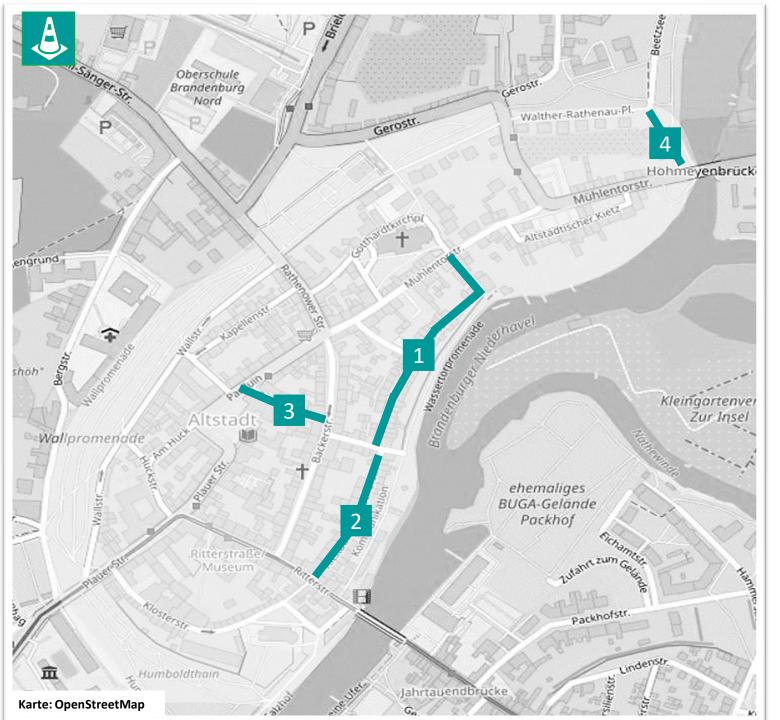




Maßnahmen Instandsetzung und *Sanierung*







Sanierung und Instandsetzung von Straßen



Antwort der Stadtverwaltung auf die Anfrage von Bündnis 90 / Die Grünen vom 16.09.2020 zu den Zeitpunkten der Sanierung: Nach 2025 je nach Mittelausstattung. Finanzierung über Förderprogramm "Lebendige Zentren"

Altstädtische Große Heidestraße als Anliegerstraße: Gestaltung Fahrbahn mit geschnittenem Natursteinpflaster



<u>Ziele:</u> Sicherer und bequemer Fußund Radverkehr für Alltagsmobilität



Altstädtische Fischerstraße als Anliegerstraße: Gestaltung Fahrbahn mit geschnittenem Natursteinpflaster

<u>Ziele:</u> Sicherer und bequemer Fußund Radverkehr für Alltagsmobilität

Schusterstraße als Verbindungsstraße: Gestaltung Fahrbahn mit geschnittenem Natursteinpflaster



Ziele: Sicherer und bequemer Fußund Radverkehr



Beetzseeufer: Gestaltung Fahrbahn mit Asphalt ¹⁾

<u>Ziele:</u> Sicherer und bequemer Fußund Radverkehr für Alltags- und Freizeitverkehr

Anmerkung: 1) siehe auch unter Maßnahme "Verbesserung von Wegebeziehungen"



Die Sanierung der bisher unsanierten Straßen erfolgt laut Aussagen der Stadtverwaltung nicht vor dem Jahr 2025

Stadt Brandenburg an der Havel, Klosterstr. 14, 14770 Brandenburg an der Havel

An die Mitglieder des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und

der Stadt Brandenburg an der Havel

Nachfragen der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen in der letzten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr am 16.09.2020

DER OBERBÜRGERMFISTER

Dienstsitz im Altstädtischen Rathau Altstädtischer Markt 10 14770 Brandenburg an der Hav

Fax: +49 3381 58-7204 E-Mail: buergermeister@stadt

DATÚM 13.10.2020

2. Frau Marx möchte eine Übersicht, welche unsanierten Straßen es im Sanierungsgebiet noch derzeit gibt und ob in absehbarer Zeit dort mit einer Sanierung zu rechnen ist.

