

MENU

L'ouest  
france

Mon espace

Réservé  
aux abonnés

## Incendie de Bolloré Logistics. Selon le propriétaire de l'entrepôt, Bolloré serait en faute

Un courrier met en lumière de nouveaux éléments concernant l'incendie de 900 tonnes de batteries, le 16 janvier 2023, à Grand-Couronne, près de Rouen (Seine-Maritime). Selon la société propriétaire de l'entrepôt qui a brûlé, le groupe Bolloré n'avait pas déclaré la dangerosité des batteries stockées, dont certaines ont brûlé en 2023.



Au plus fort de l'incendie, plus de 150 sapeurs-pompiers ont été mobilisés lors de l'incendie des batteries du groupe Bolloré à Grand-Couronne au sud de Rouen (Seine-Maritime), en janvier 2023. | ARCHIVES SDIS 76

Ouest-France Nicolas DENOYELLE.

Publié le 18/06/2025 à 16h08

**Journal numérique**



MENU

La **ouest**  
**france**

Mon espace

de Rouen (Seine-Maritime), un entrepôt,  
voitures et près de 900 tonnes de

batteries au lithium de Blue solutions (filiale du groupe Bolloré), est détruit par un immense incendie. Plus de deux ans après, le sinistre n'a pas fini de faire parler.

Après la bataille juridique concernant la dépollution du site, c'est désormais la question des responsabilités dans ce sinistre qui attise le débat.

**Lire aussi :** [Incendie de Bolloré Logistics à Rouen : France Nature Environnement Normandie dépose plainte](#)

 **Le Tour est déjà dans LaPlace !**

Gagnez des places VIP et des goodies dès maintenant. Réservez aux abonné(e)s. [Je découvre](#)

## Quel est le nouvel événement dans l'enquête sur l'incendie des batteries de Bolloré ?

Dans un courrier daté du 29 mai 2025, que l'Union des victimes de Lubrizol s'est procuré<sup>(1)</sup>, le propriétaire de l'entrepôt qui a brûlé, Highway France logistics, se défend en répondant point par point au rapport du Bureau d'enquêtes et d'analyses sur les risques industriels (BEA-RI).

Highway France logistics y pointe notamment la dangerosité des batteries stockées. [Un arrêté d'octobre 2024 de la Dreal](#) (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Normandie) allait également en ce sens.

**VIDÉO :** [Cinq chiffres sur l'incendie de Bolloré Logistics, près de Rouen](#)



### Newsletter La Matinale

Recevez l'essentiel de l'actualité nationale et internationale. [Je m'inscris](#)

## Que dénonce Highway logistics dans son courrier ?

Selon l'entreprise, deux types de batteries de Blue Solutions « **étaient stockés aux côtés de pièces détachées du concepteur et fabricant de voitures BlueCar** ». D'après Highway, une partie de ces batteries stockées à Grand-Couronne « **étaient usagées et provenaient essentiellement des BlueCar, destinées en majeure partie aux Autolib, qui ont disparu de la circulation depuis longtemps** ».

Toujours selon Highway logistics, la plupart de ces batteries « **dataient d'avant 2015 et avaient fait l'objet de signalements techniques internes** ». Quant à l'autre type de batteries stockées à Grand-Couronne, elles « **provenaient des nombreux rappels produits effectués à la suite des incendies survenus sur des bus Evobus (groupe Daimler) dans l'usine de Mannheim en Allemagne et des bus BlueBus (entité du groupe Bolloré) exploités par la RATP** ».

**Lire aussi : [Bus électriques Bolloré. Avant les deux incendies à Paris, un précédent incident en Allemagne](#)**



Pour l'Union des victimes de Lubrizol, le courrier d'Highway France logistics est une aubaine dans leur combat pour plus de transparence sur les sites industriels. Ici, de gauche à droite, le secrétaire Christophe Holleville, le président Bruno Leclerc et le vice-président, Guy Pessy. | OUEST-FRANCE

## Quelle est la position du BEA-RI ?

Le rapport du BEA-RI estime que « **Grand-Couronne servait ainsi de « déchetterie » à Blue Solutions, dans l'attente du développement d'une filière de recyclage interne pérenne. Une affirmation confortée par l'étude des comptes sociaux de 2021, 2022 et 2023 de Blue Solutions et des provisions passées sur les stocks de marchandises. »**

**VIDÉO : [Cinq ans après la catastrophe industrielle de Lubrizol, voici 5 dates clés à retenir](#)**

## Et celle de l'Union des victimes de Lubrizol ?

Pour l'Union des victimes de Lubrizol, ce courrier en réponse au rapport du BEA-RI est une aubaine dans leur combat pour plus de transparence sur les sites industriels. **« C'est maintenant à la justice de prendre les choses en main, mais nous**

MENU

L'ouest  
france

Mon espace

lleville, secrétaire de

Et là, il se retrouve face à une autre milliardaire, Jean-Philippe Biangy, le patron de Highway France logistics, qui visiblement n'a pas l'intention de se laisser faire. »

Christophe Holleville insiste : « Les assurances ont remboursé plus de 21 millions d'euros aux sociétés de Bolloré pour ce qui s'avère être des déchets. On espère que la justice pourra nous éclairer aussi sur ce point. »

## Que répond le groupe Bolloré ?

Contacté *via* son agence de conseil en relations presse, le groupe Bolloré fait savoir qu'il est très surpris des réponses données par Highway France logistics. « **Nous allons prendre le temps d'étudier tout cela avant une éventuelle réaction** », confie l'agence.

(1) Document mis en ligne [sur le site de l'Inspection générale de l'environnement et du développement durable.](#)

[Incendie](#)[Bolloré](#)[Grand-Couronne](#)[Rouen](#)[Faits divers](#)[Normandie](#)

### Ailleurs sur le web

Contenus sponsorisés par Taboola

## Jamel Debbouze : Photos de sa maison laissée à l'abandon et dans laquelle un homme a perdu la vie

Purepeople | Sponsorisé

## Jamel Debbouze : l'ami décédé dans l'accident qui lui a coûté son bras était le fils d'un chanteur reconnu

Voici | Sponsorisé

## Fenêtres : demandez un devis, on vous rappelle ce Jeudi

KparK vous propose un devis gratuit et sans engagement

KparK | Sponsorisé

Nous Contacter