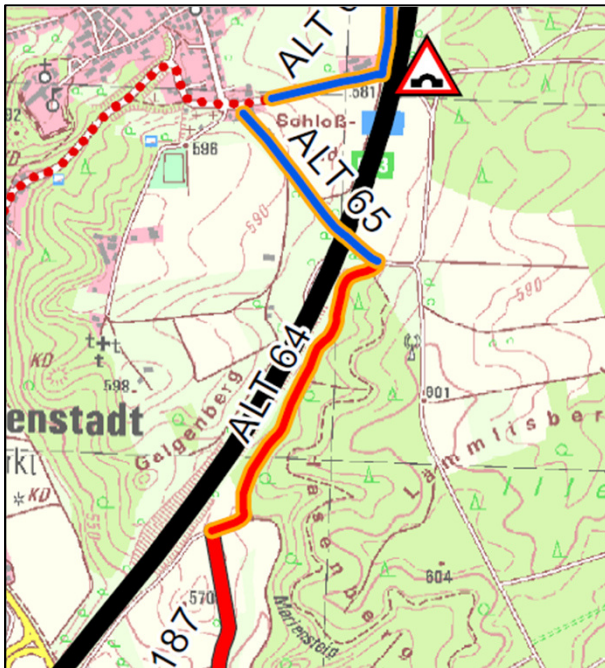


# Erfassungsbogen Weg Nr. ALT 64

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ALT 64**

1. Lage im Raum

**ALT 65**

**ALT 187**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Freistaat Bayern**

3. Gliederung in Ausbautypen

ALT 64.1 **Schotter**

ALT 64.2

ALT 64.3

ALT 64.4

ALT 64.5

## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ALT 64.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

### Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnnunehheiten
- keine Kantenabbrüche
- Auswaschungen

**Bemerkungen:** Wassermengen vom Wald beachten! Notwendigkeit eines Grabens muss detailliert geprüft werden! Ggf. auch Mulde ausreichend

<b>Schotter</b>	<b>910 m</b>
<b>4,50 m</b>	<b>5,00 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>unklar</b>	(ja, nein, unklar)
<b>teilw. schadhaft</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>mittelfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Fahrbahnausbesserungen
- einzelne Schlaglöcher
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine Spurrinnen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**Flächenbedarf**
**ALT 64**

		Breite nach Kataster
Fläche Ist	5.889,00 m²	stark schwankend, zwischen 1,55 - 9,23m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	5.460,00 m²	6,00 m
Flächenbedarf	unklar	Flächenbedarf nur in bestimmten Bereichen notwendig

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

**Einmündungen und Kurven:**

Einmündung auf ALT 65: Asphaltierter Einmündungsbereich, Sicht gut

Einmündung auf ALT 187: übergangslos

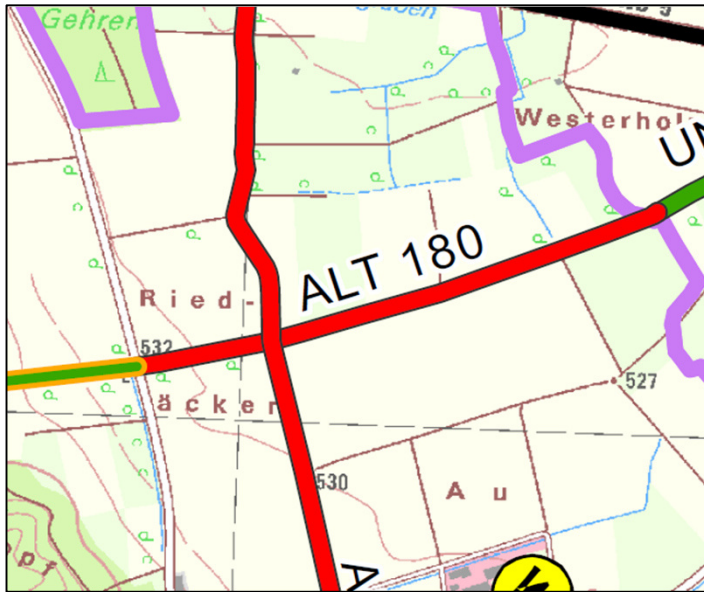
Kurven: unübersichtliche Kurven (v.a. im südlichen Bereich)