- * Kurstraße
- * Beetzseeufer
- * Altstädtische Große Heidestraße
- * Altstädtische Fischerstraße
- * Schusterstraße
- * Abtstraße
- * Büttelstraße
- * W. Rathenau-Platz (Anliegerstraße)

Mittelausstattung, umgesetzt und über das Programm Lebendige Zentren finanziert werden. Sie sind bislang nicht Bestandteil der Haushaltsplanung.

Mit freundlichen Grüßen

Bürgermeister

Diese Straßen sollen nach 2025, je nach

Auszug aus dem offiziellen Antwortschreiben der Stadtverwaltung vom 13.10.2020 zur Nachfrage, welche unsanierten Straßen es im Sanierungsgebiet der Stadt Brandenburg an der Havel derzeit gibt und ob in absehbarer Zeit dort mit einer Sanierung zu rechnen ist:

- Unsanierte Straßen in der mittelalterlichen Altstadt: Beetzseeufer, Altstädtische Große Heidestraße, Altstädtische Fischerstraße, Schusterstraße, Walter-Rathenau-Platz
- Sanierung nach 2025, abhängig der Mittelausstattung
- Landesförderprogramm "Lebendige Zentren"
- Die Straßen sind bislang nicht Bestandteil der Haushaltsplanung (Anmerkung: Die aktuelle Finanzplanung für den Haushalt 2021 bezieht sich auf die Jahre 2022 – 2024)



Sanierung von Straßen: Zwei Anliegerstraßen im umfassenden Sanierungsgebiet befinden sich in einem vollständig unsaniertem Zustand – Sanierungszeitraum 2026 - 2028

Altstädtische Große Heidestraße

1

Altstädtische Fischerstraße

2









Ist-Zustand: Sehr holpriges, unregelmäßig verlegtes Natursteinpflaster mit großen Fugen; Fahrbahn zum Teil sehr gewölbt

Maßnahmen: Vollflächiger Austausch mit geschnittenem Natursteinpflaster (siehe Mühlentorstraße); Erneuerung Bürgersteige

Ist-Zustand: Sehr holpriges, unregelmäßig verlegtes Natursteinpflaster mit großen Fugen

Maßnahmen: Vollflächiger Austausch mit geschnittenem Natursteinpflaster (siehe Mühlentorstraße); Erneuerung Bürgersteige



Sanierung von Straßen: Auch die **Schusterstraße** müsste saniert werden. Zu prüfen ist, ob die Fahrbahn ggfs. kostengünstiger durch ein Verfugen radfahrtauglicher gestaltet werden kann



- Schon seit 2013 auf der Sanierungsliste der Stadtverwaltung und Teil des Schlüsselprojektes "Fortsetzung Stadterneuerung Kernstadt"
- Aussage Stadt: Defizite in der ordnungsgemäßen Abführung des Regenwassers, partielle Schadstellen an der Fahrbahn; Gehwege sind nicht durchgängig barrierefrei; Richten von verkippten Gehwegborden
- Die Schusterstraße ist nach einer Begehung der Stadtverwaltung mit SVV-Politikern im Jahr 2014 von der Liste genommen worden
- Pflaster sind vglw. glatt und gut befahrbar, wenn die Fugen geglättet sind
- Alternative: Verfugen mit Kautschuk, Kunstharzmörtel
- Bsp.: Stuttgarter Platz in Berlin-Charlottenburg



Sanierung von Straßen: Die Straße Beetzseeufer befindet sich am Rande des Sanierungsgebietes und ist wichtig für den Lückenschluss des Radwegenetzes. Aufgrund der Lage wäre ein Asphaltbelag zu prüfen



- Fahrbahn liegt am Randes des Sanierungsgebietes; ist bisher nicht saniert (inkl. Bürgersteig)
- Empfehlung: Anbringen einer Asphaltdecke; Entfernen des Pollers am Zugang zum Parkweg







Programm "Altstadtleben Brandenburg Havel 2028": Die Unterlage wurde erstellt von:

JUPET Consulting Dr. Jürgen Peters

Kapellenstraße 19 14770 Brandenburg an der Havel

+49(0)176 43670800 jpeters@jupet-consulting.de www.jupet-consulting.de



Bildnachweis:

Wenn nicht anders angegeben, liegen die Bildrechte bei der JUPET-Consulting. Programm Altstadtleben Brandenburg Havel 2028

www.altstadtleben-brandenburg.de

