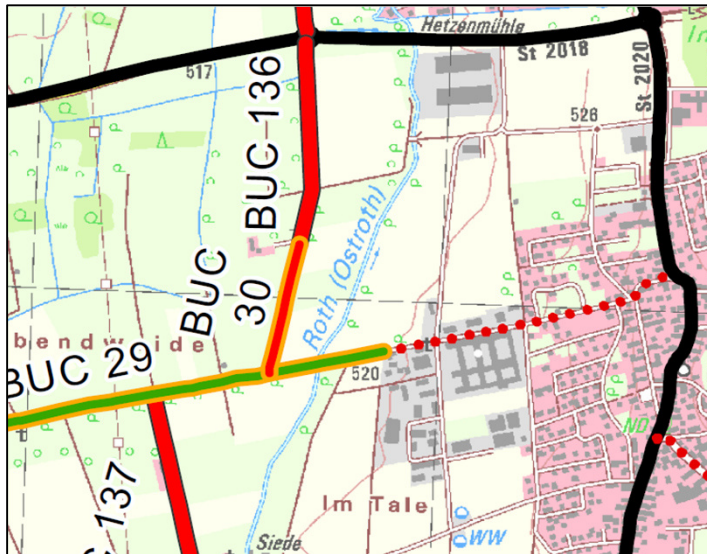


Erfassungsbogen Weg Nr. BUC 30

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **BUC 30**

1. Lage im Raum

BUC 136

BUC 29

2. Eigentümer/Baulastträger

Markt Buch

3. Gliederung in Ausbautypen

BUC 30.1	Asphalt, einstreifig
BUC 30.2	
BUC 30.3	
BUC 30.4	
BUC 30.5	



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

BUC 30.1 Ausbautyp und Länge:	Asphalt, einstreifig	340 m
Fahrbahn- / Kronenbreite:	3,20 m	3,70 m
Randstreifen:	unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
Wegseitengraben vorhanden:	nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
Wegseitengraben notwendig:	nein	(ja, nein, unklar)
Zustand Fahrbahn:	Ausbaubedarf	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	kurzfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
Schadensbild:		
• Fahrbahnunebenheiten	• viele Netzzrisse	• einzelne Fahrbahnausbesserungen
• Kantenabbrüche	• einzelne Schlaglöcher	• kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
• keine Auswaschungen	• keine Spurrinnen	• keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten
Bemerkungen:		

Flächenbedarf BUC 30

		Breite nach Kataster
Fläche Ist	1.360,00 m²	4,00 m
Fläche Ziel ⁽¹⁾	2.040,00 m²	6,00 m
Flächenbedarf	680,00 m²	

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
x		

konkret betroffene Schutzgebiete:
im weiteren südlichen Verlauf: Wiesenbrütergebiet

Einmündungen und Kurven:

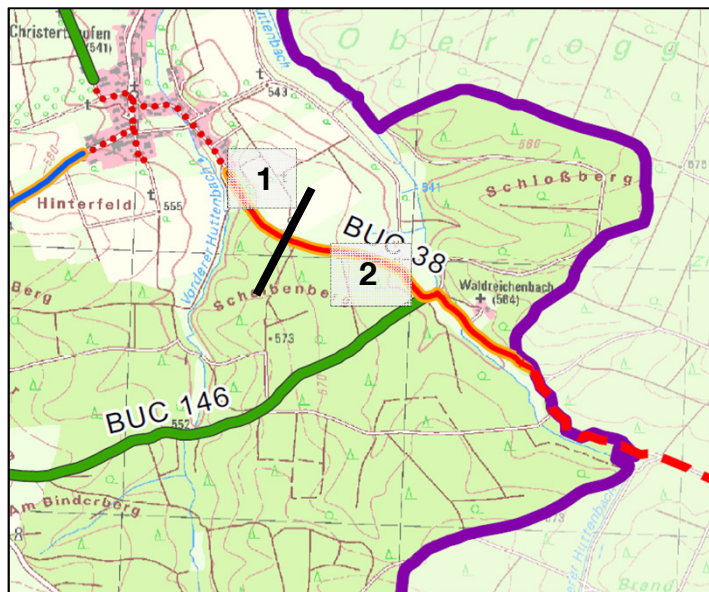
Einmündung auf BUC 136: übergangslos
Einmündung auf BUC 29: Sicht gut
Kurven:

