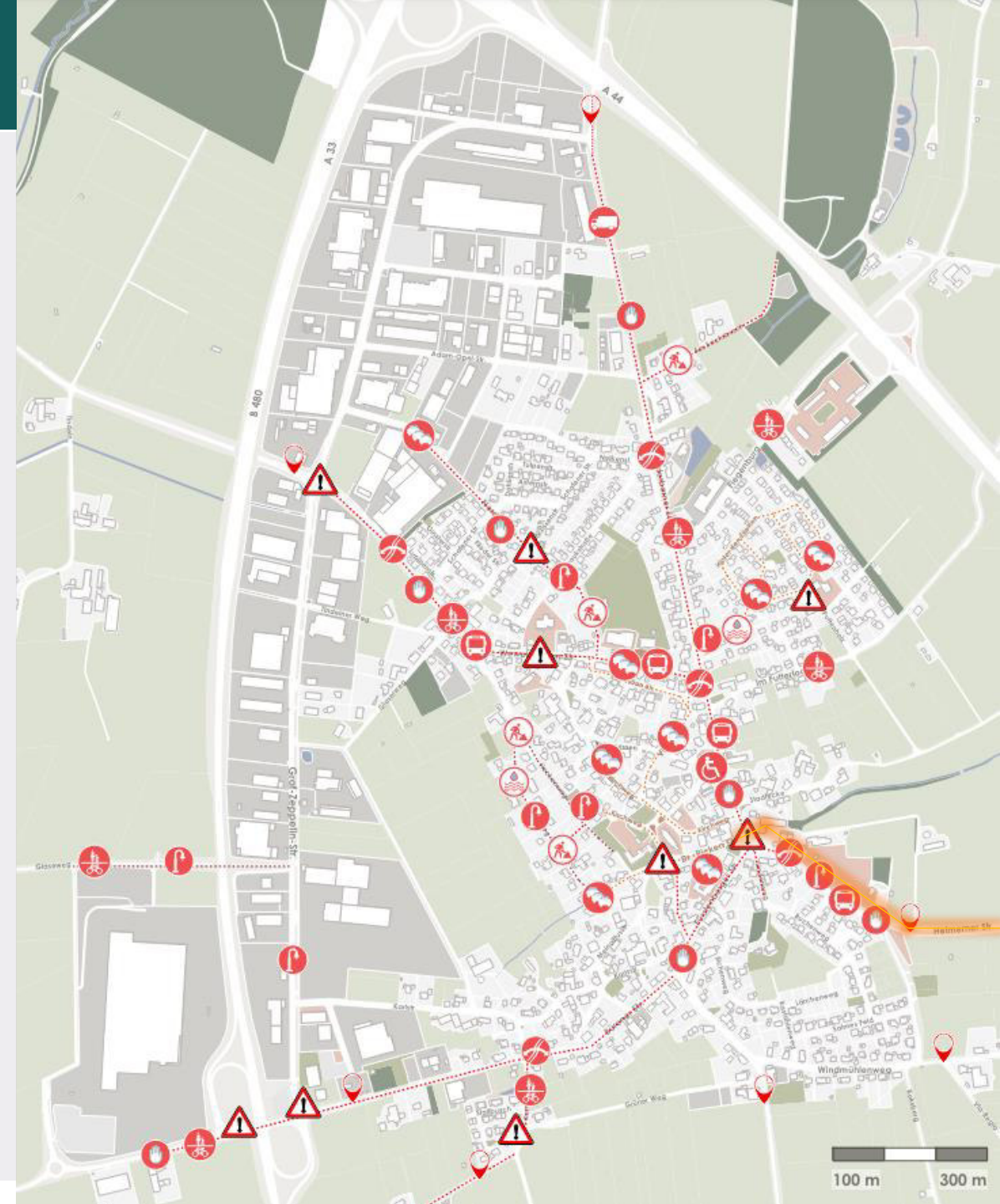
- häufige Geschwindigkeitsüberschreitung PKW/LKW
- Geräuschbelästigung durch überdimensionierte Traktoren und Traktorengespanne
- Geschwindigkeitsanzeige: Verbessern der Verkehrssituation
- Ortseingang attraktiv und sicher gestalten
- Hinweisschild auf Ohrmakers Mühle wünschenswert



