



# Sattelzug-Kurs REG3 17.09 / 14.12.2022



Sattelschlepper: IVECO 6x6

Sattelanhänger: DOLL 2-Achs

Datum: 17.9.2022 / 14.12.2022

Besammlung: 07:30 Uhr ALCO

Reine Fahrzeit 1 Std. 40 Min. pro Weg





# **Ankoppeln**

- Gerade vor den Auflieger fahren (Wichtig wegen Führung Königszapfen in Sattelplatte)
- Fahrzeug je nach Höhe absenken mit Steuerung (Hinterachs-Symbol) und dann Pfeil nach unten



- leicht unter Auflieger fahren -> wenig Abstand zu Königszapfen (Anfangs Rundungen)
- Fahrzeug anheben bis Auflieger leicht nach oben geht -> Stützen werden so zudem entlastet
- **langsam** Rückwärtsfahren bis Königszapfen in Aufliegerplatte 2 mal Einklickt (1. mal Öffnung Feder, 2. mal Schliessung)







- Kontrolle ob Sicherung bei der Aufliegerplatte richtig ist
  - Hebel ist drinn
  - Platte von Sicherung unten









## Stützen einkurbeln



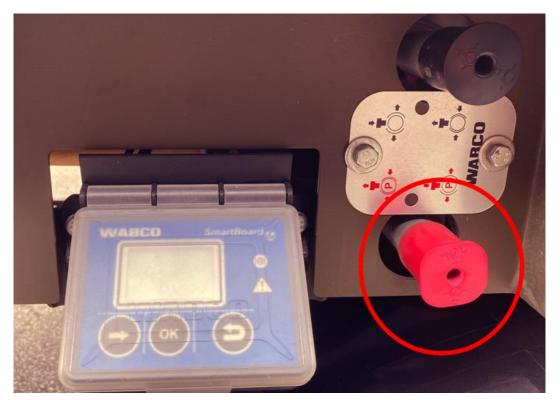
## • Keile wegnehmen







• Handbremse rot lösen (reindrücken)



 alle Schläuche anhängen (einer nach dem anderen in der richtigen Position (siehe auch Detail bei Anschlüssen)







Fahrzeug in Fahrstellung bringen (Hinterachssymbol dann grüner Knopf)



- leicht anfahren und mitgehen Auflieger kontrollieren
- sofort Anhalten wenn der Auflieger stehen bleibt

## VSMMV FSSTM FSTTM

#### **TRANSPORT POOL REG3**



# **Abkoppeln**

- Geraden Platz suchen (alle Seiten)
- Festen Untergrund für die beiden Stützen muss vorhanden sein (sonst etwas unterlegen -> gleichmässig)
- Schlepper mit Luftfederung leicht anheben (Stützen gehen so weiter runter und man kann immer unter den Auflieger fahren auch wenn sich dieser etwas senken sollte) -> nicht zu viel da er sonst verkantet und Sicherung nicht gelöst werden kann
- Im Fahrzeug Federspeicher kurz in Prüfstellung bringen
  - o Federspeicher nach unten und nach hinten drücken
  - Löst bremse am Auflieger und entlastet die Sattelkupplung







## • Stützen herunterlassen



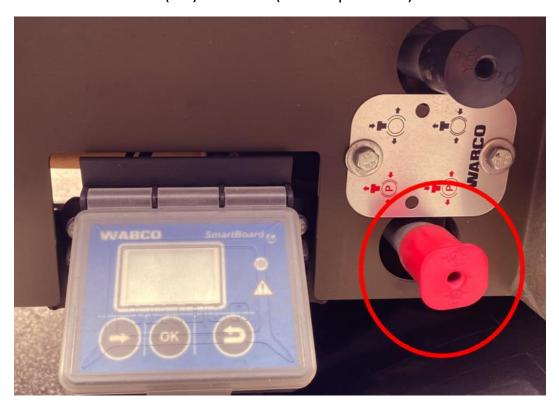
## • Keile setzen







• Handbremse (rot) anziehen (am Knopf ziehen)