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)
Empfehlung: Gemeinsamer Ausbau mit BUC 136

Erfassungsbogen Weg Nr. BUC 38

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **BUC 38**

1. Lage im Raum

Christertshofen

Grenze Untersuchungsgebiet, Gemeindefreies Gebiet Oberroggenburger Wald

2. Eigentümer/Baulastträger

Markt Buch

3. Gliederung in Ausbautypen

BUC 38.1 **Asphalt, zweistreifig**

BUC 38.2 **Schotter**

BUC 38.3

BUC 38.4

BUC 38.5



Teilstück 1



Teilstück 1



Teilstück 2



Teilstück 2

Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

BUC 38.1	Ausbautyp und Länge:	Asphalt, zweistreifig	270 m
	Fahrbahn- / Kronenbreite:	4,00 m	4,50 m
	Randstreifen:	unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
	Wegseitengraben vorhanden:	nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
	Wegseitengraben notwendig:	nein	(ja, nein, unklar)
	Zustand Fahrbahn:	gut	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
	Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
	Schadensbild:		
	<ul style="list-style-type: none">keine Fahrbahnunebenheitenkeine Kantenabbrüchekeine Auswaschungen	<ul style="list-style-type: none">einzelne Netzrissekeine Schlaglöcherkeine Spurrinnen	<ul style="list-style-type: none">keine Fahrbahnausbesserungenkein pflanzenbewachsener Mittelstreifenkeine gerissenen und gebrochenen Betonplatten
	Bemerkungen:	Steigung bis 5%	

BUC 38.2	Ausbautyp und Länge:	Schotter	1.140 m
	Fahrbahn- / Kronenbreite:	3,50 m	3,50 m
	Randstreifen:	unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
	Wegseitengraben vorhanden:	nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
	Wegseitengraben notwendig:	nein	(ja, nein, unklar)
	Zustand Fahrbahn:	teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
	Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
	Schadensbild:		
	<ul style="list-style-type: none">keine Fahrbahnunebenheitenkeine Kantenabbrüchevereinzelt Auswaschungen	<ul style="list-style-type: none">keine Längs-/Quer-/Netzrisseeinzelne Schlaglöcherkeine Spurrinnen	<ul style="list-style-type: none">keine Fahrbahnausbesserungenkein pflanzenbewachsener Mittelstreifenkeine gerissenen und gebrochenen Betonplatten
	Bemerkungen:	beim Abschnittswechsel Steigung ca. 5%, im weiteren Verlauf teilweise angrenzende Heckenstrukturen	

Flächenbedarf BUC 38

Breite nach Kataster		
Fläche Ist		6,00 m
Fläche Ziel ⁽¹⁾		
Flächenbedarf	0,00 m²	Auf Gemeindegebiet Buch kein Flächenbedarf vorhanden. Im weiteren Verlauf beträgt die Katasterbreite nur 4,00m

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Einmündungen und Kurven:(BUC 38)

Einmündung auf Christertshofen: übergangslos

Einmündung auf Grenze Untersuchungsgebiet: Übergang in Waldgebiet

Kurven: teils unübersichtliche, stark bewachsene Kurvenbereiche

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Hauptweg für die Forstverwaltung

Die Weiterführung des Kernwegs läuft über das gemeindefreies Gebiet "Oberroggenburger Wald", das dem Freistaat Bayern gehört und vom Landkreis Neu-Ulm verwaltet wird. Die Gemeinde Buch wird hier Kontakt zum Landkreis aufnehmen, um über einen Ausbau des Teilstückes zu sprechen.

