

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Belastbarer	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planning)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
1	4471	Bobenthal-01	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Forststraße	Kommune	Straße 50 km/h	3,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	219 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €	
2	2591	Bobenthal-02	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Mühlstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	145 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	300 €	
3	2592	Bobenthal-02	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Lauterstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	224 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	300 €	
4	2593	Bobenthal-02	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Lauterstraße	Kommune	Straße 50 km/h	3, m		Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	119 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	300 €	
5	4472	Bobenthal-03	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	Wegweisung durch Bewuchs verdeckt, Schildermast steht im Weg um bei Gegenverkehr auszuweichen, Engstelle Brücke	Hinweis wünschenswert (z.B. Z308 - Vorrang vor dem Gegenverkehr), Versetzen des Schildermastes an den Rand	Sonstiger Weg	Sonstige Maßnahme	39 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €	
6	2589	Bobenthal-04	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	1.128	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt in der Ortsdurchfahrt bei Tempo 50	Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	195 m		niedrige Priorität	1	kurzfristig	1	5.800 €	
7	2590	Bobenthal-04	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	4,5 m	1.128	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt in der Ortsdurchfahrt bei Tempo 50	Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	61 m		niedrige Priorität	1	kurzfristig	1	1.800 €	
8	2586	Bobenthal-05	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Zur Silbergube	Kommune	Straße 50 km/h	3, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	41 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	300 €	
9	2587	Bobenthal-05	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Zur Silbergube	Kommune	Straße 50 km/h	3, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	92 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	300 €	
10	2588	Bobenthal-05	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Feldstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	101 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	300 €	
11	2692	Bobenthal-06	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz	L478		Land	Straße 100 km/h	6,5 m	1.128	kein Parken	Es existiert ein "Trampelpfad" dieser wird vom Radverkehr mitgenutzt ist allerdings unbefestigt und viel zu schmal	Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	172 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	128.700 €	
12	2690	Bobenthal-07	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	1, m		kein Parken	Weggewiesene Strecke, unbefestigt, sehr schmal, Engstelle Brücke mit Aufenthaltsbereich	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m Breite	Sonstiger Weg	Herstellung RVA	246 m		niedrige Priorität	3	langfristig	3	98.400 €	
13	4475	Bobenthal-08	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz	L478		Land	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m	1.128	kein Parken	keine Querungshilfe, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Zwei mal Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Herstellung einer Querungshilfe	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	62 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
14	2694	Bobenthal-09	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Netzlüssen im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen im Randbereich	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	520 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	27.000 €	
15	4476	Bobenthal-10	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	12 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €	
16	2601	Bobenthal-11	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Schlaglöchern teils auf stark abschüssiger Strecke und im Kurvenbereich; Am nördlichen Ende in Reisdorf Beschilderung - Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Ausbesserung der schadhafte Stellen; Am nördlichen Ende Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	3.473 m		mittlere Priorität	2	kurzfristig	3	10.000 €	
17	4554	Bobenthal-12	Dahner Felsenland	Bobenthal	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.450 m		niedrige Priorität		langfristig	3	477.700 €	
18	2485	Bruchweiler-Bärenbach-01	Dahner Felsenland	Bruchweiler-Bärenbach	Zielnetz		Wiesenstraße	Kommune	Tempo-30-Zone	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf sehr schmalen Querschnitt bei Tempo 30, Im Umfeld einer Kita und Freizeitanlage	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr	Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	174 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	11.300 €	
19	2486	Bruchweiler-Bärenbach-01	Dahner Felsenland	Bruchweiler-Bärenbach	Zielnetz		Wiesenstraße	Kommune	Tempo-30-Zone	4, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr auf sehr schmalen Querschnitt bei Tempo 30, Im Umfeld einer Kita und Freizeitanlage	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr	Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	200 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	13.000 €	
20	2487	Bruchweiler-Bärenbach-01	Dahner Felsenland	Bruchweiler-Bärenbach	Zielnetz		Wiesenstraße	Kommune	Tempo-30-Zone	4, m		Parken auf Fahrbahn	Führung im Mischverkehr auf sehr schmalen Querschnitt bei Tempo 30, Im Umfeld einer Kita und Freizeitanlage	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr	Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	99 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	6.500 €	
21	2477	Bruchweiler-Bärenbach-02	Dahner Felsenland	Bruchweiler-Bärenbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Beschilderung Z260 steht abgesetzt von Einmündung, bei Befahrung Begegnung mit mehreren PKWs trotz Verbot (evtl. als Abkürzung missbraucht?)	Aufstellen eines Pollers mit Markierung an den beiden Enden um Abkürzungsverkehr zu unterbinden (Klappbare Ausführung um dem Wirtschaftsverkehr weiterhin die Befahrung zu ermöglichen)	Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	547 m	R+T-4.2	niedrige Priorität		kurzfristig	3	2.000 €	
22	4463	Bruchweiler-Bärenbach-03	Dahner Felsenland	Bruchweiler-Bärenbach	Zielnetz	L489		Land	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	keine Querungshilfe, hohe Kfz-Menge und Geschwindigkeit, Ablaufrinne schlecht befahrbar	Herstellung einer Querungshilfe, im Zuge dessen Anpassung der Ablaufrinne um Befahrbarkeit zu verbessern	Wirtschaftsweg	Querung	13 m	Hessen-QH-6	hohe Priorität	2	mittelfristig	3	32.500 €	
23	4094	Bruchweiler-Bärenbach-04	Dahner Felsenland	Bruchweiler-Bärenbach	Zielnetz	K42	Dorfstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	88	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung auf der Fahrbahn in Wohngebiet auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	11 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €	
24	4460	Bundenthal-01	Dahner Felsenland	Bundenthal	Zielnetz	L478		Land	Gehweg (Rad nicht frei)	2, m	2.376	kein Parken	fehlende Überleitung auf die Fahrbahn an Industriestraße	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	10 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		mittelfristig	1	5.000 €	
25	2769	Bundenthal-02	Dahner Felsenland	Bundenthal	Zielnetz	K46		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,3 m	339	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (2,00), Wegweisung führt aus beiden Richtungen auf diesen Weg, allerdings keine Freigabe in Gegenrichtung; Am südlichen Ende keine Überleitung auf die Fahrbahn vorhanden	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen; Herstellung einer Überleitung am Südende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	571 m	Hessen-RV-7, R+T-1.3	niedrige Priorität		langfristig	3	90.600 €
26	4473	Bundenthal-03	Dahner Felsenland	Bundenthal	Zielnetz	K46		Kreis	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m	339	kein Parken	Stopschild ohne Haltelinie, keine Querungshilfe vorhanden, aus Richtung Norden schlecht einsehbar	Haltelinie an Stoppschild markieren, Verkehrsspiegel aufstellen um Sicht zu verbessern	Herstellung einer Querungshilfe	Wirtschaftsweg	Querung	31 m	Hessen-QH-7	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
27	2775	Busenberg-01	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz	B427	Hauptstraße	Bund	Straße 50 km/h	5,5 m	3.900	kein Parken	kurzes Stück im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	386 m	R+T-1.1	mittlere Priorität		kurzfristig	1	11.600 €	
28	3824	Busenberg-01	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz-Alternative	B427	Hauptstraße	Bund	Straße 50 km/h	5,5 m		kein Parken	kurzes Stück im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	46 m	R+T-1.1	mittlere Priorität		kurzfristig	1	1.400 €	
29	4112	Busenberg-02	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten abschnittsweise mit Beschädigungen (Risse, abgebrochene Kanten)	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Sonstiger Weg	Verbesserung Oberfläche	333 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	86.600 €	
30	4113	Busenberg-03	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten abschnittsweise mit Beschädigungen (Risse, abgebrochene Kanten)	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Sonstiger Weg	Verbesserung Oberfläche	427 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	88.800 €	
31	4114	Busenberg-04	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit Beschädigungen (Schlaglöcher, teils loser Schotter)	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	388 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	75.700 €	
32	4466	Busenberg-05	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Beschädigungen (Risse, abgebrochene Ecken)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	13 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	4.800 €	
33	4329	Busenberg-06	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Beschädigungen (Risse, abgebrochene Kanten)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	609 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	190.000 €
34	4330	Busenberg-07	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit grobem losem Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	418 m		niedrige Priorität		langfristig	3	130.500 €	
35	3626	Busenberg-08	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter und Rinnen, teils auf abschüssiger Strecke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	899 m		niedrige Priorität	1	langfristig	3	280.400 €	

UIC-Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
36	4356	Busenberg-09	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	14 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
37	3628	Busenberg-10	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz	K41		Kommune	Straße 100 km/h	3,5 m		kein Parken	Führung des Radverkehrs auf sehr schmaler Straße ohne Geschwindigkeitsbeschränkung	Prüfung ob Abschnitt als Fahrradstraße außerorts mit Freigabe für Kfz-Verkehr ausgewiesen werden kann, sonst zumindest Beschilderung ergänzen "Achtung, Radverkehr benutzt Fahrbahn"		Fahrradstraße - Kfz frei	Beschilderungsmaßnahme	431 m	Hessen-RV-10	mittlere Priorität		kurzfristig	3	1.500 €
38	3629	Busenberg-11	Dahner Felsenland	Busenberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit grobem Schotter, Schlaglöchern, Rinnen, auf abschüssiger Strecke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.621 m		niedrige Priorität	1	langfristig	3	505.600 €	
39	2876	Dahn-01	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	K39		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,6 m	2.280	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (1,60m), keine Freigabe in Gegenrichtung, Wegweisung führt allerdings auf diesen Weg	Freigabe mit Z1022-10 - Rad frei	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	332 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	2	99.600 €
40	2878	Dahn-01	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	K39		Kreis	Gehweg (Rad nicht frei)	2, m	2.280	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (1,60m), keine Freigabe in Gegenrichtung, Wegweisung führt allerdings auf diesen Weg	Freigabe mit Z1022-10 - Rad frei	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	309 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	2	92.600 €
41	4393	Dahn-02	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Straße 20 km/h	5,5 m		kein Parken	schlecht einsehbare Kurve im Mischverkehr	Ergänzung eines Verkehrsspiegels		Mischverkehr 20 km/h	Sonstige Maßnahme	16 m		mittlere Priorität	6	kurzfristig	1	500 €
42	2646	Dahn-03	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei 50 km/h auf schmalem Querschnitt	Tempo 30 prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.718 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
43	2642	Dahn-04	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter auf abschüssiger Strecke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Asphalt sinnvoll da abschüssige Strecke und restlicher Weg bereits asphaltiert (Lückenschluss))	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	536 m		mittlere Priorität	17	mittelfristig	3	167.300 €	
44	4400	Dahn-05	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Wegweiser durch Bewuchs verdeckt	Wegweiser freischneiden		Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	28 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	100 €
45	4401	Dahn-06	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Im Büttelwoog	Kommune	Straße 30 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Beschilderung Sackgasse Z357 ohne Hinweis dass für Rad-/Fußverkehr durchlässig	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr 30 km/h	Beschilderungsmaßnahme	32 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
46	2634	Dahn-07	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise mit losem Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	477 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	108.600 €	
47	4402	Dahn-08	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	FGSV Beschilderung schlecht sichtbar da weit vom Weg entfernt	Versetzen des Wegweisers näher an den Weg, evtl zwei Pfosten erforderlich (je nach Fahrtrichtung)		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	25 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
48	2639	Dahn-09	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise mit losem Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.734 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	338.100 €	
49	2625	Dahn-10	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Industriestraße	Kommune	Straße 30 km/h	7, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Netznisse, Kanten, unbefestigter Randbereich)	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Mischverkehr 30 km/h	Verbesserung Oberfläche	182 m		niedrige Priorität	1	kurzfristig	1	56.900 €
50	4072	Dahn-11	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative		An der Reichenbach	Kommune	Privatweg	5, m		kein Parken	An östlicher Seite Beschilderung "Privatgrundstück", allerdings sind auch die Zufahrten der Supermärkte über diesen Weg aus Osten angeschlossen, im westlichen Bereich Oberfläche teils Asphalt, teils wassergebundene Decke in schlechtem Zustand	Klärung mit Eigentümer ob Freigabe für Radverkehr möglich ist	Erneuerung der Oberfläche im westlichen Bereich	Privatweg	Verbesserung Oberfläche	177 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	3	500 €
51	4073	Dahn-11	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative		An der Reichenbach	Kommune	Privatweg	3, m		kein Parken	An östlicher Seite Beschilderung "Privatgrundstück", allerdings sind auch die Zufahrten der Supermärkte über diesen Weg aus Osten angeschlossen, im westlichen Bereich Oberfläche teils Asphalt, teils wassergebundene Decke in schlechtem Zustand	Klärung mit Eigentümer ob Freigabe für Radverkehr möglich ist	Erneuerung der Oberfläche im westlichen Bereich	Privatweg	Verbesserung Oberfläche	231 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	3	72.100 €
52	4071	Dahn-12	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative		An der Reichenbach	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		kein Parken	Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen durch Einkaufsmärkte bei Tempo 50, Gehwege teils nicht vorhanden	Tempo 30 prüfen, Markierung von beidseitigen Piktogramm Spuren	Verbreiterung des südlichen Gehwegs und Herstellung eines Gehwegs auf der Nordseite prüfen (Gehweg - Rad frei)	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	125 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	3	3.700 €
53	2796	Dahn-13	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Industriestraße	Kommune	Straße 50 km/h	7, m		kein Parken	Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen durch Gewerbegebiet bei Tempo 50	Tempo 30 prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	642 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
54	4487	Dahn-14	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Industriestraße	Kommune	Straße 10 km/h	7, m		kein Parken	Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen durch Einkaufsmärkte/Gewerbegebiet bei Tempo 50	Verbreiterung der Gehwege auf beiden Seiten und Herstellung von Überleitungen auf die Fahrbahn	beidseitige gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	35 m	R+T-1.3	hohe Priorität	4	mittelfristig	1	31.300 €	
55	4486	Dahn-15	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	B427	An der Reichenbach	Bund	Straße 50 km/h	7, m		kein Parken	Aufstellfläche Mittelinsel sehr knapp bemessen (z.B. mit Anhänger) oder Lastenfahrräder; Missverständliche Weiterführung, Wegweisung führt auf Gehweg, dieser ist allerdings nicht freigegeben und im weiteren Verlauf zu schmal	Wegführung verdeutlichen (z.B. Piktogramme)	Anpassung der Querungshilfe um Aufstellfläche zu vergrößern	einseitiger gemeinsamer Geh-/Radweg im Einrichtungsverkehr	Querung	31 m	Hessen-QH-6	hohe Priorität	4	mittelfristig	1	15.000 €
56	2794	Dahn-16	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	B427	An der Reichenbach	Bund	Gehweg (Rad frei)	2, m	8.439	kein Parken	begleitender Weg auf der Nordseite zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung der Wege auf beiden Seiten (2,50m) und Freigabe nur in Fahrtrichtung, Anpassen der Querungshilfe am östlichen Ende um Aufstellfläche zu vergrößern	beidseitige gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	209 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	41.400 €	
57	4488	Dahn-17	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	B427	An der Reichenbach	Bund	Gehweg (Rad frei)	2, m	8.439	kein Parken	begleitender Weg auf der Nordseite zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung des Wegs auf der Nordseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	92 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	13.900 €	
58	4489	Dahn-18	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	K39		Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	2.280	Parken im Seitenraum	Weiterführung auf der Fahrbahn, keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Freigabe des Gehwegs in Richtung Süden (Gehweg - Rad frei) und Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn	Prüfen ob Verbreiterung des Gehwegs möglich ist	duales Angebot	Radwegende	16 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		kurzfristig	3	5.000 €
59	4115	Dahn-19	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	K39		Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	2.280	Parken im Seitenraum	Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Freigabe des Gehwegs in Richtung Süden (Gehweg - Rad frei) (s. Dahn-18)	Herstellung eines Gehwegs auf der Ostseite und Freigabe für Radverkehr (Gehweg - Rad frei), am nördlichen Ende Absenkung um Querung am Ortsende zu ermöglichen	duales Angebot	Verbreiterung (baulich)	150 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	112.200 €
60	4138	Dahn-20	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Wegführung schlecht zu finden, insbesondere über den Parkplatz im Süden, Am Kreisverkehr Gehwege nicht für Radverkehr freigegeben	Wegweisung verbessern und Gehweg am Kreisverkehr für Radverkehr freigeben (Gehweg - Rad frei), da diese Führung insbesondere für den Schulverkehr interessant ist, im Schulwegeplan auf diese hinweisen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	612 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	1.000 €	
61	4140	Dahn-20	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative		Sonstiger Weg	Kommune	Gehweg (Rad nicht frei)	1,8 m		kein Parken	Wegführung schlecht zu finden, insbesondere über den Parkplatz im Süden, Am Kreisverkehr Gehwege nicht für Radverkehr freigegeben	Wegweisung verbessern und Gehweg am Kreisverkehr für Radverkehr freigeben (Gehweg - Rad frei), da diese Führung insbesondere für den Schulverkehr interessant ist, im Schulwegeplan auf diese hinweisen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	75 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	1.000 €	

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterisierung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
62	4141	Dahn-20	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Wegführung schlecht zu finden, insbesondere über den Parkplatz im Süden, Am Kreisverkehr Gehwege nicht für Radverkehr freigegeben	Wegweisung verbessern und Gehweg am Kreisverkehr für Radverkehr freigeben (Gehweg - Rad frei), da diese Führung insbesondere für den Schulverkehr interessant ist, im Schulwegeplan auf diese hinweisen	Sonstiger Weg	Beschilderungsmaßnahme	235 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	1.000 €	
63	4119	Dahn-21	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Lücke		Sonstiger Weg	Kommune	Gehweg (Rad nicht frei)	1, m		kein Parken	keine Freigabe für Radverkehr, im Bestand zu schmal (ca. 1,00m)		Verbreiterung des Gehwegs prüfen (2,50m) und Beschilderung mit Z240	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	50 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	12.300 €
64	4490	Dahn-22	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative		Außenmühlstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		Parken im Seitenraum	Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand		Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr Tempo-30-Zone	Verbesserung Oberfläche	119 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	49.500 €
65	4491	Dahn-23	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative	B427	Pirmasenser Straße	Bund	Tempo-30-Zone	4, m	9.163	Parken im Seitenraum	keine Querungshilfe vorhanden, hohe Kfz-Mengen	Herstellung einer Querungshilfe, z.B. südlich der Einmündung		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Querung	13 m	Hessen-QH-5	mittlere Priorität		mittelfristig	3	40.000 €
66	4134	Dahn-24	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Mühlgasse	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Einbahnstraße ohne Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	119 m	Hessen-ES-1	mittlere Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
67	4132	Dahn-25	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Kirchgasse	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Einbahnstraße ohne Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	92 m	Hessen-ES-1	mittlere Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
68	4133	Dahn-25	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Kirchgasse	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	3, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Einbahnstraße ohne Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	61 m	Hessen-ES-1	mittlere Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
69	2880	Dahn-26	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	K39	Hauensteiner Straße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.280	Parken auf Fahrbahn	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit starker Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung, Ordnen des ruhenden Verkehrs	einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	576 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	2	8.600 €	
70	2881	Dahn-26	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	K39	Schulstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.280	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit starker Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung, Ordnen des ruhenden Verkehrs	einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	256 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	2	3.800 €	
71	2879	Dahn-27	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz		Hauensteiner Straße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Parken auf Fahrbahn	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	328 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
72	2883	Dahn-28	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	K40	Schloßstraße	Kreis	Tempo-30-Zone	6, m	151	Parken auf Fahrbahn	Hol- und Bringverkehr parkt auf Gehwegen, relativ ungeordnet	Hol- und Bringverkehr besser organisieren (z.B. Elternhaltestellen, absolute Halteverbote auf Gehwegen)		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Sonstige Maßnahme	135 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	500 €
73	4139	Dahn-28	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	K40	Schloßstraße	Kreis	Tempo-30-Zone	7, m	151	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Hol- und Bringverkehr parkt auf Gehwegen, relativ ungeordnet	Hol- und Bringverkehr besser organisieren (z.B. Elternhaltestellen, absolute Halteverbote auf Gehwegen)		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Sonstige Maßnahme	96 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	500 €
74	4555	Dahn-28	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	K39	Hauensteiner Straße	Kreis	Gehweg (Rad nicht frei)	2, m	2.280	kein Parken	Wechsel / Querung der Fahrbahn erforderlich, keine Überleitung vorhanden, Querungshilfe für Bushaltestelle ohne Absenkung auf Nordseite, könnte für Radverkehr genutzt werden, dann allerdings deutlich zu kleine Aufstellfläche	Umgestaltung der Querungshilfe an der Bushaltestelle östlich der Kreuzung und Herstellung von Absenkungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	25 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	2	32.500 €	
75	4124	Dahn-29	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	B427	Pirmasenser Straße	Bund	Straße 50 km/h	7, m	9.163	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei sehr hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50, am Nordende keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Westseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m und einer Querungshilfe am Nordende auf bestehenden Weg auf der Ostseite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	164 m	Hessen-RV-7, QH-6	hohe Priorität		mittelfristig	3	153.000 €	
76	4127	Dahn-30	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	B427	Pirmasenser Straße	Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,8 m	9.163	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (1,50 - 1,80m), an Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung von flächig roten Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	359 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	3	53.800 €
77	4556	Dahn-31	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	B427	Pirmasenser Straße	Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	9.163	kein Parken	keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	49 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		kurzfristig	3	3.000 €
78	4557	Dahn-32	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz	B427	Pirmasenser Straße	Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	9.163	kein Parken	keine Furtmarkierung vorhanden, in Richtung Gewerbebepark keine Weiterführung vorhanden	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Herstellen einer Wegeverbindung in den Gewerbebepark	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	24 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	4	kurzfristig	3	2.000 €
79	4129	Dahn-33	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Lücke	B427	Pirmasenser Straße	Bund	Lücke	, m	9.163	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei sehr hohen Kfz-Mengen mit Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	585 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	4	langfristig	3	439.100 €
80	2900	Dahn-34	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative		Nonnensteg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m		kein Parken	Weg zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr, zusätzlich nutzbare Breite eingeschränkt durch Bewuchs (teils 1,50m),	Bewuchs zurückschneiden um gesamte Wegbreite nutzbar zu machen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m prüfen (evtl. nur im westlichen Bereich möglich, dann östliches Stück z.B. als Gehweg - Rad frei beschildern)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	96 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	15.600 €
81	2901	Dahn-34	Dahner Felsenland	Dahn	Zielnetz-Alternative		Nonnensteg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m		kein Parken	Weg zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr, zusätzlich nutzbare Breite eingeschränkt durch Bewuchs (teils 1,50m),	Bewuchs zurückschneiden um gesamte Wegbreite nutzbar zu machen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m prüfen (evtl. nur im westlichen Bereich möglich, dann östliches Stück z.B. als Gehweg - Rad frei beschildern)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	85 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	13.800 €
82	4357	Erfweiler-01	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter und Rinnen, teils auf abschüssiger Strecke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	682 m		niedrige Priorität	1	langfristig	3	212.800 €	
83	3625	Erfweiler-02	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke teils mit losem grobem Schotter, abschnittsweise größere Steine in der Oberfläche	Erneuerung der Oberfläche und Entfernen der großen Steine in der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	364 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	71.000 €	
84	3622	Erfweiler-03	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Rissen, durchbrechendem Grün und Schlaglöchern, teils abgebrochene Ecken	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	846 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	263.900 €	
85	4358	Erfweiler-04	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	18 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €	
86	2844	Erfweiler-05	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise mit losem Schotter, teils auf abschüssiger Strecke, vereinzelt Schlaglöcher und Rinnen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.216 m		niedrige Priorität	1	langfristig	2	691.300 €	
87	2867	Erfweiler-06	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz	K39		Kreis	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	Geh-/Radweg wird vom Autoverkehr als Ausfahrt verwendet	Beschilderung mit Z240 (gemeinsamer Geh-/Radweg) und Aufstellen eines Pollers mit Aufstellen eines Verkehrsspiegels im Kurvenbereich	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	sonstige bauliche Maßnahme	110 m	Hessen-VE-2	niedrige Priorität		kurzfristig	2	2.000 €	
88	4359	Erfweiler-07	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz	K39	Fischwoogstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5, m		kein Parken	zum Geradeausfahren schlecht einsehbare Kurve durch Bebauung	Aufstellen eines Verkehrsspiegels im Kurvenbereich	Mischverkehr 50 km/h	Sonstige Maßnahme	6 m		niedrige Priorität	1	kurzfristig	3	500 €	
89	4117	Erfweiler-08	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz	K39	Fischwoogstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5, m	2.280	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 in schmaler Ortsdurchfahrt prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	211 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	1.000 €	
90	4361	Erfweiler-09	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz	K39	Fischwoogstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.280	kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Herstellung einer Querungshilfe mit Mittelinsel (z.B. als Ortseingangssituation zur Verdeutlichung von Erfweiler-08 (Tempo 30))	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	7 m	R+T-3.3	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €	
91	4362	Erfweiler-10	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz	K39	Fischwoogstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.280	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	93 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	14.000 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastigter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
92	4363	Erfweiler-11	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz	K39		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.280	kein Parken	An Furt keine flächige Markierung vorhanden	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	24 m	Hessen-RV-8	mittlere Priorität		kurzfristig	3	3.000 €
93	4116	Erfweiler-12	Dahner Felsenland	Erfweiler	Zielnetz	K39		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.280	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), an Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung an den Einmündungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	1.749 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	262.400 €
94	4478	Erlenbach-01	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Lücke	2,5 m		kein Parken	Oberfläche unbefestigt		Auf L490 aufgrund schmalen Querschnitt keine Maßnahme möglich, Alternativ: Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf diesem unbefestigten Weg	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	633 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	253.300 €
95	3817	Erlenbach-02	Dahner Felsenland	Niederschlettenbach	Zielnetz	L490	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	1.852	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	kurzes Stück im Mischverkehr bei auf Landesstraße bei Tempo 50	Markierung von beidseitigen Piktogramm Spuren		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	124 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2	3.700 €
96	2612	Erlenbach-03	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2,5 m		kein Parken	abschüssiger Weg durch Überspülungen stark verschmutzt, nutzbare Breite eingeschränkt, Böschungen abgerutscht, An beiden Enden Poller ohne Markierung (durch "Henkel" Gefahr zum Hängenbleiben)	Entfernen der Poller und Reinigung der Oberfläche	Absicherung der Böschungen um erneute Verschmutzung zu vermeiden	Sonstiger Weg	sonstige bauliche Maßnahme	229 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2	10.000 €
97	4483	Erlenbach-04	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Schranke muss umfahren werden, für Fahrrad mit Anhänger eng, teilweise Nutzung des unbefestigten Seitenraumes erforderlich	Umgestaltung der Schranke (z.B. Poller statt Schranke)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	6 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
98	4484	Erlenbach-05	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	wenn Schranke geschlossen Umfahrung über unbefestigten Seitenraum erforderlich	Umgestaltung der Schranke (z.B. Poller statt Schranke)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	30 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
99	4485	Erlenbach-06	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	19 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
100	2622	Erlenbach-07	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise mit losem Schotter und Absenkungen (Plützenbildung)		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	658 m		niedrige Priorität		langfristig	2	128.300 €
101	2621	Erlenbach-08	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche Asphalt, punktuell beschädigt durch Wurzelhub	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	766 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2	5.000 €
102	2618	Erlenbach-09	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz	B427		Bund	Straße 100 km/h	5,5 m	2.876	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs im Zweirichtungsverkehr mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite als Lückenschluss zwischen bestehendem Radweg an B427 und Wirtschaftsweg	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	173 m	Hessen-RV-7	hohe Priorität	7	mittelfristig	1	130.000 €
103	2617	Erlenbach-10	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2, m		kein Parken	Oberfläche zwei Spurrillen mit losem Schotter und Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Klärung der Weiterführung mit Nachbarkreis	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	273 m		mittlere Priorität	7	mittelfristig	1	53.200 €
104	2457	Erlenbach-11	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz	L490		Land	Straße 100 km/h	6, m		kein Parken	Im Bestand kein Weg vorhanden, Führung über L490 mit hohen Kfz-Mengen und schwieriger Kreuzung mit der B427		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (bereits in Planung)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	341 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	5	mittelfristig	2	255.500 €
105	2461	Erlenbach-11	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz	L490		Land	Straße 100 km/h	6, m		kein Parken	Im Bestand kein Weg vorhanden, Führung über L490 mit hohen Kfz-Mengen und schwieriger Kreuzung mit der B427		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (bereits in Planung)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	659 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	9	mittelfristig	2	494.200 €
106	2462	Erlenbach-11	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz	L490		Land	Straße 70 km/h	6, m		kein Parken	Im Bestand kein Weg vorhanden, Führung über L490 mit hohen Kfz-Mengen und schwieriger Kreuzung mit der B427		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (bereits in Planung)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	356 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	9	mittelfristig	2	266.700 €
107	2465	Erlenbach-11	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz	L490		Land	Sonstiger Weg	5,5 m		kein Parken	Im Bestand kein Weg vorhanden, Führung über L490 mit hohen Kfz-Mengen und schwieriger Kreuzung mit der B427		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (bereits in Planung)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	184 m	Hessen-RV-2	mittlere Priorität	9	mittelfristig	2	73.400 €
108	3958	Erlenbach-11	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz-Lücke	L490		Land	Lücke	, m		kein Parken	Im Bestand kein Weg vorhanden, Führung über L490 mit hohen Kfz-Mengen und schwieriger Kreuzung mit der B427		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (bereits in Planung)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	393 m	Hessen-RV-2	mittlere Priorität	9	mittelfristig	2	157.000 €
109	4831	Erlenbach-12	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz-Alternative	B427		Bund	Straße 100 km/h	7, m	4.000	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf Bundesstraße mit hohen Kfz-Mengen, keine Radverkehrsanlage vorhanden		Herstellung einer Radverkehrsanlage	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	2.083 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	5	langfristig	1	1.562.500 €
110	4832	Erlenbach-12	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz-Alternative	B427		Bund	Straße 100 km/h	7, m	4.000	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf Bundesstraße mit hohen Kfz-Mengen, keine Radverkehrsanlage vorhanden		Herstellung einer Radverkehrsanlage	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	3.765 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	5	langfristig	1	2.824.100 €
111	4833	Erlenbach-12	Dahner Felsenland	Erlenbach bei Dahn	Zielnetz-Alternative	B427		Bund	Straße 100 km/h	7, m	4.000	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf Bundesstraße mit hohen Kfz-Mengen, keine Radverkehrsanlage vorhanden		Herstellung einer Radverkehrsanlage	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	3.141 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	5	langfristig	1	2.355.600 €
112	4395	Fischbach-01	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt im Kurvenbereich am Rand weggebrochen	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	66 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	5.000 €
113	4396	Fischbach-02	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	7 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
114	4398	Fischbach-03	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz		Dahner Straße	Kommune	Tempo-30-Zone	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Beschilderung Sackgasse Z357 ohne Hinweis dass für Rad-/Fußverkehr durchlässig	Beschilderung Sackgasse durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Beschilderungsmaßnahme	28 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
115	2631	Fischbach-04	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	1.816	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr auf sehr geradlinigem Querschnitt, Fahrbahn zu schmal für Schutzstreifen, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von alternierenden Parkständen auf der Fahrbahn um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	621 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	1	1.000 €
116	2632	Fischbach-04	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	1.816	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf sehr geradlinigem Querschnitt, Fahrbahn zu schmal für Schutzstreifen, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von alternierenden Parkständen auf der Fahrbahn um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	221 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	1	1.000 €
117	2762	Fischbach-04	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	1.816	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr auf sehr geradlinigem Querschnitt, Fahrbahn zu schmal für Schutzstreifen, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von alternierenden Parkständen auf der Fahrbahn um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	152 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	1	1.000 €

