



Cuxhaven, den 24. Juni 2003

4/2003

Liebe Kollegin, lieber Kollege,

nun ist es endlich soweit: der Sommer ist da! Lange herbeigesehnt und nun auch, den Temperaturen nach zu urteilen, nicht nur auf dem Kalender. Damit wir ein bisschen Urlaubsfeeling dazu bekommen, hat unser Kollege Hauke Bartels eine höchst interessante Veranstaltung für uns vorbereitet.

*Besichtigung des Columbus-Cruise-Center Bremerhaven
(CCCB)
am Freitag, den 11. Juli 2003*

Bremerhaven lockt die Traumschiffe der Welt:

CCCB-Columbus-Cruise-Center

Von der „Kaje der Tränen“ zum modernen Kreuzfahrtterminal

Seit Anfang der sechziger Jahre in Bremerhaven der Columbusbahnhof errichtet wurde, hat sich der Auswandererhafen zum führenden Kreuzfahrthafen für den deutschen Markt entwickelt. Im Mai 2000 wurden die Weichen gestellt, die Anlage grundlegend zu modernisieren um den Anforderungen des wachsenden Marktes gerecht zu werden und eine Abfertigung unter heutigen Gesichtspunkten zu ermöglichen.

Anfang Mai 2003 ist nun der grundlegende Umbau fertig gestellt. Nach Meinung der Touristikanbieter präsentiert sich nun ein Passagierterminal, das Maßstäbe für alle deutschen Häfen setzt.

Gemeinsam mit den Bremerhavener Kollegen des BDB - Bund deutscher Baumeister, Architekten und Ingenieure - wollen wir das Columbus-Cruise-Center besichtigen.

Die Geschäftsführung des CCCB wird uns Erläuterungen zur Geschichte und zu den Anforderungen des internationalen Kreuzfahrtmarktes geben. Über die Konzeption der Anlage und die technischen Gegebenheiten informieren uns die Planer vom Büro Westphal + Partner. Da an diesem Tag keine Abfertigungen stattfinden haben wir Gelegenheit auch einmal hinter die Kulissen des Terminals zu schauen.

Im Anschluss an die Besichtigung ist ein gemeinsames Abendessen mit Klönschnak im Restaurant „Columbusbahnhof“ organisiert. Der Wirt, „Stojan“ Mihajika, wird uns eine Bremerhavener Fischplatte und Rote Grütze zum Dessert zubereiten, auf Wunsch kann aber auch als Fleischgericht Schweinefilet mit Championrahm serviert werden.

Termin: Freitag, 11. Juli 2003

Abfahrt: 14.00 Uhr auf dem Cuxhavener Wochenmarktplatz
in der Beethovenallee (Nordseite gegenüber dem Hallenbad)
Wir fahren dann gemeinsam mit dem Bus nach Bremerhaven.

Weitere Haltepunkte sind
ab 14.05 Uhr in Altenwalde (Haltestelle Gudendorfer Weg, Shell-Station)
ab 14.20 Uhr in Dorum (Schulzentrum, Alsumer Straße)
ca. 14.45 Uhr Ankunft CCCB (neuer Haupteingang am Nordkopf!)
15.00 Uhr Besichtigung
Wir sind etwa um 20.15 Uhr zurück in Cuxhaven.

Anmeldung: Am Montag, 30.06. und Dienstag, 01.07.2003 von 9.30 bis 16.00 Uhr
im Architekturbüro Bartels, Cappel.

Telefon 0 47 41 / 13 24 Fax 0 47 41 / 35 75

Bitte geben Sie an, ob Sie die Fischplatte oder das Fleischgericht
verzehren möchten, und wo Sie zusteigen.

Unkosten: 18,-- € pro Person werden wie üblich im Bus „kassiert“
(im Unkostenbeitrag ist das Essen sowie die Busfahrt enthalten).

Ihr/Euer Hauke Bartels

Weitere Mitteilungen

Geburt eines Kindes

Unser Kollege Jörg Rudolph und seine Frau Claudia haben wieder Nachwuchs bekommen.
Max hat am 24.05.2003 das Licht der Welt erblickt. Wir übermitteln die herzlichsten
Glückwünsche.

Besondere Geburtstage

Am 24.05.2003 feierte unser Kollege Rainer Schilling seinen 60. Geburtstag. Er ist seit
über 34 Jahren Mitglied der Ingenieur-Vereinigung.

Seinen 93. Geburtstag feierte am 29.05.2003 unser Kollege und Gründungsmitglied
Werner Renzelmann.

Unser Kollege Klaus Kummer feierte am 04.06.2003 seinen 60. Geburtstag. Er ist seit
1995 Mitglied der Ingenieur-Vereinigung.

Am 08.06.2003 feierte unser Kollege Wolfgang Hogelücht seinen 40. Geburtstag und
ist im Jahr 2001 in die Ingenieur-Vereinigung eingetreten.

Seinen 45. Geburtstag feierte unser Kollege Jörg Kunkel am 12.06.2003. Er ist wieder
Mitglied der Ingenieur-Vereinigung seit diesem Jahr.

Seinen 70. Geburtstag hat unser Kollege Gerhard Mangliers am 19.06.2003 gefeiert. Er
gehört seit über 39 Jahren der Ingenieur-Vereinigung an.

Den oben genannten Kollegen übermitteln wir zu ihren besonderen Geburtstagen
nachträglich die allerherzlichsten Glückwünsche.

Austritt

Seinen Austritt aus der Ingenieur-Vereinigung erklärte der Kollege *Michael Mies*. Wir wünschen ihm und seiner Familie Gesundheit und alles Gute für den weiteren Lebensweg.

Rückschau

Open-Air-Konstante am 03. Juni 2003

Unsere Konstante im Juni unter freiem Himmel wurde wieder sehr gut angenommen. Wir haben uns auf der „Jan Cux II“ getroffen, um dort ein wenig zu reden, zu essen und zu trinken. Sogar der Wettergott hatte es gut mit uns gemeint und wir konnten bis in den späten Abend draußen sitzen.
Die nächste „Außen-Konstante“ kommt bestimmt!!!

Vorschau

Mitte August ist eine *Fahrrad-Tour* geplant. Nähere Informationen hierzu erhalten sie im nächsten Rundbrief.

Die Fahrt nach *Goldisthal/Thüringer Wald* findet wie geplant vom 05.-07.09.2003 statt.

Ingenieur-Ball am Samstag, den 14.02.2004 im Seepavillon!

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Ingenieur-Vereinigung Cuxhaven



Landvogt

(Schriftführerin)

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1801. It is a very important document, as it is the first time that the President has addressed the Congress since the establishment of the office.

2. The second part of the document is a letter from the Vice President to the Congress, dated January 1, 1801. It is also a very important document, as it is the first time that the Vice President has addressed the Congress since the establishment of the office.

3. The third part of the document is a letter from the Secretary of State to the Congress, dated January 1, 1801. It is also a very important document, as it is the first time that the Secretary of State has addressed the Congress since the establishment of the office.

4. The fourth part of the document is a letter from the Secretary of the Navy to the Congress, dated January 1, 1801. It is also a very important document, as it is the first time that the Secretary of the Navy has addressed the Congress since the establishment of the office.

5. The fifth part of the document is a letter from the Secretary of the Treasury to the Congress, dated January 1, 1801. It is also a very important document, as it is the first time that the Secretary of the Treasury has addressed the Congress since the establishment of the office.