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

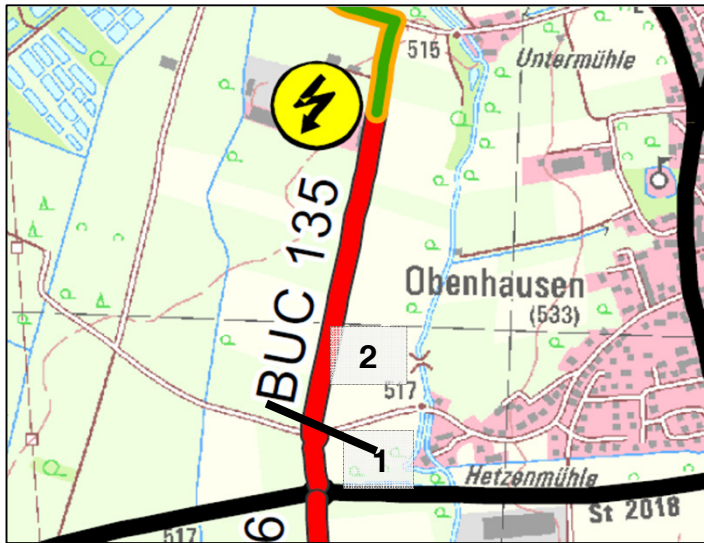
Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Hecken, Gehölzstrukturen

Artenschutzkartierung: Amphibien

sonstiges: Barrierewirkung Amphibien (Asphaltausbau)

Erfassungsbogen Weg Nr. BUC 135

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **BUC 135**

1. Lage im Raum

BUC 28

St 2018

2. Eigentümer/Baulastträger

Markt Buch

3. Gliederung in Ausbautypen

BUC 135.1 **Asphalt, zweistreifig**

BUC 135.2 **Schotter**

BUC 135.3

BUC 135.4

BUC 135.5



Teilstück 1



Teilstück 2

Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

BUC 135.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- keine Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen: Gut ausgebaut Gemeindeverbindungsstraße

Asphalt, zweistreifig

6,00 m

unbefestigt

nein

nein

gut

langfristig

100 m

6,50 m

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

3UC 135.2 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- Fahrbahnnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:

Schotter	650 m
3,80 m	4,50 m
teilw. befestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
<ul style="list-style-type: none"> • keine Längs-/Quer-/Netzzisse • einzelne Schlaglöcher • keine Spurrinnen 	<ul style="list-style-type: none"> • keine Fahrbahnausbesserungen • kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen • keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Flächenbedarf BUC 135

Breite nach Kataster		
Fläche Ist	2.600,00 m ²	4,00 m
Fläche Ziel ⁽¹⁾	3.900,00 m ²	6,00 m
Flächenbedarf	1.300,00 m ²	Flächenbedarf nur in Teilstück 2

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf BUC 28: übergangslos

Einmündung auf St 2018: Einmündung in Kreisverkehr

Kurven: -

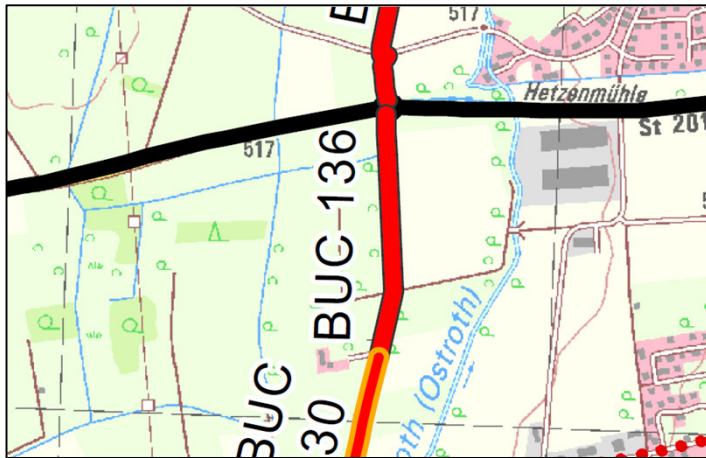
Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Durchfahrt für LKW verboten, LuF frei**angrenzende Biogasanlage****Bei einem Ausbau sollte auch beim Kernweg BUC 28 der geschotterte Teil (ab der Biogasanlage) in Richtung Norden bis zur bestehenden Asphaltierung mit ausgebaut werden.**

