

Gancio Trapezio Free Fall (caduta libera) modello Titano

Preambolo

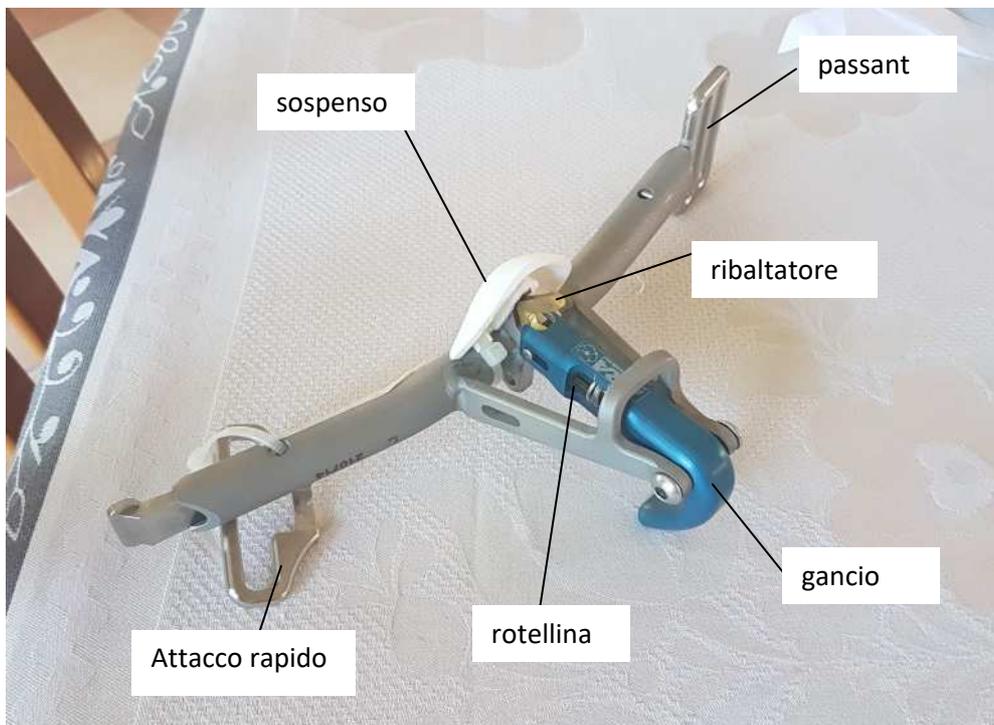
Grazie per l'acquisto di questo gancio di trapezio a attivazione regolabile. Durante una trazione importante, il gancio dell'imbracatura «Free Fall» ribalterà e libererà la punta del trapezio. Questo può essere il caso durante una caduta in cui la trazione, a volte, riesce a torcere un gancio convenzionale. Il modello Titano permette forze di attivazione a più di 200 kg.

Quindi, già grazie per l'interesse dimostrato nei confronti di questo progetto. La prototipazione non è stata semplice, e la messa in produzione è stata ancora più complicata. Il COVID 19 non facilitando nulla...

Raccogliere il parere degli utenti è nel DNA di FRA. Perciò, non esitare a farmi sapere qualsiasi idea di miglioramento, difetti o difficoltà che Lei potrà trovare.

Così, l'accesso alla rotella è stato migliorato e quest'ultima è ora in plastica per eliminare i problemi di ossidazione galvanica. La sua resistenza essendo adesso più di dieci volte la forza massima della molla...

Se mai questo gancio di trapezio non fosse adatto a Lei (non adatto per la Sua imbracatura per esempio), non esitare a restituirmelo, indicando anche le ragioni. Il prezzo del gancio Le sarà rimborsato (escluse le spese di spedizione).



Dichiarazione di limitazione di responsabilità

Se Lei ha acquistato questo materiale è perché è consapevole dei rischi che presenta la pratica del windsurf o del windfoil e della mancanza di sicurezza degli attuali ganci dell'imbracatura.

Il gancio di trapezio Free Fall (brevetto depositato) permette di liberarsi istantaneamente dal rig ma non può annullare tutti i rischi che presentano questi sport.

Regolazione

I passanti sono smontabili e comprendono 3 posizioni. Di conseguenza, è possibile regolare la larghezza della barra. È anche possibile cambiare l'attacco rapido laterale.

La rotellina permette, comprimendo più o meno la molla di tenuta, di regolare la forza di attivazione. Quindi, spetta al praticante assicurarsi che la regolazione sia adatta alla sua pratica.

In windfoil, la regolazione ottimale deve permettere di navigare senza attivazione intempestivi ma anche offrendo la possibilità di attivare il sistema a richiesta spingendo bruscamente sul Wishbone/Boma. Secondo lo stilo di navigazione (essere più o meno sdraiato sotto la vela), questa impostazione può variare.

