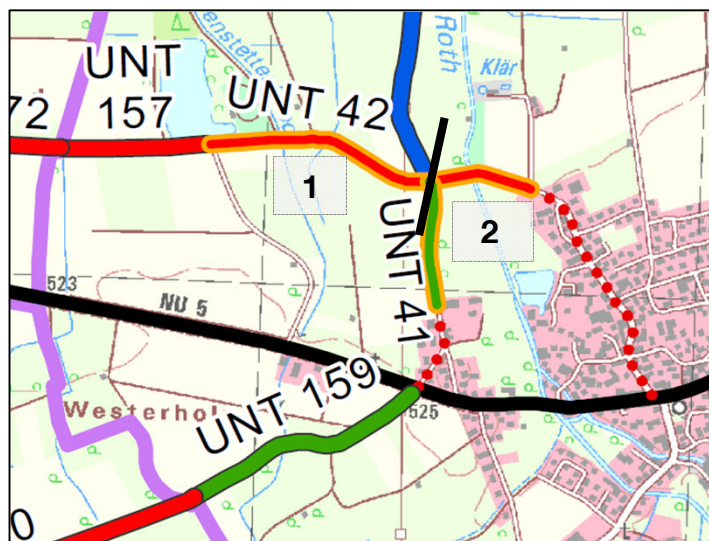


# Erfassungsbogen Weg Nr.    **UNT 42**

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **UNT 42**

1. Lage im Raum

**NU 5**

**UNT 156**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Gemeinde Unteroth**

3. Gliederung in Ausbautypen

UNT 42.1 **Asphalt, einstreifig**

UNT 42.2 **Asphalt, einstreifig**

UNT 42.3

UNT 42.4

UNT 42.5



Teilstück 1



Teilstück 2



Brücke in Teilstück 2

## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

UNT 42.1	Ausbautyp und Länge:	<b>Asphalt, einstreifig</b>	<b>530 m</b>
	Fahrbahn- / Kronenbreite:	<b>3,00 m</b>	<b>3,50 m</b>
	Randstreifen:	<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
	Wegseitengraben vorhanden:	<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
	Wegseitengraben notwendig:	<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
	Zustand Fahrbahn:	<b>gut</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
	Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	<b>mittelfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
	<b>Schadensbild:</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Fahrbahnunebenheiten</li> <li>Kantenabbrüche</li> <li>keine Auswaschungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Längs-/Quer-/Netzzisse</li> <li>einzelne Schlaglöcher</li> <li>keine Spurrinnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Fahrbahnausbesserungen</li> <li>kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen</li> <li>keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten</li> </ul>

### Bemerkungen:

UNT 42.2	Ausbautyp und Länge:	<b>Asphalt, einstreifig</b>	<b>240 m</b>
	Fahrbahn- / Kronenbreite:	<b>4,00 m</b>	<b>4,50 m</b>
	Randstreifen:	<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
	Wegseitengraben vorhanden:	<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
	Wegseitengraben notwendig:	<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
	Zustand Fahrbahn:	<b>teilw. schadhaft</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
	Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	<b>kurzfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
	<b>Schadensbild:</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Fahrbahnunebenheiten</li> <li>keine Kantenabbrüche</li> <li>keine Auswaschungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Längs-/Quer-/Netzzisse</li> <li>keine Schlaglöcher</li> <li>keine Spurrinnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Fahrbahnausbesserungen</li> <li>kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen</li> <li>keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten</li> </ul>
	<b>Bemerkungen:</b>	Sanierungsbedürftige Brücke mit Absturzsicherung über Roth mit Beschränkung auf 20 km/h sowie 9t, Breite 4,20m	

## Flächenbedarf UNT 42

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		6,00 m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>		6,00 m
Flächenbedarf	<b>0,00 m<sup>2</sup></b>	<b>Kein Flächenbedarf vorhanden</b>

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

## Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete:

FFH-Gebiet Obenhausener Ried und Muschelbächer im Rothtal, Biotopkartierung

## Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf NU 5: Sicht gut

Einmündung auf UNT 156: übergangslos

Kurven:

## Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

**Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Gewässerbegleitvegetation, Gehölze, Hecken**

---

***Artenschutzkartierung: Bachmuschel in Roth und Tiefmähdgraben***

---

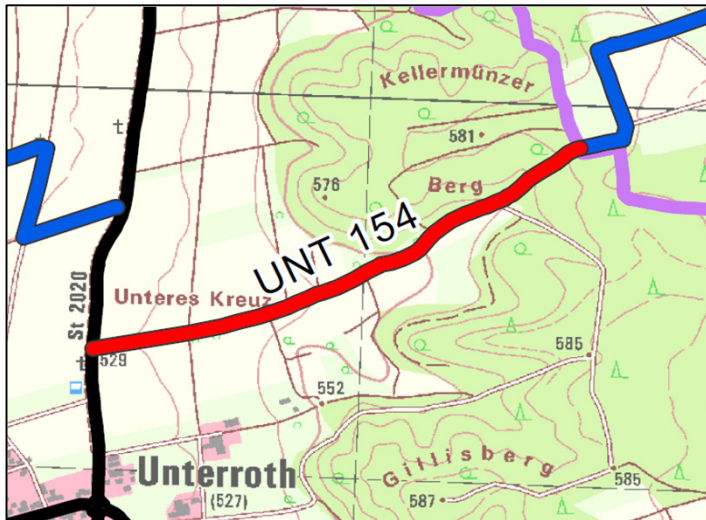
***sonstiges: Berücksichtigung Bachmuschel bei Brückenbaumaßnahmen***