Helmerner Straße

Mängel und Projektideen

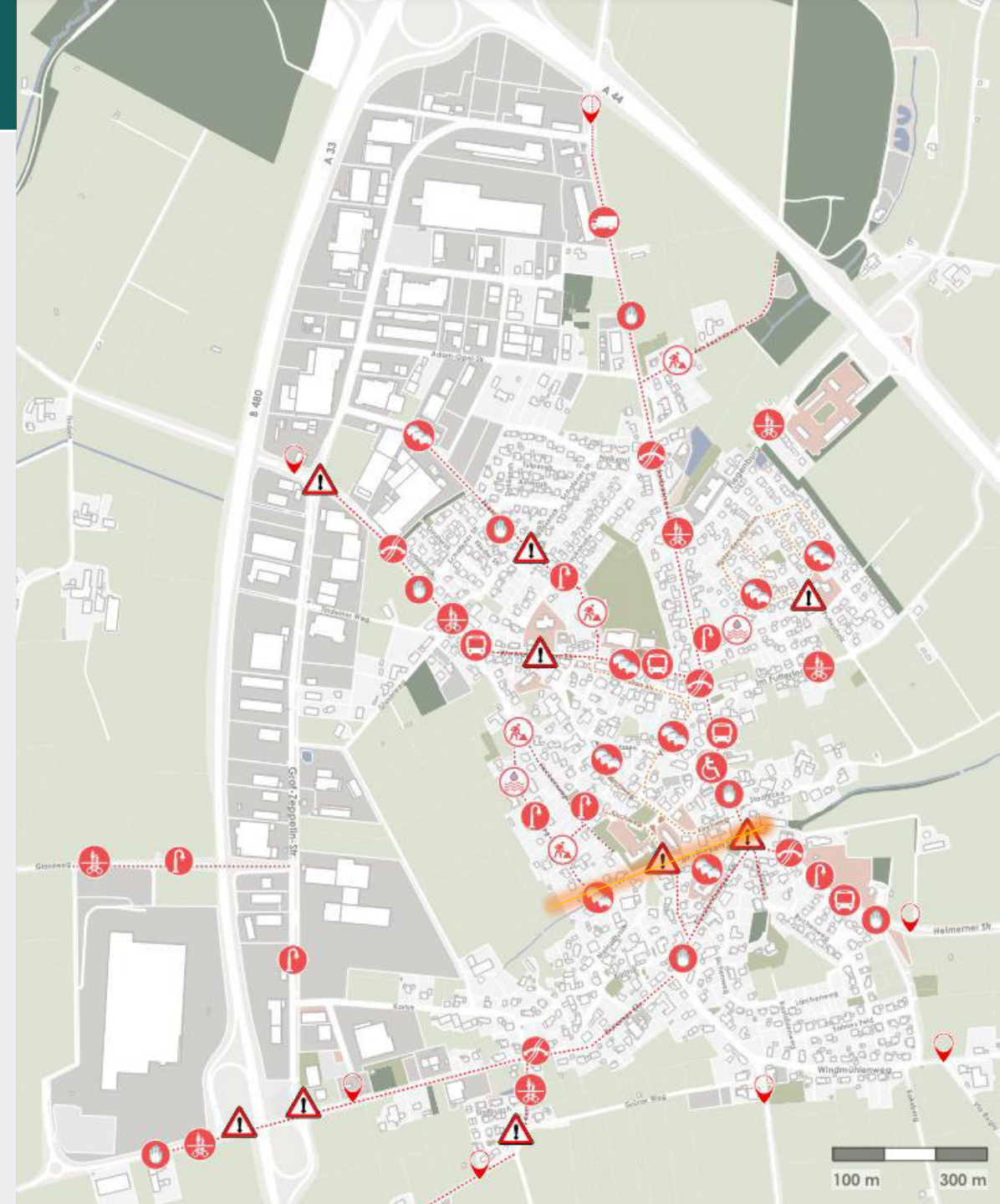
- Kreuzung Helmerner Str. – Paderborner Str. – Fürstenberger Str. als Gefahrenpunkt
- sehr breit und unübersichtlich, insb. für Radfahrer und Fußgänger gefährlich
- Optimierung der Straßenbeleuchtung notwendig: gerade beim Überqueren der Straße im Dunkeln ist das sehr gefährlich
- Querungshilfe wünschenswert: Die Helmerner Straße ist stark befahren. Alte Menschen aus dem Altenheim können die Straße wegen der Breite nicht gefahrlos überqueren
- Kombination aus beleuchteter Bushaltestelle + Verkehrsinsel + Querungshilfe
- Geschwindigkeitsanzeige, um zu Fuß sicher die Straße zum Friedhof überqueren zu können
- Hinweisschild Friedhof: Aktuell zwar "P"-Schilder installiert, aber Auswärtige sehen nicht, dass es sich um den Friedhofsparkplatz handelt. Hinweisschilder auf Friedhof für beide Fahrtrichtungen nachrüsten!
- Ortseingang attraktiv und sicher gestalten: Böschung am Radweg Negativbeispiel



Dr.-Ricken Straße

Mängel und Projektideen

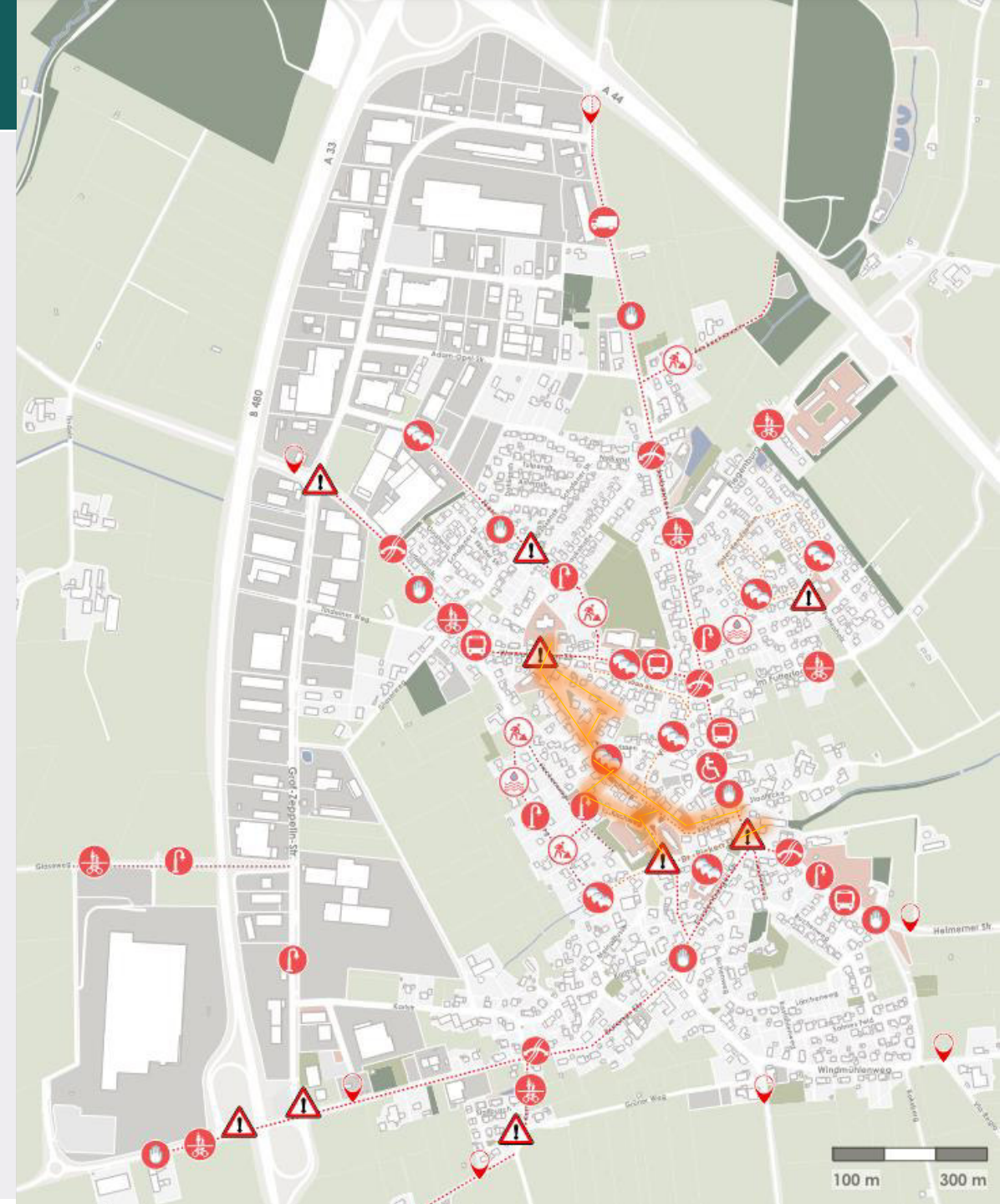
- Verbesserung der Verkehrssituation Dr.-Ricken Straße
- Die Straße wird u.a. als Parkplatz für die Mitarbeitende des Altenheims genutzt
- kein gut sichtbarer Einblick in die Straße möglich
- Parkverbot notwendig → an Fürstenberger Straße gibt es bereits ein Parkverbot