In pinna, l'impostazione sarà più forte a causa degli urti con le onde e chop, e probabilmente non sarà possibile attivare il gancio spingendo il boma.

Una prima regolazione deve essere effettuata a terra. Per l'uso windfoil, sospendere il gancio da una cimetta di trapezio postata su un punto alto.

Prendere la barra a piena mano e appendersi per le braccia (attenzione a non cadere indietro all'apertura) e indurire la regolazione fino a poter sospendere tutto il suo peso (quindi quando i piedi possono rimanere in aria per 10 secondi).

Per la regolazione slalom, sarà necessario una regolazione più forte a causa degli urti ripetuti nelle onde o chop.

Avvitare (in senso orario) la rotella verso l'asse di ribaltamento permette di indurire l'attivazione. Gancio aperto, è equivalente ad avvitare verso di sé.

Questa impostazione deve essere perfezionata dopo sull'acqua in base alla Sua pratica.

Si può notare la posizione della rotellina rispetto alla scala graduata.

In windfoil, ricalibrare la sua regolazione all'inizio della cessione respingendo bruscamente il boma sarà una buona pratica anche abbastanza rassicurante.

Situazioni di attivazione in navigazione

In windfoil: Su una caduta improvvisa, se la tensione è ben impostata (Vedi video sul sito), la forza centrifuga della catapulta è sufficiente a far aprire il gancio.

Quando ci si sente imbarcati, la tendenza naturale è quella di spingere il sig. Non privarsene, sentire il gancio che si apre è sempre un sollievo e questo può aiutare a recuperare la situazione.

Infine, se ci si trova al rallentato in piedi dritto sulla tavola ma appeso alle cimette senza tropo sapere come staccarsi. Qui è possibile, facendosi cadere nell'imbracatura, fare attivare il gancio.

In pinna: La regolazione è sicuramente più dura, il ciclo si aprirà solo alla fine della caduta. Ciò limiterà comunque notevolmente la scossa e gli urti trasmessi ai reni.

Azzeramento

Dopo una caduta, va verificato il gancio che si è potuto attivare a fine di proteggerLa senza che se ne accorgesse.

L'azzeramento può essere fatto con una mano spingendo il gancio al suo posto. Va fatto al più presto per evitare il fastidio di rendersi conto che non si può tornare al trapezio una volta lanciato.

Al momento del ripristino, si verificherà che nessun tessuto venga bloccato/intrappolato. Caso dei pettorali per esempio.

Attivazione manuale

Afferrando l'asta da un lato del gancio con le dita e spingendo con il pollice sul bilanciere, è possibile attivare manualmente il gancio.

Questo è utile per regolare la forza di attivazione o se mai si finisce intrappolati sotto la vela.

Cazzare

Con un gancio ordinario, è conveniente fare un anello nella punta del piede dell'albero e utilizzare la barra di imbracatura per cazzare all'amur. Qui non è più possibile, il gancio si apre!

Un altro metodo è possibile. Passare una cima curvata in una delle scanalature laterali del supporto del gancio poi una seconda curva nella prima.



Si può tirare forte su una parte della cima ma tirando sull'altra parte si scioglie facilmente il nodo.

Manutenzione/ riparazione

Non mettere olio o grasso che potrebbe intrappolare la sabbia. Se la rotellina è molto dura, preferire un po' di WD40 o olio al teflon speciale catena bicicletta.

Come con qualsiasi elemento meccanico, l'acqua di mare può causare danni a lungo termine. Quindi, si raccomanda di sciacquare il meccanismo con acqua dolce dopo l'uso in ambiente salino, come per il neoprene, soprattutto per evitare depositi di sale nel meccanismo.

Piccole tracce di ruggine possono apparire, segni di inquinamento superficiale dell'acciaio inossidabile durante la fabbricazione. Strofinare con paglietta sottile per piatti o carta da carteggiare fine.

Anche la sabbia non è un amico della meccanica. Eviteremo quindi di lasciare il meccanismo nella sabbia o nella risacca.

Se si ritrova piena di sabbia, iniziare con un buon risciacquo.

Se questo non è sufficiente, in un'ottica di massima durata, il sistema è completamente smontabile e i vari elementi sono sostituibili. Togliere la tensione nella molla allentando la rotellina. Rimuovere il perno di 4mm che trattiene il pistone. A questo punto è possibile estrarre il pistone e pulire tutto. Per rimettere il perno in posizione, aiutarsi con un avvitatore per spingerlo mentre sta girando.

I passanti per le cinghie non sono saldati e quindi possono essere sostituiti. Altri passanti saranno proposti per adattarsi ai diversi tipi di imbracature esistenti (segnalare eventuali necessità).

Garanzia

Come ogni prodotto venduto nell'Unione Europea, il gancio per trapezio «Free Fall» beneficia di una garanzia di conformità di 2 anni.

Buone e numerose navigazioni.