**Bemerkungen / Hinweise:**

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

# Erfassungsbogen Weg Nr. ALT 180

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ALT 180**

1. Lage im Raum

**ALT 61**

**UNT 159**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Markt Altenstadt**

3. Gliederung in Ausbautypen

ALT 180.1 **Schotter**

ALT 180.2

ALT 180.3

ALT 180.4

ALT 180.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ALT 180.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- Auswaschungen

**Bemerkungen:**

<b>Schotter</b>	<b>1.150 m</b>
<b>3,50 m</b>	<b>4,00 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
<b>teilw. schadhaft</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>mittelfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- einzelne Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

## Flächenbedarf ALT 180

		Breite nach Kataster
Fläche Ist	5.635,00 m <sup>2</sup>	ca. 4,90m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	6.900,00 m <sup>2</sup>	
Flächenbedarf	<b>1.265,00 m<sup>2</sup></b>	

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

## Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

---

---

## Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf ALT 61: Asphaltierter Einmündungsbereich, sehr kaputte Asphaltdecke

---

Einmündung auf UNT 159: Übergang in asphaltierten Kernweg UNT 159

---

Kurven: -

---

## Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrthöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

## Durchfahrt verboten, Landwirtschaftlicher Verkehr frei

---

**Bei einem Ausbau sollte auch der Kernweg UNT 159 erneut betrachtet werden und unter Umständen in einer gemeinsamen Baumaßnahme mit ALT 180 ausgebaut werden.**