Kirchweg

Mängel und Projektideen

- Elterntaxis parken alles zu, lassen den Motor laufen, erschweren den Kindern die sichere Querung der Straße
- E-Bike-Ladestation mit einer Fahrradreparaturstation planen
- Stellplatz- und Grünflächenkonzept wünschenswert
- verkehrsberuhigte Zone einrichten
- Befestigung und Beleuchtung des öffentlichen Gehwegs bzw. der Verbindung Heckenweg und Kirchweg
- Wenn das neue Wohngebiet Schriepenscherf erschlossen ist, sollte die direkte Verbindung zur Dorfmitte verbessert werden



Vitusstraße

Mängel und Projektideen

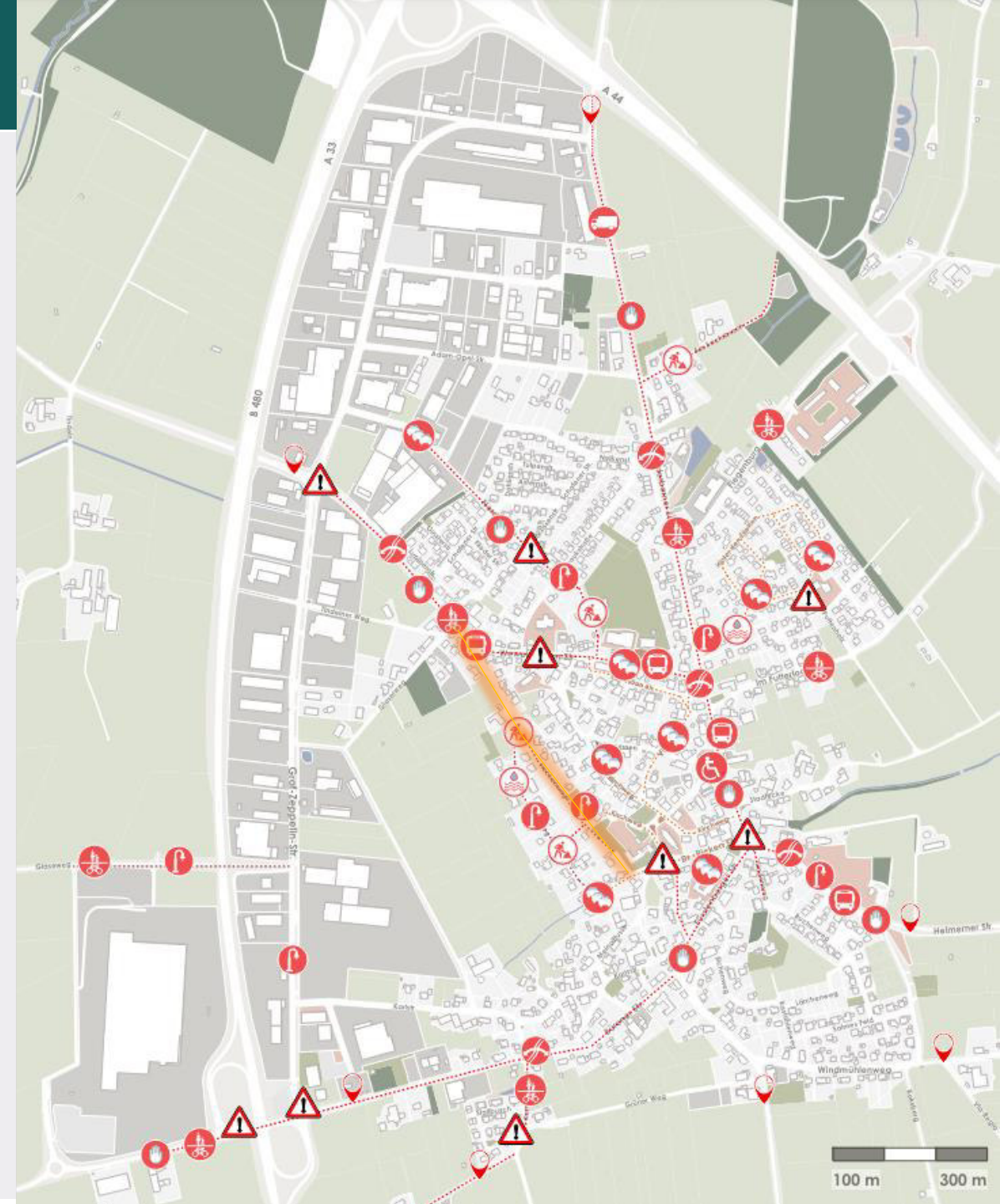
- Verbesserung der Verkehrssituation
- dauerhaftes Parken führt zu gefährlichen Situationen im Abbiegevorgang
- Optimierung der Straßenbeleuchtung



