

Erfassungsbogen Weg Nr. OBR 9

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **OBR 9**

1. Lage im Raum

OST 7

St 2020

2. Eigentümer/Baulastträger

Gemeinde Oberroth

3. Gliederung in Ausbautypen

OBR 9.1 **Asphalt, zweistreifig**

OBR 9.2

OBR 9.3

OBR 9.4

OBR 9.5



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

OBR 9.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- viele Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen: Brückenbereich mit Absturzsicherung (entsprechen nicht dem Regelwerk), gleiche Breite wie Weg

Asphalt, zweistreifig

5,00 m

unbefestigt

nein

nein

Ausbaubedarf

kurzfristig

300 m

5,50 m

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- einzelne Netzkrisse
- einzelne Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Flächenbedarf OBR 9

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		11m
Fläche Ziel ⁽¹⁾		
Flächenbedarf	0,00 m ²	Kein Flächenbedarf vorhanden

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf OST 7: übergangslos

Einmündung auf St 2020: Sicht gut, kreuzender Fahrradweg

Kurven:

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Beschränkung auf 10t

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

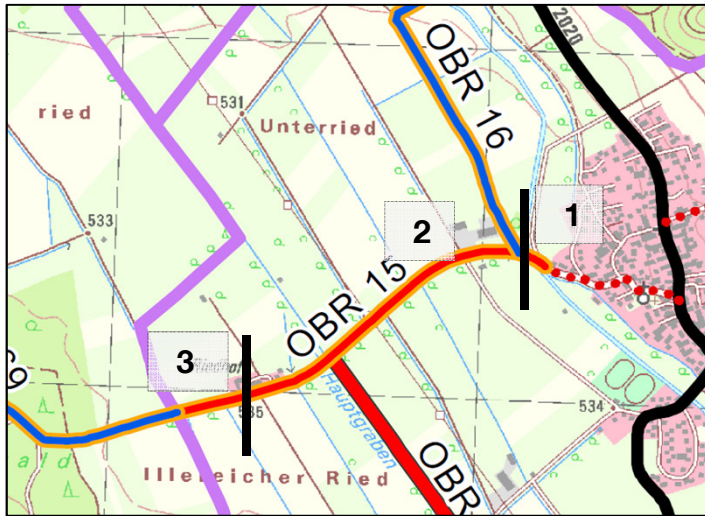
Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Hecken

Artenschutzkartierung: Bachmuschel in Roth

sonstiges: Berücksichtigung Bachmuschel bei Brückenbaumaßnahmen

Erfassungsbogen Weg Nr. OBR 15

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **OBR 15**

1. Lage im Raum

ALT 69

Oberroth

2. Eigentümer/Baulastträger

Gemeinde Oberroth

3. Gliederung in Ausbautypen

OBR 15.1	Asphalt, zweistreifig
OBR 15.2	Asphalt, zweistreifig
OBR 15.3	Asphalt, einstreifig
OBR 15.4	
OBR 15.5	



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

OBR 15.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- keine Fahrbahnnunebenheiten
- viele Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen: Brückenbereich mit Absturzsicherung (zu niedrig), Bauwerk in sehr schlechtem Zustand, hoher Sanierungsbedarf
Die Brückenhauptuntersuchung aus dem Jahr 2014 liegt vor.

Asphalt, zweistreifig

6,00 m

unklar

Ausbaubedarf

kurzfristig

60 m

6,00 m

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

OBR 15.2 Ausbautyp und Länge:	Asphalt, zweistreifig	920 m
Fahrbahn- / Kronenbreite:	6,00 m	6,50 m
Randstreifen:	unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
Wegseitengraben vorhanden:	nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
Wegseitengraben notwendig:	nein	(ja, nein, unklar)
Zustand Fahrbahn:	gut	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
Schadensbild:		
<ul style="list-style-type: none"> keine Fahrbahnunebenheiten keine Kantenabbrüche keine Auswaschungen 	<ul style="list-style-type: none"> keine Längs-/Quer-/Netzzrisse keine Schlaglöcher keine Spurrinnen 	<ul style="list-style-type: none"> einzelne Fahrbahnausbesserungen kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten
Bemerkungen: vor Riedhof Beschränkung 50 km/h		

OBR 15.3 Ausbautyp und Länge:	Asphalt, einstreifig	180 m
Fahrbahn- / Kronenbreite:	3,00 m	3,50 m
Randstreifen:	unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
Wegseitengraben vorhanden:	einseitig	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
Wegseitengraben notwendig:	ja	(ja, nein, unklar)
Zustand Fahrbahn:	gut	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
Schadensbild:		
<ul style="list-style-type: none"> einzelne Fahrbahnunebenheiten keine Kantenabbrüche keine Auswaschungen 	<ul style="list-style-type: none"> keine Längs-/Quer-/Netzzrisse keine Schlaglöcher keine Spurrinnen 	<ul style="list-style-type: none"> einzelne Fahrbahnausbesserungen kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten
Bemerkungen:		

Flächenbedarf OBR 15

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		Zw. 8 und 11m
Fläche Ziel ⁽¹⁾		
Flächenbedarf	0,00 m²	kein Flächenbedarf vorhanden

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf ALT 69: übergangslos

Einmündung auf Oberroth: übergangslos

Kurven:

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Die Rothbrücke hat laut Gemeinde einen hohen Sanierungsbedarf, ein Brückengutachten aus dem Jahr 2014 bestätigt dies. Der Zustand hat sich seit dem Gutachten weiterhin verschlechtert.