Lin. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastbarer	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Ktz./Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
118	2763	Fischbach-04	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	1.816	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf sehr geradlinigem Querschnitt, Fahrbahn zu schmal für Schutzstreifen, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von alternierenden Parkständen auf der Fahrbahn um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	699 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	1	1.000 €
119	4403	Fischbach-05	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	L478	Bitscher Straße	Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.816	kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden, Wegweisung führt auf Gehweg, dieser ist allerdings nicht freigegeben		Herstellung einer Überleitung mit Querungshilfe auf die Fahrbahn als Ortseingangssituation	Mischverkehr 50 km/h	Radwegende	13 m	R+T-3.3	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
120	2764	Fischbach-06	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	L478		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.816	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m) zwar nicht in Gegenrichtung freigegeben, Wegweisung führt allerdings in beide Richtungen auf diesen Weg	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	80 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	12.000 €
121	2765	Fischbach-06	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	L478		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.816	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m) zwar nicht in Gegenrichtung freigegeben, Wegweisung führt allerdings in beide Richtungen auf diesen Weg	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	650 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	97.500 €
122	4405	Fischbach-06	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	L478		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.816	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m) zwar nicht in Gegenrichtung freigegeben, Wegweisung führt allerdings in beide Richtungen auf diesen Weg	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	197 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	29.500 €
123	4406	Fischbach-07	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	L478		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.816	kein Parken	Querung der L478 ohne Querungshilfe, Beschilderung behindert Sicht nach Westen		Herstellung einer Querungshilfe	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	14 m	Hessen-QH-6	hohe Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
124	4407	Fischbach-08	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K43		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	1.547	kein Parken	keine klare Querungsstelle auf Mittelinsel, Absenkung sehr unendlich und leicht versetzt. Keine Aufstellflächen auf den Seiten		Herstellung einer Querungshilfe mit ausreichenden Aufstellflächen in den Seitenräumen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	18 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
125	4410	Fischbach-09	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K44	Friedhofstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.675	kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn erforderlich, keine Überleitung vorhanden, keine Freigabe in Gegenrichtung		Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	20 m	R+T-1.3	niedrige Priorität		mittelfristig	3	5.000 €
126	2757	Fischbach-10	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K44	Friedhofstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.675	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), keine Freigabe in Gegenrichtung, Wegweisung führt allerdings auf diesen Weg	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	169 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	25.400 €
127	2759	Fischbach-10	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K44	Friedhofstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.675	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), keine Freigabe in Gegenrichtung, Wegweisung führt allerdings auf diesen Weg	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	158 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	23.600 €
128	3814	Fischbach-10	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K44	Friedhofstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.675	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), keine Freigabe in Gegenrichtung, Wegweisung führt allerdings auf diesen Weg	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	118 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	17.700 €
129	2753	Fischbach-11	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K44	Friedhofstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.675	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), keine Freigabe in Gegenrichtung, Wegweisung führt allerdings auf diesen Weg, keine Fortmarkierungen an Einmündungen	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	797 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	119.500 €
130	2534	Fischbach-12	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K44	Friedhofstraße	Kreis	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	6,5 m	1.675	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, am südlichen Ende des Wegs auf der Westseite Beschilderung Z267 - Verbot der Einfahrt ohne Ausnahme für Radverkehr	Ergänzung von Beschilderung "Rad frei"	Herstellung einer Querungshilfe	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	99 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
131	2533	Fischbach-13	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K43		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	578	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (2,00m) insbesondere für Zweirichtungsverkehr (zwar nicht freigegeben, Wegweisung führt allerdings in beide Richtungen auf diesen Weg)	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	95 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	14.200 €
132	3812	Fischbach-13	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K43		Kreis	Sonstiger Weg	2, m	578	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (2,00m) insbesondere für Zweirichtungsverkehr (zwar nicht freigegeben, Wegweisung führt allerdings in beide Richtungen auf diesen Weg)	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	25 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	3.700 €
133	2536	Fischbach-14	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz	K43		Kreis	Straße 50 km/h	8, m	578	kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn erforderlich, keine Überleitung vorhanden	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn	Verlängerung des begleitenden Wegs nach Westen und Herstellung einer Querungshilfe auf der bestehenden Sperrfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	72 m	R+T-1.3, Hessen-QH-6	mittlere Priorität	2	mittelfristig	3	35.000 €
134	3807	Fischbach-15	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher) und provisorischen Reparaturflücken	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Erneuerung der Asphaltoberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	111 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	34.500 €
135	3809	Fischbach-16	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche teils Asphalt mit starken Beschädigungen, teils Schotter. Im Bereich der Abzweigung mit Kante und losem Schotter		Erneuerung der Asphaltoberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	32 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	11.700 €
136	2541	Fischbach-17	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Schlaglöcher, Wurzelhub, teils im Kurvenbereich)	Ausbesserungen der schadhafte Stellen insbesondere im Kurvenbereich		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	732 m		mittlere Priorität	1	kurzfristig	3	10.000 €
137	4108	Fischbach-18	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz-Alternative	K43		Kreis	Straße 100 km/h	6,5 m		kein Parken	kurzes Stück im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung prüfen (70 km/h)	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	291 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €	
138	4411	Fischbach-19	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	4, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	115 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €	
139	2629	Fischbach-20	Dahner Felsenland	Fischbach bei Dahn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten beschädigt (Netznisse und Absenkungen)		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	117 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	36.400 €
140	2528	Hirschthal-01	Dahner Felsenland	Hirschthal	Zielnetz		Brückenstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	189 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €	
141	2529	Hirschthal-01	Dahner Felsenland	Hirschthal	Zielnetz		Wiesenstraße	Kommune	Straße 50 km/h	3, m		Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr auf schmalem, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	422 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €	
142	2526	Hirschthal-02	Dahner Felsenland	Hirschthal	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	Nutzbare Breite durch Bewuchs eingeschränkt	Freischneiden des Wegs	Sonstiger Weg	Sonstige Maßnahme	298 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	100 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (Klassifiziert)	Strassenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeilegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
143	2761	Ludwigswinkel-01	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz	K43		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.547	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m) zwar nicht in Gegenrichtung freigegeben, Wegweisung führt allerdings in beide Richtungen auf diesen Weg, keine Furtmarkierungen an Ein-/Ausfahrten, Führung durch Bushaltestelle	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (ZZ39 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellen von Furtmarkierungen, Absenkung des Bordsteins an Bushaltestelle um Radverkehr über die Bucht zu führen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	691 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	1	103.700 €
144	4408	Ludwigswinkel-01	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz	K43		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.547	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m) zwar nicht in Gegenrichtung freigegeben, Wegweisung führt allerdings in beide Richtungen auf diesen Weg, keine Furtmarkierungen an Ein-/Ausfahrten, Führung durch Bushaltestelle	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (ZZ39 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellen von Furtmarkierungen, Absenkung des Bordsteins an Bushaltestelle um Radverkehr über die Bucht zu führen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	395 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	1	59.200 €
145	4409	Ludwigswinkel-02	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz	K43		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,3 m		kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, Anfahren an Steigung erforderlich, Verschwenkung der Wegführung	Herstellung einer Querungshilfe im Zuge der Hauptrichtung (ohne Verschwenkung)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	41 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €	
146	4106	Ludwigswinkel-03	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz	K43		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,3 m	1.547	kein Parken	begleitender Weg deutlich zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (1,25m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	258 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	3	155.000 €	
147	4107	Ludwigswinkel-04	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz-Alternative	K43		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,5 m	1.547	kein Parken	begleitender Weg deutlich zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (1,50m), an Zufahrt keine Furtmarkierung vorhanden, am südlichen Ende keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn am südlichen Ende	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellen einer Furtmarkierung	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	480 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	144.000 €
148	2553	Ludwigswinkel-05	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter und durchbrechendem Mittelgrün	Erneuerung der Oberfläche (Als Lückenschluss mit Asphalt sinnvoll)	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	165 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	51.600 €	
149	2554	Ludwigswinkel-06	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Tempo-30-Zone	3,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter auf abschüssiger Strecke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter (Asphalt auf abschüssiger Strecke sinnvoll)	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	170 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	53.100 €	
150	2566	Ludwigswinkel-07	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit starken Netzfalten und Schlaglöchern	Ausbesserung der schadhafte Stellen	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.981 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	30.000 €
151	2558	Ludwigswinkel-08	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz	K43		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m		kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m) zwar nicht in Gegenrichtung freigegeben, Wegweisung führt allerdings in beide Richtungen auf diesen Weg	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (ZZ39 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellen einer Überleitung auf die Fahrbahn am Ortseingang	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	320 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	niedrige Priorität		langfristig	2	101.800 €
152	4915	Ludwigswinkel-08	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz	K43		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m		kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m) zwar nicht in Gegenrichtung freigegeben, Wegweisung führt allerdings in beide Richtungen auf diesen Weg	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (ZZ39 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellen einer Überleitung auf die Fahrbahn am Ortseingang	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	159 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	niedrige Priorität		langfristig	1	101.800 €
153	2752	Ludwigswinkel-09	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz		Wasgaustraße	Kommune	Gehweg (Rad nicht frei)	1,8 m		kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf den begleitenden Weg, dieser ist allerdings nicht freigegeben und für Zweirichtungsverkehr deutlich zu schmal (1,8m)	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen, Radverkehr auf Fahrbahn führen		Mischverkehr Tempo 30 (Zone)	Maßnahme Mischverkehr	362 m		niedrige Priorität	1	kurzfristig	1	500 €
154	2750	Ludwigswinkel-10	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz		Wasgaustraße	Kommune	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m		kein Parken	Wegweisung führt in Richtung Westen auf den begleitenden Weg, dieser ist allerdings nicht freigegeben und zu schmal (2,0m), von Wasgaustraße aus Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260, Freigabe des begleitenden Wegs mit Gehweg - Rad frei (ZZ39 + ZZ1022-10)	Verbreiterung des begleitenden Wegs prüfen, falls keine Verbreiterung möglich Überleitung auf Fahrbahn herstellen (Führung auf Fahrbahn durch geringe Kfz-Mengen vertretbar), bei Verbreiterung eine Überleitung am westlichen Ende herstellen	duales Angebot	sonstige bauliche Maßnahme	253 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	5.000 €
155	4412	Ludwigswinkel-10	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz		Wasgaustraße	Kommune	Anliegerstraße	2,5 m		kein Parken	Wegweisung führt in Richtung Westen auf den begleitenden Weg, dieser ist allerdings nicht freigegeben und zu schmal (2,0m), von Wasgaustraße aus Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260, Freigabe des begleitenden Wegs mit Gehweg - Rad frei (ZZ39 + ZZ1022-10)	Verbreiterung des begleitenden Wegs prüfen, falls keine Verbreiterung möglich Überleitung auf Fahrbahn herstellen (Führung auf Fahrbahn durch geringe Kfz-Mengen vertretbar), bei Verbreiterung eine Überleitung am westlichen Ende herstellen	duales Angebot	sonstige bauliche Maßnahme	54 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	5.000 €
156	4888	Ludwigswinkel-11	Dahner Felsenland	Ludwigswinkel	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Weg in Bestandsanalyse nicht befahren, Oberflächenzustand unklar	Prüfen ob eine für den Radverkehr gut nutzbare Oberfläche vorliegt oder entüchtigt werden sollte		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	5.997 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	0 €
157	3816	Niederschlettenbach-01	Dahner Felsenland	Niederschlettenbach	Zielnetz	L478	Weißburger Straße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	1.128	kein Parken	kurzes Stück im Mischverkehr auf Landesstraße bei Tempo 50	Markierung von beidseitigen Piktogrammstreifen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	29 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	900 €
158	2605	Niederschlettenbach-02	Dahner Felsenland	Niederschlettenbach	Zielnetz		Erlenbachstraße	Kommune	Tempo-30-Zone	3,5 m		kein Parken	Beschilderung Tempo-30-Zone Ende, an Einmündung Weißburgerstraße keine Beschilderung (T-30-Zone) vorhanden	Beschilderung prüfen und ggfs. ergänzen		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Beschilderungsmaßnahme	197 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
159	2606	Niederschlettenbach-03	Dahner Felsenland	Niederschlettenbach	Zielnetz	L490	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	1.852	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	kurzes Stück im Mischverkehr auf Landesstraße bei Tempo 50	Markierung von beidseitigen Piktogrammstreifen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	240 m		mittlere Priorität	3	kurzfristig	2	7.200 €
160	4468	Nothweiler-01	Dahner Felsenland	Nothweiler	Ergänzung	K46		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	339	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	323 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
161	4470	Nothweiler-02	Dahner Felsenland	Nothweiler	Ergänzung		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	, m		kein Parken	Wunschstraße der Gemeinde: ca. 5km Radwegeverbindung zwischen Bobental und Nothweiler auf kombinierten Wald-/Wirtschaftswegen, Oberfläche im Bestand nicht Radverkehrstauglich	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	4.073 m		niedrige Priorität		langfristig	3	794.200 €	
162	4066	Nothweiler-03	Dahner Felsenland	Nothweiler	Ergänzung		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Beton mit Beschädigungen (abgebrochene Kanten, Risse)	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	336 m		niedrige Priorität		langfristig	3	17.400 €
163	2510	Rumbach-01	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	nutzbare Breite durch Bewuchs eingeschränkt (teils nur 2,00m übrig)	Freischneiden des Wegs		Sonstiger Weg	Sonstige Maßnahme	213 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1	100 €
164	4449	Rumbach-02	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz	L478	Sonstiger Weg	Land	Sonstiger Weg	2,5 m	1.816	kein Parken	keine Querungshilfe, hohe Kfz-Geschwindigkeit, am südlichen Ende Poller ohne Markierung	Entfernen des Pollers	Herstellung einer Querungshilfe	Sonstiger Weg	Querung	14 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität	2	mittelfristig	1	32.500 €
165	2505	Rumbach-03	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise mit Mittelgrün, teils loser Schotter, bei Regen Pfützen und Matschbildung	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.340 m	Hessen-QH-6, QH-7	mittlere Priorität	17	mittelfristig	1	456.300 €	
166	4451	Rumbach-04	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz	L478		Land	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m	2.376	kein Parken	keine Querungshilfe, hohe Kfz-Menge und Geschwindigkeit	Herstellung einer Querungshilfe	Wirtschaftsweg	Querung	29 m		mittlere Priorität	2	mittelfristig	1	32.500 €	
167	4452	Rumbach-05	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Land	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Umlaufsperre für Fahrräder mit Anhänger schlecht befahrbar, keine Markierung vorhanden	Umlaufsperre für Radverkehr mit Anhänger anpassen (z.B. durch Poller mit Markierung)	Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	8 m	R+T-4.1 oder 4.2	mittlere Priorität		mittelfristig	1	1.000 €	

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (klassifiziert)	Strassenname	voraussetzlicher Belastestiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterisierung	Priorität	Nennungen in Onlinebeilegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
168	4453	Rumbach-06	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Hinweis auf Stop in 50m, in 50m ist allerdings keine Kreuzung mit Stoppschild sondern rechts-vor-links	Entfernen des Hinweisschildes		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	92 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	100 €
169	4454	Rumbach-07	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz	L478		Land	Sonstiger Weg	2,5 m	2.376	kein Parken	keine Querungshilfe, hohe Kfz-Menge und Geschwindigkeit	Herstellung einer Querungshilfe		Wirtschaftsweg	Querung	11 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
170	4455	Rumbach-08	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2,5 m		kein Parken	Umlaufsperre für Fahrräder mit Anhänger schlecht befahrbar, keine Markierung vorhanden	Umlaufsperre für Radverkehr mit Anhänger anpassen (z.B. durch Poller mit Markierung)		Sonstiger Weg	sonstige bauliche Maßnahme	20 m	R+T-4.1 oder 4.2	mittlere Priorität		mittelfristig	1	1.000 €
171	4456	Rumbach-09	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2,5 m		kein Parken	Stopschild ohne Halteinie	Halteinie markieren		Sonstiger Weg	Markierungsmaßnahme	15 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	300 €
172	4458	Rumbach-10	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz		In den Heuwiesen	Kommune	Sonstiger Weg	3,5 m		kein Parken	Umlaufsperre für Fahrräder mit Anhänger schlecht befahrbar, keine Markierung vorhanden	Umlaufsperre für Radverkehr mit Anhänger anpassen (z.B. durch Poller mit Markierung)		Sonstiger Weg	sonstige bauliche Maßnahme	29 m	R+T-4.1 oder 4.2	mittlere Priorität		mittelfristig	1	1.000 €
173	2494	Rumbach-11	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz	L478	Hauptstraße	Land	Gehweg (Rad nicht frei)	2, m	2.376	kein Parken	Wegweisung führt auf nicht freigegebenen Gehweg, dieser ist für eine Freigabe zu schmal (2,00m)	Herstellung eines mindestens 2,50m breiten Radwegs hinter der Baumreihe und Beschilderung mit Z237		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	221 m	Hessen-RV-2	niedrige Priorität		langfristig	1	88.200 €
174	4459	Rumbach-12	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz	L478		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.376	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, hohe Kfz-Menge und Geschwindigkeit	Herstellung einer Querungshilfe		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	10 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität	1	langfristig	1	32.500 €
175	2489	Rumbach-13	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz	L478		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.376	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben und zu schmal (2,00m). Querung aus der Straße Falkeneck sehr schwierig da keine Querungshilfe vorhanden	Freigabe des begleitenden Wegs auf der Nordseite in Gegenrichtung mit "Rad frei" (Z1022-10), Herstellung einer Furtmarkierung an Einfahrt	Herstellung eines mindestens 2,50m breiten Wegs auf der Südseite bis zur Einmündung Falkeneck, Beschilderung mit Z240 in Richtung Ost, in Gegenrichtung mit Z1022-10 (Rad frei). Herstellung einer Querungshilfe westlich der Einmündung	beidseitige gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr	Herstellung RVA	252 m	Hessen-RV-6, Hessen-QH-6	mittlere Priorität		langfristig	1	189.000 €
176	2492	Rumbach-14	Dahner Felsenland	Rumbach	Zielnetz	L478		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.376	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben und zu schmal (2,00m)	Freigabe des begleitenden Wegs auf der Nordseite in Gegenrichtung mit "Rad frei" (Z1022-10)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	55 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	1	8.200 €
177	2789	Schindhard-01	Dahner Felsenland	Schindhard	Zielnetz	K41	Am Neuhof	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.191	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr, keine Furtmarkierungen vorhanden, Führung durch Wartebereich einer Bushaltestelle	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr, Absenkung des Bordsteins an den beiden Enden der Halbtucht um Befahren der Halbtucht zu ermöglichen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	197 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	29.600 €
178	2784	Schindhard-01	Dahner Felsenland	Schindhard	Zielnetz	K41	Am Neuhof	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.191	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr, keine Furtmarkierungen vorhanden, Führung durch Wartebereich einer Bushaltestelle	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr, Absenkung des Bordsteins an den beiden Enden der Halbtucht um Befahren der Halbtucht zu ermöglichen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	278 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	41.700 €
179	2531	Schindhard-02	Dahner Felsenland	Schindhard	Zielnetz	K41		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.191	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	557 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	83.600 €	
180	2532	Schindhard-03	Dahner Felsenland	Schindhard	Zielnetz	K41	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5, m	1.191	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf sehr geradlinigem Querschnitt, Fahrbahn zu schmal für Schutzstreifen, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von alternierenden Parkständen um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen, evtl. Markierung von Piktogrammspuren		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	460 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	2	7.500 €
181	2522	Schindhard-04	Dahner Felsenland	Schindhard	Zielnetz	K85	Busenberger Straße	Kreis	Straße 50 km/h	4,5 m	469	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung mit Tempo 50	Markierung einer Piktogrammspur in Steigungsrichtung, in Gegenrichtung aufgrund des Gefälles Führung im Mischverkehr unproblematisch		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	331 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	5.000 €
182	4434	Schindhard-05	Dahner Felsenland	Schindhard	Zielnetz	K85	Busenberger Straße	Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	469	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung mit Tempo 50, In Steigungsrichtung Gehweg beschildert mit Rad frei, der Weg ist dafür deutlich zu schmal (1,00m)	Markierung einer Piktogrammspur in Steigungsrichtung, in Gegenrichtung aufgrund des Gefälles Führung im Mischverkehr unproblematisch	Verbreiterung des Gehwegs prüfen um Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr zu vermindern	duales Angebot	Verbreiterung (baulich)	371 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	55.700 €
183	2517	Schönau-01	Dahner Felsenland	Schönau (Pfalz)	Zielnetz	K43		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	683	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100, Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (Netzrisse und Schlaglöcher)	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich), Alternativ: Wirtschaftsweg über Sportplatz ausbauen	Ausbesserung der schadhafte Stellen bzw. abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.775 m		niedrige Priorität	8	mittelfristig	3	1.000 €
184	2513	Schönau-01	Dahner Felsenland	Schönau (Pfalz)	Zielnetz	K43		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	683	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100, Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (Netzrisse und Schlaglöcher)	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich), Alternativ: Wirtschaftsweg über Sportplatz ausbauen	Ausbesserung der schadhafte Stellen bzw. abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.653 m		niedrige Priorität	8	mittelfristig	3	1.000 €
185	2630	Schönau-02	Dahner Felsenland	Schönau (Pfalz)	Zielnetz	K43	Gebüger Straße	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	683	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Prüfen ob Tempo 30 bereits ab der Einmündung "Am Zundelsfelsen" angeordnet werden kann.		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	40 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
186	4447	Schönau-03	Dahner Felsenland	Schönau (Pfalz)	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Umlaufsperren ohne Markierung im Kurvenbereich nach abschüssiger Strecke, zu eng für Fahrräder mit Anhänger	Entfernen der Umlaufsperren und Ergänzen von Markierungen und Beschilderung um auf Fußverkehr aufmerksam zu machen (evtl. Markierungen als Rüttelstreifen ausführen)		Sonstiger Weg	sonstige bauliche Maßnahme	47 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
187	4284	Schönau-04	Dahner Felsenland	Schönau (Pfalz)	Zielnetz		Am Zundelsfelsen	Kommune	Tempo-30-Zone	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Wegweiser durch Bewuchs verdeckt	Wegweiser freischneiden		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Sonstige Maßnahme	53 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	100 €
188	2440	Schönau-05	Dahner Felsenland	Schönau (Pfalz)	Zielnetz		Königsbruch	Kommune	Straße 30 km/h	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf sehr schmalen Querschnitt, Zufahrtsstraße zu Bildungs- und Freizeitzentrum	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	1.482 m	Hessen-RV-10	niedrige Priorität	1	mittelfristig	2	5.000 €
189	2441	Schönau-06	Dahner Fessenland	Schönau (Pfalz)	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise mit losem Schotter und Schlaglöchern, bei Nässe Pfützenbildung	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.443 m		niedrige Priorität	8	mittelfristig	1	281.400 €
190	2443	Schönau-07	Dahner Fessenland	Schönau (Pfalz)	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2,5 m		kein Parken	Poller ohne Markierung (durch "Henkel" Gefahr zum Hängenbleiben)	Entfernung des Pollers		Sonstiger Weg	Sonstige Maßnahme	17 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1	100 €
191	2445	Schönau-08	Dahner Fessenland	Schönau (Pfalz)	Ergänzung		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	, m		kein Parken	Weg in Bestandsanalyse nicht befahren, entsprechend Rückmeldung von Kommune Oberfläche wassergebundene Decke mit Mängeln	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	4.052 m		niedrige Priorität		langfristig	3	842.900 €
192	2446	Darstein-01	Hauenstein	Darstein	Zielnetz		Bergstraße	Kommune	Straße 50 km/h	3,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	159 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	300 €
193	2448	Darstein-01	Hauenstein	Darstein	Zielnetz		Bergstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	85 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	300 €

\* Zielnetzmaßnahmen von 2015 wurden umbenannt nach folgendem Schema (ZN + Kommune + Laufende Nr.); \*\* Für einzelne Maßnahmen sind keine Kosten hinterlegt (z.B. bei einem Brückenumbau)

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (Klassifiziert)	Strassenname	voraussetzlicher Belastungsträger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
194	4351	Darstein-02	Hauenstein	Darstein	Zielnetz	L490	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	4,5 m	1.937	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung auf kurzem Stück im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von Piktogrammspuren prüfen		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	144 m	R+T-1.1	niedrige Priorität		kurzfristig	2	4.300 €
195	4353	Darstein-02	Hauenstein	Darstein	Zielnetz	L490	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5, m	1.937	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung auf kurzem Stück im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von Piktogrammspuren prüfen		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	78 m	R+T-1.1	niedrige Priorität		kurzfristig	2	2.300 €
196	2452	Darstein-03	Hauenstein	Darstein	Zielnetz	L490	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Führung auf kurzem Stück im Mischverkehr bei Tempo 50 bei starker Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung	Prüfen ob in Gegenrichtung der Gehweg am Spielplatz bis zum Parkplatz verbreitert werden kann, da der Parkplatz von Freizeitradlern als Ausgangspunkt genutzt wird für die dann ein versetztes Queren in die Ringstraße erforderlich ist.	einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	123 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.900 €
197	2454	Darstein-04	Hauenstein	Darstein	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	gepflasterte Ablaufrinne mit Schlag ohne Beschilderung oder Gitter, Wechsel auf Fahrbahn erforderlich, schlecht einsehbar.	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastennrinne mit Gitterdeckel)	Prüfen ob auf der Südseite ein begleitender Weg als Anschluss an die Ringstraße hergestellt werden kann um die Querung zu verbessern	Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	20 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	2.500 €
198	2453	Darstein-05	Hauenstein	Darstein	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verschmutzung (Sand) durch Auswaschung an abweigendem Forstweg	Umgestaltung des unbefestigten Einmündungsbereiches, (z.B. Ablaufrinne um Schmutzeintrag zu reduzieren)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	2 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	2.500 €
199	2791	Darstein-06	Hauenstein	Darstein	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verschmutzung (Sand) durch Auswaschung an abweigendem Forstweg	Umgestaltung des unbefestigten Einmündungsbereiches, (z.B. Ablaufrinne um Schmutzeintrag zu reduzieren)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	2 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	7.500 €
200	2787	Darstein-07	Hauenstein	Darstein	Zielnetz	K9	Wirtschaftsweg	Kreis	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Bewuchs und Beschädigungen zwischen den Platten; Abflusssrinne quer über den Weg ohne Hinweis; Wegweiser beschmiert (Lage im LK SÜW)	Erneuerung des Wegweisers, Umgestaltung der Abflusssrinne (z.B. Kastennrinne mit Abdeckung)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	639 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	199.200 €
201	2786	Darstein-07	Hauenstein	Darstein	Zielnetz	K9	Wirtschaftsweg	Kreis	Landwirtschaftlicher Weg	4, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Bewuchs und Beschädigungen zwischen den Platten; Abflusssrinne quer über den Weg ohne Hinweis; Wegweiser beschmiert (Lage im LK SÜW)	Erneuerung des Wegweisers, Umgestaltung der Abflusssrinne (z.B. Kastennrinne mit Abdeckung)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	95 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	39.600 €
202	2785	Darstein-08	Hauenstein	Darstein	Zielnetz	K9		Kreis	Straße 100 km/h	4, m		Parken im Seitenraum	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Netzrisse, Schlaglöcher) (Lage im LK SÜW)	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Mischverkehr 70 km/h	Verbesserung Oberfläche	234 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	5.000 €
203	2455	Darstein-09	Hauenstein	Darstein	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Land	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit Mittelgrün (zwei Spurrillen), teilweise Beschädigungen (Schlaglöcher, Absenkungen) (Lage im LK SÜW)		Erneuerung der Oberfläche (bereits in Planung)	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.774 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	345.900 €
204	3960	Dimbach-01	Hauenstein	Dimbach	Zielnetz-Alternative	K53	Hauptstraße	Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei 100 km/h	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen	Herstellung des bereits geplanten Weges an der Talstraße (Dimbach-02)	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.050 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
205	4231	Dimbach-02	Hauenstein	Dimbach	Zielnetz-Lücke			Kommune	Lücke	, m		kein Parken	Wegtrasse 2014 festgelegt und grobe Ausbauplanung vorhanden, Alternative zur K53		Herstellung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche und mindestens 2,50m, besser 3,00m Breite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	889 m	Hessen-RV-2	niedrige Priorität		langfristig	3	355.500 €
206	2843	Hauenstein-01	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise Schlaglöcher und Rinnen auf abschüssiger Strecke		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	986 m		niedrige Priorität	2	langfristig	2	307.600 €
207	4364	Hauenstein-02	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	87 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
208	2841	Hauenstein-03	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	4, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhaften Stellen und Entfernen des groben Schotters		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.250 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	20.000 €
209	4365	Hauenstein-04	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	4, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	45 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
210	2836	Hauenstein-05	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Dahner Straße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	112 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
211	2837	Hauenstein-05	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Dahner Straße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	377 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
212	2838	Hauenstein-05	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Dahner Straße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	445 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
213	2839	Hauenstein-05	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Dahner Straße	Kommune	Straße 50 km/h	3,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	105 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
214	4369	Hauenstein-06	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Gartenstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	140 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	300 €
215	4371	Hauenstein-06	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz-Alternative		Tumstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	242 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	300 €
216	4854	Hauenstein-06	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz-Alternative		Michaelstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	318 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
217	4366	Hauenstein-07	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz-Alternative		Pirminiusstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	183 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
218	4367	Hauenstein-07	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz-Alternative		Pirminiusstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	130 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
219	4370	Hauenstein-08	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Gartenstraße	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50 im Einrichtungsverkehr	Tempo 30 (Zone) prüfen, Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	205 m	Hessen-ES-1	niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
220	4240	Hauenstein-09	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz-Alternative		Am Weimersberg	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	3, m		Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50 im Einrichtungsverkehr	Fahrradstraße prüfen, Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung	ggfs. Parken im Seitenraum ordnen (z.B. gepflasterte Flächen) um 0,50m Sicherheitstrennstreifen zu ruhendem Verkehr zu gewährleisten	Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	450 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	29.200 €
221	4372	Hauenstein-10	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Weißburger Straße	Land	Gehweg (Rad frei)	1,5 m	3.338	kein Parken	Keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden, Weiterführung unklar (vermutlich Rad frei hier zu Ende), Querung schlecht einsehbar	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn, im Zuge von Hauenstein-09 zum Verbessern der Querung: Aufstellen eines Verkehrsspiegels um Kfz-Verkehr aus Süden besser einsehen zu können	Langfristig Umgestaltung des Einmündungsbereiches der Straße "Am Weimersberg" und Herstellung einer Querungshilfe prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	9 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	10.000 €

Lin.Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
222	2679	Hauenstein-11	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Weißburger Straße	Land	Gehweg (Rad frei)	2, m	3.338	kein Parken	Gehweg zu schmal (insbesondere im Zweirichtungsverkehr) (2,00m exkl. Sicherheitstrennstreifen)	Freigabe des Gehwegs in Gegenrichtung (Z239 + 1022-10)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	98 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	14.700 €
223	2678	Hauenstein-12	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Weißburger Straße	Land	Straße 50 km/h	6, m	3.338	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit starker Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung	Langfristig prüfen ob der nördlich Gehweg auf mindestens 2,50m verbreitert und für den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr freigegeben werden kann. (Restfahrbahnbreite evtl. teilweise nur 4,50m). Herstellung einer Querungshilfe am Westende erforderlich	einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	570 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität	1	kurzfristig	2	8.600 €
224	2677	Hauenstein-13	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.338	Parken auf Fahrbahn (markiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 bei hohen Kfz-Mengen auf schmalem Querschnitt	Markierung von Piktogrammpuren, evtl. Prüfung von Geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	243 m	R+T-1.1	mittlere Priorität	1	kurzfristig	2	7.300 €
225	4373	Hauenstein-13	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Bahnhofstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.338	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 bei hohen Kfz-Mengen auf schmalem Querschnitt	Markierung von Piktogrammpuren, evtl. Prüfung von Geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	290 m	R+T-1.1	mittlere Priorität	1	kurzfristig	2	8.700 €
226	4374	Hauenstein-14	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Bahnhofstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.338	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 bei hohen Kfz-Mengen	Markierung von Piktogrammpuren		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	570 m	R+T-1.1	mittlere Priorität	1	kurzfristig	2	17.100 €
227	4375	Hauenstein-15	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Bahnhofstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	3.338	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 bei hohen Kfz-Mengen und starker Steigung. Breite des Gehwegs durch parkende Fahrzeuge stark eingeschränkt (Nutzung des Gehwegs durch radfahrende Kinder nicht möglich)	Markierung aller Parkstände auf der Fahrbahn (wie bereits vereinzelt vorhanden), Freigabe des Gehwegs auf der Nordseite für den Radverkehr. Evtl. Herstellung von 5-6 Querparkständen als Alternative auf der Grünfläche auf der Südseite	In Steigungsrichtung Gehweg (Rad frei), In Gefällrichtung Mischverkehr 50 km/h	Sonstige Maßnahme	284 m		mittlere Priorität	5	mittelfristig	2	1.500 €	
228	4376	Hauenstein-16	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Bahnhofstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.338	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 bei hohen Kfz-Mengen und starker Steigung	Engstelle, Markierung von einer Piktogrammspur in Steigungsrichtung; am Südende Herstellung einer Überleitung vom Gehweg auf die Fahrbahn (s. Hauenstein-15)	Langfristig prüfen ob gesamter Querschnitt etwas nach Westen verlegt werden kann. Dann Rückbau des (bisher kaum nutzbaren) Gehwegs, Verbreiterung der Fahrbahn und Markierung eines Schutzstreifens/Radfahrestreifens in Steigungsrichtung	In Steigungsrichtung Piktogrammspur, In Gefällrichtung Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	132 m		mittlere Priorität	5	kurzfristig	2	2.000 €
229	4377	Hauenstein-17	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Pirmasenser Straße	Land	Straße 50 km/h	7, m	3.338	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 bei hohen Kfz-Mengen	Aufgrund mangelnder Breite Schutzstreifen jeweils einseitig alternierend markieren.		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	185 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	5	kurzfristig	2	2.800 €
230	2676	Hauenstein-18	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Pirmasenser Straße	Land	Straße 50 km/h	7, m	3.338	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 bei hohen Kfz-Mengen		Verbreiterung der Gehwege auf beiden Seiten (über den Seitenraum und z.B. die Busparkbucht) auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240. Herstellung von Überleitungen am Südende und Markierung von Furten an den Einmündungen.	beidseitige gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	225 m	Hessen-RV-6	mittlere Priorität	5	langfristig	2	139.700 €
231	4378	Hauenstein-19	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Pirmasenser Straße	Land	Straße 50 km/h	7, m	3.338	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 bei hohen Kfz-Mengen		Verbreiterung der Gehwege auf beiden Seiten über den Seitenraum auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellung einer Querungshilfe mit Mittelinsel südlich der Einmündung um Querung zu erleichtern	beidseitige gemeinsame Geh-/Radwege im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	24 m	Hessen-QH-1	hohe Priorität	5	mittelfristig	2	44.300 €
232	3963	Hauenstein-20	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	B10		Bund	Straße 50 km/h	7, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 bei hohen Kfz-Mengen		Verbreiterung des Gehwegs über den Seitenraum auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen. Am Ostende Überleitung auf Straße am Neufeld herstellen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	102 m		hohe Priorität		mittelfristig	1	20.400 €
233	4379	Hauenstein-21	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Alte Bundesstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 an Knotenpunkt mit hohen Kfz-Mengen		Verbreiterung des Gehwegs über den Seitenraum auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen. Überleitung auf Straße an bestehender Zuwegung (Shoe-City) dort Absenkung des Bordsteins erforderlich	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	56 m	R+T-3.2	hohe Priorität		mittelfristig	1	42.100 €
234	3964	Hauenstein-22	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Neufeld	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Zum Stand der Befahrung noch nicht ganz klar wie der fertiggestellte Abschnitt aussehen wird	Für weiterführende Planungen Radverkehr mit berücksichtigen, Gefahrenpotenzial durch parkende PKW/LKW möglichst vermeiden	Je nach anschließender Bepflanzung evtl. Verbreiterung des Gehwegs und Herstellung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs im Zweirichtungsverkehr sinnvoll.	Mischverkehr 50 km/h	Sonstige Maßnahme	716 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	100 €
235	2829	Hauenstein-23	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Falkenburgstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50 mit Steigung	Tempo 30 (Zone) prüfen, Alternativ Schutzstreifen in Steigungsrichtung markieren		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	185 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
236	2830	Hauenstein-23	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Falkenburgstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50 mit Steigung	Tempo 30 (Zone) prüfen, Alternativ Schutzstreifen in Steigungsrichtung markieren		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	127 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
237	4380	Hauenstein-24	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2,5 m		kein Parken	nutzbare Breite durch zwei Absperrbaken stark eingeschränkt. Problematisch für größere Fahrräder (Lastenrad) oder mit Anhänger	Absperrbaken entfernen, oder nur einen Poller mittig platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	sonstige bauliche Maßnahme	37 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
238	2826	Hauenstein-25	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Speyerstraße	Kommune	Straße 30 km/h	5,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr im Schulumfeld	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	391 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	25.400 €
239	2827	Hauenstein-25	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Speyerstraße	Kommune	Straße 30 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr im Schulumfeld	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	224 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	14.600 €
240	4309	Hauenstein-26	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	K38	Landauer Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	802	kein Parken	Weiterführung nach Westen nicht erkennbar (Beschilderung Z241 durch Bewuchs verdeckt), Aufstellfläche für Linksabbieger in Richtung Osten wird als Parkfläche missbraucht	Grünschnitt; Aufstellfläche für Radverkehr deutlich Markieren (z.B. flächig rot einfärben und Abbiegepfeil mit Fahrradpiktogramm ergänzen)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Sonstige Maßnahme	16 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	2.000 €
241	4383	Hauenstein-27	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	enge Kurve, schlecht einsehbar, vorhandene Mittelretnlinie stark verblasst	Erneuerung der trennenden Markierungslinie		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	51 m		niedrige Priorität	1	kurzfristig	1	800 €
242	4850	Hauenstein-28	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz	L495	Weißburger Straße	Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	3.338	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m exkl. Sicherheitstrennstreifen), fehlende Furtmarkierung an Ausfahrt Bauhof	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung an der Ausfahrt am Bauhof	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	175 m		niedrige Priorität		langfristig	3	30.000 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Zielnetz	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastetiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterisierung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
243	4852	Hauenstein-29	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Bäckelsteinstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50, Gehwege durch halbseitiges Parken blockiert (Nutzung des Gehwegs durch radfahrende Kinder nicht möglich)	Tempo 30 (Zone) prüfen	Parkstände ordnen (z.B. wie in der Burgstraße durch markierte Parkstände auf der Fahrbahn)	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	405 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	2.500 €
244	4853	Hauenstein-30	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Bäckelsteinstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	258 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
245	4851	Hauenstein-31	Hauenstein	Hauenstein	Zielnetz		Burgstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (markiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	303 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
246	4384	Hinterweidenthal-01	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Radweg mündet direkt auf Fahrbahn ohne Markierung	Radwegende verdeutlichen (Beschilderung und Markierung) um Missverständnisse zu vermeiden		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	15 m	Hessen-QH-3	niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
247	3966	Hinterweidenthal-02	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz	B427	Hauptstraße	Bund	Straße 30 km/h	6, m	6.809	kein Parken	kurzes Stück im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	50 m	R+T-1.1	hohe Priorität	3	kurzfristig	1	1.500 €
248	4385	Hinterweidenthal-03	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz	B427	Hauptstraße	Bund	Straße 30 km/h	7, m	6.809	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Prüfen ob südlicher Weg über die Bahnschienen bis an die Bahnhofstraße verbreitert und im Zweirichtungsverkehr ausgewiesen werden kann, um langfristig das Queren über die geplante Mittelinsel zu ermöglichen	Verbreiterung der Gehwege auf 3,00m, Beschilderung mit Z240 und Herstellung von Überleitungen auf die Fahrbahn. Herstellung einer Querungshilfe auf halber Strecke	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	92 m	R+T-1.1 und -1.3	hohe Priorität	3	mittelfristig	1	60.200 €
249	2668	Hinterweidenthal-04	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz-Lücke		Lückenschluss	Kommune	Lücke	,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen (6.809 Kfz/24h) auf der B427, Alternativer Weg nicht vorhanden		Herstellung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs im Zweirichtungsverkehr mit mindestens 2,50 besser 3,00m Breite als Lückenschluss zwischen bestehendem Radweg an B427 und Hauptstraße Nr.8	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	347 m	Hessen-RV-2	hohe Priorität	9	mittelfristig	1	138.800 €
250	4386	Hinterweidenthal-04	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz-Lücke		Lückenschluss	Kommune	Lücke	,8 m	6.809	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen (6.809 Kfz/24h)		Herstellung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs im Zweirichtungsverkehr mit mindestens 2,50 besser 3,00m Breite als Lückenschluss zwischen bestehendem Radweg an B427 und Hauptstraße Nr.8	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	51 m	Hessen-RV-2	hohe Priorität	9	mittelfristig	1	20.400 €
251	2652	Hinterweidenthal-05	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz	L486		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.910	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Wegweisung führt auf den Weg, dieser ist allerdings in Gegenrichtung nicht freigegeben.	Freigabe in Gegenrichtung mit Gehweg - Rad frei	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	265 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	39.700 €
252	4391	Hinterweidenthal-05	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz	L486		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.910	kein Parken	begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Wegweisung führt auf den Weg, dieser ist allerdings in Gegenrichtung nicht freigegeben.	Freigabe in Gegenrichtung mit Gehweg - Rad frei	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	201 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	30.200 €
253	4392	Hinterweidenthal-06	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz	L486		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.910	kein Parken	unnötige Verschwenkung, dadurch kein Vorrang für Radverkehr, dieser fährt allerdings über "Trampelpfad" trotzdem gerade über die Kreuzung		Im Zuge von Hinterweidenthal-05 (Verbreiterung); Änderung zu bevorrechtigter Querung im Verlauf der L486, Furt markieren und Beschilderung für Zweirichtungsverkehr	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	58 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	40.000 €
254	2651	Hinterweidenthal-07	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz	L486	Wirtschaftsweg	Land	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	wassergebundene Decke mit losem Schotter, kurze Lücke ohne Asphalttschicht		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Asphalt als Lückenschluss sinnvoll	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	425 m		mittlere Priorität	7	mittelfristig	2	132.600 €
255	4387	Hinterweidenthal-08	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz	B427		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Sichteinschränkung durch Beschilderung	Sichtbeziehungen prüfen und eventuell Schilder versetzen (z.B. niedriger montieren)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	87 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
256	4846	Hinterweidenthal-09	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz	L486		Land	Straße 100 km/h	6, m	2.910	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf kurvigem Abschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung prüfen	Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	436 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	326.800 €
257	4847	Hinterweidenthal-10	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz	B427		Bund	Straße 70 km/h	8,5 m	9.163	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit sehr hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Westseite und einer Querungshilfe am südlichen Ende zum Gewerbegebiet Neudahn-3	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	335 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	283.700 €
258	4873	Hinterweidenthal-11	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz		Kaltenbach	Kommune	Anliegerstraße	4, m		kein Parken	großes, schlecht sichtbares Schlagloch im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stelle		Mischverkehr Anliegerstraße	Verbesserung Oberfläche	49 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
259	3788	Hinterweidenthal-12	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit diverse Oberflächenschäden; Netzsrisse; provisorische Ausbesserungen; Schlaglöcher	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	594 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	154.500 €	
260	3802	Hinterweidenthal-13	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit diverse Oberflächenschäden; Netzsrisse; provisorische Ausbesserungen; Schlaglöcher	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.016 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	524.100 €	
261	4883	Hinterweidenthal-14	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz-Alternative		Lückenschluss	Kommune	Sonstiger Weg	,5 m		kein Parken	Verbindung von Gemeinde gewünscht, Teilstück nicht befahrbar da nur "Trampelpfad", Fußgängerbrücke über Salzbach für Radverkehr nicht geeignet (zu schmal)		Herstellung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs im Zweirichtungsverkehr mit mindestens 2,50 besser 3,00m Breite als Lückenschluss zwischen bestehendem Radweg an B427 und Im Handschuhteich	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	125 m	Hessen-RV-2	mittlere Priorität	1	mittelfristig	3	300.000 €
262	4884	Hinterweidenthal-15	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbindung von Gemeinde gewünscht, Oberfläche mit Mittelgrün und teils losem Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	64 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	10.400 €	
263	4886	Hinterweidenthal-16	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz-Alternative		Im Handschuhteich	Kommune	Anliegerstraße	4, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Anliegerstraße	Beschilderungsmaßnahme	9 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
264	4887	Hinterweidenthal-17	Hauenstein	Hinterweidenthal	Zielnetz-Alternative		Im Handschuhteich	Kommune	Straße 50 km/h	5,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30-Zone abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	181 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
265	4143	Lug-01	Hauenstein	Lug (Pfalz)	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt punktuell mit Wurzelhub, teils auf abschüssiger Strecke	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	747 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	10.000 €	