Heckenweg

Mängel und Projektideen

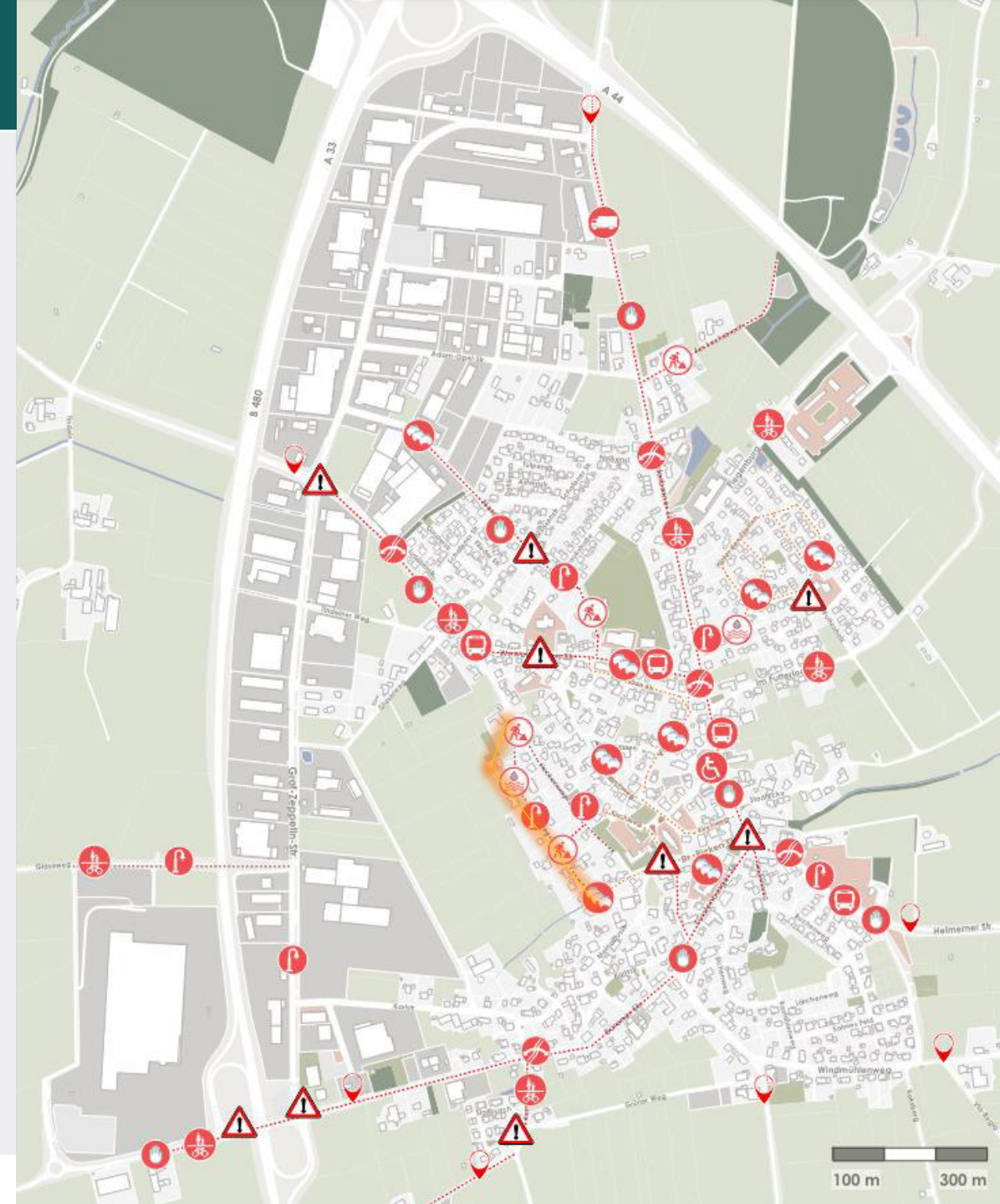
- Fußweg zwischen Gartenweg und Heckenweg ist bei Regen nicht begehbar (sehr matschig)
- Sanierung der Straße notwendig
- Beleuchtung auf dem Schulweg verbessern
- Benutzbarkeit der zentralen Fußwege „Tweten“ gewährleisten: sehr schlechter Zustand aller Tweten zu verzeichnen. Sie sind sanierungsbedürftig und nicht barrierefrei.



Gartenweg

Mängel und Projektideen

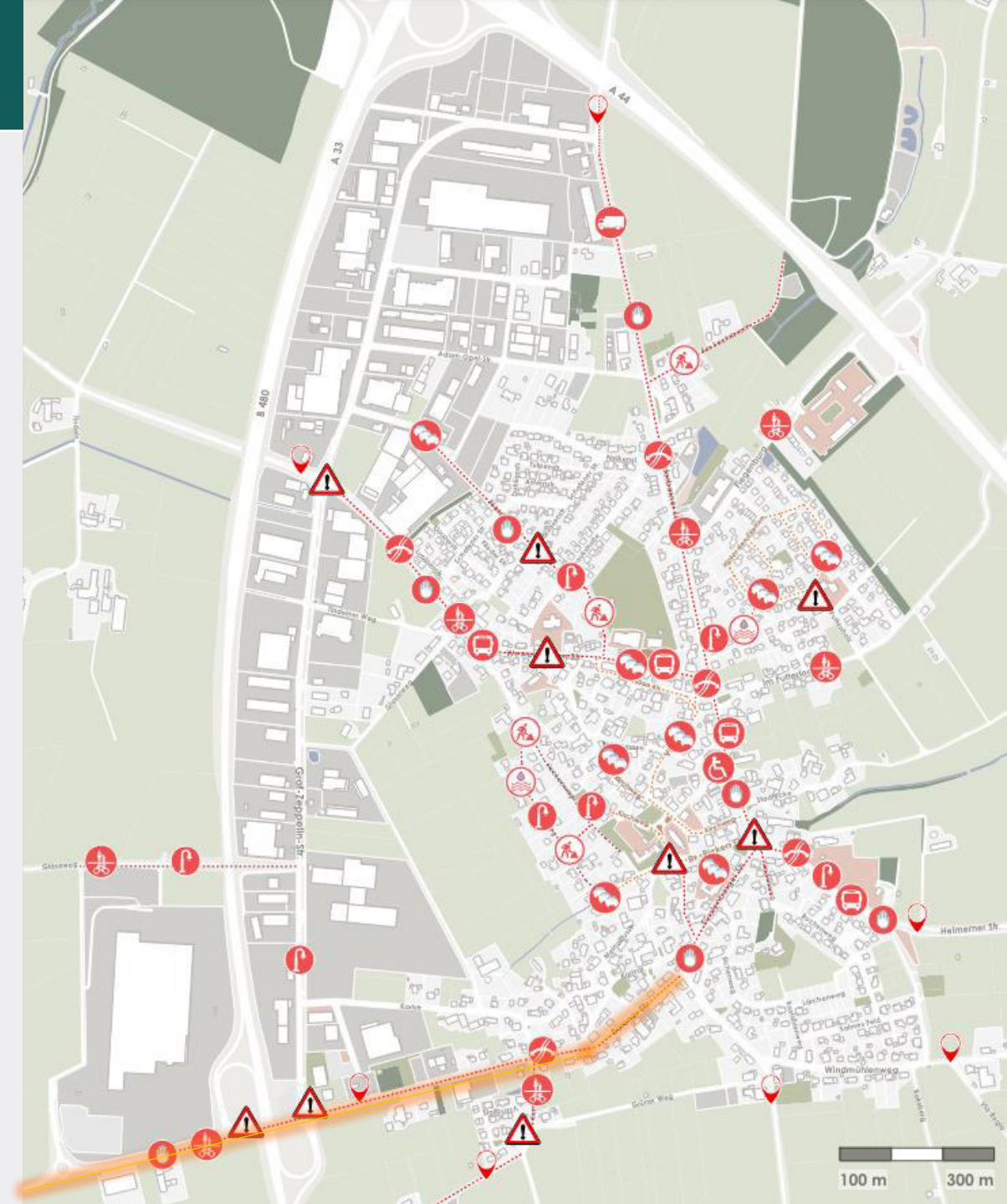
- Fußweg zwischen Gartenweg und Heckenweg ist bei Regen nicht begehbar (sehr matschig)
- Sanierung der Straße notwendig
- fehlende Seitenstreifenbefestigung
- fehlende Straßenbeleuchtung in einigen Abschnitten des Gartenwegs