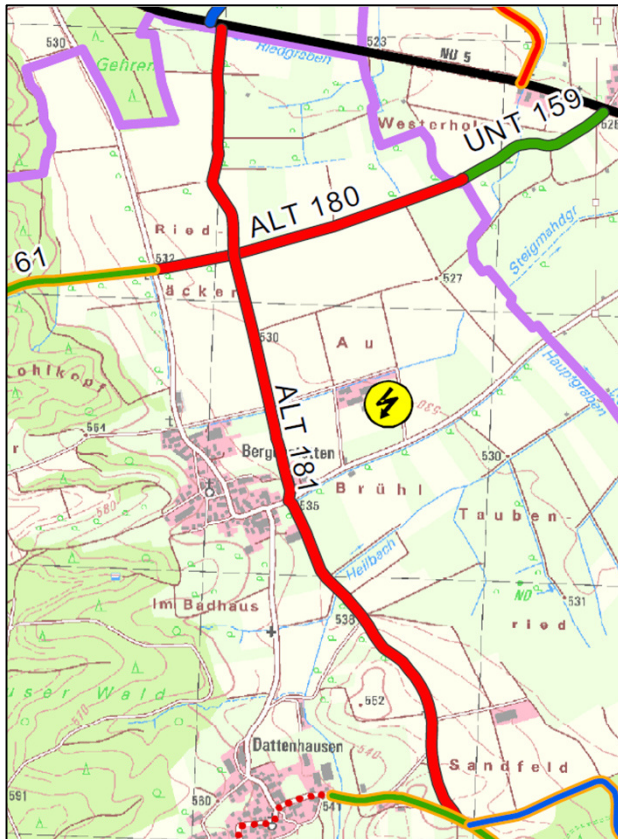
---

---

---

# Erfassungsbogen Weg Nr. ALT 181

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ALT 181**

1. Lage im Raum

**NU 5**

**ALT 68**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Markt Altenstadt**

3. Gliederung in Ausbautypen

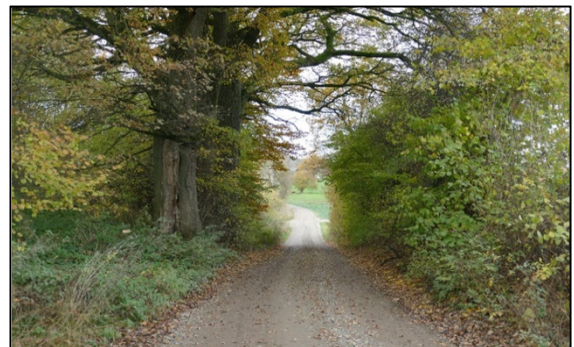
ALT 181.1 **Schotter**

ALT 181.2

ALT 181.3

ALT 181.4

ALT 181.5



Brücke über Heilbach



Kreuzung bei Bergenstetten

## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ALT 181.1 Ausbautyp und Länge:	<b>Schotter</b>	<b>3.160 m</b>
Fahrbahn- / Kronenbreite:	<b>4,00 m</b>	<b>4,50 m</b>
Randstreifen:	<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
Wegseitengraben vorhanden:	<b>teilweise</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
Wegseitengraben notwendig:	<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
Zustand Fahrbahn:	<b>teilw. schadhaft</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	<b>mittelfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

### Schadensbild:

- keine Fahrbahnebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- vereinzelt Auswaschungen

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**Bemerkungen:** Im südlichen Teil sollte der Weg höher gesetzt werden. Teilweise angrenzende Heckenstrukturen, Brücke über Heilbach mit Beschränkung 12t, Breite 4,0m + 1,0 m Randstreifen, keine Absturzsicherung --> aufgrund der geringen Wassermenge wäre hier eine Verrohrung ausreichend

## Flächenbedarf ALT 181

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		ca. 6,5m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>		6,00 m
Flächenbedarf	<b>0,00 m<sup>2</sup></b>	<b>Kein Flächenbedarf vorhanden</b>

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

## Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

## Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf NU 5: Asphaltierter Einmündungsbereich mit leichter Steigung, kreuzender Fahrradweg

Einmündung auf ALT 68: Asphaltierter Einmündungsbereich, Sicht gut, steiler Einfahrtswinkel

Kurven: -

## Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrthöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Die Einmündung auf ALT 68 sollte rechtwinklig gestaltet werden.**

**asphaltierter Übergang GV-Straße Höhe Bergenstetten,**

**danach im nördlichen Bereich Durchfahrt verboten, LuF frei**

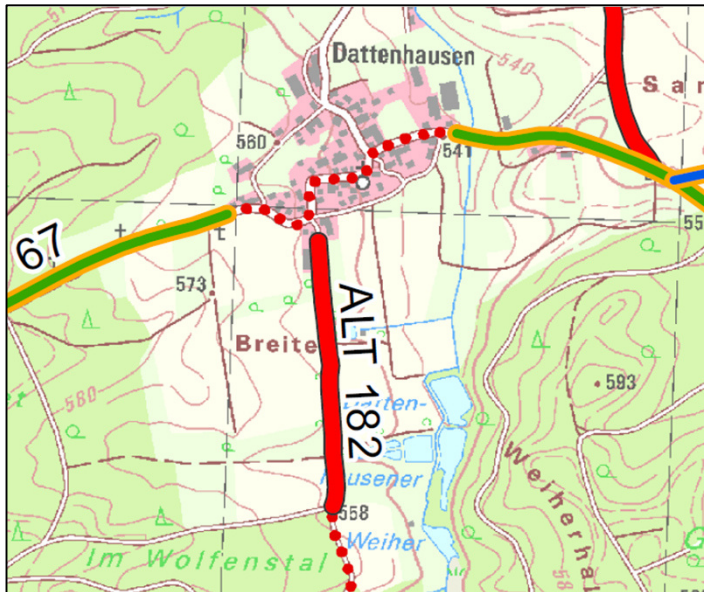
**Biogasanlage in unmittelbarer Nähe**

**Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)**

**Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Hecken, Baumreihen, Einzelbäume**

# Erfassungsbogen Weg Nr. ALT 182

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ALT 182**

1. Lage im Raum

**Dattenhausen**

**Waldbereich in Richtung Kellmünz**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Markt Altenstadt**

3. Gliederung in Ausbautypen

ALT 182.1 **Schotter**

ALT 182.2

ALT 182.3

ALT 182.4

ALT 182.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ALT 182.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