Erfassungsbogen Weg Nr. BUC 136

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **BUC 136**

1. Lage im Raum

St 2018

BUC 30

2. Eigentümer/Baulastträger

Markt Buch

3. Gliederung in Ausbautypen

BUC 136.1 **Schotter**

BUC 136.2

BUC 136.3

BUC 136.4

BUC 136.5



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

BUC 136.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnnunehheiten
- keine Kantenabbrüche
- vereinzelt Auswaschungen

Bemerkungen:

Schotter	520 m
3,30 m	3,70 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
einseitig	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
Ausbaubedarf	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
kurzfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- Schlaglöcher
- Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Flächenbedarf BUC 136

		Breite nach Kataster
Fläche Ist	2.080,00 m ²	4,00 m
Fläche Ziel ⁽¹⁾	3.120,00 m ²	6,00 m
Flächenbedarf	1.040,00 m²	

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete:

Wiesenbrüterkulisse angrenzend

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf St 2018: asphaltierte Einmündung in Kreisverkehr

Einmündung auf BUC 30: übergangslos

Kurven: -

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Durchfahrt verboten, LuF frei

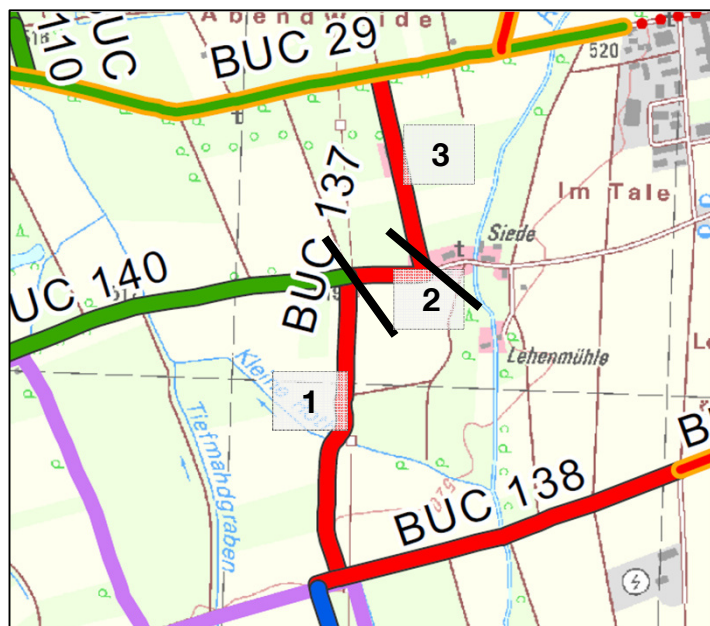
Empfehlung: Gemeinsamer Ausbau mit BUC 30

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Hecken, Gehölzstrukturen

Erfassungsbogen Weg Nr. BUC 137

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **BUC 137**

1. Lage im Raum

BUC 29

BUC 138

2. Eigentümer/Baulastträger

Markt Buch

3. Gliederung in Ausbautypen

BUC 137.1 **Schotter**

BUC 137.2 **Asphalt, einstreifig**

BUC 137.3 **Asphalt, einstreifig**

BUC 137.4

BUC 137.5



Teilstück 1



Brückenbereich in Teilstück 1



Teilstück 2



Brücke in Teilstück 3

Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

BUC 137.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- Auswaschungen

Bemerkungen: Brücke mit 3,50m Breite und Absturzsicherung, Weg im Brückenbereich sehr schlechter Ausbauzustand

Schotter	730 m
3,50 m	4,00 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
einseitig	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

BUC 137.2 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- keine Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:

Asphalt, einstreifig	180 m
3,70 m	4,00 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
gut	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- Schlaglöcher
- vereinzelt Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