Bürener Straße

Mängel und Projektideen

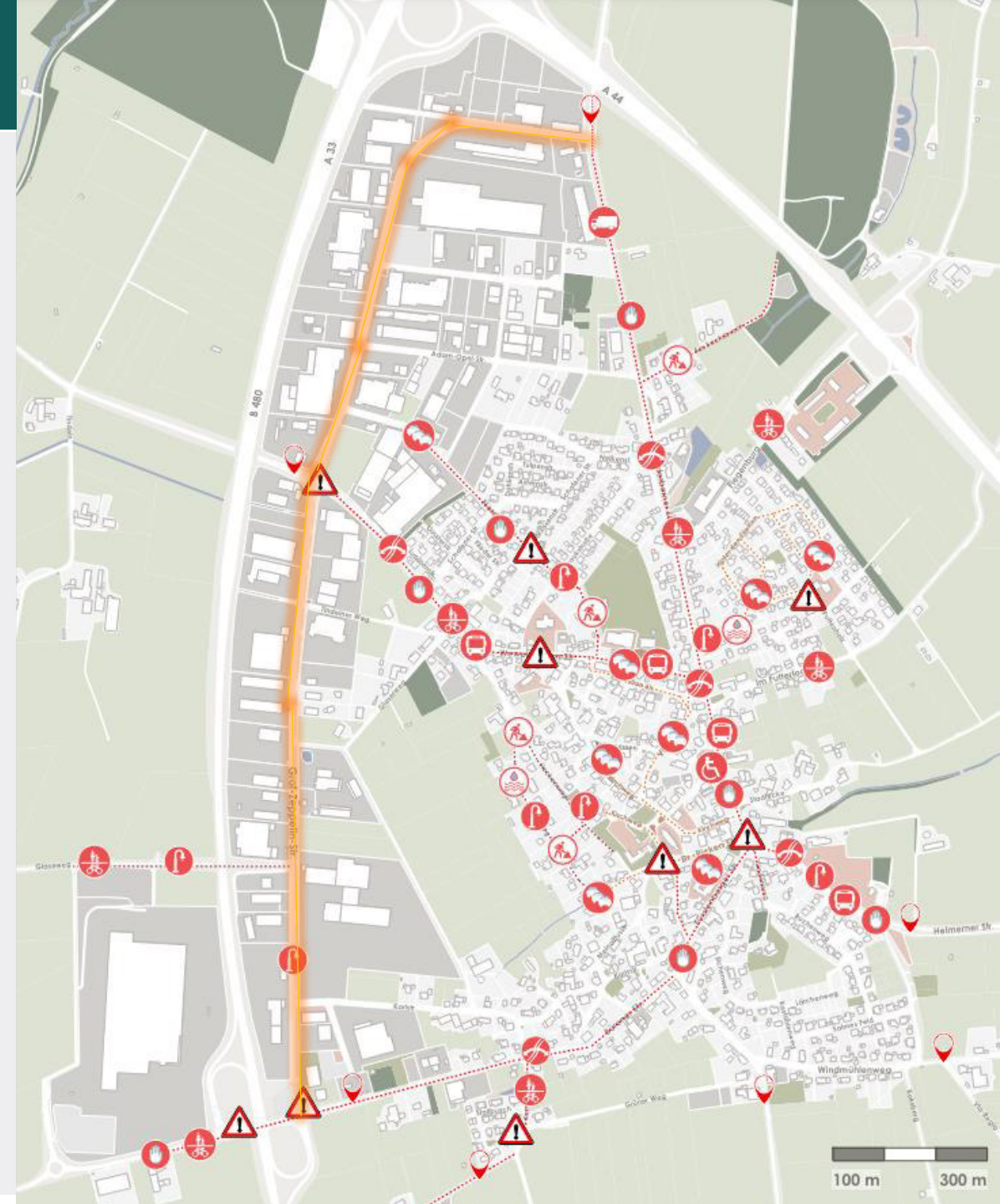
- Querungshilfe wünschenswert: Es fehlen sichere Straßenquerungen für eine Fußweganbindung des Neubaugebiets am Stallbusch an das Dorf (Schule etc.) und gleichzeitig vom Dorf zum Netto Supermarkt
- Ecke Bürener Str./Graf-Zeppelin Str.: große Gefahrenstelle für Autofahrer, Fußgänger und Radfahrer, vor allem während der „Arbeitsstoßzeiten“
- ein Kreisverkehr könnte dieses Problem lösen → Nutzung der Wiese oder Installierung einer Ampelanlage
- Brücke marode mit tiefen Schlaglöchern
- Brücke als Querungshilfe für Radfahrende und Fußgänger
- bei Neuplanung der Ortsdurchfahrten Straßenbäume einplanen
- Ortseingang attraktiv und sicher gestalten
- Verlängerung des Rad- und Fußweges vom Ort bis zum Piepenberg: aktuell ohne Gehweg, ohne Beleuchtung, ohne Ausweichmöglichkeit an den Straßenrand



