

Support de téléphone pour mesures d'angles

Merci pour votre achat.

Recueillir l'avis des utilisateurs est dans l'ADN FRA. N'hésitez donc pas à me faire remonter toute idée d'amélioration, les défauts ou difficultés que vous constateriez.

Intérêt :

Bien régler les angles de son foil n'est pas chose aisée mais primordial !
Petit rappel des enjeux.

Le rake :

Même si mettre du rake revient à pencher le foil vers l'arrière quand la planche est retournée sur le sable, cela revient en fait à régler l'incidence de la planche dans l'air car une fois en vol, c'est bien le foil qui impose l'équilibre complet. Augmenter le rake, c'est donc relever le nez de la planche en vol. Cela est très important pour les touchettes : il faut que la carène reste légèrement cabrée pour ne pas coller à l'eau lors des touchettes. Inversement, quand la planche sera posé sur l'eau, trop de rake mettra le foil en incidence négative et nécessitera de cabrer davantage le flotteur pour décoller ce qui vous fera trainer de l'eau...

Le rake se mesurera entre l'aile avant et la carène. (car l'aile peut aussi avoir de l'angle sur le fuselage...) Une précision de 0.5 ° est suffisante. Attention, les boîtiers des planches (même d'un même modèle) ne sont pas toujours posés pareil. Il est bon de remesurer le rake si on change de flotteur.

Le V longitudinal (Pitch) :

Foil pied arrière, pied avant, cela traduit le ressenti en navigation du réglage du V longitudinal. Sur mon Aéromod réputé pied arrière, si j'ajoute 2°, je ne pourrai pas le tenir ...

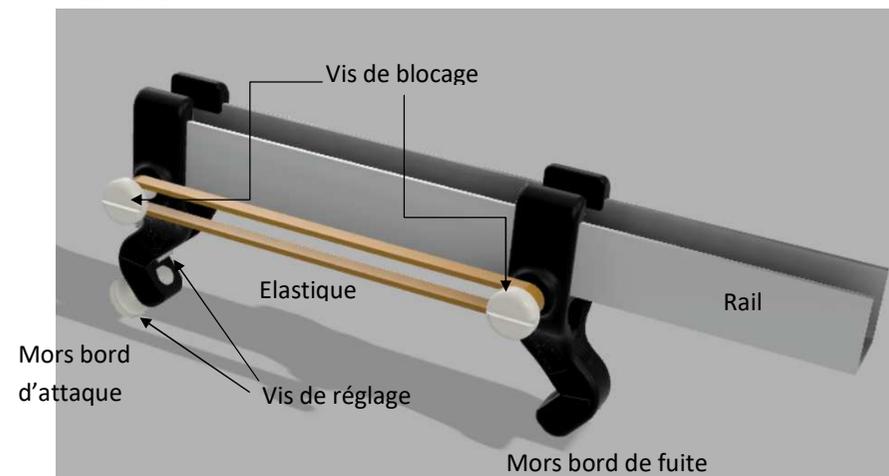
Le V longitudinal est l'angle que fait l'aile avant et le stab. Il se mesure en prenant une référence entre le bord de fuite et le bord d'attaque. Augmenter le V longitudinal va faire cabrer davantage le foil. Le diminuer va le rendre plus sage... Mais comme toutes les forces hydrodynamiques évoluent avec le carré de la vitesse, si vous êtes déjà cabreur à basse vitesse, alors à haute vitesse vous vous ferez sortir de l'eau... Et bien entendu, cela va dépendre aussi de ce qui se passe dans l'air, puissance, hauteur de la voile etc... De la taille des ailes aussi, voir du cabrage de l'aile avant ...

Si votre stab se règle sans cale (en l'avancant ou vis de réglage) alors seul la mesure permettra de reproduire précisément vos réglage d'une session à l'autre. Ou vis-à-vis de vos collègues.

Une précision de 0.2° se ressent en navigation.

0.1° se verra sur les perfs...

Utilisation :



Comme montré dans les vidéos, ce support s'utilise avec un smartphone et une application niveau à bulle de votre choix. On veillera à ce que le coté du téléphone (de sa coque) soit plat.

Typiquement sur mon téléphone les boutons de la coque dépassent légèrement sur le coté gauche mais pas sur le coté droit. Il faut donc que je le mette dans le bon sens.

Mais avant de venir poser le téléphone dans le rail, il convient de bien positionner le support sur l'aile.

Le mors coté bord d'attaque doit rester bloqué à l'extrémité du rail de façon à garder un bon accès à la vis de réglage coté intrados.

Un élastique va permettre de pincer légèrement l'aile entre les deux mors.

Si vous jugez que le bord d'attaque n'est pas aligné exactement avec le fond de l'encoche, 2 vis permettent d'appuyer coté extrados ou intrados au besoin. Attention, cela va comprimer l'aile entre les 2 mors, le mors du bord de fuite doit être débloqué pour ne pas risquer de marquer le bord de fuite parfois très fin.

En serrant la vis de blocage coté bord de fuite, cela bloque l'ensemble.

Faire la mise à zéro sur la carène puis placer le téléphone dans le rail pour lire le rake ou faire le zéro sur l'aile puis déplacer le système sur le stab pour lire le V longitudinal.