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (klassifiziert)	Strassenname	voraussetzlicher Belastungsträger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Masterisierung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
266	4142	Lug-02	Hauenstein	Lug	Zielnetz	L495		Land	Straße 100 km/h	7, m	2.000	kein Parken	Kurzes Stück im Mischverkehr ausserorts mit hohen Kfz-Geschwindigkeiten und Verkehrsmengen	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen	Herstellung eines Wegs im Zweirichtungsverkehr zwischen Kreuzung L495 und Abzweig Wirtschaftsweg auf der Südseite; Herstellung einer Querungshilfe auf Sperrfläche des Linksabbiegestreifens und Anbindung bis Mühlstraße auf der Nordseite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	147 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	1	mittelfristig	2	140.600 €
267	2434	Lug-03	Hauenstein	Lug (Pfalz)	Zielnetz		Mühlstraße	Kommune	Straße 50 km/h	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Netzrissen und Absenkungen (teils Schlaglöcher) im Randbereich	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Mischverkehr 50 km/h	Verbesserung Oberfläche	116 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	10.000 €
268	2429	Lug-04	Hauenstein	Lug (Pfalz)	Zielnetz		Bergstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (markiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	117 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
269	2435	Lug-04	Hauenstein	Lug (Pfalz)	Zielnetz		Mühlstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	309 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
270	3794	Lug-04	Hauenstein	Lug (Pfalz)	Zielnetz		Mühlstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (markiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	73 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
271	2428	Lug-05	Hauenstein	Lug (Pfalz)	Zielnetz-Lücke	(K91)	Wirtschaftsweg	Kreis	Lücke	3, m		kein Parken	Oberfläche unbefestigt, Herstellung einer direkten Verbindung nach Samstall möglich zur Verbesserung der Erreichbarkeit des Bahnhofs in Samstall	Als Alternative zur Herstellung eines Wegs an der K91; Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Asphalt sinnvoll durch Forstbetrieb), Klärung der Weiterführung mit Nachbarkreis, Korrektur der Beschilderung (Sackgasse)	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	905 m		mittlere Priorität	4	mittelfristig	2	362.200 €	
272	2422	Lug-06	Hauenstein	Lug (Pfalz)	Zielnetz		Saarstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	45 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	300 €
273	2423	Lug-06	Hauenstein	Lug (Pfalz)	Zielnetz		Hauensteiner Straße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	64 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	300 €
274	3795	Lug-06	Hauenstein	Lug (Pfalz)	Zielnetz		Hauensteiner Straße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	22 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	300 €
275	2433	Schwanheim-01	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz	L495		Land	Straße 100 km/h	6,5 m		kein Parken	Kurzes Stück im Mischverkehr ausserorts	Herstellung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs im Zweirichtungsverkehr zwischen Kreuzung L495 und Abzweig Wirtschaftsweg auf der Ostseite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	150 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		mittelfristig	2	112.700 €	
276	4311	Schwanheim-02	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Verschmutzung (Sand, Kies) durch Auswaschung an abweigendem Forstweg (Steigungsbereich)	Umgestaltung des unbefestigten Einmündungsbereiches, (z.B. Ablaufrinne um Schmutzeintrag zu reduzieren)	Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	8 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	2.500 €	
277	2439	Schwanheim-03	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	an mehreren Stellen Verschmutzung (Sand, Kies) durch Auswaschung an abweigendem Forstweg (Steigungsbereich)	Umgestaltung des unbefestigten Einmündungsbereiches, (z.B. Ablaufrinne um Schmutzeintrag zu reduzieren)	Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	685 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	2.500 €	
278	3464	Schwanheim-04	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz		Ringstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Tempo-30-Zone erst ab Einmündung Lindelbrunnstraße	Versetzen der Tempo-30-Zone Beschilderung an die Einmündung zur Wasgaustraße	Mischverkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	19 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €	
279	3462	Schwanheim-05	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz	K54	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	4,5 m	939	Parken auf Fahrbahn (markiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 in schmaler Ortsdurchfahrt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	192 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
280	3460	Schwanheim-06	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz		Hubertusstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		kein Parken	Tempo-30-Zone erst ab Hausnummer 16	Versetzen der Tempo-30-Zone Beschilderung an die Hausnummer 7	Mischverkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	102 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €	
281	4354	Schwanheim-07	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz		Hubertusstraße	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	3 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
282	3633	Schwanheim-08	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem teils grobem Schotter auf abschüssiger Strecke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.607 m		niedrige Priorität		langfristig	3	334.300 €	
283	4355	Schwanheim-09	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit grobem Schotter, Schlaglöchern, Rinnen, auf abschüssiger Strecke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	171 m		niedrige Priorität	1	langfristig	3	35.500 €	
284	4845	Schwanheim-10	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz-Alternative	L490		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	1.937	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalen Querschnitt	Ausbauwunsch der Gemeinde Darstein, Planung: Herstellung eines Wegs mit 2,50m Breite und wassergebundener Decke evtl. auf der Kanaltrasse Darstein-Schwanheim	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	1.260 m		niedrige Priorität		langfristig	2	503.900 €	
285	4849	Schwanheim-11	Hauenstein	Schwanheim	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke nicht alltagstauglich	Ausbauwunsch der Gemeinden Hauenstein und Schwanheim, Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	3.973 m		niedrige Priorität		langfristig	3	826.400 €	
286	3797	Spirkelbach-01	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz	K54		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,8 m	595	kein Parken	Wegweisung führt aus beiden Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist allerdings nicht beschildert (Z240) und mit 1,80m deutlich zu schmal	Verbreiterung des begleitenden Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	64 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		mittelfristig	2	9.600 €	
287	4293	Spirkelbach-02	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz	K54		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,8 m	595	kein Parken	Querung erforderlich, keine Querungshilfe und durch Kurve sehr schlecht einsehbar	Im Zuge der Verbreiterung (Spirkelbach-01), Herstellung einer Querungshilfe	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	3 m	Hessen-QH-2	mittlere Priorität		mittelfristig	2	32.500 €	
288	3798	Spirkelbach-03	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberflächenschäden auf abschüssiger Strecke (Netzzisse, Schlaglöcher, Wurzelhub)	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	275 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2	15.000 €
289	4296	Spirkelbach-04	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	zwei sehr schlecht sichtbare Fahrbahnschwellen (Sturzgefahr)	Entfernen der Fahrbahnschwellen		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	170 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	1.500 €
290	4299	Spirkelbach-05	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Beschilderung zugewachsen	Beschilderung freischneiden		Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	8 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	100 €
291	4297	Spirkelbach-06	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche in schlechtem Zustand (Netzzisse, Schlaglöcher, teils durchbrechendes Grün) auf abschüssiger Strecke	Erneuerung der Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	249 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	77.700 €
292	3466	Spirkelbach-07	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Hohlstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	222 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
293	3465	Spirkelbach-08	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz	K55	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	780	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 in schmaler Ortsdurchfahrt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	273 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
294	3470	Spirkelbach-08	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz	K54	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m	780	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 in schmaler Ortsdurchfahrt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	82 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastfänger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
295	3469	Spirkelbach-09	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Felsenstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	280 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
296	3962	Spirkelbach-10	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz	K55	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m	885	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung auf kurzem Stück im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von Piktogrammspur prüfen		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	127 m	R+T-1.1	niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.900 €
297	2402	Spirkelbach-11	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche zwei Spurrillen mit teils losem Schotter und Mittelgrün, abschnittsweise unbefestigt	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Klärung der Weiterführung mit Nachbarkreis	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	364 m		mittlere Priorität	6	mittelfristig	2	71.000 €	
298	2403	Spirkelbach-11	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche zwei Spurrillen mit teils losem Schotter und Mittelgrün, abschnittsweise unbefestigt	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Klärung der Weiterführung mit Nachbarkreis	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	764 m		mittlere Priorität	6	mittelfristig	2	149.000 €	
299	2404	Spirkelbach-11	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche zwei Spurrillen mit teils losem Schotter und Mittelgrün, abschnittsweise unbefestigt	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Klärung der Weiterführung mit Nachbarkreis	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	234 m		mittlere Priorität	6	mittelfristig	2	45.600 €	
300	3471	Spirkelbach-12	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Talstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	248 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
301	4304	Spirkelbach-13	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Engstelle mit losem Schotter neben dem Weg (für Zweirichtungsverkehr zu schmal, Sturzgefahr beim Ausweichen)	Beseitigung der Engstelle durch Befestigung des geschotterten Seitenraumes (Asphalt), Breite von mindestens 2,50m wünschenswert	Wirtschaftsweg	Verbreiterung (baulich)	7 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	5.000 €	
302	4303	Spirkelbach-14	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Asphaltoberfläche abschnittsweise mit Wurzelhub, insbesondere im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	446 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	15.000 €	
303	3800	Spirkelbach-15	Hauenstein	Spirkelbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	83 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	16.200 €
304	3475	Wilgartswiesen-01	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K56		Kreis	Straße 70 km/h	7,5 m		kein Parken	Führung auf Fahrbahn, Auffahrt zur B10, kein Kfz-Verkehr in Gegenrichtung	Prüfung ob Gegenfahrbahn weiterhin erforderlich ist, Umgestaltung in Zweirichtungsverkehr (evtl. mit Trennelementen zur Verdeutlichung). Falls für Forstwirtschaft erforderlich, Freigabe des Radwegs für forstw. Verkehr möglich (z.B. ZZ37 + ZZ 1026-38)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	228 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	16.000 €	
305	3476	Wilgartswiesen-02	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K56		Kreis	Straße 70 km/h	7,5 m	1.547	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts	Herstellung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs im Zweirichtungsverkehr zwischen Ortseingang und Auffahrt zur B10; Am westlichen Ende Überleitung über bestehende Mittelinsel herstellen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	166 m	R+T-3.4	niedrige Priorität		langfristig	3	124.400 €	
306	3477	Wilgartswiesen-02	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K56		Kreis	Straße 50 km/h	7,5 m	1.547	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts	Herstellung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs im Zweirichtungsverkehr zwischen Ortseingang und Auffahrt zur B10; Am westlichen Ende Überleitung über bestehende Mittelinsel herstellen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	101 m	R+T-3.4	niedrige Priorität		langfristig	3	75.400 €	
307	3478	Wilgartswiesen-03	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K56	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	7, m	1.547	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung auf kurzem Stück im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von Piktogrammspur prüfen		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	286 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	5.500 €
308	4912	Wilgartswiesen-03	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K56	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	7, m	1.547	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung auf kurzem Stück im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von Piktogrammspur prüfen		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	83 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	5.500 €
309	3480	Wilgartswiesen-04	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K56	Hauptstraße	Kreis	Schutzstreifen	1,3 m	2.408	kein Parken	Schutzstreifen zu schmal (ca. 1,25m inkl. Rinnstein), Oberfläche im Randbereich in schlechtem Zustand, teils große Schlaglöcher, Markierung ausgeblichen	Ausbesserung der schadhafte Stellen, Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit 1,5m Breite	beidseitige Schutzstreifen	Markierungsmaßnahme	950 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1	47.500 €	
310	3488	Wilgartswiesen-05	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K54	Bahnstraße	Kreis	Straße 50 km/h	4,5 m	780	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 in schmalen Ortsdurchfahrt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	119 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
311	3484	Wilgartswiesen-06	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz-Alternative		Fußweg	Kommune	Sonstiger Weg	8 m		kein Parken	Fußweg zu schmal, eingewachsen, Oberfläche unbefestigt	Herstellung eines mindestens 2,50m breiten Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	422 m	Hessen-RV-2	niedrige Priorität	1	langfristig	3	168.800 €	
312	3483	Wilgartswiesen-07	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz-Alternative		Falkenburgermühle	Kommune	Straße 30 km/h	3,5 m		Straßenbegleitendes Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise in schlechtem Zustand (Schlaglöcher)	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche		Mischverkehr 30 km/h	Verbesserung Oberfläche	77 m		niedrige Priorität	1	langfristig	3	24.100 €
313	4306	Wilgartswiesen-08	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K38	Hauptstraße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	802	kein Parken	keine Überleitung auf/von benutzungspflichtigen linksseitigen Radweg (Z240) vorhanden.	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn mit Übergang in Schutzstreifen (Wilgartswiesen-04)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	7 m	R+T-1.3	niedrige Priorität		mittelfristig	1	5.000 €	
314	3481	Wilgartswiesen-09	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K38		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	802	kein Parken	Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (nutzbare Breite durch gepflasterte Rinne ca. 2m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	37 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		mittelfristig	1	5.500 €	
315	3490	Wilgartswiesen-10	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K38		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	1,8 m	802	kein Parken	Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (ca. 1,80m-2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	249 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	37.300 €	
316	3491	Wilgartswiesen-11	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K38		Kreis	Straße 50 km/h	3,5 m	802	kein Parken	Verdeutlichung notwendig, Missverständnis ob Kfz-Verkehr aus Gegenrichtung angehalten wird, wenn Radverkehr Signal anfordert.	Verkehrsführung verdeutlichen z.B. mit Hinweisschild und Haltemarkierung	Sonderlösung (Mischverkehr gestoppt nach Anforderung)	Sonstige Maßnahme	59 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €	
317	2824	Wilgartswiesen-12	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K38		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	802	kein Parken	Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (ca. 1,80m-2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	496 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	74.400 €	
318	3489	Wilgartswiesen-12	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K38		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	802	kein Parken	Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (ca. 1,80m-2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	481 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	72.100 €	
319	4308	Wilgartswiesen-13	Hauenstein	Wilgartswiesen	Zielnetz	K38	Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m	802	kein Parken	Querung durch Kurve schlecht einsehbar, keine Querungshilfe vorhanden	Herstellung einer Querungshilfe	Wirtschaftsweg	Querung	10 m	Hessen-QH-2	mittlere Priorität		mittelfristig	2	5.000 €	
320	3365	Bottenbach-01	Pirmasens-Land	Bottenbach	Zielnetz	L478		Land	Straße 50 km/h	6,5 m	2.410	kein Parken	Begleitender Weg vorhanden, für Radverkehr nicht freigegeben da zu schmal (ca. 1,80m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellung einer Querungshilfe am Westende (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	372 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	mittlere Priorität		langfristig	1	141.700 €	
321	4534	Bottenbach-02	Pirmasens-Land	Bottenbach	Zielnetz-Alternative		Christiansgasse	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr im Wohngebiet bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	294 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastungsfaktor	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
322	4537	Bottenbach-03	Pirmasens-Land	Bottenbach	Zielnetz	L478		Land	Straße 100 km/h	5, m	2.410	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Temporeduzierung prüfen (70 km/h)		Mischerkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	453 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	1.000 €
323	4538	Bottenbach-04	Pirmasens-Land	Bottenbach	Zielnetz	L478		Land	Straße 100 km/h	5, m	2.410	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und Beschilderung mit Z240	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	576 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	7	langfristig	1	432.200 €
324	4890	Eppenbrunn-01	Pirmasens-Land	Eppenbrunn	Zielnetz		Obere Haardtstraße	Kommune	Straße 30 km/h	3, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Weg in Bestandsanalyse nicht befahren, westlicher Abschnitt Einbahnstraße (vermilt.) ohne Freigabe in Gegenrichtung	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen		Mischerkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	810 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
325	4874	Eppenbrunn-02	Pirmasens-Land	Eppenbrunn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Weg in Bestandsanalyse nicht befahren, Oberflächenzustand unklar	Prüfen ob eine für den Radverkehr gut nutzbare Oberfläche vorliegt oder ertüchtigt werden sollte		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	6.141 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	0 €
326	4497	Eppenbrunn-03	Pirmasens-Land	Eppenbrunn	Zielnetz	L478		Land	Straße 50 km/h	5,5 m	464	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Oberfläche Asphalt mit durchgehendem Riss und Schlaglöchern im Kurvenbereich	Ausbesserung der schadhafte Stelle		Mischerkehr 50 km/h	Verbesserung Oberfläche	13 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	5.000 €
327	4499	Eppenbrunn-04	Pirmasens-Land	Eppenbrunn	Zielnetz		Himbaumstraße	Kommune	Tempo-30-Zone	4,5 m		kein Parken	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung Sackgasse durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischerkehr Tempo-30-Zone	Beschilderungsmaßnahme	21 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
328	2731	Eppenbrunn-05	Pirmasens-Land	Eppenbrunn	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem grobem Schotter, teils Pfützenbildung, Weg stellenweise zu schmal (2,00m), an Brücke Beschilderung Z250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Herstellung einer für den Radekehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.232 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	1	240.300 €
329	4500	Eppenbrunn-06	Pirmasens-Land	Eppenbrunn	Zielnetz	K2	Wirtschaftsweg	Kreis	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m	541	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, Anfahren an Steigung erforderlich	Verbesserung der Querung durch Aufschütten des Weges um Steigung zu vermindern	Herstellung einer Querungshilfe	Wirtschaftsweg	Querung	5 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	32.500 €
330	4550	Eppenbrunn-07	Pirmasens-Land	Eppenbrunn	Zielnetz	K6		Kreis	Anliegerstraße	3, m	2.474	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden		Herstellung einer Querungshilfe	Anliegerstraße	Querung	34 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
331	2723	Eppenbrunn-08	Pirmasens-Land	Eppenbrunn	Zielnetz	K6		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	2.474	kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn ohne Überleitung, Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen	Im Zuge von Eppenbrunn-07: Herstellung einer Überleitung	Mischerkehr 70 km/h	Radwegende	126 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	5.000 €
332	4559	Eppenbrunn-09	Pirmasens-Land	Eppenbrunn	Zielnetz	K6		Kreis	Straße 100 km/h	6, m	896	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischerkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.252 m		niedrige Priorität	4	mittelfristig	2	1.000 €
333	2909	Hilst-01	Pirmasens-Land	Hilst	Zielnetz	K2	Mühlstraße	Kreis	Straße 100 km/h	3,5 m		kein Parken	Führung des Radverkehrs auf sehr schmaler Straße bei Tempo 100	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr prüfen		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	171 m	Hessen-RV-10	niedrige Priorität		mittelfristig	3	2.500 €
334	2910	Hilst-01	Pirmasens-Land	Hilst	Zielnetz	K2		Kreis	Straße 100 km/h	3,5 m		kein Parken	Führung des Radverkehrs auf sehr schmaler Straße bei Tempo 100	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr prüfen		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	1.052 m	Hessen-RV-10	niedrige Priorität		mittelfristig	3	2.500 €
335	4501	Kröppen-01	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz	K1	Wirtschaftsweg	Kreis	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m	270	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, schlecht einsehbar, Abwasserinne an Einmündung erschwert das Anfahren	Stopschild und Haltelinie auf Wirtschaftsweg	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastenrinne mit Abdeckung)	Wirtschaftsweg	Querung	13 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2	1.500 €
336	4506	Kröppen-02	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz	K1		Kreis	Anliegerstraße	3, m	270	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, schlecht einsehbar, Anfahren an Steigung erforderlich	Verbesserung der Sichtbeziehung nach Links (evtl. durch Verkehrsspiegel)		Anliegerstraße	Querung	19 m		mittlere Priorität	3	kurzfristig	2	500 €
337	4507	Kröppen-03	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		Hilster Mühle	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250), zudem stark ausgeblendet	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Anliegerstraße	Beschilderungsmaßnahme	20 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
338	2916	Kröppen-04	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		Hilster Mühle	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten abschnittsweise mit Beschädigungen (Risse, abgebrochene Ecken, durchbrechendes Grün)		abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Anliegerstraße	Verbesserung Oberfläche	414 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	43.100 €
339	4156	Kröppen-05	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, Schlaglöcher mit Pfützenbildung, teils loser Schotter, teils zwei Spuren mit Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.684 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	328.500 €
340	4509	Kröppen-06	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Pfosten von nicht mehr vorhandener Schranke im Weg, stark verschlamm, Felsen auf Weg	Entfernung der Hindernisse und Verbesserung der Oberfläche		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	31 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	5.000 €
341	2918	Kröppen-07	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (Netzzisse, Absenkungen, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.252 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	130.200 €
342	4512	Kröppen-08	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz	L483	Bitscher Straße	Land	Straße 50 km/h	5, m	2.580	kein Parken	stark aufgeweiteter Kreuzungsbereich, schwieriges Queren für Radverkehr		Herstellung einer Querungshilfe	Mischerkehr 50 km/h	Querung	19 m	Hessen-RV-27	mittlere Priorität		mittelfristig	2	35.000 €
343	2919	Kröppen-09	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz	L483	Bitscher Straße	Land	Straße 50 km/h	5, m	2.580	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen, begleitender Gehweg nicht freigegeben und zu schmal (2,00m)	Freigabe des Gehwegs (Gehweg - Rad frei), im Bereich der Bebauung unterbinden von Gehwegparken	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, am nördlichen Ende Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	461 m	Hessen-RV-7, R+T-1.3	mittlere Priorität		mittelfristig	2	74.100 €
344	4515	Kröppen-10	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz-Alternative		Ziegelstraße	Kommune	Anliegerstraße	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Anliegerstraße	Beschilderungsmaßnahme	163 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
345	2922	Kröppen-11	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz	L483	Bitscher Straße	Land	Straße 50 km/h	5, m	2.580	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Weg auf der Nordseite: Versetzen der Lichtmasten um komplette Breite nutzbar zu machen, Richtung Kreisverkehr Verbreiterung und Beschilderung mit Gehweg - Rad frei in beide Richtungen, auf der Westseite des Kreisverkehrs Überleitung herstellen	duales Angebot	Verbreiterung (baulich)	99 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	24.900 €
346	2921	Kröppen-12	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr in schmaler Ortsdurchfahrt mit Tempo 50	Tempo 30 in schmaler Ortsdurchfahrt auf gesamter Länge prüfen		Mischerkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	398 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
347	2924	Kröppen-12	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr in schmaler Ortsdurchfahrt mit Tempo 50	Tempo 30 in schmaler Ortsdurchfahrt auf gesamter Länge prüfen		Mischerkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	189 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
348	3834	Kröppen-13	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz	K4		Kreis	Straße 100 km/h	3, m	202	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf sehr schmaler Kreisstraße bei Tempo 100	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr prüfen		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	3.534 m	Hessen-RV-10	niedrige Priorität		mittelfristig	3	5.000 €
349	2925	Kröppen-14	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		In den Birken	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt im Wohngebiet bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischerkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	182 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
350	2926	Kröppen-14	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		Sportplatzstraße	Kommune	Straße 50 km/h	3, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt im Wohngebiet bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischerkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	223 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
351	4516	Kröppen-15	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz		Sportplatzstraße	Kommune	Straße 50 km/h	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Mischerkehr Tempo-30-Zone	Beschilderungsmaßnahme	27 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
352	4070	Kröppen-16	Pirmasens-Land	Kröppen	Zielnetz	K1		Kreis	Straße 70 km/h	5, m	270	kein Parken	kurzes Stück Führung auf der Fahrbahn bei Tempo 70	Hinweis für Kfz-Verkehr dass Radverkehr die Fahrbahn nutzt (z.B. Z138 - Achtung Radverkehr)		Mischerkehr 70 km/h	Beschilderungsmaßnahme	81 m		mittlere Priorität	3	kurzfristig	2	800 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
353	2643	Lemberg-01	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise durchbrechendes Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.110 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	548.700 €
354	4151	Lemberg-02	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K7	Wasgaustraße	Kreis	Gehweg (Rad nicht frei)	3, m	1.152	kein Parken	Gehweg nicht freigegeben obwohl Wegweisung auf diesen führt, am Nordende keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Freigabe mit ZZ1022-10 (Rad-frei) oder Z240 in beide Richtungen, Markierung einer Furte über die Hirtengasse als Überleitung	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	61 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		kurzfristig	3	3.000 €	
355	4153	Lemberg-03	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K7	Wasgaustraße	Kreis	Gehweg (Rad frei)	2,5 m	1.152	kein Parken	Gehweg in Gegenrichtung nicht freigegeben obwohl Wegweisung auf diesen führt	Freigabe mit ZZ1022-10 (Rad-frei) oder Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	91 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €	
356	4155	Lemberg-04	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K7	Wasgaustraße	Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	1.152	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	701 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €	
357	2721	Lemberg-05	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L485		Land	Straße 100 km/h	6, m	512	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	3.506 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.000 €	
358	2720	Lemberg-06	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L485		Land	Straße 100 km/h	5, m	512	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	3.035 m		niedrige Priorität	11	mittelfristig	2	1.000 €	
359	4560	Lemberg-07	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K37	Pulverbergstraße	Kreis	Gehweg (Rad nicht frei)	2,5 m	1.109	kein Parken	Wenn der Weg in beide Richtungen benutzt werden soll, gibt es am Ortschaftsbeginn keinen Hinweis, dass der Radverkehr hier wieder auf die Fahrbahn muss bzw. keine Überleitung vorhanden	Herstellen einer Überleitung und Beschilderung Radweg - Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	69 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		kurzfristig	2	5.000 €	
360	4561	Lemberg-08	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K37		Kreis	Gehweg (Rad nicht frei)	2,5 m	1.109	kein Parken	Weg in Gegenrichtung nicht freigegeben	Beschilderung mit Z240		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	17 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
361	4562	Lemberg-09	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K37		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	1.109	kein Parken	sehr breite Querung ohne Markierungen, Beschilderung verdeckt teilweise die Sichtbeziehungen	Verbesserung der Querung mit Markierungen (Haltelinien) und Beschilderung	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	31 m		mittlere Priorität	1	kurzfristig	2	1.500 €	
362	4564	Lemberg-10	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L486		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	3.157	kein Parken	Aufstellfläche für größere Fahrräder z.B. mit Anhänger sehr knapp	Anpassung der Mittelinsel und Vergrößerung der Aufstellfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	18 m	R+T-3.3	niedrige Priorität		mittelfristig	2	10.000 €	
363	4565	Lemberg-11	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L486		Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.157	kein Parken	VZ 239 müsste weiter hinten (an der Überleitung) stehen, Wegweisung führt auf diesen Weg, keine Aufstellfläche für Linksabbieger auf Radweg	Versetzen von Z239 an die Überleitung	Herstellung einer Querungshilfe mit Aufstellfläche für Linkabbieger auf Radweg	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	38 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	2	32.500 €
364	2699	Lemberg-12	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L486	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.157	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit starker Steigung bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Risse, Schlaglöcher)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Erneuerung der Oberfläche	einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	262 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	2	3.900 €
365	2703	Lemberg-13	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L486	Pirmasenser Straßer	Land	Straße 50 km/h	6, m	3.157	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit starker Steigung bei Tempo 50, keine Absenkung / Überleitung auf begleitenden Weg vorhanden	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung und einer Überleitung von begleitendem Weg, Für linksabbieger auf Radweg Markierung einer Aufstellfläche am rechten Fahrbahnrand am Ende der Bushaltestelle mit Abbiegepfeil und Fahrradpiktogramm	einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Querung	60 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	2	mittelfristig	3	2.000 €	
366	2704	Lemberg-14	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, Mittelgrün und Schlaglöchern		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Sonstiger Weg	Verbesserung Oberfläche	362 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	3	112.900 €
367	2706	Lemberg-15	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L486	Pirmasenser Straße	Land	Gehweg (Rad nicht frei)	2, m	3.157	kein Parken	Vorgesehene Führung nicht nachvollziehbar, Beschilderung verwirrend, Wege für Radverkehr nicht freigegeben, sehr schmal (1,80-2,00m)	Deutliche Beschilderung/Markierung der Radwegführung	Verbreiterung des begleitenden Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m, Alternativ: Führung über Weierstraße und Herstellung eines Wegs bis zur Querung am Kreisverkehr (damit Umgehung der Bushaltestelle)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	98 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	29.400 €
368	2714	Lemberg-16	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L486	Pirmasenser Straße	Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	3.157	kein Parken	Vorgesehene Führung nicht nachvollziehbar, Beschilderung verwirrend, Wege für Radverkehr nicht freigegeben, sehr schmal (1,80-2,00m), Aufstellflächen am Kreisverkehr recht knapp bemessen	Deutliche Beschilderung/Markierung der Radwegführung	Verbreiterung des begleitenden Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m, Verbreiterung der Aufstellflächen an den Querungshilfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	85 m	Hessen-QH-11	mittlere Priorität		mittelfristig	3	35.400 €
369	2707	Lemberg-17	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K36		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2,3 m	4.216	kein Parken	Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00-2,25m), an Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung des begleitenden Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	1.498 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	224.700 €
370	3843	Lemberg-17	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K36		Kreis	Gehweg (Rad nicht frei)	2, m	4.216	kein Parken	Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00-2,25m), an Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung des begleitenden Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	29 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	4.400 €
371	4566	Lemberg-17	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K36		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2,3 m	4.216	kein Parken	Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00-2,25m), an Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung des begleitenden Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	682 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	102.400 €
372	4567	Lemberg-18	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	K36		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2,3 m	4.216	kein Parken	sehr breite Einmündung, keine Furtmarkierung, Aufstellfläche recht knapp	Deutliche Beschilderung und Markierung der Querung (z.B. Haltelinien)	Vergrößerung der Aufstellfläche der Mittelinsel, Änderung des Vorrangs: Radverkehr über flächig markierte Furten führen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	32 m	Hessen-QH-10	mittlere Priorität		mittelfristig	2	5.000 €
373	2712	Lemberg-19	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L486		Land	Straße 50 km/h	6, m	7.947	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei sehr hohen Kfz-Mengen		Verbreiterung des Gehwegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	886 m	Hessen-RV-7	hohe Priorität	4	mittelfristig	2	265.900 €
374	2702	Lemberg-20	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz-Alternative		Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 teils mit Steigung	Tempo 30 prüfen, Alternativ: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	690 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.500 €
375	2696	Lemberg-21	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L486		Land	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m	3.157	kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit Mittelgrün (zwei Spurrillen)		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.342 m		mittlere Priorität	8	mittelfristig	2	261.800 €
376	2698	Lemberg-22	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L486		Land	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m	3.157	kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit Mittelgrün (zwei Spurrillen)		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	277 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	54.100 €
377	4569	Lemberg-23	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L485		Land	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m	512	kein Parken	freier Rechtsabbieger schlecht einsehbar durch Bewuchs, gepflasterte Ablaufrinne an Querungsstelle im Anfahrbereich	Freihalten der Sichtbeziehung durch Grünschnitt	Umgestaltung der Ablaufrinne (z.B. Kastenrinne mit Abdeckung)	Wirtschaftsweg	Querung	16 m		hohe Priorität		kurzfristig	2	2.500 €
378	2684	Lemberg-24	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L485		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	512	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben und zu schmal (2,00m)	Freigabe mit Z1022-10 (Rad-frei)	Verbreiterung des begleitenden Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	210 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	31.500 €
379	4570	Lemberg-25	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L485		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	512	kein Parken	Wechsel von begleitendem Weg auf abweigenden Weg ohne Überleitung	Herstellen einer flächigen Furtmarkierung		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	12 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	2.000 €

\* Zielnetzmaßnahmen von 2015 wurden umbenannt nach folgendem Schema (ZN + Kommune + Laufende Nr.); \*\* Für einzelne Maßnahmen sind keine Kosten hinterlegt (z.B. bei einem Brückenumbau)

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzender Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planning)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
380	2687	Lemberg-26	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Land	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit Mittelgrün, teils Pfützenbildung (matschig, an beiden Enden Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250))	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche; Alternativ: Herstellung eines begleitenden Wegs an der L486 bis Salzwoog (direktere Verbindung ohne Verschwenkungen)	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1,745 m		mittlere Priorität	15	mittelfristig	2	340.300 €
381	4572	Lemberg-27	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L487		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	1.034	kein Parken	begleitender Weg nicht für Zweirichtungsverkehr freigegeben, obwohl Beschilderung (z.B. V205 am Orseingang) auf vorgesehene Nutzung in beide Richtungen hinweist.	Erfordernisse prüfen um mit Z240 zu beschildern, sonst Freigabe mit Z1022-10 (Rad-frei)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	16 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
382	4571	Lemberg-28	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L487		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	1.034	kein Parken	keine Überleitung / Querungshilfe auf die Fahrbahn vorhanden	Herstellen einer Überleitung	Herstellen einer Querungshilfe (z.B. Mittelinsel als Orseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	18 m	R+T-3.2 oder 3.3	mittlere Priorität		mittelfristig	2	7.500 €
383	2681	Lemberg-29	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L487		Land	Straße 50 km/h	6,5 m	1.034	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit leichter Steigung	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	240 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	3.600 €
384	2689	Lemberg-29	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L487		Land	Straße 50 km/h	6, m	1.034	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit leichter Steigung	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	614 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	9.200 €
385	2649	Lemberg-30	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L487		Land	Gehweg (Rad frei)	2,5 m	1.034	kein Parken	begleitender Weg stellenweise zu schmal, an Grundstückseinfahrten Konfliktpotenzial aufgrund Zweirichtungsverkehr, am westlichen Ende durch Kurve Wechsel auf Fahrbahn schlecht einsehbar	Markierungen an Einfahrten mit Piktogrammen ergänzen	Verbreiterung prüfen, am westlichen Ende deutliche Beschilderung/Markierung dass Wechsel auf Fahrbahn erforderlich ist (z.B. Stop-Schild, Haltelinie)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	85 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	12.800 €
386	2650	Lemberg-30	Pirmasens-Land	Lemberg	Zielnetz	L487		Land	Gehweg (Rad frei)	2,5 m	1.034	kein Parken	begleitender Weg stellenweise zu schmal, an Grundstückseinfahrten Konfliktpotenzial aufgrund Zweirichtungsverkehr, am westlichen Ende durch Kurve Wechsel auf Fahrbahn schlecht einsehbar	Markierungen an Einfahrten mit Piktogrammen ergänzen	Verbreiterung prüfen, am westlichen Ende deutliche Beschilderung/Markierung dass Wechsel auf Fahrbahn erforderlich ist (z.B. Stop-Schild, Haltelinie)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	445 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	66.700 €
387	2956	Obersimten-01	Pirmasens-Land	Obersimten	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	an beiden Enden Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	202 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
388	2952	Obersimten-02	Pirmasens-Land	Obersimten	Zielnetz		Am Willerwald	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	an beiden Enden Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250), am Nordende Poller ohne Markierung	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260, Markierung an Poller ergänzen		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	377 m	R+T-4.2	niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
389	4543	Obersimten-03	Pirmasens-Land	Obersimten	Zielnetz		Hirtenstraße	Kommune	Tempo-30-Zone	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Beschilderungsmaßnahme	36 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
390	3836	Obersimten-04	Pirmasens-Land	Obersimten	Zielnetz	L484		Land	Straße 50 km/h	6,5 m	5.545	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen und starker Steigung	Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	64 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	11	langfristig	1	48.100 €	
391	3837	Obersimten-04	Pirmasens-Land	Obersimten	Zielnetz	L484		Land	Straße 70 km/h	6,5 m	5.545	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen und starker Steigung	Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	242 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	11	langfristig	1	181.800 €	
392	3838	Obersimten-04	Pirmasens-Land	Obersimten	Zielnetz	L484		Land	Straße 100 km/h	6,5 m	5.545	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen und starker Steigung	Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	178 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	11	langfristig	1	133.300 €	
393	2948	Obersimten-05	Pirmasens-Land	Obersimten	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 50 km/h	3,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	142 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
394	2947	Obersimten-06	Pirmasens-Land	Obersimten	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche grober Schotter mit zwei Spurrillen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.414 m		mittlere Priorität	7	mittelfristig	3	275.700 €	
395	4544	Obersimten-07	Pirmasens-Land	Obersimten	Zielnetz	K6	Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m	2.474	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, schlecht einsehbar und Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Herstellung einer Querungshilfe	Wirtschaftsweg	Querung	32 m	Hessen-QH-7	mittlere Priorität	1	mittelfristig	3	32.500 €
396	4389	Ruppertsweiler-01	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K92		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	45 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		kurzfristig	1	5.000 €
397	4568	Ruppertsweiler-02	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2,3 m	4.216	kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn, evtl Mittelinsel als Orseingangssituation)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	11 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		kurzfristig	1	5.000 €
398	2711	Ruppertsweiler-03	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz		Lemberger Straße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit leichter Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	759 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	11.400 €
399	4158	Ruppertsweiler-04	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz		Ariusstraße	Kommune	Straße 50 km/h	7, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit leichter Steigung bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	452 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
400	4573	Ruppertsweiler-05	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz		Im Teich	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Anliegerstraße	Beschilderungsmaßnahme	10 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
401	4161	Ruppertsweiler-06	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz		Am Teich	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit Schlaglöchern, teils mit Mittelgrün, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Anliegerstraße	Verbesserung Oberfläche	328 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	64.000 €
402	2801	Ruppertsweiler-07	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	1.986	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben	Beschilderung mit Rad-frei in Gegenrichtung um kurzfristig Benutzung zu ermöglichen	Herstellung der Erfordernisse (Überleitungen, Querungen) um den Weg mit Z240 beschildern zu können	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	165 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		kurzfristig	1	500 €
403	4907	Ruppertsweiler-07	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	1.986	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben	Beschilderung mit Rad-frei in Gegenrichtung um kurzfristig Benutzung zu ermöglichen	Herstellung der Erfordernisse (Überleitungen, Querungen) um den Weg mit Z240 beschildern zu können	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	25 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		kurzfristig	1	500 €
404	4909	Ruppertsweiler-07	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	1.986	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben	Beschilderung mit Rad-frei in Gegenrichtung um kurzfristig Benutzung zu ermöglichen	Herstellung der Erfordernisse (Überleitungen, Querungen) um den Weg mit Z240 beschildern zu können	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	41 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		kurzfristig	1	500 €
405	4908	Ruppertsweiler-08	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	1.986	kein Parken	Querung weniger als 5m abgesetzt, daher Vorrang für Radverkehr, keine Fußmarkierung vorhanden	Herstellung einer flächig rot markierten Furrt mit Beschilderung und Piktogrammen als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	30 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		kurzfristig	1	2.500 €
406	4166	Ruppertsweiler-09	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz-Lücke		Sonstiger Weg	Kommune	Lücke	1, m		kein Parken	Weg nur als Trampelpfad ausgeführt, nicht befahrbar	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	83 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	33.400 €
407	4574	Ruppertsweiler-10	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Straße 50 km/h	5, m		kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden	Herstellung einer Querungshilfe und Anbindung an bestehende Zuwegung an K92		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	18 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €

Lin.Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
408	4147	Ruppertsweiler-11	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K92		Kreis	Straße 100 km/h	6, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf vom Kfz-Verkehr sehr gering genutzter Kreisstraße	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)	Bedeutung der K92 für den Kfz-Verkehr klären, evtl. alternative Maßnahmen möglich z.B. Tempo 60 (da K92 Alternative zur B10 für Fahrzeuge die die Bundesstraße aufgrund der Mindestgeschwindigkeit nicht befahren dürfen) oder Fahrradstraße - Kfz frei	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	2.822 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €
409	4148	Ruppertsweiler-11	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K92		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf vom Kfz-Verkehr sehr gering genutzter Kreisstraße	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)	Bedeutung der K92 für den Kfz-Verkehr klären, evtl. alternative Maßnahmen möglich z.B. Tempo 60 (da K92 Alternative zur B10 für Fahrzeuge die die Bundesstraße aufgrund der Mindestgeschwindigkeit nicht befahren dürfen) oder Fahrradstraße - Kfz frei	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	719 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €
410	2800	Ruppertsweiler-12	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Straße 50 km/h	5, m	4.216	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen und größtenteils Tempo 100		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Westseite und Herstellung einer Querungshilfe am südlichen Ende (bereits in Planung)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	738 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	17	langfristig	1	559.600 €
411	4841	Ruppertsweiler-13	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Straße 100 km/h	6, m	4.216	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen und größtenteils Tempo 100		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Nordseite und Herstellung einer Querungshilfe am westlichen Ende (bereits in Planung)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	1.762 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	3	1.321.100 €
412	4910	Ruppertsweiler-14	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	1.986	kein Parken	Querung schwierig aufgrund hoher Kfz-Mengen, Aufstellfläche recht knapp (Die Querung ander anderen Abfahrt ist im Zuge der K36 geführt, daher eigentlich mit Vorrang)		Umgestaltung der Querung um den Weg im Zuge der K36 zu führen, dann Herstellung einer flächig roten Markierung mit Beschilderung und Piktogrammen als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	26 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	1	5.000 €
413	4911	Ruppertsweiler-15	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	1.986	kein Parken	fehlende Überleitung auf den Gehweg/Fahrbahn		Herstellung einer baulichen Überleitung auf die Fahrbahn (bzw. Ruppertsweiler-16, z.B. auf bestehender Sperrfläche)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	15 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		kurzfristig	1	32.500 €
414	2804	Ruppertsweiler-16	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Straße 50 km/h	8, m	1.986	kein Parken	Führung im Mischverkehr über eine LKW-Raststätte mit hohem SV-Anteil	Prüfen ob der LKW-Parkstreifen auf der Fahrbahn entfallen könnte, dann Umgestaltung des Querschnitts z.B. mit beidseitigen Radfahrstreifen	Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs östlich des Parkplatzes mit einer für den radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	194 m		mittlere Priorität		langfristig	1	77.800 €
415	4168	Ruppertsweiler-16	Pirmasens-Land	Ruppertsweiler	Zielnetz	K36		Kreis	Straße 50 km/h	5, m	1.986	kein Parken	Führung im Mischverkehr über eine LKW-Raststätte mit hohem SV-Anteil	Prüfen ob der LKW-Parkstreifen auf der Fahrbahn entfallen könnte, dann Umgestaltung des Querschnitts z.B. mit beidseitigen Radfahrstreifen	Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs östlich des Parkplatzes mit einer für den radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	138 m		mittlere Priorität		langfristig	1	55.300 €
416	2914	Schweix-01	Pirmasens-Land	Schweix	Zielnetz	K1		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	270	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.738 m		niedrige Priorität	2	kurzfristig	2	1.000 €
417	2911	Schweix-02	Pirmasens-Land	Schweix	Zielnetz	K1		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	270	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	592 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
418	2732	Trulben-01	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, teils Mittelgrün, teils Pfützenbildung		Herstellung einer für den Raderkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	359 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	1	70.000 €
419	3619	Trulben-01	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, teils Mittelgrün, teils Pfützenbildung		Herstellung einer für den Raderkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.661 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	323.900 €
420	2734	Trulben-02	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz-Lücke		Sonstiger Weg	Kommune	Lücke	,5 m		kein Parken	ausgewiesener Radweg nur als Trampelpfad ausgeführt, Oberfläche unbefestigt, Brücke viel zu schmal ca. 1,00m, An Querung der L478 steile Rampe mit losem Schotter	Erneuerung der Oberfläche an L478 ohne losen Schotter, idealerweise Weg aufschütten um Steigung zu verringern	Herstellung eines mindestens 2,50m breiten Wegs mit Rampe zur Brücke und Herstellung eines breiteren Brückenbauwerks	Sonstiger Weg	Herstellung RVA	47 m	Hessen-RV-2	mittlere Priorität		mittelfristig	1	18.700 €
421	2735	Trulben-02	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2, m		kein Parken	ausgewiesener Radweg nur als Trampelpfad ausgeführt, Oberfläche unbefestigt, Brücke viel zu schmal ca. 1,00m		Herstellung eines mindestens 2,50m breiten Wegs mit Rampe zur Brücke und Herstellung eines breiteren Brückenbauwerks	Sonstiger Weg	Herstellung RVA	52 m	Hessen-RV-2	mittlere Priorität		mittelfristig	1	20.800 €
422	2736	Trulben-03	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz	L478		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	464	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, Straße schlecht einsehbar, Anfahren an Steigung auf losem Schotter erforderlich	Verbesserung der Querung durch Aufschütten des Weges um Steigung zu vermindern	Herstellung einer Querungshilfe, Herstellung eines Wegs auf der Ostseite bis an die Einmündung	Sonstiger Weg	Querung	20 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	35.000 €
423	4502	Trulben-04	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Tempo-30-Zone	4, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250), wegweisende Beschilderung am östlichen Ende zugewachsen	Wegweiser freischneiden, Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	104 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
424	4503	Trulben-05	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wegweisende Beschilderung aus Richtung Osten nicht sichtbar (zugewachsen)	Wegweiser freischneiden		Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	6 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	100 €
425	2726	Trulben-06	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten abschnittsweise mit Beschädigungen (Risse, Höhenversatz, durchbrechendes Grün), wegweisende Beschilderung zugewachsen	Wegweiser freischneiden	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.110 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	173.100 €
426	2727	Trulben-06	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten abschnittsweise mit Beschädigungen (Risse, Höhenversatz, durchbrechendes Grün), wegweisende Beschilderung zugewachsen	Wegweiser freischneiden	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.080 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	324.400 €
427	4504	Trulben-07	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	94 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
428	4505	Trulben-08	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	39 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
429	4545	Trulben-09	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz	K6		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.474	kein Parken	Wechsel auf linksseitigen Radweg ohne Aufstellfläche zum Linksabbliegen		Herstellung einer Überleitung mit Aufstellfläche für Linksabblieger auf den Radweg	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	8 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
430	2942	Trulben-10	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz	K6		Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	2.474	kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen), keine Gehwege vorhanden		Im Zuge der Erneuerung der Oberfläche, Herstellung von beidseitigen Gehwegen und Freigabe mit Gehweg - Rad frei	sonstige bauliche Maßnahme	197 m		mittlere Priorität	5	langfristig	1	118.000 €	
431	4546	Trulben-11	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz	K6		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.474	kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn, sehr schlecht einsehbar, keine Querungshilfe		Verbesserung der Querung, Herstellung einer Überleitung (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	9 m	R+T-3.3	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
432	2946	Trulben-12	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz	K6		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.474	kein Parken	Weg zu schmal (2,00-2,25m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	290 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	43.500 €

Lin.Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastestufiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
433	4547	Trulben-13	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz	K6		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.474	kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden, keine Aufstellfläche für Linksabbieger		Herstellung einer Überleitung mit Aufstellfläche für Linksabbieger auf den Radweg (z.B. mit Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	20 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
434	2724	Trulben-14	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz	K6		Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.474	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung von alternierendem Schutzstreifen (für beidseitige Markierung zu schmaler Querschnitt), Ordnen des ruhenden Verkehrs mit Markierungen erforderlich		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	317 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	4.800 €
435	2945	Trulben-14	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz	K6		Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.474	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung von alternierendem Schutzstreifen (für beidseitige Markierung zu schmaler Querschnitt), Ordnen des ruhenden Verkehrs mit Markierungen erforderlich		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	280 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	4.200 €
436	4548	Trulben-15	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz	K6		Kreis	Sonstiger Weg	2,5 m	2.474	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden		Herstellung einer Querungshilfe (z.B. mit Mittelinsel als Ortseingangssituation)	Sonstiger Weg	Querung	13 m	R+T-3.3	niedrige Priorität		mittelfristig	2	32.500 €
437	4902	Trulben-16	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz-Alternative	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	464	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Aufgrund schmalen Querschnitt wenig Handlungsspielraum, evtl. Markierung der Parkstände auf der Fahrbahn um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die fahrgeschwindigkeit zu dämpfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	807 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	5.000 €
438	4904	Trulben-17	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz-Alternative	L478	Hauptstraße	Land	Duales Angebot	2, m	464	kein Parken	Querung der K1 untergeordnet, auf südlicher Seite keine Weiterführung (Gehweg - Radfahrer absteigen), keine Überleitung vorhanden		Umgestaltung des Knotenpunktes, Führung des begleitenden Wegs bevorzugt im Zuge der L478 und Markierung einer Furt über die K1	duales Angebot	Radwegende	25 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	3	25.000 €
439	4905	Trulben-18	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz-Alternative	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5, m	464	kein Parken	Nach Querung der K1 Ende des dualen Angebotes (Gehweg - Radfahrer absteigen)	Prüfen ob eine Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr möglich ist (Lückenschluss für schutzbedürftige Radfahrende)		duales Angebot	Beschilderungsmaßnahme	250 m		mittlere Priorität	1	kurzfristig	3	1.000 €
440	4906	Trulben-19	Pirmasens-Land	Trulben	Zielnetz-Alternative		Sonstiger Weg	Kommune	Gehweg (Rad frei)	5 m		kein Parken	Oberfläche unbefestigter "Trampelpfad" über Wiese	Freischneiden des Weges um Nutzung zu erleichtern	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m Breite und einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Engstelle Brücke ca. 2m vertretbar)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	91 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	3	10.000 €
441	2927	Vinningen-01	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Risse, Absenkungen im Randbereich)		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	523 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	2	163.100 €
442	4517	Vinningen-02	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Schranke versperrt Weg auch für Radverkehr, Umfahrung über unbefestigten Randbereich erforderlich, Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Schranke für Radverkehr mit Anhänger anpassen (z.B. durch Poller statt Schranke)	Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	141 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2	1.500 €
443	4520	Vinningen-03	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478	Pirmasenser Straße	Land	Straße 50 km/h	6, m	2.576	Parken im Seitenraum	Vesetzte Querung in die Kirchgartenstraße, kurzes Stück im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Hinweis dass Radverkehr zum queren die Fahrbahn nutzt (z.B. Piktogrammspur)		Mischverkehr 50 km/h	Markierungsmaßnahme	20 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
444	4527	Vinningen-04	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478		Land	Straße 70 km/h	5,5 m	4.688	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf dem begleitendem Wirtschaftsweg als Alternative zur Herstellung eines straßenbegleitenden Wegs an der L478	Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und Herstellung einer Anbindung Richtung Konrad-Adenauer-Schule (Kosten ca. 650.000€)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	123 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	18	mittelfristig	1	31.100 €
445	4530	Vinningen-04	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478		Land	Straße 70 km/h	5,5 m	4.688	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf dem begleitendem Wirtschaftsweg als Alternative zur Herstellung eines straßenbegleitenden Wegs an der L478	Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und Herstellung einer Anbindung Richtung Konrad-Adenauer-Schule (Kosten ca. 650.000€)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	749 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	18	mittelfristig	1	129.700 €
446	4531	Vinningen-05	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz		Winzler Straße	Kommune	Tempo-30-Zone	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	an beiden Enden Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Beschilderungsmaßnahme	167 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
447	2935	Vinningen-06	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	4, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	107 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
448	2934	Vinningen-07	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand auf abschüssiger Strecke (Risse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen)		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.306 m		mittlere Priorität	4	mittelfristig	2	339.400 €
449	4532	Vinningen-08	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	314 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
450	3368	Vinningen-09	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478	Pirmasenser Straße	Land	Straße 50 km/h	6, m	2.576	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50		Verbreiterung der Gehwege prüfen und Freigabe mit Gehweg - Rad frei	duales Angebot	Verbreiterung (baulich)	168 m		mittlere Priorität		langfristig	1	50.500 €
451	3369	Vinningen-09	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478	Pirmasenser Straße	Land	Straße 50 km/h	6, m	2.576	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50		Verbreiterung der Gehwege prüfen und Freigabe mit Gehweg - Rad frei	duales Angebot	Verbreiterung (baulich)	109 m		mittlere Priorität		langfristig	1	32.600 €
452	3370	Vinningen-10	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	2.576	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben und zu schmal (2,00m), Unklar ob innerorts Weiterführung auf Gehweg vorgesehen ist (wäre zu schmal), keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Freigabe mit Gehweg - Rad frei (Z239 - ZZ1022-10) in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	949 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	172.300 €	
453	3364	Vinningen-11	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	2.576	kein Parken	Führung im Mischverkehr außerorts bei hohen Kfz-Mengen und Tempo 100, Fahrbahn teils mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher)		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Anbindung an bestehenden Weg ab der Pirmasenser Straße in Bottenbach	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	105 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	17	langfristig	1	79.100 €
454	3371	Vinningen-11	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478		Land	Straße 100 km/h	6, m	2.576	kein Parken	Führung im Mischverkehr außerorts bei hohen Kfz-Mengen und Tempo 100, Fahrbahn teils mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher)		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Anbindung an bestehenden Weg ab der Pirmasenser Straße in Bottenbach	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	2.590 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	17	langfristig	1	1.942.600 €
455	3374	Vinningen-11	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	2.576	kein Parken	Führung im Mischverkehr außerorts bei hohen Kfz-Mengen und Tempo 100, Fahrbahn teils mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher)		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Anbindung an bestehenden Weg ab der Pirmasenser Straße in Bottenbach	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	552 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	17	langfristig	1	414.000 €
456	4539	Vinningen-12	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478		Land	Straße 50 km/h	5,5 m	4.688	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen und schwierige Querung		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und Herstellung einer Querungshilfe auf bestehende Weiterführung nördlich der K6	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	93 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	18	langfristig	1	99.800 €

Utl. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastetiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planning)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
457	4540	Vinningen-12	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	L478		Land	Straße 50 km/h	5,5 m	4.688	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen und schwierige Querung		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und Herstellung einer Querungshilfe auf bestehende Weiterführung nördlich der K6	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	37 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	18	langfristig	1	60.000 €
458	2938	Vinningen-13	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz-Alternative	L484		Land	Straße 70 km/h	5,5 m	5.545	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Ostseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	124 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	8	langfristig	1	93.400 €
459	2939	Vinningen-13	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz-Alternative	L484		Land	Straße 50 km/h	5,5 m	5.545	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Ostseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	278 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	8	langfristig	1	208.200 €
460	2957	Vinningen-13	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz-Alternative	L484		Land	Lücke	3, m	5.545	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Ostseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	504 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	8	langfristig	1	377.700 €
461	2959	Vinningen-13	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz-Alternative	L484		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	5.545	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Ostseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	378 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	8	langfristig	1	283.500 €
462	4541	Vinningen-14	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz-Alternative	L484		Land	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m	5.545	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden		Im Zuge von Vinningen-13 eine Querungshilfe herstellen und an den begleitenden Weg anbinden (z.B. südlich der Einmündung)	Wirtschaftsweg	Querung	33 m	Hessen-QH-6	niedrige Priorität		langfristig	3	32.500 €
463	4262	Vinningen-15	Pirmasens-Land	Pirmasens-Land	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils zwei Spuren mit Mittelgrün, teils Risse und Schlaglöcher		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.461 m		niedrige Priorität		langfristig	3	455.700 €
464	2940	Vinningen-16	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz-Alternative	K6		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.474	kein Parken	bestehender Weg mit 2,00m zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr, keine Querungshilfe an K6 vorhanden		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und am östlichen Ende Herstellung einer Querungshilfe über die K6 (s. Vinningen-12)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	139 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	1	52.700 €
465	2944	Vinningen-17	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	K6		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.474	kein Parken	Weg zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	443 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	66.500 €
466	4076	Vinningen-17	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz	K6		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.474	kein Parken	Weg zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	364 m		niedrige Priorität		langfristig	1	54.600 €
467	4551	Vinningen-18	Pirmasens-Land	Vinningen	Zielnetz		Am Dinschelt	Kommune	Tempo-30-Zone	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr im Schulumfeld	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	529 m	Hessen-RV-9	niedrige Priorität		mittelfristig	3	15.000 €
468	3324	Clausen-01	Rodalben	Clausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise mit Mittelgrün, bei Regen ggfs. Pfützenbildung		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.450 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	477.700 €
469	3325	Clausen-02	Rodalben	Clausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	4, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen)	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	92 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	10.000 €
470	3326	Clausen-03	Rodalben	Clausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 40 km/h	4, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen auf abschüssiger Strecke im Kurvenbereich (Netznisse, Schlaglöcher, provisorischen Ausbesserungen)	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.851 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	10.000 €
471	4174	Clausen-04	Rodalben	Clausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Tempo-30-Zone	4, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise in schlechtem Zustand, große Schlaglöcher, abgebrochene Kanten		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	418 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	174.000 €
472	3328	Clausen-05	Rodalben	Clausen	Zielnetz	L498	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.252	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen und Steigung bei Tempo 50, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Aufgrund schmalen Querschnitt, Piktogrammreihe an Steigungsstrecken prüfen, evtl. Markierung von Parkständen auf Fahrbahn um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	698 m		mittlere Priorität	4	mittelfristig	3	10.500 €	
473	3329	Clausen-05	Rodalben	Clausen	Zielnetz	L498	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.252	Parken auf Fahrbahn (markiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen und Steigung bei Tempo 50, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Aufgrund schmalen Querschnitt, Piktogrammreihe an Steigungsstrecken prüfen, evtl. Markierung von Parkständen auf Fahrbahn um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	401 m		mittlere Priorität	4	mittelfristig	3	6.000 €	
474	4173	Clausen-05	Rodalben	Clausen	Zielnetz	L498	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.252	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen und Steigung bei Tempo 50, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Aufgrund schmalen Querschnitt, Piktogrammreihe an Steigungsstrecken prüfen, evtl. Markierung von Parkständen auf Fahrbahn um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	777 m		mittlere Priorität	4	mittelfristig	3	11.700 €	
475	3845	Clausen-06	Rodalben	Clausen	Zielnetz	L498	Hauptstraße	Land	Gehweg (Rad nicht frei)	1,5 m	3.252	kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (1,5m), fehlende Überleitung auf die Fahrbahn, keine Aufstellfläche für linksabbieger auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschürdung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellen einer Überleitung mit Aufstellfläche am Ortsseingang	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	34 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	mittlere Priorität		langfristig	2	40.200 €
476	4901	Clausen-07	Rodalben	Clausen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.252 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	292.800 €
477	4056	Donsieders-01	Rodalben	Donsieders	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losen Schotter, teils zwei Spurrillen mit Mittelgrün, mehrere Ablaufrinnen quer über den Weg ohne Hinweis, an beiden Enden Z250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art)		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehendem Wirtschaftsweg und ersetzen von Z250 mit Z260	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	483 m		mittlere Priorität	6	mittelfristig	3	193.100 €
478	4800	Donsieders-02	Rodalben	Donsieders	Zielnetz	L498		Land	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	3.252	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, leicht versetztes Queren erforderlich		Herstellen einer Querungshilfe (z.B. langgezogene Aufstellfläche, damit Landwirtschaftliche Fahrzeuge weiterhin abbiegen können)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	16 m	Hessen-QH-7	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
479	3333	Donsieders-03	Rodalben	Donsieders	Zielnetz	L498	Clauser Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.252	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen in Ortsdurchfahrt bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	232 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	3	3.500 €
480	4097	Donsieders-03	Rodalben	Donsieders	Zielnetz	L498	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.252	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen in Ortsdurchfahrt bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	236 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	3	3.500 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (klassifiziert)	Strassenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Ktz. / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
481	3337	Donsieders-04	Rodalben	Donsieders	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche teils wassergebundene Decke mit wechselnder Oberflächenbeschaffenheit auf abschüssiger Strecke, teils loser Schotter, teils mit Mittelgrün, teils matschig, Asphaltabschnitte mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	818 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	3	255.100 €
482	3338	Donsieders-04	Rodalben	Donsieders	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche teils wassergebundene Decke mit wechselnder Oberflächenbeschaffenheit auf abschüssiger Strecke, teils loser Schotter, teils mit Mittelgrün, teils matschig, Asphaltabschnitte mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	157 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	3	49.000 €
483	3339	Donsieders-04	Rodalben	Donsieders	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche teils wassergebundene Decke mit wechselnder Oberflächenbeschaffenheit auf abschüssiger Strecke, teils loser Schotter, teils mit Mittelgrün, teils matschig, Asphaltabschnitte mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.458 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	3	454.800 €
484	3341	Donsieders-04	Rodalben	Donsieders	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche teils wassergebundene Decke mit wechselnder Oberflächenbeschaffenheit auf abschüssiger Strecke, teils loser Schotter, teils mit Mittelgrün, teils matschig, Asphaltabschnitte mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.160 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	3	361.900 €
485	4801	Donsieders-05	Rodalben	Donsieders	Zielnetz	L497		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	6.271	kein Parken	Querung weniger als 5m abgesetzt, daher Vorrang für Radverkehr, keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	35 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		kurzfristig	1	2.000 €
486	4802	Donsieders-06	Rodalben	Donsieders	Zielnetz	L497		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	6.271	kein Parken	Wegweisung führt auf linksseitigen Geh-/Radweg, dieser ist allerdings nicht in Gegenrichtung freigegeben, im weiteren Verlauf kurze Engstelle ca. 1m Breite	Entfernen der Engstelle durch Verbreiterung des Wegs und Beschilderung in beide Richtungen mit Z240	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	sonstige bauliche Maßnahme	205 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	1	10.000 €	
487	3207	Donsieders-07	Rodalben	Donsieders	Zielnetz	B270		Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	13.325	kein Parken	Wegweisung führt auf linksseitigen Geh-/Radweg, dieser ist allerdings nicht in Gegenrichtung freigegeben, abschnittsweise zu schmal 2,00m, an den Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung von flächig roten Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an den Einmündungen	Verbreiterung des Wegs auf durchgängig mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	92 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	1	langfristig	1	13.900 €
488	3208	Donsieders-07	Rodalben	Donsieders	Zielnetz	B270		Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	13.325	kein Parken	Wegweisung führt auf linksseitigen Geh-/Radweg, dieser ist allerdings nicht in Gegenrichtung freigegeben, abschnittsweise zu schmal 2,00m, an den Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung von flächig roten Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an den Einmündungen	Verbreiterung des Wegs auf durchgängig mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	210 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	1	langfristig	1	31.600 €
489	3209	Donsieders-07	Rodalben	Donsieders	Zielnetz	B270		Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	13.325	kein Parken	Wegweisung führt auf linksseitigen Geh-/Radweg, dieser ist allerdings nicht in Gegenrichtung freigegeben, abschnittsweise zu schmal 2,00m, an den Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung von flächig roten Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an den Einmündungen	Verbreiterung des Wegs auf durchgängig mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	400 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	1	langfristig	1	60.100 €
490	4753	Donsieders-07	Rodalben	Donsieders	Zielnetz	B270		Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	13.325	kein Parken	Wegweisung führt auf linksseitigen Geh-/Radweg, dieser ist allerdings nicht in Gegenrichtung freigegeben, abschnittsweise zu schmal 2,00m, an den Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung von flächig roten Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an den Einmündungen	Verbreiterung des Wegs auf durchgängig mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	25 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	1	langfristig	1	3.800 €
491	4808	Donsieders-08	Rodalben	Donsieders	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Alternative zur Führung auf der L482, im Bestand Oberfläche unbefestigter Wirtschaftsweg über Wiese mit zwei Spurrillen		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehendem Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	1.452 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	580.700 €
492	3312	Leimen-01	Rodalben	Leimen	Zielnetz	K32		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	231 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
493	3313	Leimen-01	Rodalben	Leimen	Zielnetz	K32		Kreis	Straße 100 km/h	4,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	163 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
494	3307	Leimen-02	Rodalben	Leimen	Zielnetz-Lücke		Röderhofstraße	Kommune	Sonstiger Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche loser grober Schotter auf abschüssiger Strecke, teils unbefestigt, Steinpoller ohne Markierung oder Reflektionsfolie	Markierung an Poller ergänzen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbesserung Oberfläche	37 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	11.600 €
495	3308	Leimen-02	Rodalben	Leimen	Zielnetz-Lücke		Röderhofstraße	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche loser grober Schotter auf abschüssiger Strecke, teils unbefestigt, Steinpoller ohne Markierung oder Reflektionsfolie	Markierung an Poller ergänzen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbesserung Oberfläche	28 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	8.600 €
496	4796	Leimen-03	Rodalben	Leimen	Zielnetz-Alternative		Röderhofstraße	Kommune	Sonstiger Weg	3,5 m		kein Parken	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Sonstiger Weg	Beschilderungsmaßnahme	21 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
497	4797	Leimen-04	Rodalben	Leimen	Zielnetz	K33		Kreis	Straße 100 km/h	3, m		kein Parken	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr 70 km/h	Beschilderungsmaßnahme	18 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
498	3304	Leimen-05	Rodalben	Leimen	Zielnetz	K33		Kreis	Straße 100 km/h	3, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	494 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
499	4180	Leimen-05	Rodalben	Leimen	Zielnetz	K33		Kreis	Straße 100 km/h	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	278 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
500	3449	Leimen-06	Rodalben	Leimen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit Mittelgrün, am nördlichen Ende Wechsel auf Fahrbahn erforderlich, keine Aufstellfläche vorhanden, Anfahren an Steigung erforderlich		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Anpassung der Rampe am nördlichen Ende um Sichtbeziehungen zu verbessern (Herstellung einer Aufstellfläche auf gleicher Ebene wie Fahrbahn)	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	98 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	30.700 €
501	3448	Leimen-07	Rodalben	Leimen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Fahrspuren mit Betonplatten ausgelegt, schlecht befahrbar und schwierig bei Überholvorgängen, Platten teils mit Höhenversatz, rutschig bei Nässe		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	646 m		mittlere Priorität	6	mittelfristig	3	201.700 €
502	4882	Leimen-08	Rodalben	Leimen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke punktuell mit Oberflächenschäden (Schlaglöcher), abschnittsweise loser Schotter und Mittelgrün	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.298 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	404.900 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
503	3318	Leimen-09	Rodalben	Leimen	Zielnetz	K32		Kreis	Sonstiger Weg	3, m	679	kein Parken	Wechsel auf Wirtschaftsweg im Kurvenbereich, durch Bewuchs schlecht einsehbar	Freischneiden der Sichtachsen		Wirtschaftsweg	Radwegende	14 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	100 €
504	3319	Leimen-10	Rodalben	Leimen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit Mittelgrün zwei Spurrillen, bei Regen Pfützen- und Schlammablagerung	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	804 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	156.900 €	
505	4798	Merzalben-01	Rodalben	Merzalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wegweisende Beschilderung zugewachsen	Wegweisung freischneiden	Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	30 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	100 €	
506	3447	Merzalben-02	Rodalben	Merzalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke punktuell mit Oberflächenschäden (Schlaglöcher), abschnittsweise loser Schotter und Mittelgrün	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.812 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	565.500 €
507	3793	Merzalben-03	Rodalben	Merzalben	Zielnetz	K52		Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Unklar ob innerorts oder außerorts (kein Ortsschild vorhanden), damit auch unklar welche Geschwindigkeit	da Außerortscharakter verdeutlichen dass Tempo 50 gilt	Mischverkehr 50 km/h	Beschilderungsmaßnahme	1.260 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.500 €	
508	4159	Münchweiler-01	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	An beiden Enden Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	1.849 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €	
509	2815	Münchweiler-02	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K36	Pirmasenser Straße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	373 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	1	5.600 €	
510	3844	Münchweiler-03	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K36		Kreis	Straße 50 km/h	6, m	1.986	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, hoher SV-Anteil, Querung der K88 sehr schwierig	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Westseite und einer Querung am Nordende zur Anbindung an Münchweiler-04. Langfristig prüfen ob Kreuzung mit K88 in einen Kreisverkehr umgebaut werden kann	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	142 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	1	106.700 €	
511	2806	Münchweiler-04	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz		Lazarettstraße	Kommune	Straße 30 km/h	7, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Anbindung an Münchweiler-03. Herstellung einer Querungshilfe mit Aufstellfläche am östlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	94 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	mittlere Priorität		langfristig	3	70.200 €	
512	2807	Münchweiler-04	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz		Lazarettstraße	Kommune	Straße 30 km/h	6,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Anbindung an Münchweiler-03. Herstellung einer Querungshilfe mit Aufstellfläche am östlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	58 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	mittlere Priorität		langfristig	3	43.800 €	
513	2809	Münchweiler-04	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz		Lazarettstraße	Kommune	Straße 50 km/h	10, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Anbindung an Münchweiler-03. Herstellung einer Querungshilfe mit Aufstellfläche am östlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	47 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	mittlere Priorität		langfristig	3	35.200 €	
514	4172	Münchweiler-04	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz-Alternative		Lazarettstraße	Kommune	Straße 30 km/h	6,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Anbindung an Münchweiler-03. Herstellung einer Querungshilfe mit Aufstellfläche am östlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	22 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	mittlere Priorität		langfristig	3	50.000 €	
515	4170	Münchweiler-05	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz-Alternative		Prinzregentenstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	466 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €	
516	4171	Münchweiler-06	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz-Alternative		Prinzregentenstraße	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	4, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung in Einbahnstraße ohne Freigabe in Gegenrichtung	Freigabe in Gegenrichtung für Radverkehr	Einbahnstraße - Rad frei	Maßnahme Mischverkehr	298 m	Hessen-ES-5	mittlere Priorität		kurzfristig	3	1.000 €	
517	2810	Münchweiler-07	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K36	Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt in unübersichtlichem Ortskern bei Tempo 50	Tempo 30 in schmalen Ortskern prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	163 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €	
518	2811	Münchweiler-07	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K36	Hanauer Straße	Kreis	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt in unübersichtlichem Ortskern bei Tempo 50	Tempo 30 in schmalen Ortskern prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	87 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €	
519	2967	Münchweiler-07	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K36	Römerstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt in unübersichtlichem Ortskern bei Tempo 50	Tempo 30 in schmalen Ortskern prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	304 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €	
520	3438	Münchweiler-08	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K89	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	174 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	3	2.600 €	
521	3439	Münchweiler-08	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K89	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m	1.502	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	366 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	3	5.500 €	
522	3440	Münchweiler-09	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K89		Kreis	Straße 70 km/h	6, m	1.502	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 70	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	97 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	3	72.900 €	
523	4799	Münchweiler-10	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K89		Kreis	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m	1.502	kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn erforderlich, kein Übergang vorhanden, schlecht einsehbar	Herstellung einer Querungshilfe auf Münchweiler-09	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	23 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität	2	mittelfristig	3	32.500 €	
524	4824	Münchweiler-11	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	sehr uneben geflickte Beschädigungen am Fahrbahnrand auf abschüssiger Strecke	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	161 m		niedrige Priorität	2	kurzfristig	2	16.800 €	
525	4822	Münchweiler-12	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich beschädigt, teilweise großflächig weggebrochen	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.068 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	2	111.100 €
526	4167	Münchweiler-13	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise mit Sand, Mittelgrün und Schlaglöchern	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	148 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	30.700 €	
527	4169	Münchweiler-13	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise mit Sand, Mittelgrün und Schlaglöchern	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	422 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	87.700 €	
528	2802	Münchweiler-14	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K36		Kreis	Straße 50 km/h	5, m	1.986	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts, eigentlich Tempo 50, wurde bei Befahrung vom Kfz-Verkehr allerdings meist nicht eingehalten	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen um Einhaltung von Tempo 50 zu gewährleisten	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	539 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	1	404.200 €
529	2803	Münchweiler-14	Rodalben	Münchweiler an der Rodalben	Zielnetz	K36		Kreis	Straße 50 km/h	6, m	1.986	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts, eigentlich Tempo 50, wurde bei Befahrung vom Kfz-Verkehr allerdings meist nicht eingehalten	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen um Einhaltung von Tempo 50 zu gewährleisten	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	168 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	1	125.800 €

Lin. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastetiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planning)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeilegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
530	3425	Münchweiler-15	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz		Industriestraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr im Gewerbegebiet mit hohem SV-Anteil bei Tempo 50	Tempo 30 prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	671 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €
531	3426	Münchweiler-15	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz		Industriestraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr im Gewerbegebiet mit hohem SV-Anteil bei Tempo 50	Tempo 30 prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	96 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €
532	3427	Münchweiler-15	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz		Industriestraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr im Gewerbegebiet mit hohem SV-Anteil bei Tempo 50	Tempo 30 prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	528 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €
533	3431	Münchweiler-16	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand (Spurrillen, Asphaltbruchstücke, Schlaglöcher, loser Schotter), am östlichen Ende Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	425 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	3	82.800 €
534	3435	Münchweiler-17	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz	B10		Bund	Sonstiger Weg	6, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts, Querung von Auf-/Abfahrten der B10	deutliche Hinweise für Kfz-Verkehr dass Radverkehr die Fahrbahn nutzt		Sonstiger Weg	Beschilderungsmaßnahme	102 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
535	4826	Münchweiler-18	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	4,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	21 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
536	3436	Münchweiler-19	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	4,5 m		kein Parken	Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Netzrisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen) teils auf abschüssiger Strecke im Randbereich, wegweisende Beschilderung zugewachsen	Freischneiden der Wegweisung	Erneuerung der Oberfläche, durch Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen sicherstellen dass anschließend Kfz-Verkehr eine angemessene Geschwindigkeit einhält	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.881 m		niedrige Priorität	2	langfristig	3	586.700 €
537	3437	Münchweiler-19	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	3,5 m		Straßenbegleitendes Parken	Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Netzrisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen) teils auf abschüssiger Strecke im Randbereich, wegweisende Beschilderung zugewachsen	Freischneiden der Wegweisung	Erneuerung der Oberfläche, durch Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen sicherstellen dass anschließend Kfz-Verkehr eine angemessene Geschwindigkeit einhält	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	209 m		niedrige Priorität	2	langfristig	3	65.100 €
538	4821	Münchweiler-20	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verschmutzung (Sand) durch Auswaschung an abzweigendem Forstweg	Befestigung des Einmündungsbereiches um Eintrag von Sand zu verhindern		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	47 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
539	4825	Münchweiler-21	Rodalben	Münchweiler an der Rodalb	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	wegweisende Beschilderung zugewachsen	Freischneiden der Beschilderung		Anliegerstraße	Sonstige Maßnahme	11 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	100 €
540	4238	Rodalben-01	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Lücke	B270		Bund	Lücke	, m	10.437	kein Parken	keine Fahrradverbindung nach Pirmasens vorhanden, Führung im Mischverkehr auf B270 nicht möglich		Herstellung eines begleitenden Weges entlang der B270 prüfen (evtl. alternativ Nutzung des stillgelegten Talgleises oder auf Wirtschaftswegen östlich der B270)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	5.115 m	Hessen-RV-7	hohe Priorität	5	langfristig	1	3.836.300 €
541	4813	Rodalben-02	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Kirchbergstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	evtl. Markierung von Piktogrammreihe in Steigungsrichtung prüfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	152 m	R+T-1.1	niedrige Priorität		kurzfristig	2	2.300 €
542	4811	Rodalben-03	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Kirchbergstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von Parkständen um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen, evtl. Markierung von Piktogrammreihe in Steigungsrichtung		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	371 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	5.600 €
543	4244	Rodalben-04	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Kirchbergstraße	Kommune	Straße 70 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung auf schmalen Querschnitt mit stark beschädigter Oberfläche Asphalt (Netzrisse, Schlaglöcher, unebene Flecken)	Bedeutung für den Kfz-Verkehr prüfen, evtl. alternative Maßnahmen möglich z.B. deutliche Temporeduzierung oder Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr (T30) und baulichen Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung (z.B. Kölner Teller)	An Kreuzung mit L482 (nördlich der Maßnahme) prüfen ob diese umgestaltet werden kann, damit die L482 als abknickende Vorfahrt geführt wird. Dadurch weitere Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf der Kirchbergstraße möglich	Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	1.798 m		niedrige Priorität		langfristig	2	5.000 €
544	4809	Rodalben-04	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Kirchbergstraße	Kommune	Straße 100 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung auf schmalen Querschnitt mit stark beschädigter Oberfläche Asphalt (Netzrisse, Schlaglöcher, unebene Flecken)	Bedeutung für den Kfz-Verkehr prüfen, evtl. alternative Maßnahmen möglich z.B. deutliche Temporeduzierung oder Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr (T30) und baulichen Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung (z.B. Kölner Teller)	An Kreuzung mit L482 (nördlich der Maßnahme) prüfen ob diese umgestaltet werden kann, damit die L482 als abknickende Vorfahrt geführt wird. Dadurch weitere Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf der Kirchbergstraße möglich	Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	12 m		niedrige Priorität		langfristig	3	5.000 €
545	4810	Rodalben-04	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Kirchbergstraße	Kommune	Straße 100 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung auf schmalen Querschnitt mit stark beschädigter Oberfläche Asphalt (Netzrisse, Schlaglöcher, unebene Flecken)	Bedeutung für den Kfz-Verkehr prüfen, evtl. alternative Maßnahmen möglich z.B. deutliche Temporeduzierung oder Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr (T30) und baulichen Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung (z.B. Kölner Teller)	An Kreuzung mit L482 (nördlich der Maßnahme) prüfen ob diese umgestaltet werden kann, damit die L482 als abknickende Vorfahrt geführt wird. Dadurch weitere Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf der Kirchbergstraße möglich	Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	782 m		niedrige Priorität		langfristig	2	5.000 €
546	4812	Rodalben-04	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Kirchbergstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung auf schmalen Querschnitt mit stark beschädigter Oberfläche Asphalt (Netzrisse, Schlaglöcher, unebene Flecken)	Bedeutung für den Kfz-Verkehr prüfen, evtl. alternative Maßnahmen möglich z.B. deutliche Temporeduzierung oder Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr (T30) und baulichen Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung (z.B. Kölner Teller)	An Kreuzung mit L482 (nördlich der Maßnahme) prüfen ob diese umgestaltet werden kann, damit die L482 als abknickende Vorfahrt geführt wird. Dadurch weitere Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf der Kirchbergstraße möglich	Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	366 m		niedrige Priorität		langfristig	2	5.000 €
547	3764	Rodalben-05	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Petersberger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	4, m		kein Parken	mögliche Anbindung an B270		Wenn Herstellung von Thaleschweiler-24 oder Rodalben-01 möglich dann Herstellung einer Querungshilfe an B270 denkbar und Nutzung dieser Strecke als Anbindung	Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	498 m	Hessen-QH-7	niedrige Priorität		langfristig	3	32.500 €
548	3765	Rodalben-05	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Petersberger Weg	Kommune	Straße 50 km/h	5,5 m		Straßenbegleitendes Parken	mögliche Anbindung an B270		Wenn Herstellung von Thaleschweiler-24 oder Rodalben-01 möglich dann Herstellung einer Querungshilfe an B270 denkbar und Nutzung dieser Strecke als Anbindung	Mischverkehr 50 km/h	Sonstige Maßnahme	531 m	Hessen-QH-7	niedrige Priorität		langfristig	3	500 €
549	3211	Rodalben-06	Rodalben	Rodalben	Zielnetz	L497		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	6.271	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), auf Höhe Petersberger Weg Engstelle mit unmarkiertem Pfosten im Randbereich	Entfernen des Steinpollers um nutzbare Breite zu vergrößern	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	338 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	1	50.800 €
550	3212	Rodalben-06	Rodalben	Rodalben	Zielnetz	L497		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	6.271	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), auf Höhe Petersberger Weg Engstelle mit unmarkiertem Pfosten im Randbereich	Entfernen des Steinpollers um nutzbare Breite zu vergrößern	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	81 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	1	12.200 €
551	4814	Rodalben-07	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Zweibrücker Straße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m		kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn ohne Überleitung, schlecht einsehbar	deutliche Markierung für Radverkehr mit Hinweisbeschilderung	Im Zuge der Verbreiterung (Rodalben-06): Verschwenken des Wegs nach Süden und Herstellen einer baulichen Überleitung mit besseren Sichtbeziehungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	8 m	R+T-1.3	mittlere Priorität	3	mittelfristig	1	5.000 €