Graf-Zeppelin Straße

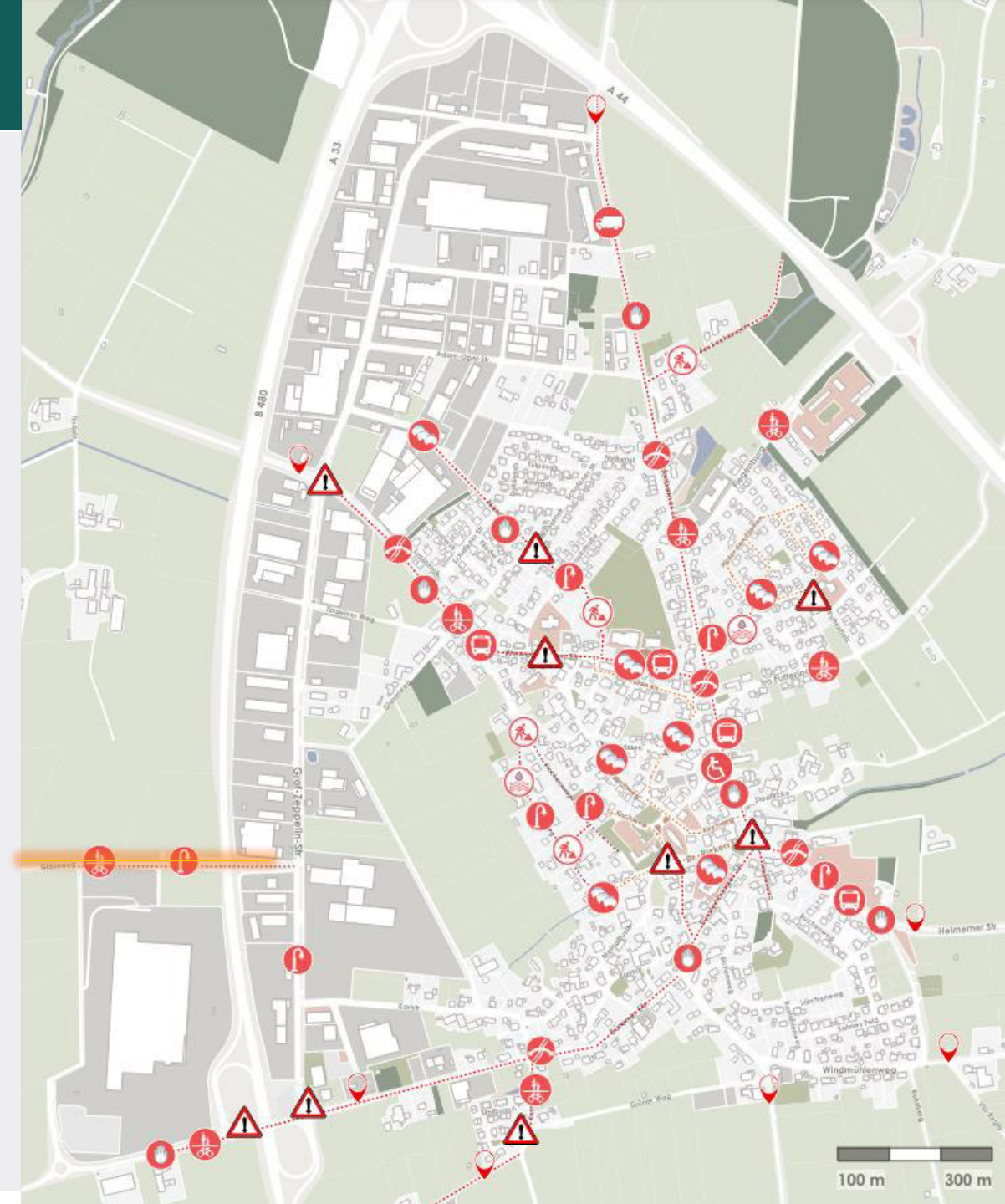
Mängel und Projektideen

- seit dem Austausch der Straßenlaternen ist der Rad-/Fußweg noch dunkler
- Straßenbeleuchtung verbessern
- Bau eines Kreisverkehrs beim Copper/Form&Stil Fliesen (Ecke Bürener Str./Graf-Zeppelin-Str.): große Gefahrenstelle für Autofahrer, Fußgänger und Radfahrer, vor allem während der „Arbeitsstoßzeiten“