BUC 137.3 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:

Asphalt, einstreifig	490 m
3,00 m	3,50 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
Ausbaubedarf	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
kurzfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- viele Netzzrisse
- Schlaglöcher
- keine Spurrinnen
- einzelne Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Flächenbedarf BUC 137

Breite nach Kataster		
Fläche Ist	5.600,00 m ²	4,00 m
Fläche Ziel ⁽¹⁾	8.400,00 m ²	6,00 m
Flächenbedarf	2.800,00 m ²	

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete: Wiesenbrütergebiet

FFH-Gebiet Obenhausener Ried und Muschelbäche im Rothtal, Biotopkartierungen

Einmündungen und Kurven:(BUC 137)

Einmündung auf BUC 29: Übergang in asphaltierten Kernweg

Einmündung auf BUC 138: Übergang in asphaltierten Kernweg

Kurven: übersichtliche Kurvenbereiche

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

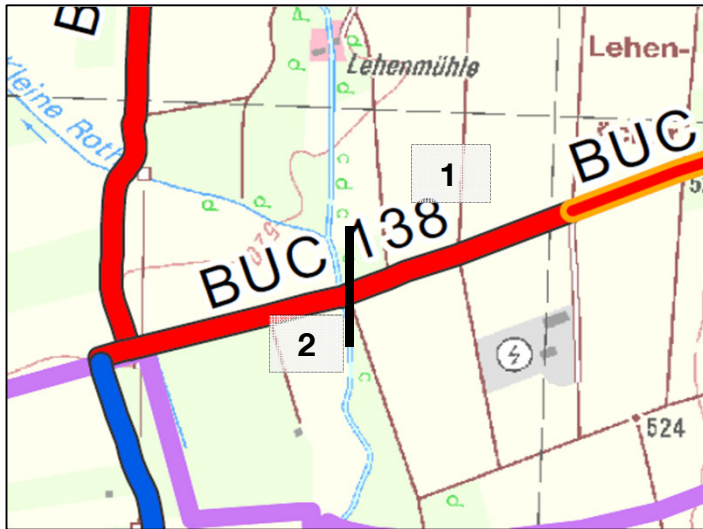
Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: § 30 Gewässerbegleitvegetation

Artenschutzkartierung: Bachmuschel in Kleiner Roth

sonstiges: TF 1 unmittelbar parallel zur Kleinen Roth im FFH-Gebiet, Wegetrasse ggf. vom Gewässer Abrücke zur Umsetzung eines Gewässerschutzstreifens (Umsetzung FFH-Managementplanung)

Erfassungsbogen Weg Nr. BUC 138

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **BUC 138**

1. Lage im Raum

UNT 158

BUC 31

2. Eigentümer/Baulastträger

Markt Buch

3. Gliederung in Ausbautypen

BUC 138.1 **Asphalt, einstreifig**

BUC 138.2 **Asphalt, einstreifig**

BUC 138.3

BUC 138.4

BUC 138.5



Teilstück 1



Brückenbereich in Teilstück 2



Teilstück 2

Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

BUC 138.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- keine Fahrbahnebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:

Asphalt, einstreifig

4,00 m

unbefestigt

nein

nein

gut

langfristig

450 m

4,50 m

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- einzelne Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

BUC 138.2 Ausbautyp und Länge:	Asphalt, einstreifig	440 m
Fahrbahn- / Kronenbreite:	3,40 m	4,00 m
Randstreifen:	unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
Wegseitengraben vorhanden:	nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
Wegseitengraben notwendig:	nein	(ja, nein, unklar)
Zustand Fahrbahn:	Ausbaubedarf	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	kurzfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
Schadensbild:		
• keine Fahrbahnnunebenheiten	• keine Längs-/Quer-/Netzzisse	• Fahrbahnausbesserungen
• Kantenabbrüche	• Schlaglöcher	• kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
• keine Auswaschungen	• keine Spurrinnen	• keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten
Bemerkungen: Brücke mit Beschränkung auf 6t, Breite 4,70m mit Absturzsicherung		