---



# Erfassungsbogen Weg Nr. UNT 154

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **UNT 154**

1. Lage im Raum

**St 2020**

**BUC 152**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Gemeinde Unteroth**

3. Gliederung in Ausbautypen

UNT 154.1 **Schotter**

UNT 154.2

UNT 154.3

UNT 154.4

UNT 154.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

UNT 154.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

### Schadensbild:

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- starke Auswaschungen

### Bemerkungen:

teilweise eher Erdweg, Weg liegt tiefer als angrenzende Flur, teilweise beidseitige Heckenstrukturen, im Waldbereich Steigung ca. 5%, hier muss eine technische Lösung für die Entwässerung gefunden werden.

<b>Schotter</b>	<b>1.370 m</b>
<b>2,80 m</b>	<b>3,00 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>unklar</b>	(ja, nein, unklar)
<b>Ausbaubedarf</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>kurzfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzrisse
- keine Schlaglöcher
- Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- teilweise pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

## Flächenbedarf      UNT 154

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		10,00 m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>		
Flächenbedarf	0,00 m <sup>2</sup>	Kein Flächenbedarf vorhanden

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

### Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

---

---

### Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf St 2020: Asphaltierter Einmündungsbereich, Sicht gut

---

Einmündung auf BUC 152: übergangslos

---

Kurven:

---

### Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Achtung: Hier ist mit einem hohen Ausgleich/Kompensationsbedarf zu rechnen**

---

**Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)**

---

***Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Hecken, Wald***

---

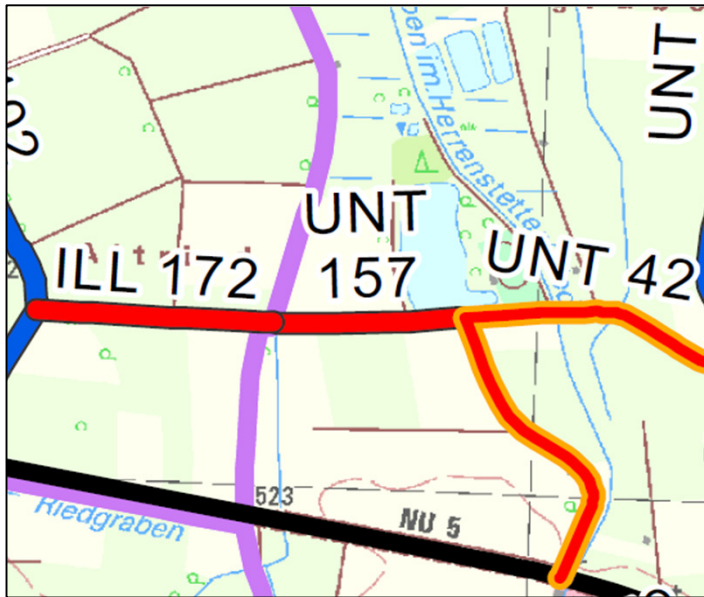
***sonstiges: Asphaltausbau, Auswirkungen neue Querverbindung***

---

---

# Erfassungsbogen Weg Nr. UNT 157

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. UNT 157

1. Lage im Raum

ILL 172

UNT 42

2. Eigentümer/Baulastträger

Gemeinde Unterroth

3. Gliederung in Ausbautypen

UNT 157.1 Erd-/Grünweg

UNT 157.2

UNT 157.3

UNT 157.4

UNT 157.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

UNT 157.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

### Schadensbild:

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- vereinzelt Auswaschungen

### Bemerkungen:

**Erd-/Grünweg**

**2,30 m**

**unbefestigt**

**nein**

**nein**

**Ausbaubedarf**

**kurzfristig**

**350 m**

**3,00 m**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Schlaglöcher
- starke Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**Flächenbedarf      UNT 157**

Breite nach Kataster		
Fläche Ist	1.750,00 m <sup>2</sup>	5,00 m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	2.100,00 m <sup>2</sup>	6,00 m
Flächenbedarf	<b>350,00 m<sup>2</sup></b>	

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete:

FFH-Gebiet Obenhausener Ried und Muschelbächer im Rothtal, Biotopkartierung, Wiesenbrüterkulisse

**Einmündungen und Kurven:**

Einmündung auf ILL 172: übergangslos

Einmündung auf UNT 42: Einmündung in asphaltierten Kernweg UNT 42

Kurven:

**Bemerkungen / Hinweise:**

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Empfehlung: Gemeinsamer Ausbau mit ILL 172 und ILL 102 (zumindest Teilstück bis zur Staatsstraße), sonst keine Durchgängigkeit vorhanden!**

**Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)**

***Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: § 30 Gewässerbegleitvegetation***

***sonstiges: aktuell Erdweg, Auswirkung neue Querverbindung***