Mängel und Projektideen

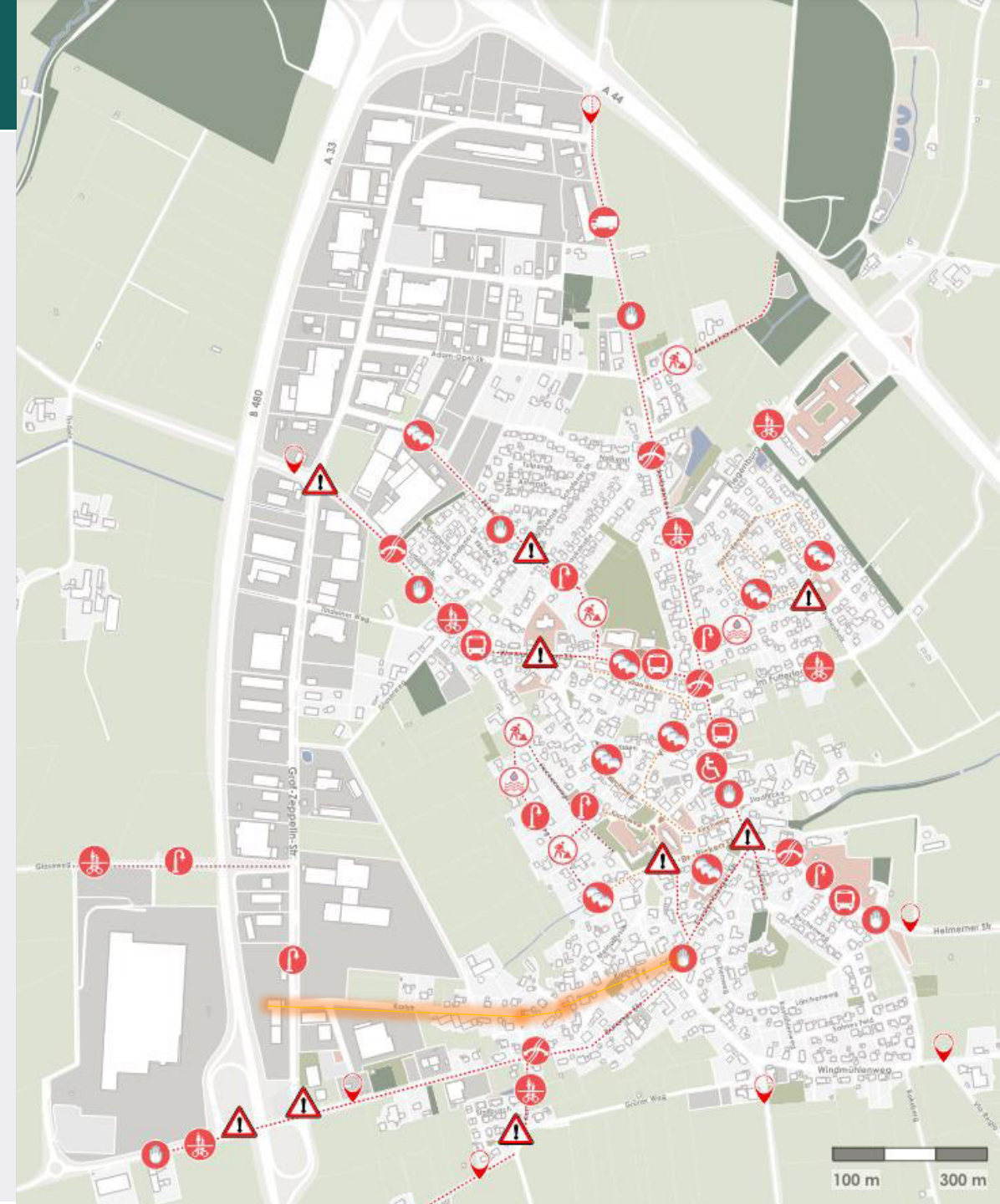
- keine sinnvolle Fußwegverbindung vorhanden
- keine sinnvolle Alternative für die Mitarbeitenden des Netto-Warenlagers oder des wachsenden Gewerbegebietes am Piepenberg, um zu Fuß zum Dorf zu kommen: Ein stockdunkler Feldweg, nicht geräumt, mit viel bergauf und bergab



Karlstraße

Mängel und Projektideen

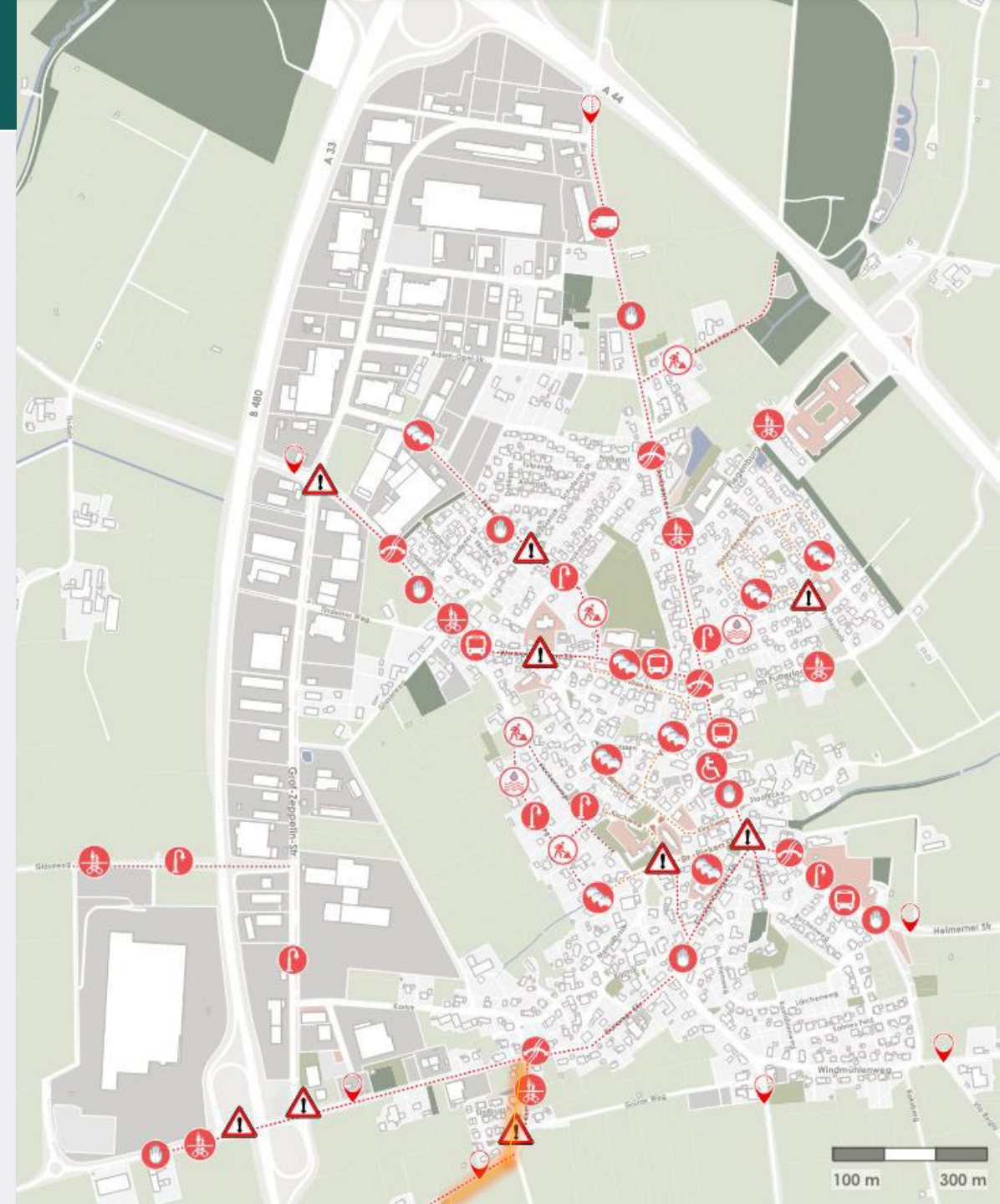
- Straßenbeleuchtung zu hoch
- Die Bäume verhindern das Ausleuchten der Straße (niedrige Lampen wären sinnvoll)
- Optimierung der Straßenbeleuchtung notwendig