UIC-Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Belastetiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
552	4815	Rodalben-08	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Zweibrücker Straße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Straßenbegleitendes Parken	In Fahrtrichtung Rodalben schwierige Querung aufgrund hoher Kfz-Mengen und breitem Querschnitt im Kurvenbereich der Abfahrt der L497	Herstellen einer Aufstellfläche westlich der nördlichen Einmündung, Führung über die bestehende Mittelinsel (Aufstellfläche herstellen) und Herstellung eines Wegs auf der Südseite mit Überleitung in die Zweibrücker Straße	Mischverkehr 50 km/h	Querung	16 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	40.000 €	
553	3215	Rodalben-09	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Zweibrücker Straße	Kommune	Straße 50 km/h	7, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Neuordnung des ruhenden Verkehrs auf der Südseite, im westlichen Bereich Entfall des Parkens, im östlichen Bereich Wechsel von Quer- auf Längsparken. Neumarkierung des Querschnitts mit beidseitigen Radfahrstreifen	beidseitige Radfahrstreifen	Maßnahme Mischverkehr	161 m	Hessen-RV-3	mittlere Priorität		mittelfristig	1	11.200 €	
554	3216	Rodalben-09	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Zweibrücker Straße	Kommune	Straße 50 km/h	6,5 m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Neuordnung des ruhenden Verkehrs auf der Südseite, im westlichen Bereich Entfall des Parkens, im östlichen Bereich Wechsel von Quer- auf Längsparken. Neumarkierung des Querschnitts mit beidseitigen Radfahrstreifen	beidseitige Radfahrstreifen	Maßnahme Mischverkehr	219 m	Hessen-RV-3	mittlere Priorität		mittelfristig	1	15.300 €	
555	3217	Rodalben-10	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	bestehender Querschnitt durch Parkstände zu schmal für z.B. Schutzstreifen. Markierung von Piktogrammketten prüfen	Langfristig: Umgestaltung des Querschnitts. z.B. Schaffung von Anwohnerparkplätzen auf Baulücken entlang der Hauptstraße dann Entfall des straßenbegleitenden Parkens und Herstellung von Schutzstreifen oder Verbreiterung der Gehwege und Freigabe für Rad	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	412 m		mittlere Priorität	1	langfristig	1	6.200 €
556	3218	Rodalben-10	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	bestehender Querschnitt durch Parkstände zu schmal für z.B. Schutzstreifen. Markierung von Piktogrammketten prüfen	Langfristig: Umgestaltung des Querschnitts. z.B. Schaffung von Anwohnerparkplätzen auf Baulücken entlang der Hauptstraße dann Entfall des straßenbegleitenden Parkens und Herstellung von Schutzstreifen oder Verbreiterung der Gehwege und Freigabe für Rad	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	554 m		mittlere Priorität	1	langfristig	1	8.300 €
557	3219	Rodalben-11	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Bahnhofstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	Langfristig: Umgestaltung des Querschnitts und Herstellung von beidseitigen gemeinsamen Geh-/Radwegen im Einrichtungsverkehr	einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	457 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	1	6.800 €
558	3220	Rodalben-12	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Bahnhofstraße	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	6,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Ummarkierung des gesamten Querschnitts, Führung des Kfz-Verkehrs auf einem Fahrstreifen, Markierung von beidseitigen Schutzstreifen		beidseitige Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	331 m	Hessen-RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	1	23.200 €
559	3234	Rodalben-13	Rodalben	Rodalben	Zielnetz	L482	Pirmasenser Straße	Land	Straße 50 km/h	7,5 m	2.150	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen		beidseitige Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	64 m	Hessen-RV-4	mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	4.500 €
560	3221	Rodalben-14	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	5,5 m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (mit Sicherheitstrennstreifen zu Parken), Alternativ T30 und Schutzstreifen in Gegenrichtung um Einbahnstraße für Radverkehr zu öffnen		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	288 m	Hessen-RV-5, ES-2	mittlere Priorität		mittelfristig	1	8.600 €
561	4193	Rodalben-15	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 in schmaler Ortsdurchfahrt prüfen, Markierung eines einseitigen Schutzstreifens denkbar (z.B. in Verbindung mit Rodalben-14)		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	136 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	1.000 €
562	4194	Rodalben-16	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	3,5 m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr in Einbahnstraße ohne Freigabe in Gegenrichtung	Freigabe in Gegenrichtung für Radverkehr, evtl. flächige Markierung an der Einmündung		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	132 m	Hessen-ES-5, ES-1	mittlere Priorität		mittelfristig	1	2.500 €
563	4190	Rodalben-17	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Kirchstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 auf Brücke prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	214 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	1.000 €
564	4189	Rodalben-18	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Baumbuschstraße	Kommune	Straße 50 km/h	7, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	409 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	1	6.100 €
565	4188	Rodalben-19	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Am Rathaus	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 prüfen, auf dem kurzen Abschnitt zur L482 Freigabe in Gegenrichtung für Radverkehr		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	257 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	2.000 €
566	4187	Rodalben-20	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative	L482	Pirmasenser Straße	Land	Straße 50 km/h	8, m	8.210	kein Parken	Schwierige Querung aufgrund hoher Kfz-Mengen	Markierung des Bereiches zwischen den Abbiegespuren um eine Aufstellfläche zu schaffen	Prüfen ob Anbindung bereits über die Baumbuschstraße hergestellt werden kann (Anlegen einer Aufstellfläche für Linksabbieger), dann Entfall des Linksabbiegers in die Straße "Am Rathaus" und Herstellung einer baulichen Querungshilfe	Mischverkehr 50 km/h	Querung	17 m	Hessen-QH-8	niedrige Priorität		mittelfristig	1	2.000 €
567	4185	Rodalben-21	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative	L497		Land	Gehweg (Rad nicht frei)	1,5 m		kein Parken	Im Bestand Gehweg, keine Führung für Radverkehr vorhanden	Verbreiterung des Gehwegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	150 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	44.900 €	
568	4184	Rodalben-22	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Geißbühl	Kommune	Straße 50 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	306 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €
569	4843	Rodalben-23	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Weg in Bestandsanalyse nicht befahren, entsprechend Rückmeldung von Fortsamt Westrich als Fahweg für Forstwirtschaft ausgebaut (NavLog1)	Alternative Führung zur L482, dort Herstellung einer RVA sehr schwierig, Prüfen dass eine für den Radverkehr gut nutzbare Oberfläche hergestellt wird	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	2.728 m		mittlere Priorität	12	mittelfristig	1	682.100 €	
570	3846	Rodalben-24	Rodalben	Rodalben	Zielnetz	L482	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	2.150	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, Weiterführung nach Osten in beide Richtungen über begleitenden Weg, keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Verbreiterung der Gehwege auf beiden Seiten auf min. 2,50m und Beschilderung mit Z240, Herstellung von Überleitungen auf die Fahrbahn am Westende, Markierung einer Furt über die Lindersbachstraße und Herstellung einer Querungshilfe östlich der Einmündung	beidseitige gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	39 m	R+T-3.3	mittlere Priorität		langfristig	1	22.400 €	
571	4197	Rodalben-25	Rodalben	Rodalben	Zielnetz	L482	Lindersbachstraße	Land	Straße 50 km/h	8, m	2.150	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 in Richtung Schul- und Sportzentrum	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen, im Bereich der Feuerwehr wird die Fahrbahn zum Parken bei Einsätzen genutzt, daher evtl. Vergrößerung des Parkplatzes unter der Lohrbrücke Richtung Norden und Freigabe nur für Einsatzkräfte	Verbreiterung des Gehwegs auf der Ostseite und Herstellung von beidseitigen Geh-/Radwegen im Einrichtungsverkehr (auf Ostseite evtl. nur für Radverkehr freigeben, da keine Erschließung von Bepflanzung auf dieser Seite vorhanden)	beidseitige Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	546 m	Hessen-RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	3	16.400 €
572	4817	Rodalben-26	Rodalben	Rodalben	Zielnetz	L482	Lindersbachstraße	Land	Gehweg (Rad frei)	3, m	2.150	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 in Richtung Schul- und Sportzentrum	Nutzung der bestehenden Querungshilfe südlich der Turnstraße, Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr auf der linken Seite mit einer Furtmarkierung über die Turnstraße		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	18 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	3	2.500 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzender Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planning)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Masterisierung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
573	4198	Rodalben-27	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Lindersbachstraße	Kommune	Gehweg (Rad frei)	3, m		kein Parken	Führung über Gehweg - Rad frei im Einrichtungsverkehr	Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	118 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
574	4199	Rodalben-28	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Lindersbachstraße	Kommune	Schutzstreifen	1,8 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit einseitigem Schutzstreifen	Parken auf Fahrbahn unterbinden um Begegnungsverkehr zu entschärfen	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite um den Anteil des Schutzstreifens und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	188 m		niedrige Priorität		langfristig	3	56.500 €
575	4200	Rodalben-29	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Gabelsberger Straße	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	5,5 m		Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr mit Steigung in Einbahnstraße ohne Freigabe in Gegenrichtung für Radverkehr	Einrichtung als Fahrradstraße (Zweirichtungsverkehr) mit Freigabe für Kfz-Verkehr		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	228 m	Hessen-RV-9	niedrige Priorität		mittelfristig	3	14.800 €
576	3223	Rodalben-30	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Gehweg (Rad frei)	2,3 m		kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00-2,25m), begleitender Weg ist ohne Benutzungspflicht, wenn Radverkehr der Wegweisung folgen möchte, muss vor der Unterführung auf den Weg gewechselt werden, keine Überleitung vorhanden	Herstellung einer Überleitung vor der Unterführung um Wechsel von Fahrbahn zu ermöglichen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	404 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	1	65.600 €
577	4818	Rodalben-31	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Kurve sehr schlecht einsehbar auf abschüssiger Strecke	Markierung einer Mittellinie in den Kurven, evtl. zusätzlich Anbringen eines Verkehrsspiegels sinnvoll		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	106 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
578	4819	Rodalben-32	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	3, m		kein Parken	Poller ohne Markierung, keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Markieren einer Überleitung auf die Fahrbahn, nur einen Poller mittig mit Markierung setzen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	11 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		kurzfristig	1	5.000 €
579	3228	Rodalben-33	Rodalben	Rodalben	Zielnetz	L497		Land	Straße 50 km/h	6,5 m		kein Parken	Gehweg nicht freigegeben, Führung im Mischverkehr auf Abfahrt von L497		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	124 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	18.600 €
580	3230	Rodalben-34	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Neuhofstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellung einer Überleitung am südlichen Ende (z.B. Mittelinsel mit Aufstellfläche für Linksabbieger)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	234 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	niedrige Priorität		langfristig	1	65.100 €
581	2902	Rodalben-35	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Neuhofstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung (punktuell Neuordnung von Parken erforderlich)		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	494 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	7.400 €
582	2903	Rodalben-35	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Neuhofstraße	Kommune	Straße 50 km/h	7, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung (punktuell Neuordnung von Parken erforderlich)		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	236 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	3.500 €
583	2819	Rodalben-36	Rodalben	Rodalben	Zielnetz		Imbacher Mühle	Kommune	Anliegerstraße	4, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich auf abschüssiger Strecke (Netzzrisse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Anliegerstraße	Verbesserung Oberfläche	723 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	10.000 €
584	4840	Rodalben-37	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	, m			Weg in Bestandsanalyse nicht befahren, entsprechend Rückmeldung von VG Rodalben im aktuellen Zustand mit dem Rad nicht befahrbar	Prüfen ob als Alternative zu Maßnahme Rodalben-01 tauglich	Herstellung eines mindestens 3,00m breiten Wegs (je nach Nutzung durch Forstverkehr) mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	5.589 m		hohe Priorität	5	langfristig	0	2.235.700 €
585	4863	Rodalben-38	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Weg in Bestandsanalyse nicht befahren, entsprechend Rückmeldung von Fortsamt Westrich als Fahrweg für Fortswirtschaft ausgebaut (NavLog1)	Alternative Führung zur L482, dort Herstellung einer RVA sehr schwierig, Prüfen dass eine für den Radverkehr gut nutzbare Oberfläche hergestellt wird	Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	2.310 m		mittlere Priorität	12	mittelfristig	3	577.500 €
586	4864	Rodalben-39	Rodalben	Rodalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Weg in Bestandsanalyse nicht befahren, entsprechend Rückmeldung von Fortsamt Westrich als Fahrweg für Fortswirtschaft ausgebaut (NavLog1)	Alternative Führung zur L482, dort Herstellung einer RVA sehr schwierig, Prüfen dass eine für den Radverkehr gut nutzbare Oberfläche hergestellt wird	Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	3.388 m		mittlere Priorität	12	mittelfristig	3	847.000 €
587	4101	Biedershausen-01	Thaleischweiler-Walhalben	Biedershausen	Zielnetz	L466		Land	Straße 100 km/h	5, m	1.703	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Ostseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und einer Querungshilfe am Wieselborner Weg	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	133 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	130.000 €
588	3040	Biedershausen-02	Thaleischweiler-Walhalben	Biedershausen	Zielnetz	K69		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	525	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	611 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
589	4436	Biedershausen-03	Thaleischweiler-Walhalben	Biedershausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Beschädigungen, an beiden Enden Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	831 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	162.000 €
590	3900	Biedershausen-04	Thaleischweiler-Walhalben	Biedershausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche größtenteils unbestigt, Wirtschaftsweg über Wiese und durch Wald, teils sehr steil		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf teils bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	1.263 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	505.100 €
591	4829	Dellfeld-04	Thaleischweiler-Walhalben	Dellfeld	Zielnetz	L471	Wirtschaftsweg	Land	Landwirtschaftlicher Weg	, m	2.514	kein Parken	Führung auf Wirtschaftsweg, evtl. Verbesserung der Oberfläche erforderlich (da nachträglich aufgenommen keine Erkenntnisse aus Bestandsanalyse)		Herstellung einer nutzbaren Radverkehrsanlage auf bestehendem Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	679 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	271.500 €
592	3920	Herschberg-01	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz	K18		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.591	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (2,00m) und in Gegenrichtung nicht freigegeben	Freigabe mit "Rad frei" in Gegenrichtung	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	271 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	40.700 €
593	4724	Herschberg-02	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz	K18	Hauptstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.591	kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden, keine Aufstellfläche für Linksabbieger		Herstellung einer Überleitung (z.B. Mittelinsel als Orseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	12 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	2	32.500 €
594	3921	Herschberg-03	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz	K18	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m	1.591	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Netzzrisse und Schlaglöcher)		Erneuerung der Oberfläche und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	einseitiger Schutzstreifen	Verbesserung Oberfläche	458 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	2	286.000 €
595	4007	Herschberg-04	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz	K18	Thaleischweiler Straße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m	454	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50		Erneuerung der Oberfläche und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	einseitiger Schutzstreifen	Verbesserung Oberfläche	526 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	2	327.900 €
596	4725	Herschberg-05	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz	K18	Thaleischweiler Straße	Kreis	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	454	kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden, keine Aufstellfläche für Linksabbieger		Herstellung einer Überleitung (z.B. Mittelinsel als Orseingangssituation)	Wirtschaftsweg	Radwegende	18 m	R+T-3.4	niedrige Priorität		mittelfristig	2	32.500 €
597	4008	Herschberg-06	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz	K18		Kreis	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	454	kein Parken	an den Kreuzungen im Bestand Vorrang missverständlich, da der Landwirtschaftliche Weg im Zuge der Straße geführt wird und somit ein begleitender Weg mit Vorrang suggeriert wird.	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		Wirtschaftsweg	Markierungsmaßnahme	1.504 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	6.000 €
598	4726	Herschberg-07	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Wasserablauf mit Schlag, ohne Gitter und ohne Beschilderung	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastenninne mit Gitterdeckel)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	9 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	2.500 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastestäger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeilegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
599	4009	Herschberg-08	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke, teils zwei Spurrillen mit Mittelgrün und losem Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	202 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	63.100 €
600	4010	Herschberg-08	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke, teils zwei Spurrillen mit Mittelgrün und losem Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	389 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	121.300 €
601	4011	Herschberg-08	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke, teils zwei Spurrillen mit Mittelgrün und losem Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.047 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	326.500 €
602	4730	Herschberg-09	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	55 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
603	3450	Herschberg-10	Thaleischweiler-Walhalben	Herschberg	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Lücke	,5 m		kein Parken	Im Bestand kein befestigter Weg vorhanden (geschotterter "Trampelpfad"), Brücke zu schmal	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m Breite und einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Engstelle Brücke mit Beschilderung ergänzen.		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	48 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	12.000 €
604	3641	Hettenhausen-01	Thaleischweiler-Walhalben	Hettenhausen	Zielnetz	K20		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.430	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), Weg in Gegenrichtung nicht freigegeben, Wegweisung führt in beide Richtungen auf diesen Weg, keine Überleitung vorhanden	Freigabe mit Beschilderung Rad-frei in Gegenrichtung	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellung einer Überleitung am Ortseingang Hettenhausen (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	1.004 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	niedrige Priorität		langfristig	2	180.500 €
605	3892	Hettenhausen-02	Thaleischweiler-Walhalben	Hettenhausen	Zielnetz	K20	Hauptstraße	Kreis	Sonstiger Weg	3,5 m	1.488	kein Parken	kein Hinweis dass aus Richtung Norden Weiterfahrt auf Gehweg zulässig ist	Am Beginn des begleitenden Wegs Beschilderung Z240 ergänzen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	110 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	800 €
606	3643	Hettenhausen-03	Thaleischweiler-Walhalben	Hettenhausen	Zielnetz	K20		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.488	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), Weg in Gegenrichtung nicht freigegeben, Wegweisung führt in beide Richtungen auf diesen Weg, keine Überleitung vorhanden	Freigabe mit Beschilderung Rad-frei in Gegenrichtung	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	444 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	66.600 €
607	3149	Höheischweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Höheischweiler	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2, m		kein Parken	Weg zu schmal (2,00m), insbesondere für Zweirichtungsverkehr		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	276 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	22.500 €
608	4679	Höheischweiler-02	Thaleischweiler-Walhalben	Höheischweiler	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2, m		kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden		Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	25 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
609	3150	Höheischweiler-03	Thaleischweiler-Walhalben	Höheischweiler	Zielnetz	K17	Hainbüchelstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, Gehwege zugesperrt (Nutzung des Gehwegs durch radfahrende Kinder nicht möglich)	Gehwegparken unterbinden (z.B. Parken auf Fahrbahn markieren)		Mischverkehr 50 km/h	Sonstige Maßnahme	655 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	500 €
610	3151	Höheischweiler-04	Thaleischweiler-Walhalben	Höheischweiler	Zielnetz	L471	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	8, m	2.514	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen		beidseitige Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	216 m	Hessen-RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	3	6.500 €
611	4583	Höheischweiler-05	Thaleischweiler-Walhalben	Höheischweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	13 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
612	4047	Höheischweiler-06	Thaleischweiler-Walhalben	Höheischweiler	Zielnetz		Tivolstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (Netzzrisse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Mischverkehr 50 km/h	Verbesserung Oberfläche	247 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	25.700 €
613	4681	Höheischweiler-07	Thaleischweiler-Walhalben	Höheischweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	15 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
614	4044	Höheischweiler-08	Thaleischweiler-Walhalben	Höheischweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter an Steigungsstrecke		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	248 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	77.300 €
615	4045	Höheischweiler-08	Thaleischweiler-Walhalben	Höheischweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter an Steigungsstrecke		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	282 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	88.000 €
616	3104	Höheischweiler-09	Thaleischweiler-Walhalben	Höhrfröschchen	Zielnetz	L474		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	6.055	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), Furtmarkierung nicht vorhanden	Ergänzen der Furtmarkierung an Einmündung	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	492 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		mittelfristig	2	73.800 €
617	4037	Höhrfröschchen-01	Thaleischweiler-Walhalben	Höhrfröschchen	Zielnetz-Alternative	K15		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	2.547	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt mit starker Steigung und hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und einer Überleitung/Querungshilfe am Ortseingang von Höhmühbach (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	56 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	2	72.000 €
618	4433	Höhrfröschchen-01	Thaleischweiler-Walhalben	Höhrfröschchen	Zielnetz-Alternative	K15		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	2.547	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt mit starker Steigung und hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und einer Überleitung/Querungshilfe am Ortseingang von Höhmühbach (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	2.353 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	3	1.764.800 €
619	3100	Höhrfröschchen-02	Thaleischweiler-Walhalben	Höhrfröschchen	Zielnetz	L474	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	5.125	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt punktuell mit Beschädigungen insbesondere im Randbereich (Netzzrisse, Schlaglöcher)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (evtl. alternierend), Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich	Ausbesserung der schadhaften Stellen	einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	618 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	9.300 €
620	3101	Höhrfröschchen-02	Thaleischweiler-Walhalben	Höhrfröschchen	Zielnetz	L474	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	5.125	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt punktuell mit Beschädigungen insbesondere im Randbereich (Netzzrisse, Schlaglöcher)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (evtl. alternierend), Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich	Ausbesserung der schadhaften Stellen	einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	374 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	5.600 €
621	3102	Höhrfröschchen-03	Thaleischweiler-Walhalben	Höhrfröschchen	Zielnetz	L474		Land	Straße 100 km/h	7, m	6.055	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen mit Steigung		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (z.B. auf der Ostseite um Fläche an Unterführung der A62 nutzen zu können) und Herstellung von Überleitungen an den Enden (z.B. in Höhrfröschchen Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	265 m	Hessen-RV-7, QH-6	mittlere Priorität	10	langfristig	2	228.700 €
622	3103	Höhrfröschchen-03	Thaleischweiler-Walhalben	Höhrfröschchen	Zielnetz	L474		Land	Straße 70 km/h	7, m	6.055	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen mit Steigung		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (z.B. auf der Ostseite um Fläche an Unterführung der A62 nutzen zu können) und Herstellung von Überleitungen an den Enden (z.B. in Höhrfröschchen Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	777 m	Hessen-RV-7, QH-6	mittlere Priorität	10	langfristig	2	583.000 €
623	4678	Höhrfröschchen-04	Thaleischweiler-Walhalben	Höhrfröschchen	Zielnetz	L474		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	6.055	kein Parken	keine Absenkung vorhanden, keine Überleitung bzw. Aufstellfläche vorhanden		Herstellung einer Querungshilfe auf den herzustellenden Weg (Höhrfröschchen-03)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	8 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		langfristig	3	32.500 €

Lin.Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastetiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
624	3030	Knopp-01	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz	K70		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	336	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei starker Steigung mit Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.588 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
625	3027	Knopp-02	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz	L469		Land	Straße 100 km/h	5, m	667	kein Parken	Führung im Mischverkehr, auf schmale Querschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	91 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
626	3028	Knopp-02	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz	L469		Land	Straße 100 km/h	5, m	667	kein Parken	Führung im Mischverkehr, auf schmale Querschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	121 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
627	3029	Knopp-02	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz	L469		Land	Straße 100 km/h	5, m	667	kein Parken	Führung im Mischverkehr, auf schmale Querschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	18 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
628	4839	Knopp-02	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz	L469		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	667	kein Parken	Führung im Mischverkehr, auf schmale Querschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	954 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
629	4001	Knopp-03	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz	K71		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	336	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.377 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
630	4005	Knopp-04	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	264 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	2	82.300 €
631	4006	Knopp-04	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, an Steigungsstellen Asphalt sinnvoll	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	838 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	2	261.400 €
632	4635	Knopp-05	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	78 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
633	3026	Knopp-06	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, Plüzenbildung		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	701 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	136.800 €
634	4636	Knopp-06	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, Plüzenbildung		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	522 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	101.700 €
635	4637	Knopp-07	Thaleischweiler-Walhalben	Knopp-Labach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	3 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
636	3037	Krähenberg-01	Thaleischweiler-Walhalben	Krähenberg	Zielnetz	L467		Land	Straße 100 km/h	5, m	486	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmale Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	571 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
637	3042	Krähenberg-01	Thaleischweiler-Walhalben	Krähenberg	Zielnetz	L467		Land	Straße 100 km/h	5, m	486	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmale Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.293 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
638	4919	Krähenberg-01	Thaleischweiler-Walhalben	Krähenberg	Zielnetz	L467		Land	Straße 100 km/h	5, m	486	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmale Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	371 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
639	4646	Maßweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	14 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
640	3587	Maßweiler-02	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit lossem Schotter in Mittellage auf abschüssiger Strecke		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	472 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	147.200 €
641	4647	Maßweiler-03	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wegweisende Beschilderung umgerissen	Ersetzen der beschädigten Beschilderung		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	10 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
642	3584	Maßweiler-04	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Netzsrisse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	513 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	80.100 €
643	4649	Maßweiler-05	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	14 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
644	4648	Maßweiler-06	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz	L466		Land	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	1.664	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, Anfahren an Steigung erforderlich		Herstellung einer Querungshilfe (z.B. südlich der Einmündung) und einer Aufstellfläche mit Überleitung an der K76	Wirtschaftsweg	Querung	8 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	2	32.500 €
645	4655	Maßweiler-07	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	50 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
646	4654	Maßweiler-08	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	geplante Abwasserinne quer über den Weg	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastenrinne mit Gitterdeckel)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	28 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	2.500 €
647	4653	Maßweiler-09	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen)		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	134 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	41.900 €
648	3588	Maßweiler-10	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche unbefestigt, Wirtschaftsweg über Wiese		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehendem Wirtschaftsweg als Alternative zur Führung auf der Fahrbahn	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	363 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	145.100 €
649	3067	Maßweiler-11	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 100 km/h	5, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	198 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
650	4656	Maßweiler-12	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz	L476		Land	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	1.610	kein Parken	Querung schlecht einsehbar durch Kurve, keine Querungshilfe vorhanden		Herstellung einer Querungshilfe	Wirtschaftsweg	Querung	111 m	Hessen-QH-7	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
651	3575	Maßweiler-13	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit lossem Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	435 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	84.800 €
652	4657	Maßweiler-14	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz	L466		Land	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m	2.050	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden		Herstellung einer Querungshilfe	Wirtschaftsweg	Querung	9 m	Hessen-QH-7	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
653	4658	Maßweiler-15	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	15 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
654	3573	Maßweiler-16	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche mit lossem Schotter, teils große Schlaglöcher		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	896 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	174.800 €
655	3894	Maßweiler-16	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	4, m		kein Parken	Oberfläche mit lossem Schotter, teils große Schlaglöcher		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	109 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	21.200 €
656	3071	Maßweiler-17	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Rosenhofstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Schlaglöcher)	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	291 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
657	3073	Maßweiler-18	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Fabrikstraße	Kommune	Straße 50 km/h	9, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Netzsrisse; kleinere Schlaglöcher)	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	36 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	2	300 €
658	3074	Maßweiler-18	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Fabrikstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Netzsrisse; kleinere Schlaglöcher)	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	419 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	3	300 €
659	4659	Maßweiler-19	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250), 2x hintereinander	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	21 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €

\* Zielnetzmaßnahmen von 2015 wurden umbenannt nach folgendem Schema (ZN + Kommune + Laufende Nr.); \*\* Für einzelne Maßnahmen sind keine Kosten hinterlegt (z.B. bei einem Brückenumbau)

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastigter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Ktz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
660	3075	Maßweiler-20	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke teils mit losen Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	493 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	96.200 €
661	4660	Maßweiler-21	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz	K77		Kreis	Straße 30 km/h	5, m	273	kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Mischverkehr 30 km/h	Beschilderungsmaßnahme	23 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
662	4661	Maßweiler-22	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz	K77		Kreis	Straße 30 km/h	5, m	273	kein Parken	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr 30 km/h	Beschilderungsmaßnahme	16 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
663	4012	Maßweiler-23	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz	L476	Pirmasenser Straße	Kommune	Straße 100 km/h	5,5 m	1.610	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts teils mit Steigung		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Nordseite und Herstellung einer Querungshilfe am nördlichen Ende (Alternativ: südliche Anbindung des Wegs entlang des Floßbaches herstellen)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	1.385 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	4	langfristig	2	1.038.500 €
664	4013	Maßweiler-23	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz	L476	Pirmasenser Straße	Kommune	Straße 50 km/h	5,5 m	1.610	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts teils mit Steigung		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Nordseite und Herstellung einer Querungshilfe am nördlichen Ende (Alternativ: südliche Anbindung des Wegs entlang des Floßbaches herstellen)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	348 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	4	langfristig	2	291.000 €
665	3888	Maßweiler-24	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz	L476	Pirmasenser Straße	Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.610	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), in Gegenrichtung nicht freigegeben, Wegweisung führt aus beiden Richtungen auf diesen Weg		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	117 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	17.500 €
666	4229	Maßweiler-25	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz-Lücke	L477		Land	Lücke	, m	2.212	kein Parken	Wunschstrecke der Gemeinde: Faustermühle-Anschluss an Pirminius Radweg (Brücke über Schwarzbach) im Bestand nicht vorhanden		Herstellung einer Anbindung an den Pirminius-Radweg, bestehende Unterführung nutzen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	365 m		niedrige Priorität		langfristig	3	146.000 €
667	3184	Maßweiler-26	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche bei Befahrung stark verschmutzt, teilweise mit Matsch überspült, Bildung von Grünbewuchs in Mittellage		Sicherstellung dass Weg bei Regen nicht überspült wird; regelmäßige Reinigung	Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	1.273 m		niedrige Priorität	3	kurzfristig	1	300 €
668	3185	Maßweiler-26	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche bei Befahrung stark verschmutzt, teilweise mit Matsch überspült, Bildung von Grünbewuchs in Mittellage		Sicherstellung dass Weg bei Regen nicht überspült wird; regelmäßige Reinigung	Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	1.185 m		niedrige Priorität	3	kurzfristig	1	300 €
669	3186	Maßweiler-26	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	4, m		kein Parken	Oberfläche bei Befahrung stark verschmutzt, teilweise mit Matsch überspült, Bildung von Grünbewuchs in Mittellage		Sicherstellung dass Weg bei Regen nicht überspült wird; regelmäßige Reinigung	Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	17 m		niedrige Priorität	3	kurzfristig	1	300 €
670	3187	Maßweiler-26	Thaleischweiler-Walhalben	Maßweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche bei Befahrung stark verschmutzt, teilweise mit Matsch überspült, Bildung von Grünbewuchs in Mittellage		Sicherstellung dass Weg bei Regen nicht überspült wird; regelmäßige Reinigung	Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	3.097 m		niedrige Priorität	3	kurzfristig	1	300 €
671	3294	Nünschweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, teils loser Schotter, abschnittsweise unbefestigt, nicht durchgängig befahrbar		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	49 m		niedrige Priorität	1	langfristig	2	19.700 €
672	3295	Nünschweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, teils loser Schotter, abschnittsweise unbefestigt, nicht durchgängig befahrbar		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	163 m		niedrige Priorität	1	langfristig	2	65.100 €
673	3296	Nünschweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 100 km/h	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, teils loser Schotter, abschnittsweise unbefestigt, nicht durchgängig befahrbar		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	208 m		niedrige Priorität	1	langfristig	2	83.000 €
674	3297	Nünschweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 50 km/h	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, teils loser Schotter, abschnittsweise unbefestigt, nicht durchgängig befahrbar		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	64 m		niedrige Priorität	1	langfristig	2	25.600 €
675	3298	Nünschweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, teils loser Schotter, abschnittsweise unbefestigt, nicht durchgängig befahrbar		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	137 m		niedrige Priorität	1	langfristig	2	54.600 €
676	3299	Nünschweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, teils loser Schotter, abschnittsweise unbefestigt, nicht durchgängig befahrbar		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	613 m		niedrige Priorität	1	langfristig	2	245.200 €
677	3301	Nünschweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	1, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, teils loser Schotter, abschnittsweise unbefestigt, nicht durchgängig befahrbar		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	550 m		niedrige Priorität	1	langfristig	2	220.200 €
678	3871	Nünschweiler-01	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, teils loser Schotter, abschnittsweise unbefestigt, nicht durchgängig befahrbar		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	136 m		niedrige Priorität	1	langfristig	2	54.500 €
679	3293	Nünschweiler-02	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise mit Mittelgrün, teils loser Schotter, Eintrag von Matsch an abzweigendem Wirtschaftsweg		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Verbesserung der Oberfläche in Einmündungsbereichen von Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.288 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	251.100 €
680	3870	Nünschweiler-02	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise mit Mittelgrün, teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Verbesserung der Oberfläche in Einmündungsbereichen von Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	676 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	131.900 €
681	4031	Nünschweiler-03	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke teils mit losen Schotter, teils zwei Spuren mit Mittelgrün, abschnittsweise matschig		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	199 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	38.700 €
682	4032	Nünschweiler-03	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke teils mit losen Schotter, teils zwei Spuren mit Mittelgrün, abschnittsweise matschig		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	819 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	159.800 €
683	4033	Nünschweiler-03	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke teils mit losen Schotter, teils zwei Spuren mit Mittelgrün, abschnittsweise matschig		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	816 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	159.200 €
684	4582	Nünschweiler-04	Thaleischweiler-Walhalben	Nünschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	28 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastfänger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeilegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
685	3169	Nüschweiler-05	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz	K10	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	780	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung prüfen (insbesondere im nördlichen Teil des Abschnitts)		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	358 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	3	5.400 €
686	4422	Nüschweiler-06	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz	K10		Kreis	Straße 100 km/h	4,5 m	780	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	174 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
687	4842	Nüschweiler-06	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz	K10		Kreis	Straße 100 km/h	4,5 m	780	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	238 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
688	4418	Nüschweiler-07	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz-Lücke		kein Weg vorhanden	Kommune	Lücke	, m		kein Parken	kein Weg vorhanden		Neuherstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	1.102 m		niedrige Priorität		langfristig	3	440.600 €
689	3158	Nüschweiler-08	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Schotter, zwei Spuren mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	587 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	114.500 €	
690	3154	Nüschweiler-09	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Wechselnde Oberflächen, schlecht befahrbar, teils Schotter, teils unbefestigt, teils Betonplatten mit Beschädigungen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche als Alternative zur Herstellung einer RVA an L471	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.310 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	255.500 €	
691	3155	Nüschweiler-09	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Wechselnde Oberflächen, schlecht befahrbar, teils Schotter, teils unbefestigt, teils Betonplatten mit Beschädigungen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche als Alternative zur Herstellung einer RVA an L471	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	300 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	58.600 €	
692	3156	Nüschweiler-09	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Wechselnde Oberflächen, schlecht befahrbar, teils Schotter, teils unbefestigt, teils Betonplatten mit Beschädigungen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche als Alternative zur Herstellung einer RVA an L471	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	477 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	93.000 €	
693	3157	Nüschweiler-09	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Wechselnde Oberflächen, schlecht befahrbar, teils Schotter, teils unbefestigt, teils Betonplatten mit Beschädigungen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche als Alternative zur Herstellung einer RVA an L471	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	30 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	5.800 €	
694	4585	Nüschweiler-10	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz		Kirchenstraße	Kommune	Tempo-30-Zone	3,5 m		kein Parken	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Beschilderungsmaßnahme	8 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
695	4586	Nüschweiler-11	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	23 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
696	4587	Nüschweiler-12	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	27 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
697	3874	Nüschweiler-13	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz	L471		Kommune	Straße 70 km/h	11, m	2.514	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 70		Herstellung eines Wegs auf der Südseite auf bestehendem Wirtschaftsweg, Herstellung einer Querungshilfe	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	258 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	133.200 €
698	4827	Nüschweiler-14	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz-Alternative	L471		Land	Straße 100 km/h	7, m	2.514	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 100	Breite des Querschnitts variiert zwischen 7m bis 8m, Prüfen ob eine durchgängige Markierung mit beidseitigen Schutzstreifen möglich ist.	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	4.046 m	Hessen-RV-5, Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	3.034.600 €
699	4828	Nüschweiler-15	Thaleischweiler-Walhalben	Nüschweiler	Zielnetz	L471	Wirtschaftsweg	Land	Landwirtschaftlicher Weg	, m	2.514	kein Parken	Führung auf Wirtschaftsweg, evtl. Verbesserung der Oberfläche erforderlich (da nachträglich aufgenommen keine Erkenntnisse aus Bestandsanalyse)	Herstellung einer nutzbaren Radverkehrsanlage auf bestehendem Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	1.707 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	682.800 €	
700	3644	Obernheim-01	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz	K20		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	3, m	1.488	kein Parken	keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	102 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		kurzfristig	2	3.000 €
701	3645	Obernheim-02	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz	K20		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.488	Parken im Seitenraum	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), Weg in Gegenrichtung nicht freigegeben, Wegweisung führt in beide Richtungen auf diesen Weg	Freigabe mit Beschilderung Rad-frei in Gegenrichtung	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Markierung von Furten an Einmündungen und Herstellung einer Überleitung am Nordende (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	1.164 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	niedrige Priorität		langfristig	2	204.600 €
702	3647	Obernheim-03	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz		Leiningeringer Straße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.218 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
703	3648	Obernheim-03	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz		Leiningeringer Straße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	60 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
704	3649	Obernheim-03	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz		Leiningeringer Straße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	396 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
705	3653	Obernheim-04	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz	K16		Kreis	Straße 100 km/h	4,5 m	199	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.207 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
706	3650	Obernheim-05	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz	K63		Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	1.298	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit ausserortscharakter bei Tempo 50	Klärung der Weiterführung mit Nachbarkreis, Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite bis zur nächsten Kommune prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	555 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	416.200 €	
707	3651	Obernheim-05	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz	K63		Kreis	Straße 70 km/h	5,5 m	1.298	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit ausserortscharakter bei Tempo 50	Klärung der Weiterführung mit Nachbarkreis, Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite bis zur nächsten Kommune prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	214 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	160.900 €	
708	3939	Obernheim-06	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz	K16		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	1.208	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts in schmaler Unterführung	Herstellung von Gehwegen neben der Fahrbahn zwischen den Einmündungen und Freigabe mit Gehweg - Rad frei um Radverkehr eine Alternative zu bieten		duales Angebot	sonstige bauliche Maßnahme	79 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	47.200 €
709	4706	Obernheim-07	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	37 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
710	4892	Obernheim-08	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz		Bildeichstraße	Kommune	Tempo-30-Zone	4, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Beschilderungsmaßnahme	20 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
711	4897	Obernheim-09	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz		Bildeichstraße	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	11 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
712	4893	Obernheim-10	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen im Randbereich (Netze, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.276 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	15.000 €
713	4899	Obernheim-11	Thaleischweiler-Walhalben	Obernheim-Kirchenambach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Abwurf ohne Hinweis (Sturzgefahr)	Umgestaltung der Ablaufrinne (z.B. Kastennrinne mit Abdeckung)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	19 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	5.000 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastetiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeilegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
714	4042	Petersberg-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Petersberg	Zielnetz		Industriestraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50		Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs auf der Nordseite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Alternativ Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	684 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	505.800 €
715	3995	Reifenberg-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Reifenberg	Zielnetz-Alternative	K76		Kreis	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m	1.215	kein Parken	Alternative zu Führung im Mischverkehr bei Steigung und schmalen Querschnitt mit Tempo 100, im Bestand Oberfläche teils nur zwei Spurrillen		Neuerstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf teils bestehenden Wirtschaftswegen, evtl abkürzen des "Hakens" durch Grunderwerb möglich	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	213 m		niedrige Priorität		langfristig	3	85.200 €
716	3996	Reifenberg-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Reifenberg	Zielnetz-Alternative	K76		Kreis	Sonstiger Weg	1, m	1.215	kein Parken	Alternative zu Führung im Mischverkehr bei Steigung und schmalen Querschnitt mit Tempo 100, im Bestand Oberfläche teils nur zwei Spurrillen		Neuerstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf teils bestehenden Wirtschaftswegen, evtl abkürzen des "Hakens" durch Grunderwerb möglich	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	794 m		niedrige Priorität		langfristig	3	317.600 €
717	3997	Reifenberg-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Reifenberg	Zielnetz-Alternative	K76		Kreis	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	1.215	kein Parken	Alternative zu Führung im Mischverkehr bei Steigung und schmalen Querschnitt mit Tempo 100, im Bestand Oberfläche teils nur zwei Spurrillen		Neuerstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf teils bestehenden Wirtschaftswegen, evtl abkürzen des "Hakens" durch Grunderwerb möglich	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	767 m		niedrige Priorität		langfristig	3	306.600 €
718	3998	Reifenberg-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Reifenberg	Zielnetz-Alternative	K76		Kreis	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	1.215	kein Parken	Alternative zu Führung im Mischverkehr bei Steigung und schmalen Querschnitt mit Tempo 100, im Bestand Oberfläche teils nur zwei Spurrillen		Neuerstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf teils bestehenden Wirtschaftswegen, evtl abkürzen des "Hakens" durch Grunderwerb möglich	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	678 m		niedrige Priorität		langfristig	3	271.200 €
719	3060	Reifenberg-02	Thaleischweiler-Wallhalben	Reifenberg	Zielnetz	K76		Kreis	Straße 100 km/h	6, m	1.215	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Steigung und schmalen Querschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.614 m		niedrige Priorität	2	kurzfristig	2	1.000 €
720	3993	Reifenberg-03	Thaleischweiler-Wallhalben	Reifenberg	Zielnetz		Heilbachstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher)	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	422 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
721	3896	Reifenberg-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Reifenberg	Zielnetz	K76		Kreis	Straße 70 km/h	5,5 m	906	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts		Befestigung und Verbreiterung des Schotterstreifens auf der Südseite denkbar, um ein alternatives Angebot mit Gehweg - Rad frei zu schaffen. (Alternativ auch Zweirichtungsradweg)	duales Angebot	Herstellung RVA	306 m		niedrige Priorität		langfristig	2	122.500 €
722	3079	Rieschweiler-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250) an beiden Enden	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	288 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
723	4662	Rieschweiler-02	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz	L477	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	3,5 m	2.212	kein Parken	keine Querungsmöglichkeit vom begleitenden Radweg vorhanden		Herstellung einer Querungshilfe und Anbindung an begleitenden Radweg mit Rampe	Wirtschaftsweg	Querung	27 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	3	40.000 €
724	4666	Rieschweiler-03	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Brücke mit Beschilderung "Radfahrer absteigen", Brücke zu schmal (ca. 1,5m)	Entfernen der Beschilderung "Radfahrer absteigen" und ersetzen durch "Gehweg - Rad frei"	Verbreiterung des Brückenbauwerks	gemeinsamer Geh-/Radweg im einseitigen Schutzstreifen	Verbreiterung (baulich)	31 m		niedrige Priorität		langfristig	1	100.000 €
725	3086	Rieschweiler-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz	K15	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m	1.995	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, sehr viele Parkstände vorhanden, es wird trotzdem auf dem nördlichen Gehweg geparkt (z.B. auf Höhe der Volksbank)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen auf der Nordseite (auch um Behinderung des Gehwegs zu minimieren, direkt nach Markierung vermt. verstärkte Kontrollen erforderlich)	Umgestaltung des gesamten Querschnittes (gesamte Breite 14m-16m), z.B. 5,5m Fahrbahn + 3m gemeinsame Geh-/Radwege + Parkstreifen mit Sicherheitsstreifen	einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	121 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	1.800 €
726	3087	Rieschweiler-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz	K15	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m	1.995	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, sehr viele Parkstände vorhanden, es wird trotzdem auf dem nördlichen Gehweg geparkt (z.B. auf Höhe der Volksbank)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen auf der Nordseite (auch um Behinderung des Gehwegs zu minimieren, direkt nach Markierung vermt. verstärkte Kontrollen erforderlich)	Umgestaltung des gesamten Querschnittes (gesamte Breite 14m-16m), z.B. 5,5m Fahrbahn + 3m gemeinsame Geh-/Radwege + Parkstreifen mit Sicherheitsstreifen	einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	169 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	2.500 €
727	3675	Rieschweiler-05	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz	L477	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	2.811	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50		Markierung eines Radwegs im Zweirichtungsverkehr auf bestehender Fläche vor der Kirche und Anbindung mit eigener Ausleitung in den Kreisverkehr, sowie Überleitung in den Hohlweg	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	sonstige bauliche Maßnahme	65 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	5.000 €
728	4834	Rieschweiler-06	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Lücke	, m		kein Parken	kein Weg vorhanden, Verbindung von Landwirtschaftskammer vorgeschlagen		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	562 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	175.300 €
729	4080	Rieschweiler-07	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz	K15		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m		kein Parken	versetztes Queren erforderlich, keine Querungshilfe vorhanden		Herstellung einer Querungshilfe und Anbindung an Wirtschaftsweg (z.B. Herstellen eines Wegs auf der Westseite als Anbindung der Querungshilfe)	Mischverkehr 50 km/h	Querung	89 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	3	50.000 €
730	3089	Rieschweiler-08	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz	K78	Stichstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	1.348	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalen Querschnitt über einspurige Brücke		Verbreiterung des Brückenbauwerks oder Herstellung einer separaten Fuß-/Radbrücke	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	82 m		mittlere Priorität	11	langfristig	1	500.000 €
731	3091	Rieschweiler-08	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz	K78	Stichstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	1.348	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalen Querschnitt über einspurige Brücke		Verbreiterung des Brückenbauwerks oder Herstellung einer separaten Fuß-/Radbrücke	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	122 m		mittlere Priorität	11	langfristig	1	500.000 €
732	4035	Rieschweiler-09	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz	K78	Stichstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5, m	1.348	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 50	Tempo 30 in schmalen Ortsdurchfahrt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	164 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
733	4036	Rieschweiler-10	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz	K15	Pirmasenserstraße	Kreis	Straße 30 km/h	5,5 m	2.547	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 50		Verbreiterung des Gehwegs in Steigungsrichtung und Freigabe mit Gehweg - Rad frei	duales Angebot	sonstige bauliche Maßnahme	454 m		mittlere Priorität		langfristig	2	136.200 €
734	4667	Rieschweiler-11	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	20 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
735	4039	Rieschweiler-12	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit grobem losem Schotter und Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	313 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	97.700 €
736	4668	Rieschweiler-13	Thaleischweiler-Wallhalben	Rieschweiler-Mühbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	3, m		kein Parken	wegweisende Beschilderung zugewachsen	Beschilderung freischneiden		Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	29 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	100 €
737	4644	Saalstadt-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	an beiden Enden Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	695 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
738	3913	Saalstadt-02	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	L473	Hauptstraße	Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	3.454	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben und zu schmal (2,00m), keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr, Freigabe mit Beschilderung Rad-frei in Gegenrichtung	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	354 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	53.000 €
739	4682	Saalstadt-03	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz		Wiesenstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m	3.454	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden		Herstellung einer Querungshilfe	Mischverkehr 50 km/h	Querung	22 m	Hessen-QH-7	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €

