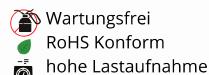


Werkstoffdatenblatt

Metall Polymer - zyl. Verbund Gleitlager,

bestehend aus einem Stahl-Trägerrücken sowie einer Sinter- Bronze Zwischenschicht, imprägniert mit PTFE und Füllstoffen





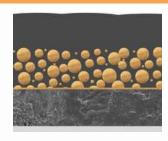
Werkstoffeigenschaften T1	Bezeichnung	Wert	Einheit
zul. Flächenpressung (statisch)	Pzul stat.	250	N/mm²
zul. Flächenpressung (dynamisch)	Pzul dyn.	140	N/mm²
max. Gleitgeschwindigkeit (trocken)	Vmax (trocken)	2,5	m/s
max. Gleitgeschwindigkeit (ölgeschmiert)	Vmax (ÖI)	5,0	m/s
max. Einsatztemperatur	Tamb max.	+280	°C
min. Einsatztemperatur	Tamb min.	-200	°C
zul. pV-Wert (trocken)	pV	1,8	[N/mm ²] x [m/s]
zul. pV-Wert (ölgeschmiert)	pV	5,0	[N/mm ²] x [m/s]
Reibungskoeffizient (trocken)	μ	0,02-0,2	μ
Rauigkeit des Gleitpartners	μm	0,3-0,5	μm
Härte des Gleitpartners	HBW	>200	HBW
(auch ungehärtet möglich)			

Toleranzen	
Gehäusebohrung	H7
Welle	f7 / h8
ID nach Einbau in Mitte H7	H9

Materialaufbau: PTFE + Füllstoffe

Sinterbronze PTFE + Füllstoffe

Stahl Trägerrücken Zinn-Schicht



Verfügbare Formen:

AVZ - zylindrische Lager

AVB - Bundlager, **AVS** - Streifen,

AVW - Anlaufscheiben,

AV..-..S - diverse Sonderformen