### Schadensbild:

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

### Bemerkungen:

Im ersten Teil des Weges Bitumen-Spritzdecke/Oberflächenbehandlung, Graben auf Westseite notwendig, begleitende Böschung/Hecke, Weg sollte erhöht werden

<b>Schotter</b>	<b>620 m</b>
<b>3,00 m</b>	<b>3,50 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>ja</b>	(ja, nein, unklar)
<b>Ausbaubedarf</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>kurzfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzrisse
- keine Schlaglöcher
- Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- teilweise pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

## Flächenbedarf ALT 182

Breite nach Kataster		
Fläche Ist	5.420,00 m <sup>2</sup>	stark schwankend, zwischen 5,0 - 15,2m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	4.960,00 m <sup>2</sup>	8,00m (Wegseitengraben!)
Flächenbedarf	<b>unklar</b>	<b>Flächenbedarf nur in bestimmten Bereichen notwendig</b>

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

## Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

---

---

## Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf Dattenhausen : stark beschädigte Asphaltdecke im Ortsbereich

---

Einmündung auf Waldbereich in Richtung Kellmünz: -

---

Kurven: -

---

## Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Der innerörtliche Bereich als Zufahrt zum Kernweg sollte ebenfalls saniert werden (starke Schlaglöcher)**

---

**--> Dies sollte in der geplante Dorferneuerung Beachtung finden.**

---

**Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)**

---

**Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Gehölze, Säume**

---

**Artenschutzkartierung: Amphibien**

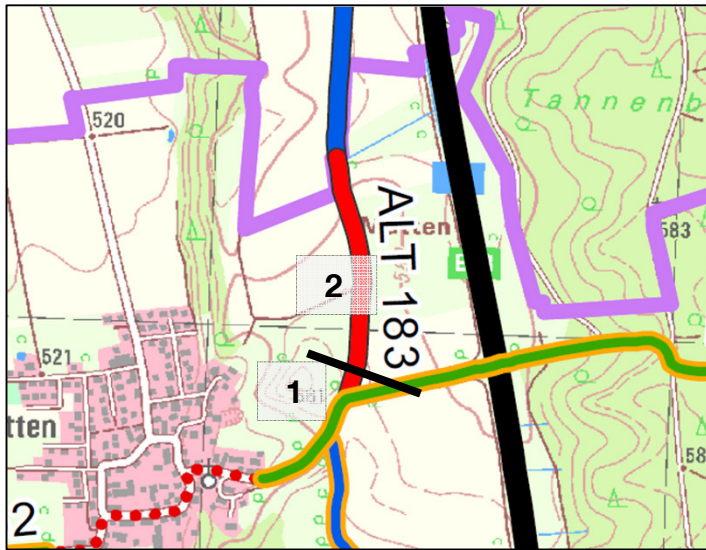
---

**sonstiges: Barrierewirkung Amphibien (Asphaltausbau)**

---

# Erfassungsbogen Weg Nr. ALT 183

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ALT 183**

1. Lage im Raum

**ILL 177**

**ALT 61**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Markt Altenstadt**

3. Gliederung in Ausbautypen

ALT 183.1 **Asphalt, einstreifig**

ALT 183.2 **Schotter**

ALT 183.3

ALT 183.4

ALT 183.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ALT 183.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- keine Fahrbahnebenheiten
- einzelne Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:** Steigung bis zu 8%

**Asphalt, einstreifig**

**3,50 m**

**unbefestigt**

**nein**

**nein**

**Ausbaubedarf**

**kurzfristig**

**50 m**

**4,00 m**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- Netzrisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**ALT 183.2** Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- vereinzelt Auswaschungen