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

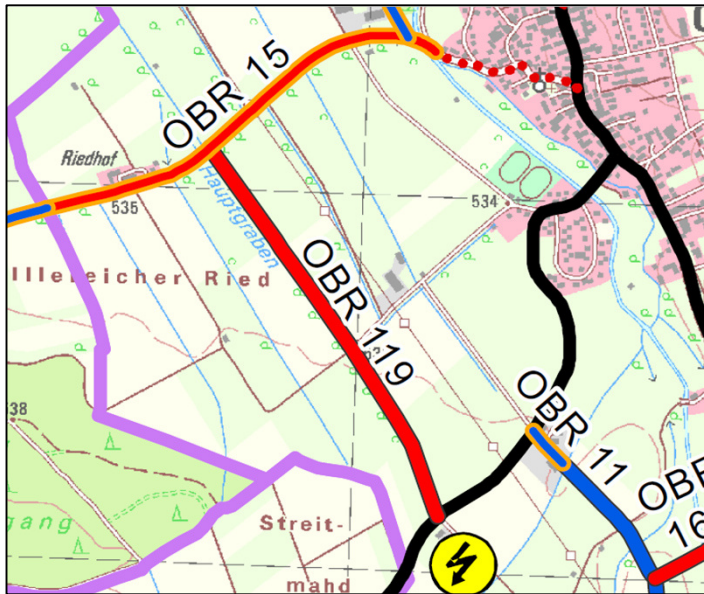
Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Baumreihe, Gehölze

Artenschutzkartierung: Bachmuschel in Roth

sonstiges: Berücksichtigung Bachmuschel bei Brückenbaumaßnahmen

Erfassungsbogen Weg Nr. OBR 119

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **OBR 119**

1. Lage im Raum

OBR 15

NU 7

2. Eigentümer/Baulastträger

Gemeinde Oberroth

3. Gliederung in Ausbautypen

OBR 119.1 **Schotter**

OBR 119.2

OBR 119.3

OBR 119.4

OBR 119.5



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

OBR 119.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnnunehheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:

Schotter	1.150 m
3,50 m	4,00 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
einseitig	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Fahrbahnausbesserungen
- einzelne Schlaglöcher
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine Spurrinnen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Flächenbedarf
OBR 119

Breite nach Kataster		
Fläche Ist	6.325,00 m²	zw. 4,80 und 6,30 (Berechnung mit 5,50m)
Fläche Ziel ⁽¹⁾	6.900,00 m²	
Flächenbedarf	575,00 m²	Stark schwankende Katasterbreite, Flächenbedarf nicht eindeutig

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf OBR 15: Sicht gut

Einmündung auf NU 7: asphaltierter Einmündungsbereich, Sicht nach links leicht eingeschränkt (Bäume)

Kurven:

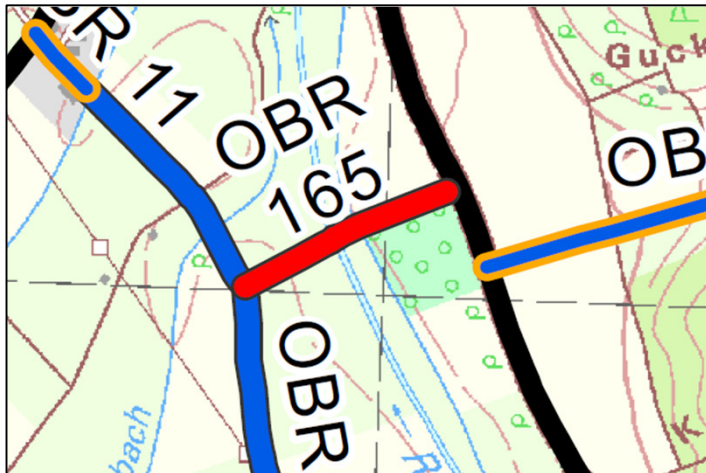
Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

angrenzende Biogasanlage

Erfassungsbogen Weg Nr. OBR 165

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **OBR 165**

1. Lage im Raum

OBR 153

St 2020

2. Eigentümer/Baulastträger

Gemeinde Oberroth

3. Gliederung in Ausbautypen

OBR 165.1	Asphalt, einstreifig
OBR 165.2	
OBR 165.3	
OBR 165.4	
OBR 165.5	



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

OBR 165.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Asphalt, einstreifig	340 m
3,20 m	3,80 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

Schadensbild:

- keine Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

- einzelne Netzkrisse
- keine Schlaglöcher
- vereinzelt Spurrinnen

- einzelne Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Bemerkungen: Brückenbereich mit Absturzsicherung (entsprechen nicht dem Regelwerk), gleiche Breite wie Weg, kein Seitenraum

Flächenbedarf OBR 165

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		zwischen 8 und 9m
Fläche Ziel ⁽¹⁾		
Flächenbedarf	0,00 m ²	kein Flächenbedarf vorhanden

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf OBR 153: Sicht gut

Einmündung auf St 2020: Sicht gut, kreuzender Fahrradweg

Kurven:

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Durchfahrt verboten, LuF frei

Empfehlung: kurzfristiger Ausbau nur im Brückenbereich

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Gewässerbegleitvegetation

Artenschutzkartierung: Bachmuschel in Roth

sonstiges: Berücksichtigung Bachmuschel bei Brückenbaumaßnahmen