• Alle Schläuche trennen







• Leiter einklappen und mit Splint sichern



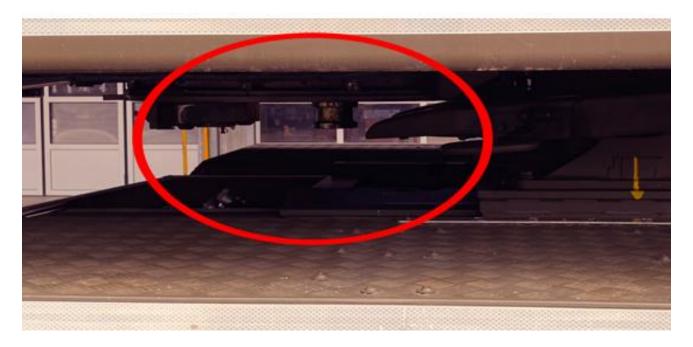
- Sattelkupplung öffnen
  - o Sicherung nach oben
  - o Hebel nach rechts und rausziehen
  - o wenn das nicht geht: langsam Auflieger etwas zurückstossen
  - o Sicherungshebel ganz rausziehen und nach links







• leicht vorwärtsfahren bis Königszapfen frei ist

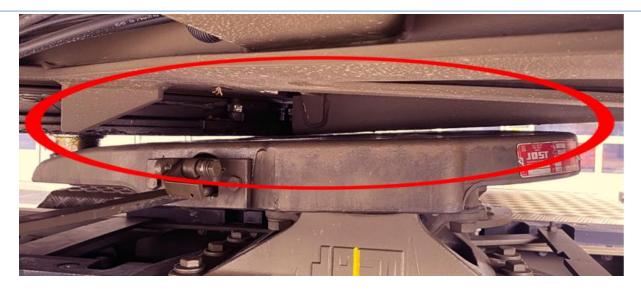


• Schlepper etwas absenken damit Sattelplatte frei









- langsam vorwärtsfahren
- Fahrzeug in Fahrstellung bringen (Hinterachs-Symbol dann grüner Knopf)







# **Anschlüsse**

- Stromkabel richtig anschliessen
- Am Schlepper; obere Reihe sind die Anschlüsse, untere Reihe sind die Blinddosen zum Versorgen



• Kabel direkt anhängen nicht kreuzen (eines nach dem anderen)



• Kabel bleiben am Schlepper, ev. sind diese im Kasten versorgt



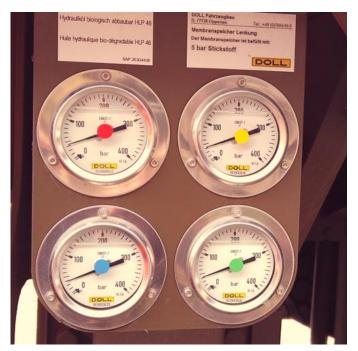


# **Allgemeine Hinweise**

- bei den neuen Fahrzeugen Batterietrennschalter aussen ausschalten
- bei Auflieger Batterietrennschalter an der Stirnwand nach oben: Eingeschaltet



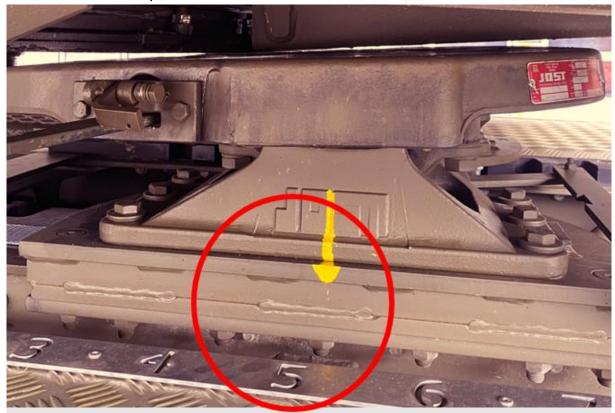
Auf den Manometern muss etwas Vordruck sein am Auflieger







- Rückfahrkamera bei den Medien einschalten und auf Automat stellen (antippen und Haken setzen)
- Sattelkupplung für Auflieger der Armee Standard auf Position 5 (gelbe Linie übereinander)



Kurzanleitung ohne Gewähr erstellt nach Auflieger-Kurs VSMMV Trp Pool REG3 September/Dezember 2022 Gfr Birrer Urs