



**Grand Morbihan Tour 2025
10 Mai 2025**

AVENANT N° 1 AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Canal VHF de course : 71

Article 6.2 Programme des courses (modifications)

10h20 1^{er} signal d'avertissement pour Mini J et Tiwall.

10h30 signal d'avertissement pour : Guépards

Dériveurs : double et solitaire

Multi 2000

Osiris et Tradi

Multicoques

Wind et Wing foil, PAV et foilers.

Heure signal d'avertissement F18 à suivre suivant arrivée du 1^{er} Raid en provenance de Locmariaquer (des signaux sonores brefs annonceront un début de procédure imminent).

Article 10.1 Ligne de départ

Mini J et Tiwall: entre bateau comité à tribord et bouée conique jaune à bâbord.

Guépards, dériveurs (DetS), Osiris et tradis, multis 2000 et multicoques: entre bateau comité à tribord et bouée jaune conique à bâbord.

Wind et Wing foil, PAV et foilers : entre bouée conique jaune à tribord et bouée conique blanche à bâbord.

F18 : entre bateau comité à tribord et bouée conique jaune à bâbord.

Annexe parcours :

Parcours grand GMT : tel que décrit dans les IC.

Parcours Mini J et Tiwall :

Ligne de départ suivant articles 6.2 et 10.1 ci-dessus.

Tour de l'île aux moines en deux courses

Course 1

Ligne de départ telle que décrite dans le présent avenant.

Laisser les perches vertes des réchauds à bâbord

Contourner la cardinale sud Creizig en la laissant à bâbord

ligne d'arrivée au sud du banc de Kerbouzec à proximité de la pointe Sud de l'île aux moines entre le bateau comité arborant un pavillon bleu et une bouée cylindrique jaune.

Course 2

Ligne de départ au Nord de la balise rouge de l'œuf entre le bateau comité à tribord et une bouée cylindrique jaune à bâbord.

Laisser la cardinale Sud Drennec à bâbord.

Contourner la latérale verte Ilur en la laissant à bâbord.

Contourner la cardinale sud Drennec en la laissant à tribord.

Bouée laterale rouge Roche Colas à laisser à bâbord.

Bouée latérale verte Pireen à laisser à tribord.

Ligne d'arrivée entre bateau comité arborant un pavillon bleu et la tourelle verte Roguedas.

Annexe parcours : Coupe National F18.

La ligne d'arrivée du raid en provenance de Locmariaquer sera gérée par l'organisation de la CN F18.

Un départ spécifique sera donné sur le parcours du GMT suivant la procédure décrite aux articles 12.2 des IC et 6.2 et 10.1 du présent avenant du GMT.

Le parcours à effectuer sera celui décrit en annexe parcours des IC du GMT.

Article 19 Règle de sécurité

Rappel émarginement départ : à l'arrière du bateau comité ou par VHF sur canal 77.

Annexe parcours : Grand GMT point N°4 Lire mouillée » avant » le Parun.

Le Président du Comité de course – Philippe Paquier

Le 08/05/2025 à 20h00