



7^o SLALOM CURINGHESE

17 - 18 Settembre 2022
Trofeo D'Italia Sud
Coppa Aci Sport 4^a Zona



Data: 17 settembre 2022 Ora: 12,00 Doc.: 3.1

DA: DIRETTORE DI GARA A : CONCORRENTI/CONDUTTORI

BRIEFING AI PILOTI

Buongiorno e benvenuti. Affinché tutto si svolga nel migliore dei modi Vi chiedo a tutti voi un piccolo sforzo, pertanto ho preparato il presente Briefing che vi prego di seguire alla lettera:

IMPORTANTE

CONDOTTA DA TENERE DURANTE LO SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE

Anche se questa edizione dello Slalom sarà aperta al pubblico, pur non essendo più in vigore il Protocollo Sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nell'ambito del Motorsport, al fine di limitare le possibilità di contagio, si raccomanda a tutti i Concorrenti/Conduttori, loro accompagnatori e/o assistenti, l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale laddove il contesto lo rendesse necessario.

COMPORTAMENTO DA TENERE NEI Paddock:

TI INVITO A POSIZIONARTI ESCLUSIVAMENTE NELLO SPAZIO ASSEGNATO AL TUO POSTO AUTO, cercando di rispettare il distanziamento sociale, e quindi limitare i contatti con il personale degli altri Team presenti all'interno dei Paddock.

TUTTI I CONCORRENTI DOVRANNO LIMITARE I LORO SPOSTAMENTI A QUELLI CHE SARANNO I SERVIZI OFFERTI (BAGNI, BAR, ECC.) EVITANDO IN OGNI MODO DI RECARSIS PRESSO LA POSTAZIONE DI CRONOMETRAGGIO. INFATTI PER LIMITARE IL CONTATTO, SARANNO OFFERTE TUTTE LE INDICAZIONI INERENTI IL PROGRAMMA GARA, ORDINE DI PARTENZA, CLASSIFICHE, ECC., ATTRAVERSO IL SITO INTERNET "WWW.LAMEZIAMOTORSPORT.IT, OLTRE AL SISTEMA AUDIO GARA, INOLTRE VI SARA' LA POSSIBILITA' DI POTER INTERAGIRE CON IL DIRETTORE DI GARA E CON L'ADDETTO AI CONCORRENTI ATTRAVERSO IL GRUPPO WHATSAPP "Curinga2022" CREATO PER L'OCCASIONE:

ALLINEAMENTO PRE START

I ritardatari hanno sempre torto!!!: Vi ricordo che avete l'obbligo di essere incolonnati in ordine cronologico, almeno 15 minuti prima dell'inizio delle partenze (Art.11 dell'RPG e Art. 13.5 dell'RDS norme generali slalom), per questo ti raccomando di metterTi a disposizione per tempo e di attenerTi strettamente alle disposizioni degli U.G. addetti all'incolonnamento; I CONDUTTORI CHE NON RISPETTERANNO L'ORDINE DI PARTENZA PREVISTO PER LA MANCHE, NON SARANNO FATTI PARTIRE.

PERCORSO DI GARA

Il percorso di gara è pari ad una lunghezza di 2.950 metri, lungo il quale sono posizionate 12 Barriere di rallentamento(chicane) + altre 5 postazioni intermedie di segnalazione, + 3 in zona rallentamento/riallineamento, tutte radio-collegate con la Direzione Gara. Nelle Barriere di rallentamento, faranno servizio Ufficiali di Gara con funzione di Addetti al Merito (art. 200 RNS), il cui elenco sarà pubblicato con apposita Circolare Informativa, che rileveranno le tue eventuali penalità, per ogni birillo abbattuto e/o spostato, saranno assegnati dieci secondi/punti di penalità da aggiungere al tempo ottenuto nella manche (*ricorda che viene considerata penalità quando la posizione del Birillo, rispetto alla sua sede originale, deve essere ripristinato*). Mi preme inoltre ricordare che nel caso in cui una o + birilli fossero temporaneamente assenti nella loro sede(a causa di un precedente abbattimento), il Conduttore che sopraggiunge e' tenuto ad effettuare la traiettoria simulata dello Slalom, diversamente la mancata simulazione dello slalom, sarà considerata ugualmente penalità.

In caso di guasto e di fermata lungo il tracciato, sei invitato a comunicare con anticipo ai Commissari di Percorso l'eventuale necessità del carro attrezzi per poter rimuovere la tua vettura al termine della manche, nel frattempo Ti raccomando vivamente di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni, avendo cura di

posizionarti in zona sicura, e di seguire le disposizioni che Ti verranno impartite dai Commissari, il rispetto di queste poche regole comporterà una maggiore precisione e celerità nel recupero delle vetture.