\* Zielnetzmaßnahmen von 2015 wurden umbenannt nach folgendem Schema (ZN + Kommune + Laufende Nr.); \*\* Für einzelne Maßnahmen sind keine Kosten hinterlegt (z.B. bei einem Brückenumbau)

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (Klassifiziert)	Strassenname	voraussetzlicher Belastungsfall	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
740	3917	Saalstadt-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	L473	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.454	Parken im Seitenraum kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (z.B. auf der Nordseite)		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	218 m	Hessen-RV 5	mittlere Priorität		mittelfristig	1	3.300 €
741	3922	Saalstadt-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	L473	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.454	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (z.B. auf der Nordseite)		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	138 m	Hessen-RV 5	mittlere Priorität		mittelfristig	1	2.100 €
742	4683	Saalstadt-05	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	L473	Hauptstraße	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	3.454	kein Parken	keine Überleitung bzw. Querungshilfe vorhanden		Herstellung einer Überleitung (z.B. Nutzung der bestehenden Mittelinsel als Querungsstelle)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	12 m	R+T-3.3	mittlere Priorität		mittelfristig	1	10.000 €
743	3923	Saalstadt-06	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	3.454	kein Parken	an den Einmündungen keine Furmarkierungen vorhanden, Beschilderung "absteigen bei Spielbetrieb"	Beschilderung "absteigen bei Spielbetrieb" entfernen	Herstellung flächig roter Furmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an den Einmündungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	1.037 m	Hessen-RV 7	niedrige Priorität		mittelfristig	1	9.000 €
744	4684	Saalstadt-06	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	3.454	kein Parken	an den Einmündungen keine Furmarkierungen vorhanden, Beschilderung "absteigen bei Spielbetrieb"	Beschilderung "absteigen bei Spielbetrieb" entfernen	Herstellung flächig roter Furmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an den Einmündungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	480 m	Hessen-RV 7	niedrige Priorität		mittelfristig	1	3.500 €
745	4685	Saalstadt-07	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	3.454	kein Parken	Querung mit Wartepflicht, Beschilderung vorhanden, Markierung verbesserungsfähig	deutliche Markierung mit Hinweis auf Wartepflicht	Umgestaltung der Querungsstelle und Führung des Radverkehr bevorzugt im Zuge der Hauptrichtung	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	36 m	Hessen-RV 7	mittlere Priorität		mittelfristig	1	10.000 €
746	3918	Saalstadt-08	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	K18		Kreis	Straße 50 km/h	6, m	1.591	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf sehr geradlinigem Querschnitt, Fahrbahn zu schmal für Schutzstreifen, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von Parkständen um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	189 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	2.500 €
747	3919	Saalstadt-09	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	K18		Kreis	Straße 70 km/h	5,5 m	1.591	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Westseite	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	1.382 m	Hessen-RV 7	niedrige Priorität	2	langfristig	2	1.036.200 €
748	3924	Saalstadt-10	Thaleischweiler-Wallhalben	Saalstadt	Zielnetz	K22		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	497	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.145 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
749	4728	Schauerberg-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Schauerberg	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Anliegerstraße	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Anliegerstraße	Beschilderungsmaßnahme	16 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
750	4425	Schauerberg-02	Thaleischweiler-Wallhalben	Schauerberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgrün, teils Matschbildung		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.442 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	449.800 €
751	3956	Schauerberg-03	Thaleischweiler-Wallhalben	Schauerberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	711 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	3	221.800 €
752	4642	Schmitshausen-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Schmitshausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		Parken im Seitenraum	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	28 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
753	4645	Schmitshausen-02	Thaleischweiler-Wallhalben	Schmitshausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wegweisende Beschilderung zugewachsen	Beschilderung freischneiden		Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	37 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	100 €
754	3016	Schmitshausen-03	Thaleischweiler-Wallhalben	Schmitshausen	Zielnetz	L466	Zweibrücker Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	1.664	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	693 m	Hessen-RV 5	niedrige Priorität		mittelfristig	1	9.000 €
755	3015	Schmitshausen-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Schmitshausen	Zielnetz	L466		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	1.664	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100		Verbreiterung des vorhandenen Gehwegs auf der Westseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen. Am Orteseingang Herstellung einer Überleitung (z.B. Mittelinsel als Orteseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	215 m	Hessen-RV 7, R+T-3.3	niedrige Priorität		langfristig	1	62.300 €
756	3656	Schmitshausen-05	Thaleischweiler-Wallhalben	Schmitshausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche bei Befahrung stark verschmutzt, teilweise mit Matsch überspült, Bildung von Grünbewuchs in Mittelalage		Sicherstellung dass Weg bei Regen nicht überspült wird; regelmäßige Reinigung	Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	2.447 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
757	3181	Thaleischweiler-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,5 m	2.212	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), in Gegenrichtung nicht freigegeben, Wegweisung aus Richtung Osten missverständlich	Wegweisung verbessern	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	142 m	Hessen-RV 7	mittlere Priorität		langfristig	1	21.300 €
758	4663	Thaleischweiler-01	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,5 m	2.212	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), in Gegenrichtung nicht freigegeben, Wegweisung aus Richtung Osten missverständlich	Wegweisung verbessern	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	70 m	Hessen-RV 7	mittlere Priorität		langfristig	1	10.400 €
759	3094	Thaleischweiler-02	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten teils in schlechtem Zustand, Schlaglöcher und Risse, teilweise mit Schlag zwischen den Platten		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.084 m		mittlere Priorität	9	mittelfristig	1	433.500 €
760	3095	Thaleischweiler-03	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche teils Asphalt mit starken Beschädigungen (Netzzisse und Schlaglöcher) teils auf abschüssiger Strecke, teils wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün, mehrere herausstehende Ablaufrinnen quer über den Weg		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	228 m		mittlere Priorität	5	mittelfristig	2	71.100 €
761	3096	Thaleischweiler-03	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche teils Asphalt mit starken Beschädigungen (Netzzisse und Schlaglöcher) teils auf abschüssiger Strecke, teils wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün, mehrere herausstehende Ablaufrinnen quer über den Weg		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	788 m		mittlere Priorität	5	mittelfristig	2	245.900 €
762	3097	Thaleischweiler-03	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche teils Asphalt mit starken Beschädigungen (Netzzisse und Schlaglöcher) teils auf abschüssiger Strecke, teils wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün, mehrere herausstehende Ablaufrinnen quer über den Weg		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	621 m		mittlere Priorität	5	mittelfristig	2	193.700 €
763	3757	Thaleischweiler-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Fröschnerstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	362 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
764	3758	Thaleischweiler-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative		Fröschnerstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	321 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
765	4048	Thaleischweiler-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Fröschnerstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	423 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €

Lin. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzender Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz./Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)	
766	4078	Thaleischweiler-04	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative		Fröschenerstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50			Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	338 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €	
767	4670	Thaleischweiler-05	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	7 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €	
768	4671	Thaleischweiler-06	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Fröschener Straße	Kommune	Straße 30 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Punktuelle Oberflächenschäden im Kreuzungsbereich (Risse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Mischverkehr 30 km/h	Verbesserung Oberfläche	7 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	10.000 €	
769	3886	Thaleischweiler-07	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Bahnhofstraße	Kommune	Sonstiger Weg	5, m		kein Parken	Oberfläche Schotter mit großen Schlaglöchern	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Sonstiger Weg	Verbesserung Oberfläche	117 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	22.900 €	
770	3885	Thaleischweiler-08	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Bahnhofstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	437 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €	
771	3189	Thaleischweiler-09	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L474	Pirmasenser Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	5.125	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen und Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	252 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	3.800 €	
772	3175	Thaleischweiler-10	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477	Talstraße	Land	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	6, m	4.054	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung, Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	133 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	1	2.700 €	
773	3177	Thaleischweiler-10	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477	Hauptstraße	Land	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	6, m	4.054	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung, Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	155 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	1	3.100 €	
774	3768	Thaleischweiler-10	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477	Hauptstraße	Land	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	5,5 m	4.054	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung, Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	686 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	1	13.600 €	
775	4260	Thaleischweiler-10	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477	Talstraße	Land	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	5,5 m	4.054	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung, Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	719 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	1	14.400 €	
776	3176	Thaleischweiler-11	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Schwarzbachstraße	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	4,5 m		kein Parken	wegweisende Beschilderung zugewachsen	Beschilderung freischneiden		Mischverkehr 50 km/h	Sonstige Maßnahme	71 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	100 €	
777	3179	Thaleischweiler-12	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477		Land	Straße 50 km/h	7, m	4.054	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt mit punktuellen Beschädigungen (Risse, Schlaglöcher)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (evtl. alternierend), Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	449 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	4	mittelfristig	1	9.000 €	
778	4672	Thaleischweiler-13	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L474		Land	Gehweg (Rad frei)	2, m	4.054	kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn, keine Überleitung vorhanden, keine Aufstellfläche für Linksabbieger	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn, in Gegenrichtung Aufstellfläche für Linksabbieger auf Radweg (z.B. Mittelinsel)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	22 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €	
779	3180	Thaleischweiler-14	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L474		Land	Gehweg (Rad frei)	2, m	4.054	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (1,50-2,00m), in Gegenrichtung nicht freigegeben, Wegweisung führt in beide Richtungen auf diesen Weg	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	636 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	1	95.300 €	
780	3784	Thaleischweiler-15	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L474	Bahnhofstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	4.054	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen und Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	292 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	1	4.400 €	
781	3190	Thaleischweiler-16	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477	Biebermühler Straße	Land	Straße 50 km/h	7, m	6.154	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt mit punktuellen Beschädigungen (Risse, Schlaglöcher)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (evtl. alternierend), Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	687 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	9	mittelfristig	1	13.700 €	
782	4673	Thaleischweiler-17	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477	Biebermühler Straße	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	6.154	kein Parken	Übergang auf Fahrbahn ohne Überleitung	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	7 m	R+T-3.3	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €	
783	4674	Thaleischweiler-18	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Gewerbegebiet Ost	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn ohne Überleitung an Gewerbeaufahrt	Herstellung einer Überleitung mit deutlicher Markierung, Hinweis auf Ausfahrt		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	25 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		kurzfristig	1	5.000 €	
784	3193	Thaleischweiler-19	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	mehrere schlecht einsehbare scharfe Kurven auf schmalem Querschnitt	Markierung einer Mittelinie in den Kurvenbereichen, evtl. Hinweis (Schild oder Piktogramm)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	1.010 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.500 €	
785	4208	Thaleischweiler-20	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative	L477		Land	Straße 100 km/h	6, m	6.154	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, kurzes Stück Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Nordseite und einer Querungshilfe auf bestehenden Weg		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	65 m	Hessen-RV-7, QH-6	mittlere Priorität		langfristig	3	78.800 €	
786	4676	Thaleischweiler-21	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	60 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €	
787	3198	Thaleischweiler-22	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	wechselnde Oberflächen auf abschüssiger Strecke, teils Asphalt mit starken Beschädigungen, teils loser Schotter, Schlaglöcher	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	276 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	86.200 €	
788	3199	Thaleischweiler-22	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Wallhalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen auf abschüssiger Strecke, teils Asphalt mit starken Beschädigungen, teils loser Schotter, Schlaglöcher	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	202 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	63.200 €	
789	3200	Thaleischweiler-22	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Wallhalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen auf abschüssiger Strecke, teils Asphalt mit starken Beschädigungen, teils loser Schotter, Schlaglöcher	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	165 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	51.300 €	
790	3201	Thaleischweiler-22	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Wallhalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen auf abschüssiger Strecke, teils Asphalt mit starken Beschädigungen, teils loser Schotter, Schlaglöcher	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	82 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	25.400 €	
791	3202	Thaleischweiler-22	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Wallhalben	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen auf abschüssiger Strecke, teils Asphalt mit starken Beschädigungen, teils loser Schotter, Schlaglöcher	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	94 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	29.200 €	
792	3203	Thaleischweiler-22	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen auf abschüssiger Strecke, teils Asphalt mit starken Beschädigungen, teils loser Schotter, Schlaglöcher	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	157 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	48.800 €	
793	4210	Thaleischweiler-22	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen auf abschüssiger Strecke, teils Asphalt mit starken Beschädigungen, teils loser Schotter, Schlaglöcher	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	519 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	162.000 €	
794	4426	Thaleischweiler-23	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Lücke			Kommune	Lücke	, m		kein Parken	kein befahrbarer Weg vorhanden, Anbindung des Gewerbegebiets Ost über ein Brückenbauwerk sinnvoll als Alternative zur L477	Herstellung eines Brückenbauwerks als Anbindung, die genaue Lage ist in einer weiterführenden Detailplanung zu klären		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	203 m		niedrige Priorität		langfristig	3	2.500.000 €	
795	3761	Thaleischweiler-24	Thaleischweiler-Wallhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 10 km/h	3, m		kein Parken	kurzes Stück Privatweg, Oberfläche größtenteils unbefestigt, zwei Spurrillen mit Mittelgrün, Schlaglöcher und bei Regen sehr matschig, Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Klärung ob Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr hergestellt werden kann	Wenn Klärung mit Eigentümer möglich, Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	106 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	20.700 €

Lin.Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastigter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Maßstab	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
796	3762	Thaleischweiler-24	Thaleischweiler-Walhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	kurzes Stück Privatweg, Oberfläche größtenteils unbefestigt, zwei Spurrillen mit Mittelgrün, Schlaglöcher und bei Regen sehr matschig, Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Klärung ob Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr hergestellt werden kann	Wenn Klärung mit Eigentümer möglich, Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.879 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	366.500 €
797	3763	Thaleischweiler-24	Thaleischweiler-Walhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	4, m		kein Parken	kurzes Stück Privatweg, Oberfläche größtenteils unbefestigt, zwei Spurrillen mit Mittelgrün, Schlaglöcher und bei Regen sehr matschig, Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Klärung ob Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr hergestellt werden kann	Wenn Klärung mit Eigentümer möglich, Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	222 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	43.300 €
798	3194	Thaleischweiler-25	Thaleischweiler-Walhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	6.154	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), Weg in Gegenrichtung nicht freigegeben, Wegweisung führt in beide Richtungen auf diesen Weg, fehlende Furtsmarkierungen an Ausfahrten, punktueller Wurzelhub im Kurvenbereich	Ausbesserung des Wurzelhubs	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung miz Z240 in beide Richtungen, Markierung von Furten	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	412 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	1	61.800 €
799	4675	Thaleischweiler-25	Thaleischweiler-Walhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	6.154	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), Weg in Gegenrichtung nicht freigegeben, Wegweisung führt in beide Richtungen auf diesen Weg, fehlende Furtsmarkierungen an Ausfahrten, punktueller Wurzelhub im Kurvenbereich	Ausbesserung des Wurzelhubs	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung miz Z240 in beide Richtungen, Markierung von Furten	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	15 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	1	2.200 €
800	4754	Thaleischweiler-26	Thaleischweiler-Walhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L477		Land	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m	6.154	kein Parken	Aufstellfläche nicht markiert, Umlaufsperrn für größere Fahrräder (z.B. mit Anhänger) nicht befahrbar, vor Querung Anfahren an Steigung erforderlich, Parkplatzausfahrt schlecht einsehbar, keine Furtsmarkierung vorhanden	Herstellung von Markierungen an der Mittelinsel und der Parkplatzzufahrt (dort flächig rot mit Piktogrammen in beide Richtungen) und Umgestaltung der Umlaufsperrn (z.B. nur ein Polter mit Markierung)	Anpassung der Rampe zur Querungshilfe (z.B. damit die Aufstellfläche auf der gleichen Höhe ist wie die Fahrbahn)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	35 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	10.000 €
801	4669	Thaleischweiler-27	Thaleischweiler-Walhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	11 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
802	4705	Thaleischweiler-28	Thaleischweiler-Walhalben	Thaleischweiler-Fröschen	Zielnetz	L474	Pirmasenser Straße	Land	Straße 30 km/h	6, m	5.125	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen und Steigung bei Tempo 50 Richtung Schule	Aufgrund schmalen Querschnitt wenig Handlungsspielraum, Markierung von Piktogrammketten	Erschließung der Schule mit dem Rad über die Langentalerstraße sinnvoller (dort Zugang mit Treppen zur Schule vorhanden), Herstellung von Abstellanlagen für Schule (z.B. neben dem Spielplatz)	Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	148 m	R+T-1.1	mittlere Priorität		mittelfristig	3	4.400 €
803	4437	Walhalben-01	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz	L466		Land	Straße 100 km/h	5, m	1.716	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs und Herstellung einer Querungshilfe (z.B. auf halber Strecke zwischen den Einmündungen)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	95 m	Hessen-RV-7, QH-1	niedrige Priorität		langfristig	2	101.200 €
804	4633	Walhalben-02	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	35 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
805	4632	Walhalben-03	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	14 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
806	4439	Walhalben-04	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Hofstattstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	690 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
807	4441	Walhalben-05	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche teils eingewachsen, an L469 Umlaufsperrn für Fahrräder mit Anhänger nicht befahrbar	Umgestaltung der Umlaufsperrn, z.B. einzelner Polter mit Markierung	Verbesserung der Oberfläche (z.B. Pflaster oder Asphalt)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	sonstige bauliche Maßnahme	148 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
808	3022	Walhalben-06	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Im Bruch	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr im Umfeld von Einkaufsmärkten bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	62 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
809	3023	Walhalben-06	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Im Bruch	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr im Umfeld von Einkaufsmärkten bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	260 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
810	3024	Walhalben-07	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Gehweg (Rad nicht frei)	1,8 m		kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (1,80m), wassergebundene Decke mit Pflanzbildung, Weg für Radverkehr nicht freigegeben trotz Wegweisung, keine Überleitung und Überleitung vorhanden	Freigabe mit Gehweg - Rad frei in beide Richtungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, am südlichen Ende Herstellung eier Überleitung mit Bordsteinabsenkung und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	542 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	93.300 €
811	3020	Walhalben-08	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz	L469	Zweibrücker Straße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	2.640	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung und hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Aufgrund schmalen Querschnitt keine Maßnahme möglich	Prüfung ob eine parallele Verbindung hergestellt werden kann (z.B. zwischen Schulstraße und Am Bamberg, entlang des Hermersbach)	Mischverkehr 50 km/h	Sonstige Maßnahme	186 m		mittlere Priorität		langfristig	1	500 €
812	3021	Walhalben-08	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz	L469	Zweibrücker Straße	Land	Straße 50 km/h	5, m	2.640	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung und hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Aufgrund schmalen Querschnitt keine Maßnahme möglich	Prüfung ob eine parallele Verbindung hergestellt werden kann (z.B. zwischen Schulstraße und Am Bamberg, entlang des Hermersbach)	Mischverkehr 50 km/h	Sonstige Maßnahme	69 m		mittlere Priorität		langfristig	1	500 €
813	3018	Walhalben-09	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Roter Weg	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	218 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €
814	4639	Walhalben-10	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Roter Weg	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Kante (Schlagloch) am Belagswechsel auf abschüssiger Strecke	Entfernen der Kante		Mischverkehr 30 km/h	sonstige bauliche Maßnahme	22 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1	500 €
815	4638	Walhalben-11	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Roter Weg	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Mischverkehr 30 km/h	Beschilderungsmaßnahme	18 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
816	4640	Walhalben-12	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	loser Schotter aus Seitenraum wird auf Fahrbahn im Kreuzungsbereich gespült	Umgestaltung des Einmündungsbereichs (Entfernen des Schotters)		Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	17 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
817	3654	Walhalben-13	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Schulstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr im Schulumfeld auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	337 m	Hessen-RV-9	mittlere Priorität		mittelfristig	1	5.000 €
818	3891	Walhalben-14	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz	L473	Zweibrücker Straße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.454	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 in schmaler Ortsdurchfahrt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	188 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	1.000 €
819	3910	Walhalben-15	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz	L473	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.454	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen, unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50		Führung des Radverkehrs aus der Gartenstraße über eine Furtsmarkierung an der Friedrich-Poth-Straße im Seitenraum und Herstellung einer Überleitung an Dreiecksfläche auf die Zweibrücker Straße, dort Markierung einer Linksabbiegetasche für den Radverkehr	Mischverkehr 50 km/h	Querung	29 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		mittelfristig	1	10.000 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Zielnetz	Strassenname (Klassifiziert)	Strassenname	voraussichtlicher Belastfaktor	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planning)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
820	4643	Walhalben-16	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Gartenstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		kein Parken	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr 30 km/h	Beschilderungsmaßnahme	5 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
821	3911	Walhalben-17	Thaleischweiler-Walhalben	Walhalben	Zielnetz		Gartenstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	160 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €
822	3927	Weselberg-01	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	Zwischenstück zu schmal (2,00m), keine Furtmarkierung vorhanden, Weg mit Versatz	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an den Einmündungen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und damit Entfernen des Versatzes am östlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	181 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		mittelfristig	1	14.700 €
823	3926	Weselberg-02	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	3.454	kein Parken	an den Einmündungen keine Furtmarkierungen vorhanden	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an den Einmündungen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	811 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		kurzfristig	1	12.000 €
824	3928	Weselberg-03	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	Anfangsstück von begleitendem Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden, keine Aufstellfläche für Linksabbieger		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellung einer Überleitung mit Aufstellfläche (z.B. Nutzung der bestehenden Mittelinsel als Querungsstelle)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	115 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	mittlere Priorität		mittelfristig	1	29.400 €
825	3929	Weselberg-04	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473	Zweibürger Straße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.454	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr in schmaler Ortsdurchfahrt mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Querschnitt zu schmal für z.B. Schutzstreifen	Prüfen ob als alternatives Angebot zur Führung im Mischverkehr, der Wirtschaftsweg (Spurweg) südlich der Bebauung ausgebaut werden kann.	duales Angebot	Sonstige Maßnahme	321 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	128.000 €
826	4687	Weselberg-05	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	Querung mit Wartepflicht, Aufstellfläche recht knapp bemessen	Vergrößerung der Aufstellfläche	Umgestaltung der Querungsstelle und Führung des Radverkehrs bevorzugt im Zuge der Hauptrichtung über flächig rote Markierung	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	30 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	1	15.000 €
827	4692	Weselberg-06	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	17 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		kurzfristig	1	3.000 €
828	4689	Weselberg-07	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	Querung mit Wartepflicht, Aufstellfläche nicht markiert	Markierung der Aufstellfläche	Umgestaltung der Querungsstelle und Führung des Radverkehrs bevorzugt im Zuge der Hauptrichtung über flächig rote Markierung	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	56 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	1	15.000 €
829	4694	Weselberg-08	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	28 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		kurzfristig	1	3.000 €
830	4690	Weselberg-09	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	keine Überleitung vorhanden, Einmündung schlecht einsehbar durch Gebüsch	Freischnitten um Sicht zu verbessern, deutliche Markierung des Radwegendes	Herstellung einer baulichen Überleitung	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	18 m	R+T-1.3	mittlere Priorität		kurzfristig	1	5.000 €
831	4697	Weselberg-10	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz		Hermersberger Straße	Kommune	Anliegerstraße	5, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Anliegerstraße	Beschilderungsmaßnahme	8 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
832	4698	Weselberg-11	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	Aufstellfläche nicht markiert	Markierung der Aufstellfläche		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	24 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
833	4699	Weselberg-12	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L472	Hauptstraße	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.032	kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden, keine Aufstellfläche für Linksabbieger	Herstellung einer Überleitung mit Aufstellfläche für Linksabbieger (z.B. Mittelinsel)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	11 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
834	3930	Weselberg-13	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	234 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	35.100 €
835	4686	Weselberg-13	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	199 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	29.800 €
836	4688	Weselberg-13	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	248 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	37.200 €
837	4691	Weselberg-13	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	62 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	9.300 €
838	4693	Weselberg-13	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	3.454	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	57 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	8.500 €
839	3933	Weselberg-14	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L472	Hauptstraße	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.032	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	65 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	5.300 €
840	3936	Weselberg-15	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L472	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	2.032	kein Parken	Führung im Mischverkehr in sehr geradliniger Ortsdurchfahrt bei Tempo 50	aufgrund schmalen Querschnitt z.B. keine Schutzstreifen möglich, da Streckenverlauf sehr geradlinig und kein Parken auf Fahrbahn, Maßnahmen zur Geschwindigkeitsminderung prüfen (z.B. Verswenkungen oder Einengungen)	Umgestaltung des gesamten Querschnitts um Verträglichkeit zwischen Rad- und Kfz-Verkehr zu verbessern (z.B. bauliche Verswenkungen mit Grünflächen)	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	553 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	5.000 €
841	3937	Weselberg-16	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L472	Hauptstraße	Land	Gehweg (Rad frei)	2,5 m	2.032	kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden, keine Aufstellfläche für Linksabbieger	Herstellung einer Überleitung mit Aufstellfläche für Linksabbieger (z.B. Mittelinsel)		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	41 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
842	3938	Weselberg-17	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L472		Land	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	2.032	kein Parken	an den Kreuzungen im Bestand Vorrang missverständlich, da der Landwirtschaftliche Weg im Zuge der Straße geführt wird und somit ein begleitender Weg mit Vorrang suggeriert wird.	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an den Einmündungen		Wirtschaftsweg	Markierungsmaßnahme	2.632 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	9.000 €
843	4703	Weselberg-18	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	K16		Kreis	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	1.208	kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden, schlecht einsehbar durch Brücke	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn	Nutzung der Querung am Kreisverkehr und Herstellung einer Überleitung auf der Nordseite der K16	Wirtschaftsweg	Radwegende	21 m	R+T-1.3	niedrige Priorität		mittelfristig	3	5.000 €
844	4700	Weselberg-19	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	16 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
845	4707	Weselberg-20	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473		Land	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	3.133	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden	Herstellung einer Querungshilfe		Wirtschaftsweg	Querung	23 m	Hessen-QH-7	mittlere Priorität		mittelfristig	2	32.500 €
846	4708	Weselberg-21	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz	L473	Wirtschaftsweg	Land	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	im Bestand Vorrang missverständlich, Weg von Süden ist mit Vorfahrt achten beschildert, bezieht sich dies auf die Straße oder den Landwirtschaftlichen Weg?	Klarstellung des Vorranges mit Markierungen		Wirtschaftsweg	Markierungsmaßnahme	17 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
847	4695	Weselberg-22	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	15 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
848	4696	Weselberg-23	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	2x Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	79 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €

Lin.Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planning)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeilegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
849	4859	Weselberg-24	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz		Wezzostraße	Kommune	Tempo-30-Zone	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Netznisse und Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche		ischverkehr Tempo-30-Zone	Verbesserung Oberfläche	261 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	162.900 €
850	4895	Weselberg-25	Thaleischweiler-Walhalben	Weselberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche mit grobem, losem Schotter, Ablaufrinne ohne Hinweis (Sturzgefahr)	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, im Zuge dessen Umgestaltung der Ablaufrinne (z.B. Kastenrinne mit Abdeckung)	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	825 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	135.000 €	
851	3566	Winterbach-01	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen mit Mittelgrün, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	587 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	114.400 €	
852	3046	Winterbach-02	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz	L469		Land	Straße 100 km/h	5, m	3.012	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 100	Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs auf der Südseite, Klärung der weiteren Anbindung mit Nachbarkreis	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	582 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	11	langfristig	1	436.200 €	
853	3047	Winterbach-02	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz	L469		Land	Straße 70 km/h	5, m	2.020	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 100	Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs auf der Südseite, Klärung der weiteren Anbindung mit Nachbarkreis	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	295 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	11	langfristig	1	220.900 €	
854	3048	Winterbach-02	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz	L469		Land	Straße 100 km/h	5, m	2.020	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 100	Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs auf der Südseite, Klärung der weiteren Anbindung mit Nachbarkreis	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	644 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	11	langfristig	1	482.700 €	
855	3567	Winterbach-03	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz		Talstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	254 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €	
856	4218	Winterbach-04	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz	L469	Wallhalber Straße	Land	Straße 50 km/h	6, m	2.020	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Verbreiterung des Gehwegs auf der Nordseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Freigabe mit Gehweg - Rad frei in beide Richtungen, Herstellung einer Überleitung an "Am Mühlberg"	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	133 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	44.800 €	
857	4603	Winterbach-05	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz		Am Mühlberg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	19 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
858	3707	Winterbach-06	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz	L469		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,5 m	2.020	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (1,50m), in Gegenrichtung nicht freigegeben, keine Furtmarkierung vorhanden, an beiden Enden Wechsel auf Fahrbahn ohne Überleitung	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Markierung von flächigen Furtmarkierungen und Herstellung von Überleitungen an beiden Enden (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	544 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3 und 3.4	niedrige Priorität		mittelfristig	1	193.200 €	
859	4214	Winterbach-06	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz	L469		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	1,5 m	2.020	kein Parken	begleitender Weg zu schmal (1,50m), in Gegenrichtung nicht freigegeben, keine Furtmarkierung vorhanden, an beiden Enden Wechsel auf Fahrbahn ohne Überleitung	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Markierung von flächigen Furtmarkierungen und Herstellung von Überleitungen an beiden Enden (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	60 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3 und 3.4	niedrige Priorität		mittelfristig	1	48.100 €	
860	3008	Winterbach-07	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz	K66		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	703	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	637 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	3	1.000 €
861	3009	Winterbach-08	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz	L469	Zweibrücker Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	2.020	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von einseitigem Schutzstreifen auf der Fahrbahn (Nordseite sinnvoll, da dort der Gehweg schmaler ist und damit das Gehwegparken vermindert wird)	einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	565 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	8.500 €	
862	4630	Winterbach-09	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz		Felsentalerstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		Parken im Seitenraum	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr 50 km/h	Beschilderungsmaßnahme	36 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
863	4631	Winterbach-10	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	14 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
864	3899	Winterbach-11	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit zwei Spurrillen und Mittelgrün, teils loser Schotter, teils Matschbildung	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.588 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	309.700 €	
865	3011	Winterbach-12	Thaleischweiler-Walhalben	Winterbach (Pfalz)	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Beschädigungen (Risse, Schlaglöcher, abgebrochene Kanten)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	614 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	159.800 €	
866	3528	Geiselberg-01	Waldfishbach-Burgalben	Geiselberg	Zielnetz	K31		Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	789	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung bei Tempo 50	Deutlicher Hinweis für Kfz-Verkehr, dass Radverkehr die Fahrbahn nutzt (z.B. Beschilderung, evtl. Piktogramme)	Mischverkehr 50 km/h	Beschilderungsmaßnahme	363 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.500 €	
867	4242	Geiselberg-02	Waldfishbach-Burgalben	Geiselberg	Zielnetz	K31	Seebergstraße	Kreis	Straße 70 km/h	6, m	2.581	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen (durch Gewerbe hoher SV-Anteil)	Verbreiterung des Gehwegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellung einer Überleitung am westlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	480 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	3	72.000 €	
868	4723	Geiselberg-02	Waldfishbach-Burgalben	Geiselberg	Zielnetz	K31		Kreis	Sonstiger Weg	3,5 m	789	kein Parken	Wechsel auf begleitenden Weg im sehr schlecht einsehbaren Kurvenbereich, keine Aufstellfläche für Linksabbieger vorhanden	Deutlicher Hinweis für Kfz-Verkehr, dass Radverkehr die Fahrbahn kreuzt bzw. zum Linksabbiegen auf Fahrbahn steht	Mischverkehr 50 km/h	Querung	18 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	10.000 €	
869	4769	Geiselberg-02	Waldfishbach-Burgalben	Geiselberg	Zielnetz	K31	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.581	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen (durch Gewerbe hoher SV-Anteil)	Verbreiterung des Gehwegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellung einer Überleitung am westlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	231 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	3	39.600 €	
870	4771	Geiselberg-03	Waldfishbach-Burgalben	Geiselberg	Zielnetz	K31	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.581	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen (durch Gewerbe hoher SV-Anteil)	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite prüfen, Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	149 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	mittlere Priorität		langfristig	3	111.900 €	
871	4768	Geiselberg-04	Waldfishbach-Burgalben	Geiselberg	Zielnetz	K31	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.581	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen (durch Gewerbe hoher SV-Anteil)	Markierung von alternierenden Parkständen um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen, evtl. Markierung von Piktogramm Spuren		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	241 m	R+T-1.1	mittlere Priorität		mittelfristig	3	3.600 €
872	3853	Geiselberg-05	Waldfishbach-Burgalben	Geiselberg	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	2,5 m		kein Parken	zwei mal 180 Grad Kurve auf stark abschüssiger Strecke	deutlicher Hinweis auf die Kurven (Beschilderung und Markierung), evtl. Markierung einer Mittellinie in den Kurven	Sonstiger Weg	Markierungsmaßnahme	886 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.500 €	
873	4765	Heltersberg-01	Waldfishbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	wegweisende Beschilderung, Schildermast umgeknickt	Erneuerung der Beschilderung	Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	61 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	500 €	