**Bemerkungen:**

Schotter	500 m
3,20 m	3,50 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
Ausbaubedarf	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
kurzfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Längs-/Quer-/Netzzisse</li> <li>• Schlaglöcher</li> <li>• keine Spurrinnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahnausbesserungen</li> <li>• kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen</li> <li>• keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten</li> </ul>

**Flächenbedarf ALT 183**

		Breite nach Kataster
Fläche Ist	3.613,00 m <sup>2</sup>	stark schwankend, zwischen 3,0 - 5,7m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	3.300,00 m <sup>2</sup>	6,00 m
Flächenbedarf	unklar	Flächenbedarf nur in bestimmten Bereichen notwendig

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

**Einmündungen und Kurven:**

Einmündung auf ILL 177: übergangslos

Einmündung auf ALT 61: Steigungsbereich bei Einmündung, Sicht gut

Kurven: -

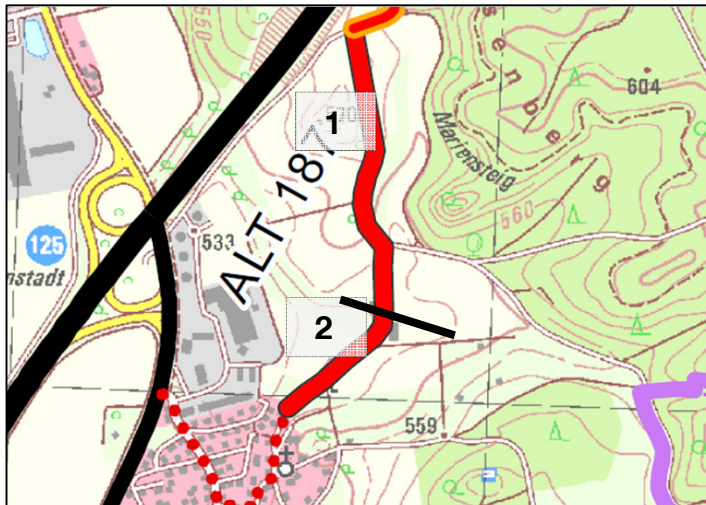
**Bemerkungen / Hinweise:**

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Empfehlung: Gemeinsamer Ausbau mit ILL 177! Sonst keine Durchgängigkeit vorhanden.****Ergebnis der Lenkungsgruppe: ALT 183 soll zunächst zurückgestellt werden und gemeinsam mit ILL 177 zu einem späteren Zeitpunkt ausgebaut werden.**

# Erfassungsbogen Weg Nr. ALT 187

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ALT 187**

1. Lage im Raum

**Filzingen**

**ALT 64**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Markt Altenstadt**

3. Gliederung in Ausbautypen

ALT 187.1 **Schotter**

ALT 187.2 **Asphalt, einstreifig**

ALT 187.3

ALT 187.4

ALT 187.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ALT 187.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

### Schadensbild:

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- Auswaschungen

**Bemerkungen:** Steigungen bis zu 5%

<b>Schotter</b>	<b>630 m</b>
<b>3,00 m</b>	<b>3,50 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
<b>Ausbaubedarf</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>kurzfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Schlaglöcher
- Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- teilweise pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**ALT 187.2** Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- keine Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:****Asphalt, einstreifig****3,00 m****unbefestigt****nein****nein****gut****langfristig****300 m****3,50 m**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (&gt;15 Jahre))

- Netzsrisse

- keine Schlaglöcher

- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen

- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen

- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**Flächenbedarf ALT 187****Breite nach Kataster**

Fläche Ist	3.906,00 m <sup>2</sup>	stark schwankend, zwischen 3,7 - 5,8m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	5.580,00 m <sup>2</sup>	6,00 m
Flächenbedarf	<b>unklar</b>	<b>Flächenbedarf nur in bestimmten Bereichen notwendig</b>

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

**Einmündungen und Kurven:**

Einmündung auf Filzingen: übergangslos

Einmündung auf ALT 64: 90 Grad Kurve, Sicht gut

Kurven: übersichtlich

**Bemerkungen / Hinweise:**

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)****Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Hecken, Baumreihen, Einzelbäume**