Il tracciato di gara deve essere percorso solamente dalla linea di partenza verso la linea di arrivo, non è consentito, nel modo più assoluto, percorrere tratti di strada nel senso contrario a quello di marcia se non espressamente autorizzati dal Direttore di Gara, vi ricordo inoltre che, in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara, diversamente si potrà essere oggetto di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi ACI SPORT;

DISLOCAZIONE MEZZI ASSISTENZA: Alla Partenza sarà posizionata n° 1 Ambulanza di tipo A, un mezzo antincendio di tipo PickUp AIB ed un carro attrezzi; mentre un'altra ambulanza di tipo A ed altro carro attrezzi, saranno posizionati nella postazione intermedia del percorso alla postazione "B9";

SVOLGIMENTO PROVE UFFICIALI: è previsto per tutte le vetture un turno di prove da effettuare in assetto gara, con rilevamento dei tempi, non valido per la classifica finale, con Start alle ore 09.30 secondo l'ordine di partenza pubblicato;

SVOLGIMENTO GARA E CLASSIFICA FINALE: la gara, salvo causa di forza maggiore, si svolgerà su 3 manche valide per la classifica finale, che sarà redatta scegliendo per ogni Concorrente/Conducente la migliore tra le manche gara disputate;

Al termine di ogni manche, superato il Traguardo di Arrivo ogni Conducente dovrà rallentare e percorrere il tratto di circuito dalla bandiera a scacchi e fino al Parco Riallineamento/Parco Chiuso, ad andature lenta;

E' lasciata alla Tua volontà l'effettuazione anche di una sola manche di Gara ma Ti ricordo che è tuo obbligo avvertire il Direttore di Gara ogni qualvolta non dovessi prendere la partenza, diversamente i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei CC.SS.;

L'Ordine di partenza delle manche sarà sempre lo stesso, pertanto sei invitato a presentarti in ordine cronologico sufficientemente prima del Tuo Start;

La partenza sarà data da fermo, con distacchi minimo di 30", ulteriori distacchi, saranno decisi a discrezione del Direttore di Gara, sulla base dei tempi di percorrenza fatti registrare dai singoli Conducenti e/o su richiesta degli stessi, cercando per quanto possibile di dare distacchi tali da evitare sorpassi e quindi situazioni potenzialmente pericolose, pertanto sei invitato ad osservare attentamente le segnalazioni degli U.U.G.G. dislocati lungo il percorso, ed in caso di bandiera Blù sei OBBLIGATO a lasciare spazio al Conducente che sopraggiunge, e che quindi è più veloce (art.9 RPG);

Rammento che solo l'esposizione della Bandiera ROSSA dà diritto a una seconda partenza!

Mi preme ricordare che in caso di Bandiera Rossa data durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali di Ricognizione, il Conducente fermato, dovrà riprendere lo start, per raggiungere il Traguardo, dalla posizione in cui si trova, solo durante le manche di Gara lo stesso ha diritto a riprendere lo Start dalla zona di Partenza.

VI RICORDO INOLTRE CHE :

LUNGO IL PERCORSO IVI COMPRESO IL TRATTO DOPO LA BANDIERA A SCACCHI :

- È TASSATIVAMENTE VIETATO APRIRE PORTIERE;
- È TASSATIVAMENTE VIETATO SLACCIARE LE CINTURE E IL CASCO.

IN FASE DI DISCESA PER RITORNO AI Paddock PARTENZA:

- È TASSATIVAMENTE VIETATO TRASPORTARE PERSONE A BORDO;
- È TASSATIVO ALLACCIARE LE CINTURE PER TUTTI ED IL CASCO PER TUTTI I CONDUTTORI DELLE VETTURE SPORT E FORMULA.

PARCO CHIUSO : Al termine della terza manche di Gara , tutte le vetture effettueranno il Parco Chiuso, previsto in presso la località Gornelli in Curinga, dove sosterranno per i 30 minuti dall'esposizione della Classifica Finale Provvisoria.

Vi ricordo che chiunque risulti in classifica, dovrà portare la propria vettura in Parco Chiuso, da dove potrà ritirarla solo alla scadenza dei termini di reclamo, e comunque solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara, la mancata presentazione della vettura in Parco Chiuso, comporterà l'esclusione dalla Classifica Finale di Gara, oltre ad ulteriori sanzioni da parte dei CC.SS.;

PREMIAZIONE : La Cerimonia di Premiazione, si terrà Presso Campetto Magg. Perugini - comune di Curinga.

Certo della Tua collaborazione Ti ringrazio e Ti auguro un sincero "in bocca al lupo".

Per ogni altro chiarimento potrete rivolgervi all'Addetto ai Concorrenti Antonio Narda e/o al sottoscritto che resta a disposizione .

Curinga (CZ) 17 settembre 2022

Cordialmente il DIRETTORE DIGARA
Antonio Cappelli