Lin.Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (klassifiziert)	Strassenname	voraussetzlicher Belastetiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
874	3403	Heltersberg-02	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	L499	Johanniskreuzer Straße	Land	Straße 100 km/h	6, m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei hohen Kfz-Mengen, Beginn des begleitenden Wegs erst ein Stück ausserhalb (Trampelpfad auf Südseite vorhanden)		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Herstellung einer Querungshilfe am Ortseingang (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	83 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	mittlere Priorität		langfristig	2	75.000 €
875	3396	Heltersberg-03	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	L499	Waldfischbacher Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.465	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (evtl. alternierend), Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich, evtl. Piktogrammreihe an Unterbrechungen und auf Gegenseite	Erneuerung der Oberfläche	einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	296 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	8.900 €
876	3399	Heltersberg-03	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.465	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (evtl. alternierend), Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich, evtl. Piktogrammreihe an Unterbrechungen und auf Gegenseite	Erneuerung der Oberfläche	einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	329 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	9.900 €
877	3400	Heltersberg-03	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.465	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (evtl. alternierend), Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich, evtl. Piktogrammreihe an Unterbrechungen und auf Gegenseite	Erneuerung der Oberfläche	einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	782 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	23.500 €
878	3402	Heltersberg-03	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	L499	Johanniskreuzer Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.465	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen)	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (evtl. alternierend), Neuordnen des ruhenden Verkehrs erforderlich, evtl. Piktogrammreihe an Unterbrechungen und auf Gegenseite	Erneuerung der Oberfläche	einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	303 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	9.100 €
879	3397	Heltersberg-04	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	L499	Waldfischbacher Straße	Land	Straße 30 km/h	5,5 m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, kurzer Abschnitt zu schmal für Schutzstreifen	Im Zuge von Heltersberg-03 Markierung von beidseitigen Piktogrammreihen		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	77 m	R+T-1.1	mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	2.300 €
880	3398	Heltersberg-04	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 30 km/h	5,5 m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, kurzer Abschnitt zu schmal für Schutzstreifen	Im Zuge von Heltersberg-03 Markierung von beidseitigen Piktogrammreihen		Mischverkehr mit Piktogrammspur	Maßnahme Mischverkehr	92 m	R+T-1.1	mittlere Priorität	1	mittelfristig	2	2.700 €
881	3393	Heltersberg-05	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	L499		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung und hohen Kfz-Mengen, Oberfläche Asphalt mit unebenem "Flickenteppich", insbesondere im Randbereich		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Herstellung einer Überleitung am Ortseingang von Heltersberg (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation) und Anschluss an den bestehenden Weg am südlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	484 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	mittlere Priorität	4	langfristig	2	362.600 €
882	3395	Heltersberg-05	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	L499		Land	Straße 50 km/h	6, m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung und hohen Kfz-Mengen, Oberfläche Asphalt mit unebenem "Flickenteppich", insbesondere im Randbereich		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Südseite und Herstellung einer Überleitung am Ortseingang von Heltersberg (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation) und Anschluss an den bestehenden Weg am südlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	142 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	mittlere Priorität	4	langfristig	2	136.200 €
883	4766	Heltersberg-06	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	K31	Seebergstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.581	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen (durch Gewerbe hoher SV-Anteil), Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite und Herstellung einer Überleitung am südlichen Ende und einer Querungsstelle am nördlichen Ende auf den bestehenden Weg	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	387 m	Hessen-RV-7, QH-6	mittlere Priorität		langfristig	3	290.500 €
884	4770	Heltersberg-06	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz	K31	Seebergstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.581	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen (durch Gewerbe hoher SV-Anteil), Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite und Herstellung einer Überleitung am südlichen Ende und einer Querungsstelle am nördlichen Ende auf den bestehenden Weg	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	345 m	Hessen-RV-7, QH-6	mittlere Priorität		langfristig	3	288.700 €
885	4773	Heltersberg-07	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz		Schulstraße	Kommune	Tempo-30-Zone	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Beschilderungsmaßnahme	25 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
886	4775	Heltersberg-08	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	wegweisende Beschilderung zugewachsen	Beschilderung freischeiden		Wirtschaftsweg	Sonstige Maßnahme	84 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	100 €
887	4182	Heltersberg-09	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche teils Asphalt, teils wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, große Schlaglöcher, abgebrochene Kanten, teils loser Schotter	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.507 m		niedrige Priorität	4	langfristig	3	488.800 €
888	4183	Heltersberg-09	Waldfischbach-Burgalben	Heltersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche teils Asphalt, teils wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, große Schlaglöcher, abgebrochene Kanten, teils loser Schotter	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	5.545 m		niedrige Priorität	4	langfristig	3	1.081.200 €
889	4711	Hermersberg-01	Waldfischbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Im Bestand Vorrang missverständlich da der Landwirtschaftliche Weg im Zuge der Straße geführt wird und somit ein begleitender Weg mit Vorrang suggeriert wird.	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		Wirtschaftsweg	Markierungsmaßnahme	23 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	3.000 €
890	4709	Hermersberg-02	Waldfischbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz	L473	Hauptstraße	Land	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	3.133	kein Parken	fehlender Hinweis zu Wechsel auf Fahrbahn, keine Überleitung vorhanden, keine Aufstellfläche für Linksabbieger		Herstellung einer Überleitung mit Aufstellfläche für Linksabbieger (z.B. Mittelinsel)	Wirtschaftsweg	Radwegende	16 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	2	32.500 €
891	3942	Hermersberg-03	Waldfischbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz	L473	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	7, m	3.133	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen auf der Nordseite		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	552 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	2	8.300 €
892	3499	Hermersberg-04	Waldfischbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz	L473	Bahnhofstraße	Land	Straße 50 km/h	7, m	1.595	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	198 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	2	3.000 €
893	4720	Hermersberg-05	Waldfischbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz	L363		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	1.229	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, durch Kurve schlecht einsehbar		Herstellung einer Querungshilfe	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	21 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
894	4738	Hermersberg-06	Waldfischbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz	L363		Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	1.229	kein Parken	keine Überleitung vorhanden, unverständliche Beschilderung (Z237), nutzbare Breite durch Bewuchs (Baum) eingeschränkt	Freischneiden des Wegs und Korrigieren der Beschilderung (Z237 - Ende)	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	18 m	R+T-3.2	mittlere Priorität		mittelfristig	1	7.500 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Belastetiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
895	4745	Hermersberg-07	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Kurve an Unterführung schlecht einsehbar	Markierung einer Mittellinie im Kurvenbereich, evtl. zusätzlich anbringen eines Verkehrsspiegels		Wirtschaftsweg	Markierungsmaßnahme	39 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
896	4746	Hermersberg-08	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche Asphalt punktuell mit Wurzelhub	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	115 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	5.000 €
897	4747	Hermersberg-09	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	38 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
898	4749	Hermersberg-10	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	abgesackter Gullideckel im Kurvenbereich	Ausbesserung des Gullideckels		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	34 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
899	4750	Hermersberg-11	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	68 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
900	3950	Hermersberg-12	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen im Randbereich (Netzrisse, Schlaglöcher, Absenkungen)	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	319 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	10.400 €
901	3947	Hermersberg-13	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem grobem Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche ohne losen Schotter		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	455 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	88.700 €
902	4857	Hermersberg-14	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	13 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
903	4856	Hermersberg-15	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	1.107	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, Landwirtschaftlicher Weg liegt tiefer als Fahrbahn, daher bei Querung in Richtung Osten anfahren an Rampe erforderlich	Herstellung einer Querungshilfe und dabei Ausgleich des Höhenunterschiedes zwischen Weg und Fahrbahn		Wirtschaftsweg	Querung	13 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
904	3946	Hermersberg-16	Waldfishbach-Burgalben	Hermersberg	Zielnetz	L474		Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m	1.107	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf diesen Weg, allerdings keine Freigabe in Gegenrichtung obwohl breit genug (2,50m)	Nach Herstellung der Überleitung am nördlichen Ende (Hermersberg-15), Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	375 m	essen-RV-7	niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
905	3861	Höheinöd-01	Waldfishbach-Burgalben	Höheinöd	Zielnetz	K24		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	663	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	264 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.000 €
906	3548	Höheinöd-02	Waldfishbach-Burgalben	Höheinöd	Zielnetz-Alternative	L474	Thaleschweiler Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	1.107	kein Parken	Führung im Mischverkehr am Ortseingang mit Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Nordseite		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	128 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.900 €
907	3860	Höheinöd-03	Waldfishbach-Burgalben	Höheinöd	Zielnetz-Alternative	L474		Land	Straße 50 km/h	5,5 m	1.107	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts	Verbreiterung der Wege an der L474 am Kreisverkehr und Herstellung von Überleitungen auf/von der Fahrbahn, Herstellung einer Querungsstelle am südlichen Arm des Kreisverkehrs		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	82 m	Hessen-RV-6, QH-11	niedrige Priorität		langfristig	3	61.300 €
908	4735	Höheinöd-03	Waldfishbach-Burgalben	Höheinöd	Zielnetz-Alternative	L474		Land	Straße 50 km/h	6,5 m	1.107	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts	Verbreiterung der Wege an der L474 am Kreisverkehr und Herstellung von Überleitungen auf/von der Fahrbahn, Herstellung einer Querungsstelle am südlichen Arm des Kreisverkehrs		beidseitige gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr	Herstellung RVA	67 m	Hessen-RV-6, QH-11	niedrige Priorität		langfristig	3	50.500 €
909	4212	Höheinöd-04	Waldfishbach-Burgalben	Höheinöd	Zielnetz-Lücke		Wirtschaftsweg	Kommune	Lücke	3, m		kein Parken	unbefestigter Wirtschaftsweg über Wiese, nicht befahrbar	Herstellung eines Wegs mit 3,00m Breite und einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	838 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	335.000 €
910	3859	Höheinöd-05	Waldfishbach-Burgalben	Höheinöd	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke teils mit losem Schotter in Mittellage, bei Regen Plützen und Matschbildung	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.094 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	213.300 €
911	4736	Höheinöd-06	Waldfishbach-Burgalben	Höheinöd	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	5,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	28 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
912	4737	Höheinöd-07	Waldfishbach-Burgalben	Höheinöd	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit starken Beschädigungen (Schlaglöcher, Netzrisse)	Ausbesserung des schadhafte Stückes		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	61 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	18.900 €
913	4757	Höheinöd-08	Waldfishbach-Burgalben	Höheinöd	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Gebüsch auf Kurveninnenseite verdeckt die Sicht auf die scharfe Kurve	Markierung einer Mittellinie im Kurvenbereich, evtl. zusätzlich Anbringen eines Verkehrsspiegels		Wirtschaftsweg	Markierungsmaßnahme	47 m		niedrige Priorität	1	kurzfristig	1	1.000 €
914	4713	Horbach-01	Waldfishbach-Burgalben	Horbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Innenbereich der Kurve mit losem Schotter aufgefüllt, der durch Kfz auf den abschüssigen Weg geschleudert wird.	Befestigung des Kurveninnerbereichs (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	40 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
915	4715	Horbach-02	Waldfishbach-Burgalben	Horbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Poller ohne Markierung	Poller entfernen oder Sicherheitsmarkierung ergänzen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	sonstige bauliche Maßnahme	40 m	R+T-4.2	niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
916	4717	Horbach-03	Waldfishbach-Burgalben	Horbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Poller ohne Markierung hinter einer Kurve	Poller entfernen oder Sicherheitsmarkierung ergänzen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	sonstige bauliche Maßnahme	47 m	R+T-4.2	niedrige Priorität		kurzfristig	1	0 €
917	4719	Horbach-04	Waldfishbach-Burgalben	Horbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Brücke mit Beschilderung "Radfahrer absteigen"	Entfernen der Beschilderung "Radfahrer absteigen", Hinweis auf Rutschgefahr bei Nässe reicht aus		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	48 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	100 €
918	4721	Horbach-05	Waldfishbach-Burgalben	Horbach	Zielnetz	L363	Hauptstraße	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m	1.229	kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn erforderlich, keine Überleitung vorhanden	Herstellung einer Überleitung		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	16 m	R+T-3.2	mittlere Priorität		mittelfristig	1	7.500 €
919	3856	Horbach-06	Waldfishbach-Burgalben	Horbach	Zielnetz	K31	Am Zollstock	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	789	kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn im schlecht einsehbaren Kurvenbereich ohne Überleitung	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite und Freigabe in beide Richtungen, Herstellung einer Überleitung am westlichen Ende		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	115 m		niedrige Priorität		langfristig	3	39.600 €
920	4722	Horbach-07	Waldfishbach-Burgalben	Horbach	Zielnetz	K31	Sonstiger Weg	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	3, m	789	kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn ohne Überleitung, in Gegenrichtung keine Aufstellfläche für Linksabbieger	Herstellung einer Überleitung		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	9 m	R+T-1.3	niedrige Priorität		mittelfristig	2	5.000 €
921	3424	Schmalenberg-01	Waldfishbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	471	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.062 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	1.000 €
922	4758	Schmalenberg-02	Waldfishbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	471	kein Parken	Wegweisung führt geradeaus, dafür Wechsel auf Fahrbahn erforderlich, es gibt allerdings keinen Weg / Überleitung	Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	14 m	R+T-3.2	mittlere Priorität		mittelfristig	3	7.500 €
923	4759	Schmalenberg-03	Waldfishbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	471	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	144 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	21.600 €
924	4760	Schmalenberg-04	Waldfishbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	638	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, durch Kurve schlecht einsehbar	Herstellung einer Querungshilfe		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	10 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
925	3418	Schmalenberg-05	Waldfishbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	638	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	499 m		niedrige Priorität		langfristig	3	74.900 €
926	3420	Schmalenberg-05	Waldfishbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	638	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	160 m		niedrige Priorität		langfristig	3	24.000 €
927	3423	Schmalenberg-05	Waldfishbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	638	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	232 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	34.800 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	Voraussetzlicher Baulastträger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
928	4762	Schmalenberg-06	Waldfischbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	638	kein Parken	keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	23 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		kurzfristig	3	3.000 €
929	3852	Schmalenberg-07	Waldfischbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m		kein Parken	wegweisende Beschilderung führt Radverkehr auf linksseitigen (zu schmalen) Gehweg der nicht freigegeben ist und am Ortseingang keine Überleitung hat	Herstellen einer Überleitung auf die Fahrbahn am südlichen Ende und Weiterführung auf der Fahrbahn (evtl. Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Nordseite)	Herstellen einer Überleitung auf den begleitenden Weg am nördlichen Ende und Freigabe mit Gehweg - Rad frei, Alternativ Einrichtung als Fahrradstraße (evtl. ohne Freigabe für Kfz-Verkehr, da Schmalenberg über die K30 bereits an die K29 angeschlossen ist)	duales Angebot	Sonstige Maßnahme	181 m	R+T-1.3, Hessen-RV-5, RV-10	niedrige Priorität		mittelfristig	3	5.000 €
930	3615	Schmalenberg-08	Waldfischbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Falls für Maßnahme Schmalenberg-07 die Durchfahrt für Kfz-Verkehr unterbunden wird, Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	483 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
931	4763	Schmalenberg-09	Waldfischbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	286	kein Parken	Querung nach Süden schlecht einsehbar durch Kurve, keine Querungshilfe vorhanden		Herstellung einer Aufstellfläche mit Überleitung auf K29 östlich der Kreuzung und Herstellung einer Querungshilfe über die K30 auf den begleitenden Weg	Mischverkehr 70 km/h	Querung	25 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
932	3417	Schmalenberg-10	Waldfischbach-Burgalben	Schmalenberg	Zielnetz	K29		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	286	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)	Prüfen ob auf der Westseite eine Verbindung über die Wirtschaftswege hergestellt werden kann (bisher größtenteils unbefestigte Wege über Wiesen)	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	2.116 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.000 €
933	4740	Steinalben-01	Waldfischbach-Burgalben	Steinalben	Zielnetz		Talstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtsmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Mischverkehr 30 km/h	Beschilderungsmaßnahme	36 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
934	3522	Steinalben-02	Waldfischbach-Burgalben	Steinalben	Zielnetz		Talstraße	Kommune	Straße 50 km/h	6, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	460 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	500 €
935	4741	Steinalben-03	Waldfischbach-Burgalben	Steinalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Brücke mit Beschilderung "Radfahrer absteigen"	Entfernen der Beschilderung "Radfahrer absteigen", Hinweis auf Rutschgefahr bei Nässe reicht aus		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	30 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	100 €
936	4743	Steinalben-04	Waldfischbach-Burgalben	Steinalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Kurve an Unterführung schlecht einsehbar	Markierung einer Mittelinie im Kurvenbereich, evtl. zusätzlich Anbringen eines Verkehrsspiegels		Wirtschaftsweg	Markierungsmaßnahme	52 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
937	4776	Waldfischbach-01	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Beschilderung Z250 Rad frei beschädigt, Schildermast umgeknickt, wegweisende Beschilderung zugewachsen	Beschilderung ersetzen und freischneiden		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	60 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
938	3413	Waldfischbach-02	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Auf dem Aspen	Kommune	Sonstiger Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Netzrisse, Schlaglöcher, Absenkungen)	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Sonstiger Weg	Verbesserung Oberfläche	247 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	12.800 €
939	4777	Waldfischbach-03	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L501	Hauptstraße	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.512	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden	Herstellung einer Querungshilfe (z.B. nördlich der Einmündung)		Sonstiger Weg	Querung	17 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
940	3407	Waldfischbach-04	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L501	Hauptstraße	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	2.512	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	406 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	60.900 €
941	3405	Waldfischbach-05	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L501	Hauptstraße	Land	Straße 70 km/h	6, m	2.512	kein Parken	Führung im Mischverkehr am Ortseingang bei hohen Kfz-Mengen, am nördlichen Ende im Bestand Radweg Ende, Weiterführung unklar (keine Beschilderung, keine Überleitung)	Herstellung einer Überleitung am nördlichen Ende und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	Verbreiterung des Wegs auf der Westseite auf mindestens 2,50m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen (evtl. Alternative über Verlängerung der Bahnhofstraße prüfen)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	117 m	Hessen-RV-5, Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	1	22.600 €
942	4778	Waldfischbach-05	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L501	Hauptstraße	Land	Straße 70 km/h	6, m	2.512	kein Parken	Führung im Mischverkehr am Ortseingang bei hohen Kfz-Mengen, am nördlichen Ende im Bestand Radweg Ende, Weiterführung unklar (keine Beschilderung, keine Überleitung)	Herstellung einer Überleitung am nördlichen Ende und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	Verbreiterung des Wegs auf der Westseite auf mindestens 2,50m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen (evtl. Alternative über Verlängerung der Bahnhofstraße prüfen)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	14 m	Hessen-RV-5, Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	1	2.100 €
943	4782	Waldfischbach-05	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L501	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	2.512	kein Parken	Führung im Mischverkehr am Ortseingang bei hohen Kfz-Mengen, am nördlichen Ende im Bestand Radweg Ende, Weiterführung unklar (keine Beschilderung, keine Überleitung)	Herstellung einer Überleitung am nördlichen Ende und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	Verbreiterung des Wegs auf der Westseite auf mindestens 2,50m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen (evtl. Alternative über Verlängerung der Bahnhofstraße prüfen)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	462 m	Hessen-RV-5, Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	1	69.300 €
944	4779	Waldfischbach-06	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L501	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	2.512	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	224 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	1	3.400 €
945	3347	Waldfischbach-07	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	7.708	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit sehr hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Tempo 30 auf unübersichtlichem Abschnitt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	108 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	500 €
946	3348	Waldfischbach-07	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	7.708	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50 auf unübersichtlichem Querschnitt im Zentrum	Tempo 30 auf unübersichtlichem Abschnitt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	110 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	500 €
947	3344	Waldfischbach-08	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	8.573	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit sehr hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Aufgrund schmalen Querschnitt keine Maßnahme möglich, evtl. Piktogrammketten prüfen	Langfristig: Umgestaltung des gesamten Querschnitts prüfen	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	350 m	R+T-1.1	hohe Priorität	1	langfristig	1	5.300 €
948	3345	Waldfischbach-08	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	8.573	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr mit sehr hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Aufgrund schmalen Querschnitt keine Maßnahme möglich, evtl. Piktogrammketten prüfen	Langfristig: Umgestaltung des gesamten Querschnitts prüfen	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	72 m	R+T-1.1	hohe Priorität	1	langfristig	1	1.100 €
949	3346	Waldfischbach-08	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	8.573	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit sehr hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Aufgrund schmalen Querschnitt keine Maßnahme möglich, evtl. Piktogrammketten prüfen	Langfristig: Umgestaltung des gesamten Querschnitts prüfen	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	193 m	R+T-1.1	hohe Priorität	1	langfristig	1	2.900 €
950	3516	Waldfischbach-08	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	8.573	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit sehr hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Aufgrund schmalen Querschnitt keine Maßnahme möglich, evtl. Piktogrammketten prüfen	Langfristig: Umgestaltung des gesamten Querschnitts prüfen	Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	896 m	R+T-1.1	hohe Priorität	1	langfristig	1	13.400 €
951	4203	Waldfischbach-09	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz-Alternative		Sonstiger Weg	Kommune	Gehweg (Rad nicht frei)	2,3 m		kein Parken	Gehweg, für Radverkehr zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2m)	Gute Alternative zur Anbindung des Bahnhofs, Freigabe mit Gehweg - Rad frei	Verbreiterung auf 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen evtl. Anbindungen an die L499 prüfen (Zufahrt Supermärkte)	Sonstiger Weg	Verbreiterung (baulich)	863 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	140.700 €
952	3353	Waldfischbach-10	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Welschstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.465	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50 auf unübersichtlichem Querschnitt im Zentrum	Tempo 30 auf unübersichtlichem Abschnitt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	65 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	500 €
953	4783	Waldfischbach-10	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Welschstraße	Land	Straße 50 km/h	4, m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50 auf unübersichtlichem Querschnitt im Zentrum	Tempo 30 auf unübersichtlichem Abschnitt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	77 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1	500 €