Kermelsgrund

Mängel und Projektideen

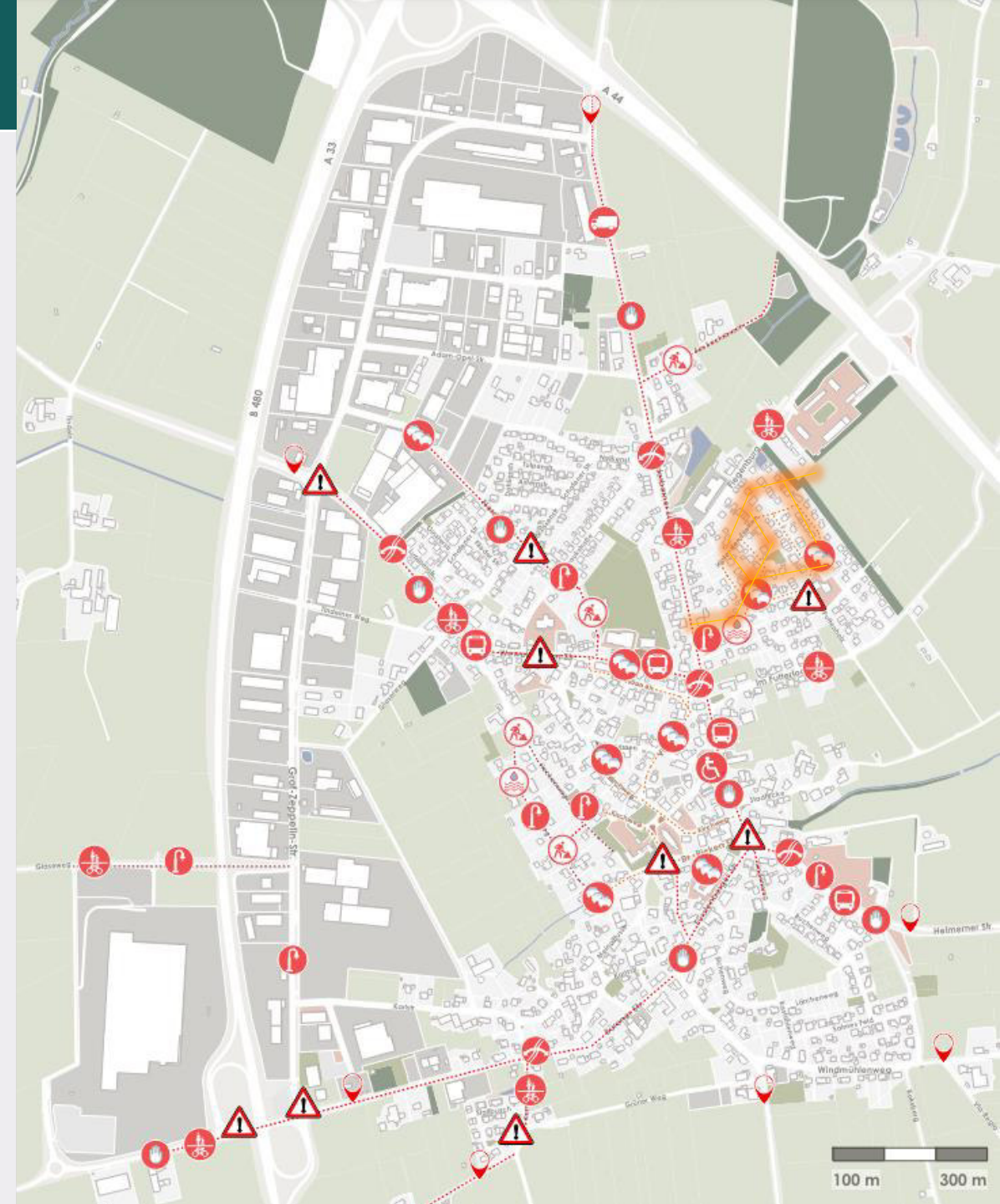
- Überquerung der Fahrbahn gefährlich
- keine sichere Überquerung für Kinder, Kinderwagen, Rollatorbenutzer, etc.
- Fußübergang im Bereich einer außerörtlichen Kurve
- Ortseingang entsprechend Bebauungsplan attraktiv gestalten
- Laut Bebauungsplan ist entlang der Kreisstraße ein 3 Meter breiter Grünstreifen (Bäume, Sträucher und sonstige Bepflanzung), frei von Bebauung (z. B. Terrassen, Gartenhäuser) vorzusehen, die Grundstücksgrenze ist mit einer Hecke zu bepflanzen
- umgesetzt wurden hier zum Teil Stabgitterzäune mit Plastiksichtschutz: wirkt abweisend



Hinter den Zäunen

Mängel und Projektideen

- Verbessern der Verkehrssituation
- zugeparkte Fußwege und Kreuzungen
- Durchfahrbreite für Rettungsfahrzeuge und Feuerwehr wird in diesem Bereich oft nicht eingehalten
- der Fußweg im Kurvenbereich ist immer zugeparkt
- Müllabfuhr oder Anlieferverkehr kommt kaum durch
→ Kontrollen durch die Stadt wären zwingend erforderlich
- bessere Beleuchtung des Verbindungswegs zw. Hinter den Zäunen & Paderborner Str.
- der Verbindungsweg, der den Kindern auch als Schulweg dient, ist nur schlecht ausgeleuchtet
- durch den Bewuchs der angrenzenden Grundstücke steht im Sommer nur die Hälfte des Weges zur Verfügung
- im Winter ist der Weg regelmäßig komplett vereist
- der Kreuzungsbereich am Kindergarten ist aufgrund hoher Hecken und Zäune sowie parkender Fahrzeuge und Grundstücksausfahrten sehr schlecht einsehbar



Am Sachsbusch

Mängel und Projektideen

- Straßenbelag muss dringend saniert werden