Flächenbedarf BUC 138

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		6,00 m
Fläche Ziel ⁽¹⁾		6,00 m
Flächenbedarf	0,00 m²	kein Flächenbedarf vorhanden

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete: Wiesenbrütergebiet, Trinkwasserschutzgebiet "Buch"

FFH-Gebiet Obenhausener Ried und Muschelbäche im Rothtal, Biotopkartierungen

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf UNT 158: übergangslos

Einmündung auf BUC 31: übergangslos

Kurven: -

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrthöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

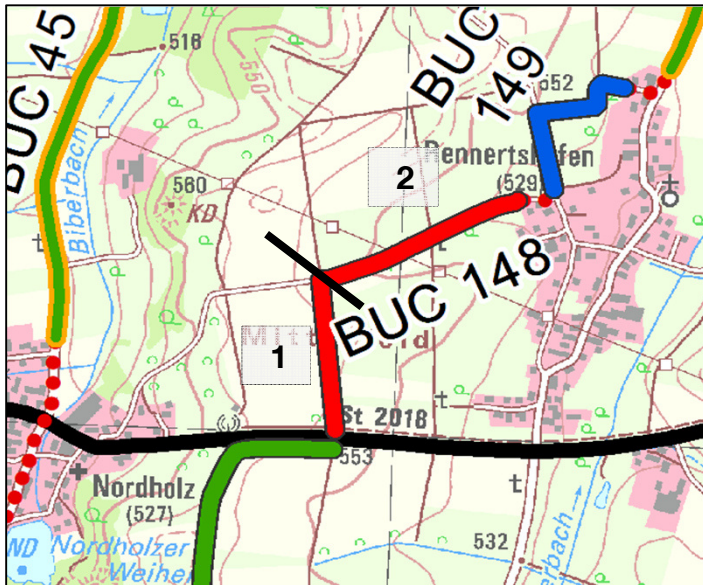
Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: § 30 Gewässerbegleitvegetation

Artenschutzkartierung: Bachmuschelvorkommen in Roth und Kleiner Roth

sonstiges: Berücksichtigung Bachmuschel bei Brückenbaumaßnahmen

Erfassungsbogen Weg Nr. BUC 148

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **BUC 148**

1. Lage im Raum

St 2018 / BUC 147

Rennertshofen

2. Eigentümer/Baulastträger

Markt Buch

3. Gliederung in Ausbautypen

BUC 148.1	Asphalt, einstreifig
BUC 148.2	Asphalt, einstreifig
BUC 148.3	
BUC 148.4	
BUC 148.5	



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

BUC 148.1	Ausbautyp und Länge:	Asphalt, einstreifig	310 m
	Fahrbahn- / Kronenbreite:	3,00 m	3,50 m
	Randstreifen:	unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
	Wegseitengraben vorhanden:	nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
	Wegseitengraben notwendig:	nein	(ja, nein, unklar)
	Zustand Fahrbahn:	teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
	Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
	Schadensbild:	<ul style="list-style-type: none"> • keine Längs-/Quer-/Netzrisse • keine Schlaglöcher • keine Spurrinnen • keine Fahrbahnausbesserungen • kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen • keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten 	
	Bemerkungen:		

BUC 148.2 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnunebenheiten
- Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:**Asphalt, einstreifig****2,20 m****unbefestigt****einseitig****ja****Ausbaubedarf****kurzfristig****430 m****2,50 m**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzisse

- Schlaglöcher

- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen

- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen

- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Flächenbedarf BUC 148**Breite nach Kataster**

Fläche Ist		5,0-7,0m (Berechnung mit 6,0m)
Fläche Ziel ⁽¹⁾		6,00 m
Flächenbedarf	0,00 m²	kein Flächenbedarf vorhanden

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Biotopkartierungen

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf Nordholz: Sehr steiler Einfahrtswinkel in Richtung Osten

Einmündung auf Rennertshofen: Übergangslos

Kurven:

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrthöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)