Lfd. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastetiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterisierung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
954	4784	Waldfischbach-10	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Welschstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.465	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50 auf unübersichtlichem Querschnitt im Zentrum	Tempo 30 auf unübersichtlichem Abschnitt prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	148 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	500 €
955	3354	Waldfischbach-11	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Welschstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.465	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Aufgrund schmalen Querschnitt keine Maßnahme möglich, evtl. Piktogrammketten prüfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	240 m	R+T-1.1	mittlere Priorität		mittelfristig	2	3.600 €
956	4785	Waldfischbach-11	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Welschstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Aufgrund schmalen Querschnitt keine Maßnahme möglich, evtl. Piktogrammketten prüfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	335 m	R+T-1.1	mittlere Priorität		mittelfristig	2	5.000 €
957	3388	Waldfischbach-12	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Welschstraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50		Verbreiterung der Wege auf beiden Seiten und Freigabe für Radverkehr, am westlichen Ende Herstellung von Überleitungen	beidseitige gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	517 m		mittlere Priorität	2	langfristig	2	160.000 €
958	3389	Waldfischbach-13	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499		Land	Straße 50 km/h	6, m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite und Anbindung an bestehenden Weg am nördlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	199 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	3	langfristig	2	149.000 €
959	3390	Waldfischbach-13	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499		Land	Straße 70 km/h	6, m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite und Anbindung an bestehenden Weg am nördlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	891 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	3	langfristig	2	668.300 €
960	3391	Waldfischbach-13	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499		Land	Straße 100 km/h	6, m	3.465	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite und Anbindung an bestehenden Weg am nördlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	387 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	3	langfristig	2	290.400 €
961	3342	Waldfischbach-14	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	K32	Schwarzbachstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	679	kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), Wegweisung führt auf diesen Weg aber keine Freigabe in Gegenrichtung vorhanden, an Parkplatz keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	521 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	78.200 €
962	4787	Waldfischbach-15	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	K32	Schwarzbachstraße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	679	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden, durch Kurve schlecht einsehbar		Herstellung einer Querungshilfe	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	9 m	Hessen-QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	2	32.500 €
963	4788	Waldfischbach-16	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wegweisende Beschilderung beschmiert	Erneuerung der Beschilderung		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	17 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
964	4789	Waldfischbach-17	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	16 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
965	3493	Waldfischbach-18	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke, abschnittsweise mit Mittelgrün, zwei Spurrillen, bei Regen Plützenbildung		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.476 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	482.900 €
966	3607	Waldfischbach-19	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L498	Alleestraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	2.059	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr teils mit Steigung bei Tempo 50, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von Parkständen um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen, evtl Markierung von Piktogrammkette		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	456 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	6.800 €
967	3608	Waldfischbach-19	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L498	Alleestraße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	2.059	kein Parken	Führung im Mischverkehr teils mit Steigung bei Tempo 50, ruhender Verkehr nutzt abschnittsweise zur Hälfte den Gehweg, dieser kann dadurch z.B. von radfahrenden Kindern nicht genutzt werden	Markierung von Parkständen um ruhenden Verkehr vom Gehweg zu entfernen und die Fahrgeschwindigkeiten zu dämpfen, evtl Markierung von Piktogrammkette		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	106 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.600 €
968	3609	Waldfischbach-20	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	5,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50		Verbreiterung des linksseitigen Weges und Freigabe in beide Richtungen mit Rad - Frei um eine Alternative zur Fahrbahn zu bieten, Herstellung von Überleitungen an den Enden	duales Angebot	Verbreiterung (baulich)	321 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	100.200 €
969	3517	Waldfischbach-21	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Straße 50 km/h	7,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen		beidseitige Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	99 m	Hessen-RV-4	niedrige Priorität		mittelfristig	1	3.000 €
970	4790	Waldfischbach-22	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	L499	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	7, m	8.573	kein Parken	schwierige Querung im Kurvenbereich, viel Verkehr, keine Querungshilfe oder Aufstellfläche für Linksabbieger, wegweisende Beschilderung klebt	Erneuerung der Beschilderung	Herstellung eines Wegs auf der Nordseite der L499 als Aufstellfläche zum linksabbiegen in Hauptstraße und einer Aufstellfläche in der Fahrtrahnenmitte auf der bestehenden Mittelrennung	Mischverkehr 50 km/h	Querung	16 m		hohe Priorität		mittelfristig	1	25.000 €
971	4791	Waldfischbach-23	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m		kein Parken	keine Überleitung auf Fahrbahn vorhanden	Herstellung einer Überleitung		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	11 m	R+T-1.3	niedrige Priorität		kurzfristig	1	5.000 €
972	4793	Waldfischbach-24	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	B270		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	13.870	kein Parken	Einfahrt im rechten Winkel, schlecht einsehbar	Markierung einer Mittellinie, Anbringen eines Verkehrsspiegels sinnvoll		Umgestaltung der Unterführung	Sonstige Maßnahme	14 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
973	3515	Waldfischbach-25	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	B270		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	13.870	kein Parken	begleitender Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), punktuell Oberfläche mit Wurzelhub	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	570 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	2	langfristig	1	85.500 €
974	4794	Waldfischbach-26	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Moschelmühle	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m		kein Parken	Wechsel auf Fahrbahn erforderlich, kein Übergang vorhanden, Weiterführung nicht klar ersichtlich, An Zufahrt keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung einer flächigen Furtmarkierung mit Piktogrammen und Hinweis auf Zweirichtungsverkehr an Parkplatzzufahrt, Markierung einer Überleitung auf die Fahrbahn	Umgestaltung des Bahnüberganges und Verbreiterung der begleitenden Wege und Herstellung einer baulichen Überleitung	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	33 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	1	5.000 €
975	3510	Waldfischbach-27	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Moschelmühle	Kommune	Straße 50 km/h	6,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr im Gewerbegebiet (hoher SV-Anteil) bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (evtl. alternierend)		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	95 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	1	1.400 €
976	3511	Waldfischbach-27	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		In der Schorbach	Kommune	Straße 50 km/h	6,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr im Gewerbegebiet (hoher SV-Anteil) bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (evtl. alternierend)		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	663 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	3	9.900 €
977	3507	Waldfischbach-28	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	K24	Höheinöder Straße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m	1.500	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	108 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	2	1.600 €
978	3863	Waldfischbach-28	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	K24	Höheinöder Straße	Kreis	Straße 50 km/h	6,5 m	663	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	70 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.100 €
979	3509	Waldfischbach-29	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	K25		Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	1.455	kein Parken	Wegweisung führt in beide Richtungen auf begleitenden Weg, dieser ist in Gegenrichtung nicht freigegeben und zu schmal (2,00m), an Einmündung keine Furtmarkierung vorhanden und an K24 keine Überleitung auf Fahrbahn		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellung einer Überleitung am südlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	416 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	67.400 €
980	4795	Waldfischbach-30	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	49 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
981	4732	Waldfischbach-31	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Weg stark verschmutzt im Kurvenbereich	Befestigung des Seitenraumes um Überspülen mit Erde zu verhindern		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	45 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
982	4786	Waldfischbach-32	Waldfischbach-Burgalben	Waldfischbach-Burgalben	Zielnetz	K32	Schwarzbachstraße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	679	kein Parken	Radwegende, Wechsel auf Fahrbahn erforderlich, keine Überleitung vorhanden, in Gegenrichtung keine Aufstellfläche für Linksabbieger	Herstellung einer Überleitung mit Aufstellfläche für Linksabbieger	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	22 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	2	32.500 €	
983	3238	Althornbach-01	Zweibrücken-Land	Althornbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	wegweisende Beschilderung beklebt	Beschilderung erneuern		Sonstiger Weg	Beschilderungsmaßnahme	207 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
984	3239	Althornbach-02	Zweibrücken-Land	Althornbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m		kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m		Sonstiger Weg	Verbreiterung (baulich)	705 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	57.500 €
985	4580	Althornbach-03	Zweibrücken-Land	Althornbach	Zielnetz		Bauerstraße	Kommune	Einbahnstraße (Rad nicht frei)	3,5 m		Straßenbegleitendes Parken	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	312 m	Hessen-ES-5	mittlere Priorität		kurzfristig	3	1.000 €	
986	3755	Althornbach-04	Zweibrücken-Land	Althornbach	Zielnetz	L700	Europa Allee	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	4.498	kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	899 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	134.800 €	
987	3756	Althornbach-04	Zweibrücken-Land	Althornbach	Zielnetz	L700	Europa Allee	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	4.498	kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	706 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	3	105.900 €	
988	4581	Althornbach-05	Zweibrücken-Land	Althornbach	Zielnetz	L700	Europa Allee	Land	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m	4.498	kein Parken	Radverkehr hat keinen Vorrang, Regelung nicht klar ersichtlich	Anpassung der Querung, Führung des Radverkehrs im Zuge der Hauptrichtung bevorzugt über flächige Fußmarkierung	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	32 m	Hessen-QH-4	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €	
989	3753	Althornbach-06	Zweibrücken-Land	Althornbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, punktuell Schlaglöcher	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	505 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	157.600 €	
990	3583	Battweiler-01	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche größtenteils unbefestigt, teils loser Schotter, Alternative Verbindung um unübersichtlichen Steigungsabschnitt auf K76 zu umgehen	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	375 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	116.900 €	
991	3053	Battweiler-02	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K76		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	1.556	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung mit Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen	Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Südseite ab der Einmündung zum Sportplatz Richtung Oberauerbach prüfen	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.075 m		mittlere Priorität	6	mittelfristig	3	500 €
992	4602	Battweiler-02	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K76		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	1.556	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung mit Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen	Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Südseite ab der Einmündung zum Sportplatz Richtung Oberauerbach prüfen	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	735 m		mittlere Priorität	6	mittelfristig	2	500 €
993	3052	Battweiler-03	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K76	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	1.556	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung und schmalem Querschnitt mit Tempo 50	wenig Handlungsspielraum (aufgrund schmalen Querschnitt z.B. auch kein Schutzstreifen möglich)	Langfristig prüfen ob Gehweg in Steigungsrichtung verbreitert werden und dann als duales Angebot mit Gehweg - Rad frei beschildert werden kann	Mischverkehr 50 km/h	sonstige bauliche Maßnahme	313 m		mittlere Priorität		langfristig	2	46.900 €
994	3106	Battweiler-04	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K75	Lindenstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	327	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung und schmalem Querschnitt mit Tempo 50	wenig Handlungsspielraum (aufgrund schmalen Querschnitt z.B. auch kein Schutzstreifen möglich)	Langfristig prüfen ob Gehweg in Steigungsrichtung verbreitert werden und dann als duales Angebot mit Gehweg - Rad frei beschildert werden kann	Mischverkehr 50 km/h	sonstige bauliche Maßnahme	96 m		mittlere Priorität		langfristig	2	14.400 €
995	3107	Battweiler-04	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K75	Lindenstraße	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	327	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung und schmalem Querschnitt mit Tempo 50	wenig Handlungsspielraum (aufgrund schmalen Querschnitt z.B. auch kein Schutzstreifen möglich)	Langfristig prüfen ob Gehweg in Steigungsrichtung verbreitert werden und dann als duales Angebot mit Gehweg - Rad frei beschildert werden kann	Mischverkehr 50 km/h	sonstige bauliche Maßnahme	315 m		mittlere Priorität		langfristig	2	47.200 €
996	3105	Battweiler-05	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K75		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	327	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung auf schmalem Querschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	407 m		mittlere Priorität	1	kurzfristig	2	500 €
997	4217	Battweiler-05	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K75		Kreis	Straße 100 km/h	4,5 m	327	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung auf schmalem Querschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	538 m		mittlere Priorität	1	kurzfristig	2	500 €
998	3713	Battweiler-06	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	573 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	3	111.800 €	
999	3715	Battweiler-06	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	612 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	3	119.400 €	
1000	3050	Battweiler-07	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K76	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	1.215	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung und schmalem Querschnitt mit Tempo 50	wenig Handlungsspielraum (aufgrund schmalen Querschnitt z.B. auch kein Schutzstreifen möglich)	Langfristig prüfen ob Gehweg in Steigungsrichtung verbreitert werden und dann als duales Angebot mit Gehweg - Rad frei beschildert werden kann	Mischverkehr 50 km/h	sonstige bauliche Maßnahme	223 m		mittlere Priorität		langfristig	2	33.400 €
1001	3051	Battweiler-07	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K76	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	1.215	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung und schmalem Querschnitt mit Tempo 50	wenig Handlungsspielraum (aufgrund schmalen Querschnitt z.B. auch kein Schutzstreifen möglich)	Langfristig prüfen ob Gehweg in Steigungsrichtung verbreitert werden und dann als duales Angebot mit Gehweg - Rad frei beschildert werden kann	Mischverkehr 50 km/h	sonstige bauliche Maßnahme	147 m		mittlere Priorität		langfristig	2	22.100 €
1002	3049	Battweiler-08	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K76		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	1.215	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung und schmalem Querschnitt mit Tempo 100	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Nordseite prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	694 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	520.700 €	
1003	4099	Battweiler-08	Zweibrücken-Land	Battweiler	Zielnetz	K76		Kreis	Straße 100 km/h	6, m	1.215	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei starker Steigung und schmalem Querschnitt mit Tempo 100	Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Nordseite prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	93 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	70.000 €	
1004	4612	Bechhofen-01	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	12 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
1005	4613	Bechhofen-02	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz		Kirberger Straße	Kommune	Anliegerstraße	4,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Anliegerstraße	Beschilderungsmaßnahme	7 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
1006	4086	Bechhofen-03	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz	L463	Rosenkoppler Straße	Land	Straße 50 km/h	6, m	2.608	kein Parken	kurzes Stück Führung im Mischverkehr bei Steigung und hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	41 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	18.600 €	
1007	4616	Bechhofen-04	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	9 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
1008	3983	Bechhofen-05	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche zwei Spurrillen mit losem Schotter und Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	826 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	161.000 €	
1009	4615	Bechhofen-06	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	14 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
1010	2978	Bechhofen-07	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz	L463	Eichscheider Straße	Land	Straße 50 km/h	5,5 m	2.608	kein Parken	Führung im Mischverkehr außerorts mit Steigung bei Tempo 50	Verbreiterung der Gehwege und Freigabe mit Gehweg - Rad frei	duales Angebot	Verbreiterung (baulich)	384 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	230.200 €	
1011	2979	Bechhofen-08	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz	K64	Homburger Straße	Kreis	Straße 100 km/h	5, m	2.056	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Steigung mit Tempo 100, abschnittsweise Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Abstimmung mit Nachbarkreis bezüglich Anbindung, Herstellung von begleitendem Weg mit mindestens 2,50m besser 3,00m oder alternativ Trassenfindung über Wirtschaftsweg	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	462 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	2	langfristig	2	346.200 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastigter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeilegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
1012	4082	Bechhofen-09	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz-Lücke		Wirtschaftsweg	Kommune	Lücke	, m		kein Parken	kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden		Neuerstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf teilweise bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	1.863 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	745.100 €
1013	4595	Contwig-01	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Risse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	549 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	10.000 €
1014	3692	Contwig-02	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden (zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle)	Prüfung ob eine Wegführung durch das Gewerbegebiet hergestellt werden kann, dann Herstellung einer Querungshilfe an K84		Sonstiger Weg	Sonstige Maßnahme	176 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	32.500 €
1015	4252	Contwig-02	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz-Lücke		Sonstiger Weg	Kommune	Privatweg	3, m		kein Parken	Kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden (zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle)	Prüfung ob eine Wegführung durch das Gewerbegebiet hergestellt werden kann, dann Herstellung einer Querungshilfe an K84		Sonstiger Weg	Sonstige Maßnahme	347 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
1016	4253	Contwig-02	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz-Lücke		Sonstiger Weg	Kommune	Lücke	, m		kein Parken	Kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden (zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle)	Prüfung ob eine Wegführung durch das Gewerbegebiet hergestellt werden kann, dann Herstellung einer Querungshilfe an K84		Sonstiger Weg	Sonstige Maßnahme	395 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	500 €
1017	3691	Contwig-03	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K84		Kreis	Landwirtschaftlicher Weg	3, m	557	kein Parken	Oberfläche an begleitendem Weg unbefestigt		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	329 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		mittelfristig	1	160.800 €
1018	3689	Contwig-04	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K84		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	557	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	618 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	463.600 €
1019	3879	Contwig-04	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K84		Kreis	Straße 70 km/h	5, m	557	kein Parken	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	234 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	1	175.200 €
1020	3138	Contwig-05	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K74	Bahnstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	2.503	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50, im südlichen Abschnitt Gehwege zugesperrt (Nutzung des Gehwegs durch radfahrende Kinder nicht möglich)	Gehwegparken unterbinden (z.B. durch markieren von Parkständen auf der Fahrbahn)	Querschnitt zu schmal für Schutzreifen, evtl. Temporeduzierung auf dem Abschnitt bis zum Bahnhof prüfen	Mischverkehr 50 km/h	Sonstige Maßnahme	350 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2	500 €
1021	4596	Contwig-06	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K74	Bahnstraße	Kreis	Anliegerstraße	3, m	2.503	kein Parken	versetzte Querung erforderlich, Weiterführung nicht klar ersichtlich	Wegführung eindeutig beschildern/markieren, evtl. auf Westseite Bordstein absenken.		Anliegerstraße	Beschilderungsmaßnahme	17 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
1022	3140	Contwig-07	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m		kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m)		Prüfen ob eine Verbreiterung möglich ist, ansonsten mit Beschilderung auf kurze Engstellen hinweisen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	64 m		niedrige Priorität	3	kurzfristig	1	1.000 €
1023	3142	Contwig-08	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Bogenstraße	Kommune	Straße 30 km/h	4, m		kein Parken	Schildermast verborgen, Beschilderung eingewachsen	Erneuerung der wegweisenden Beschilderung		Mischverkehr 30 km/h	Beschilderungsmaßnahme	36 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
1024	3145	Contwig-09	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Engstelle am Bahnübergang (1,50m)		Verbreiterung auf mindestens 2,50m prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	47 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	14.200 €
1025	3146	Contwig-10	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg	5, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt stark beschädigt	Erneuerung der Oberfläche	Erneuerung der Oberfläche	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbesserung Oberfläche	63 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.800 €
1026	3147	Contwig-11	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K72		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	476	kein Parken	Oberfläche Asphalt mit starken Beschädigungen (Netzrisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen), Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen	Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr 70 km/h	Verbesserung Oberfläche	729 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	3	379.300 €
1027	3148	Contwig-11	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K72		Kreis	Straße 30 km/h	5, m	476	kein Parken	Oberfläche Asphalt mit starken Beschädigungen (Netzrisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen), Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen	Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr 70 km/h	Verbesserung Oberfläche	200 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	3	103.800 €
1028	3680	Contwig-12	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Tränkgasse	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) absets der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	283 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	500 €
1029	3682	Contwig-13	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K74	Oberauerbacher Straße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	1.458	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Temporeduzierung im Schulfeld prüfen	einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	556 m		hohe Priorität		mittelfristig	2	8.300 €
1030	3683	Contwig-14	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K74	Oberauerbacher Straße	Kreis	Straße 50 km/h	5,5 m	1.458	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50		Neuaufteilung des Querschnitts prüfen, Herstellung eines Einrichtungsdwgs in Steigungsrichtung auf dem bestehenden Grünstreifen oder Verbreiterung beider Gehwege und Freigabe mit Gehweg - Rad frei als duales Angebot	einseitiger gemeinsamer Geh-/Radweg im Einrichtungsverkehr	sonstige bauliche Maßnahme	193 m		mittlere Priorität		langfristig	2	115.800 €
1031	3881	Contwig-15	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K74	Oberauerbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	1.458	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung hinter Ortsausgang, Wechsel auf Wirtschaftsweg schlecht einsehbar	Temporeduzierung bis zur Einmündung prüfen	Herstellung eines mindestens 2,50m breiten Wegs auf der Ostseite und einer Querungshilfe als Überleitung am Ortseingang	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	116 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	mittlere Priorität		langfristig	2	120.000 €
1032	4599	Contwig-16	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	4, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	28 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
1033	3685	Contwig-17	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	757 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	172.300 €
1034	3686	Contwig-17	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	835 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	162.800 €
1035	4250	Contwig-18	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losem Schotter, teils Schlaglöcher, abschnittsweise matschig	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	287 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	56.000 €
1036	3990	Contwig-19	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	141 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	27.500 €
1037	3991	Contwig-19	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz-Lücke		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	2, m		kein Parken	kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	529 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	103.200 €
1038	3992	Contwig-19	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz-Lücke		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	125 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	24.400 €
1039	4251	Contwig-20	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz-Lücke		Sonstiger Weg	Kommune	Lücke	, m		kein Parken	kein befahrbarer Weg vorhanden (Lücke)	Herstellung eines mindestens 2,50m breiten Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Herstellung eines Brückenbauwerks erforderlich	Herstellung eines mindestens 2,50m breiten Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Herstellung eines Brückenbauwerks erforderlich	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	568 m	Hessen-RV-2	mittlere Priorität	19	langfristig	3	727.100 €
1040	3132	Contwig-21	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Am Höfchen	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) absets der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 50 km/h	Maßnahme Mischverkehr	196 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
1041	4600	Contwig-22	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Beschilderung beschmiert	Erneuerung der Beschilderung		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	25 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
1042	4597	Contwig-23	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2,5 m		kein Parken	Poler ohne Markierung, direkt hinter Abzweigung	Entfernen des Polers oder Versetzen aus dem Kurvenbereich weiter in den Weg hinein und Ergänzen einer Markierung		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	sonstige bauliche Maßnahme	11 m	R+T-4.2	niedrige Priorität		kurzfristig	1	1.000 €
1043	3598	Contwig-24	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Landauer Straße	Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m		kein Parken	begleitender Weg nicht für Radverkehr freigegeben, mit 2,50m zu schmal für Zweirichtungsverkehr, im Verlauf Führung durch Wartebereich einer Bushaltestelle	Freigabe mit Gehweg - Rad frei, Herstellen einer Aufenthaltsfläche für die Fahrgäste an der Bushaltestelle um Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr zu vermindern	Verbreiterung des begleitenden Wegs und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	484 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	1	72.600 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (klassifiziert)	Strassenname	voraussetzlicher Belastestiger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planning)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
1044	3971	Contwig-24	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Landauer Straße	Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2,5 m		kein Parken	begleitender Weg nicht für Radverkehr freigegeben, mit 2,50m zu schmal für Zweirichtungsverkehr, im Verlauf Führung durch Wartebereich einer Bushaltestelle	Freigabe mit Gehweg - Rad frei, Herstellen einer Aufenthaltsfläche für die Fahrgäste an der Bushaltestelle um Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr zu vermindern	Verbreiterung des begleitenden Wegs und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	181 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität		langfristig	3	27.100 €
1045	4601	Contwig-25	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Landauer Straße	Land	Straße 50 km/h	8, m	6.293	Parken auf Fahrbahn (markiert)	keine Aufstellfläche für Linksabbieger auf Radweg, kein Hinweis dass Wechsel auf Fahrbahn erforderlich ist, Überleitung für Kfz-Verkehr relativ unscheinbar	Beschilderung mit Rad frei - Ende, flächig rote Markierung im Bereich der Überleitung zur Verdeutlichung für Kfz-Verkehr	Herstellung einer Querungshilfe mit Aufstellfläche für Linksabbieger (z.B. als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Radwegende	17 m	R+T-3.4	mittlere Priorität		mittelfristig	1	32.500 €
1046	3599	Contwig-26	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz-Alternative	L471	Landauer Straße	Land	Straße 50 km/h	8, m	6.293	Parken auf Fahrbahn (markiert)	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen	Komplettumbau des Querschnitts (z.B. 6,5m Fahrbahn und je 3m gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr, an breiteren Stellen Parkplätze weiterhin möglich)	beidseitige Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	689 m	Hessen-RV-4	hohe Priorität		mittelfristig	3	20.700 €
1047	3972	Contwig-26	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Landauer Straße	Land	Straße 50 km/h	8, m	6.293	Parken auf Fahrbahn (markiert)	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen	Komplettumbau des Querschnitts (z.B. 6,5m Fahrbahn und je 3m gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr, an breiteren Stellen Parkplätze weiterhin möglich)	beidseitige Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	120 m	Hessen-RV-4	hohe Priorität		mittelfristig	1	3.600 €
1048	3595	Contwig-27	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Zweibrücker Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	7.362	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr bei sehr hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Markierung von alternierendem Schutzstreifen (für beidseitige Markierung zu schmaler Querschnitt), Schutzstreifen immer entgegengesetzt zu Parkständen	Langfristig Umgestaltung des gesamten Querschnitts um RVA herstellen zu können, dann allerdings Entfall der meisten Parkstände erforderlich.	einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	1.379 m	Hessen-RV-5	hohe Priorität		mittelfristig	3	20.700 €
1049	4606	Contwig-27	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Zweibrücker Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	7.362	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr bei sehr hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Markierung von alternierendem Schutzstreifen (für beidseitige Markierung zu schmaler Querschnitt), Schutzstreifen immer entgegengesetzt zu Parkständen	Langfristig Umgestaltung des gesamten Querschnitts um RVA herstellen zu können, dann allerdings Entfall der meisten Parkstände erforderlich.	einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	588 m	Hessen-RV-5	hohe Priorität		mittelfristig	3	8.800 €
1050	4607	Contwig-28	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Zweibrücker Straße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	7.362	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr bei sehr hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50		Um Querung der L471 in Richtung Schule zu verbessern, Entfall der Querungshilfe, Verbreiterung des nördlichen Gehwegs und Freigabe mit Gehweg - Rad frei in beide Richtungen. Markierung eines FGÜ als Ersatz für Mittelinsel.	duales Angebot	sonstige bauliche Maßnahme	34 m		hohe Priorität		mittelfristig	2	15.000 €
1051	3663	Contwig-29	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Zweibrücker Straße	Land	Gehweg (Rad frei)	3, m	7.362	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei sehr hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Freigabe des Gehwegs auf der Ostseite in beide Richtungen (Gehweg - Rad frei)	Herstellung einer Querungshilfe an Anschlussstelle Pirminius-Radweg	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	178 m		hohe Priorität	1	kurzfristig	1	500 €
1052	4608	Contwig-30	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Zweibrücker Straße	Land	Gehweg (Rad frei)	3, m	7.362	kein Parken	keine Furtmarkierung vorhanden	Herstellung einer flächig roten Furtmarkierung mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Markierungsmaßnahme	6 m		hohe Priorität	1	kurzfristig	1	3.000 €
1053	3661	Contwig-31	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Zweibrücker Straße	Land	Radweg ohne Benutzungspflicht	2, m	7.362	kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr, Weg in Gegenrichtung nicht freigegeben, keine Furtmarkierung an Einmündung vorhanden	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	191 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	1	langfristig	1	28.700 €
1054	3878	Contwig-31	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	L471	Zweibrücker Straße	Land	Gehweg (Rad nicht frei)	2, m	7.362	kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr, Weg in Gegenrichtung nicht freigegeben, keine Furtmarkierung an Einmündung vorhanden	Herstellung flächig roter Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Beschilderung als Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbreiterung (baulich)	128 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	1	langfristig	1	19.200 €
1055	4830	Contwig-32	Zweibrücken-Land	Contwig	Zielnetz	K84		Kreis	Straße 100 km/h	5,5 m	557	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (T70) prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	2.833 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	1.000 €
1056	4016	Dellfeld-01	Zweibrücken-Land	Dellfeld	Zielnetz-Alternative	Bergstraße		Land	Straße 100 km/h	7,5 m	3.351	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 100		Herstellung einer Querungshilfe von herzustellendem Weg Richtung Walshausen auf bestehenden Wirtschaftsweg nördlich der L477 und Anschluss an Bergstraße	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	184 m	Hessen-QH-6	niedrige Priorität		langfristig	2	32.500 €
1057	4018	Dellfeld-01	Zweibrücken-Land	Dellfeld	Zielnetz-Alternative	L477		Land	Straße 100 km/h	13, m	3.351	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 100		Herstellung einer Querungshilfe von herzustellendem Weg Richtung Walshausen auf bestehenden Wirtschaftsweg nördlich der L477 und Anschluss an Bergstraße	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Querung	461 m	Hessen-QH-6	niedrige Priorität		langfristig	2	32.500 €
1058	3697	Dellfeld-02	Zweibrücken-Land	Dellfeld	Zielnetz	Weihersweg		Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Netzrisse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	936 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	194.600 €
1059	3698	Dellfeld-02	Zweibrücken-Land	Dellfeld	Zielnetz	Weihersweg		Kommune	Tempo-30-Zone	4,5 m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Netzrisse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	249 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	51.800 €
1060	4592	Dellfeld-03	Zweibrücken-Land	Dellfeld	Zielnetz	Sonstiger Weg		Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	3, m		kein Parken	Beschilderung Z250 + Anlieger Frei + Z240	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Beschilderungsmaßnahme	42 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
1061	3267	Dietrichingen-01	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz	Wirtschaftsweg		Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (starke Netzrisse, Schlaglöcher, durchbrechendes Grün, abgebrochene Randbereiche)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	480 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	99.900 €	
1062	3268	Dietrichingen-01	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz	Wirtschaftsweg		Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (starke Netzrisse, Schlaglöcher, durchbrechendes Grün, abgebrochene Randbereiche)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.984 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	412.700 €	
1063	3864	Dietrichingen-01	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz	Wirtschaftsweg		Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen (starke Netzrisse, Schlaglöcher, durchbrechendes Grün, abgebrochene Randbereiche)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	705 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	146.600 €	
1064	4577	Dietrichingen-02	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz	Wirtschaftsweg		Kommune	Straße 100 km/h	4,5 m	1.108	kein Parken	keine Querungshilfe vorhanden	Herstellung einer Querungshilfe	Wirtschaftsweg	Querung	28 m	Hessen-QH-7	mittlere Priorität		mittelfristig	3	32.500 €	
1065	3738	Dietrichingen-03	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz	K80		Kreis	Straße 100 km/h	4,5 m	133	kein Parken	Oberfläche Asphalt mit starken Beschädigungen (Netzrisse, Schlaglöcher), Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung (Tempo 70) prüfen	Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr 70 km/h	Verbesserung Oberfläche	591 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	276.500 €
1066	4226	Dietrichingen-04	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz	K13	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	561	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr in Ortsdurchfahrt bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens prüfen (evtl. alternierend)		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	80 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.200 €
1067	4258	Dietrichingen-04	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz	K13	Hauptstraße	Kreis	Straße 50 km/h	6, m	561	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr in Ortsdurchfahrt bei Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens prüfen (evtl. alternierend)		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	372 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	5.600 €
1068	4225	Dietrichingen-05	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz	K13		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	561	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Ostseite prüfen, Herstellung einer Querungshilfe/Überleitung am Ortseingang Dietrichingen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	736 m		niedrige Priorität	11	langfristig	2	582.100 €
1069	4222	Dietrichingen-06	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz-Lücke	Wirtschaftsweg		Kommune	Lücke	, m		kein Parken	kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	1.819 m		niedrige Priorität	11	langfristig	2	727.400 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (Klassifiziert)	Straßenname	voraussetzlicher Belastungsträger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Masterisierung	Priorität	Nennungen in Onlinebeilegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
1070	4224	Dietrichingen-06	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 100 km/h	5,5 m		kein Parken	kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	174 m		niedrige Priorität	11	langfristig	2	69.600 €
1071	4228	Dietrichingen-07	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz-Lücke		Wirtschaftsweg	Kommune	Lücke	, m		kein Parken	kein durchgängig befahrbarer Weg vorhanden		Neuherstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	873 m		niedrige Priorität	2	langfristig	2	349.300 €
1072	3721	Großbundenbach-01	Zweibrücken-Land	Großbundenthal	Zielnetz		Bergstraße	Kommune	Straße 100 km/h	5,5 m	396	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	279 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
1073	4445	Großbundenbach-02	Zweibrücken-Land	Großbundenthal	Zielnetz		Talstraße	Kommune	Straße 100 km/h	6, m	396	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	1.090 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
1074	3270	Großsteinhausen-01	Zweibrücken-Land	Großsteinhausen	Zielnetz	K81		Kreis	Straße 100 km/h	4,5 m	983	kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Netzrisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen), Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Mischverkehr 70 km/h	Verbesserung Oberfläche	322 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	18.800 €
1075	4916	Großsteinhausen-01	Zweibrücken-Land	Großsteinhausen	Zielnetz	K81		Kreis	Straße 100 km/h	4,5 m	983	kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Netzrisse, Schlaglöcher, provisorische Ausbesserungen), Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Mischverkehr 70 km/h	Verbesserung Oberfläche	40 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1	18.800 €
1076	4836	Großsteinhausen-02	Zweibrücken-Land	Großsteinhausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Lücke	, m			Fahweg von Landwirtschaft, Oberfläche mit dem Rad nicht befahrbar		Herstellung eines Wegs auf bestehendem Fahweg mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	473 m		mittlere Priorität	7	mittelfristig	1	227.000 €
1077	4837	Großsteinhausen-03	Zweibrücken-Land	Großsteinhausen	Zielnetz		Mühlweg	Kommune	Straße 50 km/h	4,5 m		Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr auf schmalem unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	305 m		niedrige Priorität	7	kurzfristig	1	500 €
1078	4578	Hornbach-01	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	13 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
1079	4579	Hornbach-02	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Beschilderung Sackgasse ohne Hinweis auf Durchfahrtmöglichkeit für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	19 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
1080	3251	Hornbach-03	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz	B424	Hauptstraße	Bund	Straße 30 km/h	6,5 m	1.730	Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	92 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.400 €
1081	3253	Hornbach-03	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz	B424	Hauptstraße	Bund	Straße 30 km/h	6, m	1.730	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	210 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	3.100 €
1082	3254	Hornbach-03	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz	B424	Hauptstraße	Bund	Straße 30 km/h	6, m	1.730	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	76 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.100 €
1083	3255	Hornbach-03	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz	B424	Hauptstraße	Bund	Straße 50 km/h	6, m	1.730	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	169 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	1	2.500 €
1084	4077	Hornbach-03	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz	B424	Hauptstraße	Bund	Straße 50 km/h	6, m	1.730	Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	26 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	400 €
1085	3257	Hornbach-04	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz		St. Johanner Weg	Kommune	Straße 50 km/h	3,5 m		Parken im Seitenraum	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	248 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	500 €
1086	3256	Hornbach-05	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz		Butterweg	Kommune	Straße 50 km/h	5, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	473 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
1087	3865	Hornbach-06	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz-Lücke		Sonstiger Weg	Kommune	Gehweg (Rad nicht frei)	3, m		kein Parken	Radwegende an Wander-Rastplatz, schlecht einsehbar, Überfahren für Radverkehr nicht freigegeben trotz Wegweisung	Beschilderung anpassen (z.B. Gehweg - Rad frei) und Warnung mit Hinweis auf Fußgänger (z.B. Z133-20)		Sonstiger Weg	Beschilderungsmaßnahme	14 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
1088	3236	Hornbach-07	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m		kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), an Zinselstraße Gem. Geh-/Radweg - Schild zugewachsen	Beschilderung an Zinselweg freischnitten	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Sonstiger Weg	Verbreiterung (baulich)	2.726 m		niedrige Priorität	1	langfristig	1	408.900 €
1089	3237	Hornbach-07	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	2, m		kein Parken	Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), an Zinselstraße Gem. Geh-/Radweg - Schild zugewachsen	Beschilderung an Zinselweg freischnitten	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Sonstiger Weg	Verbreiterung (baulich)	302 m		niedrige Priorität	1	langfristig	1	45.300 €
1090	3263	Hornbach-08	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz	B424	Hauptstraße	Bund	Straße 50 km/h	6,5 m	1.730	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	230 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	3.500 €
1091	3868	Hornbach-08	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	3.384	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	95 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.400 €
1092	3746	Hornbach-09	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz	L478		Land	Straße 50 km/h	5,5 m	3.384	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50		Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs auf der Südseite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Herstellung einer Querungshilfe/Überleitung am westlichen Ende	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	141 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	mittlere Priorität		mittelfristig	2	135.800 €
1093	3747	Hornbach-10	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz	L478		Land	Gehweg (Rad frei)	2, m	1.108	kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke mit losen Schotter, Weg zu schmal, insbesondere für Zweirichtungsverkehr (2,00m), Wechsel auf Fahrbahn ohne Überleitung, Beschilderung mit Graffiti besprüht	Erneuerung der Beschilderung	Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche, Herstellung von Überleitungen an den Enden.	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Verbesserung Oberfläche	872 m	Hessen-RV-7, R+T-3.4	niedrige Priorität	1	mittelfristig	2	170.000 €
1094	3264	Hornbach-11	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz		Kirschbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h	3,5 m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	165 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	300 €
1095	3751	Hornbach-11	Zweibrücken-Land	Hornbach	Zielnetz		Kirschbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h	3, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50	Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen		Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	268 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	300 €
1096	3722	Käshofen-01	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz	L468		Land	Straße 100 km/h	5, m	991	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt mit Tempo 100		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite, aufgrund geringem Potenzial auch Ausführung als wassergebundene Decke denkbar	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	1.976 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	2	langfristig	2	1.482.300 €
1097	2980	Käshofen-02	Zweibrücken-Land	Kleinbundenbach	Zielnetz	L465		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	4.552	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 100		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite und Herstellung einer Überleitung am Ortseingang von Käshofen (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	436 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	mittlere Priorität	11	langfristig	2	357.200 €
1098	2983	Käshofen-02	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz	L465		Land	Straße 70 km/h	5,5 m	4.552	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 100		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite und Herstellung einer Überleitung am Ortseingang von Käshofen (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	435 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	mittlere Priorität	11	langfristig	2	326.500 €

Utl. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (Klassifiziert)	Strassenname	voraussetzlicher Belastfänger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
1099	2984	Käshofen-02	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz	L465		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	4.552	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 100		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite auf der Ostseite und Herstellung einer Überleitung am Ortseingang von Käshofen (z.B. Mittelinsel als Ortseingangssituation)	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	680 m	Hessen-RV-7, R+T-3.3	mittlere Priorität	11	langfristig	2	510.300 €
1100	2992	Käshofen-03	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz	L465	Höhenstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	4.552	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	466 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	2	7.000 €
1101	4220	Käshofen-03	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz	L465	Höhenstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	4.552	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen mit Tempo 50	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		einseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	360 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	3	5.400 €
1102	4611	Käshofen-04	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Bordstein mit Schlag ohne Hinweis	Entfernen des Bordsteins		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	17 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
1103	3987	Käshofen-05	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2, m		kein Parken	Oberfläche zum größten Teil unbefestigt, zwei Spurrillen mit Schotter und Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	270 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	52.600 €
1104	3988	Käshofen-05	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche zum größten Teil unbefestigt, zwei Spurrillen mit Schotter und Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	230 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	44.900 €
1105	2970	Käshofen-06	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Netzrisse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	3.519 m		niedrige Priorität	9	mittelfristig	2	50.000 €
1106	2972	Käshofen-07	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz	L462		Land	Straße 100 km/h	4,5 m		kein Parken	kurzes Stück Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung prüfen (70 km/h), Hinweisbeschilderung auf querenden Radverkehr ergänzen, Klärung der Weiterführung über den Waldweg nach Kirberg mit Nachbarkreis		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	88 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
1107	3002	Käshofen-08	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke im schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils nur zwei Spurrillen mit Mittelgrün, Plüzenbildung	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	572 m		mittlere Priorität	13	mittelfristig	3	111.500 €
1108	3003	Käshofen-08	Zweibrücken-Land	Käshofen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Sonstiger Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke im schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils nur zwei Spurrillen mit Mittelgrün, Plüzenbildung	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	125 m		mittlere Priorität	13	mittelfristig	3	24.300 €
1109	3716	Kleinbundenbach-01	Zweibrücken-Land	Kleinbundenbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Absenkungen, Netzrisse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	2.310 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	30.000 €
1110	4604	Kleinbundenbach-02	Zweibrücken-Land	Kleinbundenbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	12 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
1111	3902	Kleinbundenbach-03	Zweibrücken-Land	Kleinbundenbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 30 km/h	3, m		kein Parken	Oberfläche Asphalt abschnittsweise mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Absenkungen, Netzrisse, Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche	Mischverkehr 30 km/h	Verbesserung Oberfläche	212 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	66.200 €	
1112	3723	Kleinbundenbach-04	Zweibrücken-Land	Kleinbundenbach	Zielnetz		Hauptstraße	Kommune	Straße 100 km/h	4,5 m	453	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt mit Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	851 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	1.000 €
1113	4246	Kleinbundenbach-05	Zweibrücken-Land	Kleinbundenbach	Zielnetz	K63		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	772	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)	Auf Südseite ist ein "Trampelpfad" vorhanden, durch Befestigung dieses Wegs wäre eine Verbesserung der Verbindung zwischen Klein- und Großbundenbach möglich.	Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	406 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	1.000 €
1114	3004	Kleinbundenbach-06	Zweibrücken-Land	Kleinbundenbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke im schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils nur zwei Spurrillen mit Mittelgrün, Plüzenbildung	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.107 m		mittlere Priorität	13	mittelfristig	3	215.800 €
1115	3006	Kleinbundenbach-06	Zweibrücken-Land	Kleinbundenbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke im schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils nur zwei Spurrillen mit Mittelgrün, Plüzenbildung	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.375 m		mittlere Priorität	13	mittelfristig	3	268.100 €
1116	4629	Kleinbundenbach-07	Zweibrücken-Land	Kleinbundenbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250) (Schild evtl. von Privat aufgestellt, da nur an Brückengeländer gelehnt)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	100 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	500 €
1117	3361	Kleinsteinhausen-01	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz	L478		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	2.410	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100 und hohen Kfz-Mengen	Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	571 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	7	langfristig	1	428.200 €	
1118	3362	Kleinsteinhausen-01	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz	L478		Land	Straße 70 km/h	5,5 m	2.410	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100 und hohen Kfz-Mengen	Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	214 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	7	langfristig	1	160.300 €	
1119	3363	Kleinsteinhausen-01	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz	L478		Land	Straße 100 km/h	5, m	2.410	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100 und hohen Kfz-Mengen	Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	1.282 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität	7	langfristig	1	961.300 €	
1120	3375	Kleinsteinhausen-02	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen mit Beschädigungen (abgebrochene Kanten, Schlaglöcher, Netzrisse, Höhenversatz)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	118 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	36.700 €	
1121	3376	Kleinsteinhausen-02	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen mit Beschädigungen (abgebrochene Kanten, Schlaglöcher, Netzrisse, Höhenversatz)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	251 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	52.100 €	
1122	3377	Kleinsteinhausen-02	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen mit Beschädigungen (abgebrochene Kanten, Schlaglöcher, Netzrisse, Höhenversatz)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	88 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	18.300 €	
1123	3378	Kleinsteinhausen-02	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen mit Beschädigungen (abgebrochene Kanten, Schlaglöcher, Netzrisse, Höhenversatz)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	475 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	98.700 €	
1124	3379	Kleinsteinhausen-02	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	wechselnde Oberflächen mit Beschädigungen (abgebrochene Kanten, Schlaglöcher, Netzrisse, Höhenversatz)	Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	487 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	101.300 €	
1125	3381	Kleinsteinhausen-02	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz-Alternative		Wirtschaftsweg	Kommune	Tempo-30-Zone	3,5 m		kein Parken	wechselnde Oberflächen mit Beschädigungen (abgebrochene Kanten, Schlaglöcher, Netzrisse, Höhenversatz)	Erneuerung der Oberfläche	Tempo-30-Zone	Verbesserung Oberfläche	47 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	3	9.800 €	
1126	3382	Kleinsteinhausen-03	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz	L477		Land	Straße 50 km/h	6,5 m	1.856	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung und hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	126 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		kurzfristig	2	1.900 €
1127	3383	Kleinsteinhausen-03	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz	L477	Großsteinhauser Straße	Land	Straße 50 km/h	6, m	1.856	Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung und hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	793 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		kurzfristig	2	11.900 €

UIC-Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Strassenname (Klassifiziert)	Strassenname	Voraussetzlicher Belastungsträger	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebelegung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
1128	3384	Kleinsteinhausen-03	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz	L477	Walshauer Straße	Land	Straße 50 km/h	6, m	1.856	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung und hohen Kfz-Mengen bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	315 m	Hessen-RV-5	mittlere Priorität		kurzfristig	2	4.700 €
1129	3385	Kleinsteinhausen-04	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz	L477		Land	Straße 100 km/h	5, m	1.856	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung, ausserorts bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	936 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	5	langfristig	2	702.200 €
1130	3386	Kleinsteinhausen-04	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz	L477		Land	Straße 50 km/h	5,5 m	1.856	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit starker Steigung, ausserorts bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs prüfen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	85 m	Hessen-RV-7	mittlere Priorität	5	langfristig	2	63.700 €
1131	3303	Kleinsteinhausen-05	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke zum größten Teil nur zwei Spurrillen mit Mittelgrün, teils mit losem Schotter		Neuerstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	1.710 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	2	684.200 €
1132	3387	Kleinsteinhausen-05	Zweibrücken-Land	Kleinsteinhausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche wassergebundene Decke zum größten Teil nur zwei Spurrillen mit Mittelgrün, teils mit losem Schotter		Neuerstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche auf bestehenden Wirtschaftswegen	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	2.845 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	2	1.137.900 €
1133	4575	Mauschbach-01	Zweibrücken-Land	Dietrichingen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	widersprüchliche Beschilderung, Z250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) mit Z241 (gemeinsamer Geh-/Radweg)	Beschilderung mit Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	20 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	500 €
1134	4576	Mauschbach-02	Zweibrücken-Land	Mauschbach	Zielnetz		Anliegerstraße	Kommune	Anliegerstraße	4, m		kein Parken	Zusatzzeichen Rad-frei überflüssig	Entfernen des Zusatzzeichens "Rad-frei"		Anliegerstraße	Beschilderungsmaßnahme	19 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1	100 €
1135	3749	Mauschbach-03	Zweibrücken-Land	Mauschbach	Zielnetz	L478		Land	Straße 50 km/h	6, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts		Herstellung von begleitenden Wegen prüfen	beidseitige gemeinsame Geh-/Radwege im Einrichtungsverkehr	Herstellung RVA	192 m		niedrige Priorität		langfristig	3	143.900 €
1136	3748	Mauschbach-04	Zweibrücken-Land	Mauschbach	Zielnetz	L478	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m		Straßenbegleitendes Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen (evtl. alternierend)		einseitiger Schutzstreifen (alternierend)	Maßnahme Mischverkehr	620 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	9.300 €
1137	3750	Mauschbach-05	Zweibrücken-Land	Mauschbach	Zielnetz		Eckstraße	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50		Tempo 30 (Zone) abseits der Vorrangstraße prüfen	Mischverkehr 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	287 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
1138	3745	Mauschbach-06	Zweibrücken-Land	Mauschbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Risse, Schlaglöcher, abgebrochene Kanten)		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	752 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	234.500 €
1139	4232	Riedelberg-01	Zweibrücken-Land	Riedelberg	Zielnetz	K81		Kreis	Straße 100 km/h	5, m	444	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Maßnahme Mischverkehr	2.719 m		niedrige Priorität	1	kurzfristig	3	1.000 €
1140	4233	Riedelberg-02	Zweibrücken-Land	Riedelberg	Zielnetz	(K81)	Wirtschaftsweg	Kreis	Lücke	3, m		kein Parken	Oberfläche unbefestigt		Herstellung eines Wegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite als Alternative zur Führung auf der K51	Wirtschaftsweg	Herstellung RVA	240 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3	95.800 €
1141	4234	Riedelberg-03	Zweibrücken-Land	Riedelberg	Zielnetz	(K81)	Wirtschaftsweg	Kreis	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Beschädigungen (Risse, abgebrochene Kanten)		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	621 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	161.500 €
1142	3273	Riedelberg-04	Zweibrücken-Land	Riedelberg	Zielnetz	K81		Kreis	Straße 100 km/h	4,5 m	983	kein Parken	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100, Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Netznisse, Schlaglöcher)	Temporeduzierung (70 km/h) prüfen (aufgrund geringer Kfz-Mengen, begleitende Radverkehrsanlage nicht zwingend erforderlich)		Mischverkehr 70 km/h	Verbesserung Oberfläche	804 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	334.400 €
1143	2985	Rosenkopf-01	Zweibrücken-Land	Rosenkopf	Zielnetz	K67		Kreis	Straße 100 km/h	4, m	258	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt mit Tempo 100	Einrichtung als Fahrradstraße mit Freigabe für Kfz-Verkehr prüfen		Fahrradstraße - Kfz frei	Maßnahme Mischverkehr	502 m	Hessen-RV-10	niedrige Priorität		mittelfristig	2	5.000 €
1144	2974	Rosenkopf-02	Zweibrücken-Land	Rosenkopf	Zielnetz	L463		Land	Straße 50 km/h	5,5 m	2.608	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt		Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs auf der Nordseite und Anbindung an den Kreisverkehr	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	80 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	60.100 €
1145	4088	Rosenkopf-02	Zweibrücken-Land	Bechhofen	Zielnetz	L463		Land	Straße 100 km/h	5,5 m	2.608	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts auf schmalem Querschnitt		Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs auf der Nordseite und Anbindung an den Kreisverkehr	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	33 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	24.700 €
1146	4624	Rosenkopf-03	Zweibrücken-Land	Rosenkopf	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	29 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
1147	2995	Rosenkopf-04	Zweibrücken-Land	Rosenkopf	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Risse, Schlaglöcher)		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	1.181 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	368.400 €
1148	4625	Rosenkopf-04	Zweibrücken-Land	Rosenkopf	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen (Risse, Schlaglöcher)		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	735 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	229.200 €
1149	4626	Rosenkopf-05	Zweibrücken-Land	Rosenkopf	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Ablaufrinne ohne Beschilderung und Abdeckung	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastenrinne mit Gitterdeckel)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	11 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2	2.500 €
1150	4588	Walshausen-01	Zweibrücken-Land	Walshausen	Zielnetz		Dorfberg	Kommune	Tempo-30-Zone	5, m		kein Parken	gepflasterte Ablaufrinne quer über die Fahrbahn ohne Abdeckung und Hinweis und Beschilderung Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Tempo-30-Zone	sonstige bauliche Maßnahme	48 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	1.500 €
1151	4590	Walshausen-02	Zweibrücken-Land	Walshausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Ablaufrinne quer über den Weg ohne Hinweis	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastenrinne mit Gitterdeckel)		Wirtschaftsweg	sonstige bauliche Maßnahme	33 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3	7.500 €
1152	3695	Walshausen-03	Zweibrücken-Land	Walshausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche Betonplatten mit Beschädigungen (Risse, Höhenversatz)		Erneuerung der Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	264 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	68.600 €
1153	3696	Walshausen-04	Zweibrücken-Land	Walshausen	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	3, m		kein Parken	Oberfläche mit losem Schotter, teils größere Steine		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	556 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3	108.300 €
1154	3287	Walshausen-05	Zweibrücken-Land	Walshausen	Zielnetz	L477	Hauptstraße	Land	Straße 50 km/h	6,5 m	1.856	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	137 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	2.100 €
1155	4022	Walshausen-06	Zweibrücken-Land	Walshausen	Zielnetz-Alternative	L477	Bahnhofstraße	Land	Straße 50 km/h	6, m	2.717	kein Parken	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Steigungsrichtung		einseitiger Schutzstreifen in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	486 m	Hessen-RV-5	niedrige Priorität		kurzfristig	2	7.300 €
1156	4019	Walshausen-07	Zweibrücken-Land	Walshausen	Zielnetz-Alternative	L477		Land	Straße 100 km/h	7,5 m	2.717	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung und hohen Kfz-Mengen bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	613 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	460.100 €
1157	4020	Walshausen-07	Zweibrücken-Land	Walshausen	Zielnetz-Alternative	L477		Land	Straße 70 km/h	10, m	2.717	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung und hohen Kfz-Mengen bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	453 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	340.100 €
1158	4021	Walshausen-07	Zweibrücken-Land	Walshausen	Zielnetz-Alternative	L477		Land	Straße 100 km/h	6, m	2.717	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung und hohen Kfz-Mengen bei Tempo 100		Herstellung eines begleitenden Wegs mit mindestens 2,50m Breite und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen	gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	Herstellung RVA	849 m	Hessen-RV-7	niedrige Priorität		langfristig	2	637.000 €
1159	4627	Wiesbach-01	Zweibrücken-Land	Wiesbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg	2,5 m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	18 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
1160	4628	Wiesbach-02	Zweibrücken-Land	Wiesbach	Zielnetz		Wirtschaftsweg	Kommune	Straße 50 km/h	4, m		kein Parken	Verbot für Fahrzeuge aller Art (Z250)	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Wirtschaftsweg	Beschilderungsmaßnahme	47 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2	500 €
1161	3045	Wiesbach-03	Zweibrücken-Land	Wiesbach	Zielnetz	L467		Land	Straße 100 km/h	5, m	486	kein Parken	Führung im Mischverkehr ausserorts mit Steigung bei Tempo 100, Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen, insbesondere im Randbereich (Netznisse und Schlaglöcher)	Temporeduzierung (170) prüfen		Mischverkehr 70 km/h	Verbesserung Oberfläche	1.268 m		niedrige Priorität		mittelfristig	2	659.400 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung	Verbandsgemeinde	Ortsteil	Netztyp	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	vorausichtlicher Beauftragter	Anlagentyp (Bestand)	Breite	DTV (Kfz / Tag)	Parken (Bestand)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Anlagentyp (Planung)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Umsetzungskategorie	Kosten (Gesamt)
1162	3001	Wiesbach-04	Zweibrücken-Land	Wiesbach	Zielnetz		Parkplatz Sportplatz	Kommune	Sonstiger Weg	4, m		Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)	Oberfläche des Parkplatzes mit losem Schotter und großen Schlaglöchern	Herstellung einer Fahrgasse mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche		Wirtschaftsweg	Verbesserung Oberfläche	109 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3	21.300 €