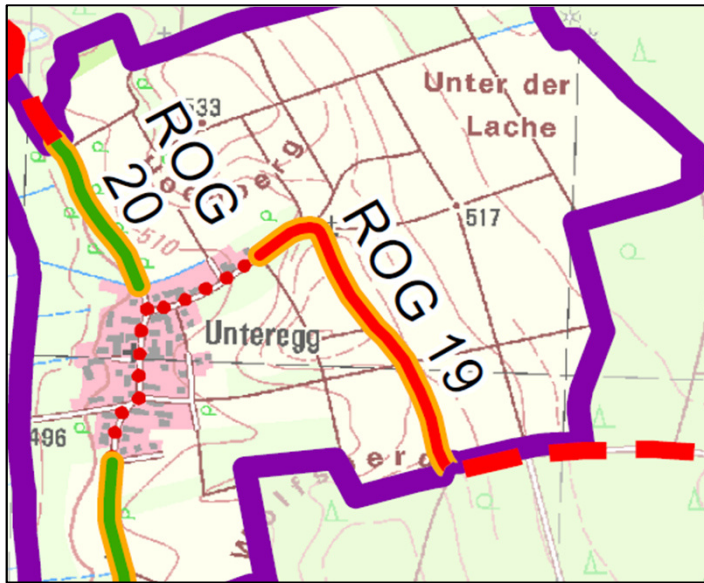


Erfassungsbogen Weg Nr. **ROG 19**

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ROG 19**

1. Lage im Raum

Unteregg

Grenze Untersuchungsgebiet, Gemeindefreies Gebiet Stoffenrieder Forst

2. Eigentümer/Baulastträger

Gemeinde Roggenburg

3. Gliederung in Ausbautypen

ROG 19.1	Schotter
ROG 19.2	
ROG 19.3	
ROG 19.4	
ROG 19.5	



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ROG 19.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schotter	640 m
3,30 m	3,80 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
einseitig	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- Auswaschungen im Kurvenbereich

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Bemerkungen: leichte Steigung unter 5% nach Ortsausgang

Flächenbedarf ROG 19

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		zwischen 6,0 und 8,0m
Fläche Ziel ⁽¹⁾		
Flächenbedarf	0,00 m ²	Kein Flächenbedarf vorhanden

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf Unteregg : übergangslos

Einmündung auf Grenze Untersuchungsgebiet:

Kurven: teils unübersichtliche 90 Grad Kurve

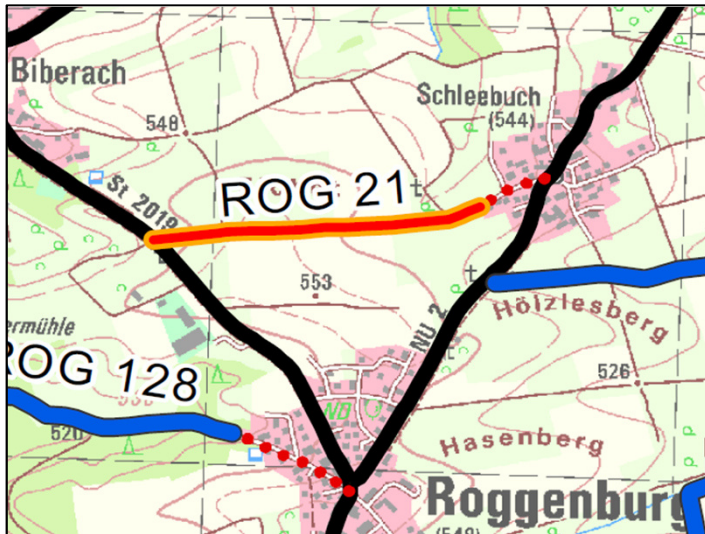
Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Bedeutung als GV-Straße fraglich

Erfassungsbogen Weg Nr. **ROG 21**

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ROG 21**

1. Lage im Raum

St 2019

Schleebuch

2. Eigentümer/Baulastträger

Gemeinde Roggenburg

3. Gliederung in Ausbautypen

ROG 21.1	Schotter
ROG 21.2	
ROG 21.3	
ROG 21.4	
ROG 21.5	



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ROG 21.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- vereinzelt Auswaschungen

Bemerkungen: Aktuell Baustelle, unklare Ausbaubreite

Schotter	700 m
3,00 m	3,50 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
Ausbaubedarf	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
kurzfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzrisse
- keine Schlaglöcher
- vereinzelt Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Flächenbedarf ROG 21

		Breite nach Kataster
Fläche Ist	2.800,00 m ²	4,00 m
Fläche Ziel ⁽¹⁾	4.200,00 m ²	
Flächenbedarf	1.400,00 m²	

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf St 2019: aufgrund der Topografie teils schlechte Sichtverhältnisse

Einmündung auf Schleebuch: Übergangslos

Kurven: -

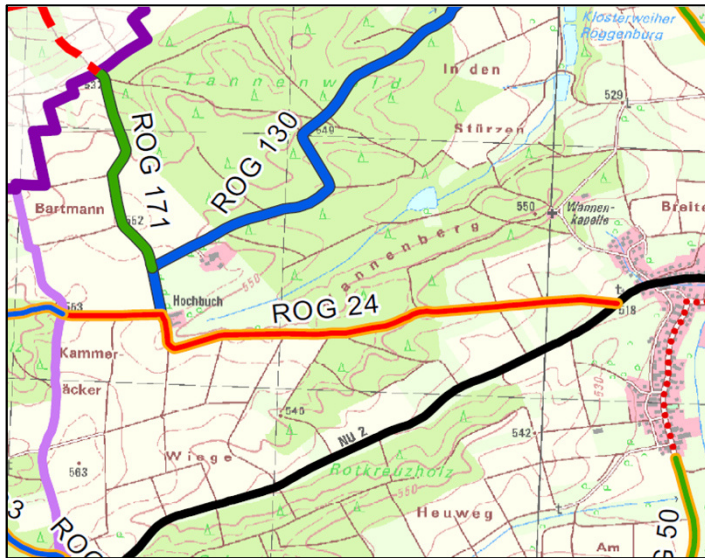
Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Aktuell eher Baustellenweg, Untergrund fraglich

Erfassungsbogen Weg Nr. **ROG 24**

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ROG 24**

1. Lage im Raum

BUC 32

NU 2

2. Eigentümer/Baulastträger

Gemeinde Roggenburg

3. Gliederung in Ausbautypen

ROG 24.1	Schotter
ROG 24.2	
ROG 24.3	
ROG 24.4	
ROG 24.5	



Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ROG 24.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:

Schotter	2.220 m
3,00 m	3,50 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzrisse
- Schlaglöcher
- keine Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- teilweise pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Flächenbedarf ROG 24

Breite nach Kataster		
Fläche Ist	9.470,00 m ²	Westlich Teil (1.580m): 4,00m; Östlicher Teil: (630m): 5,00m; im östlichen Waldbereich Teilstück (ca. 10m) nicht abgemarkt (Eigentum Gemeinde)
Fläche Ziel ⁽¹⁾	13.260,00 m ²	
Flächenbedarf	3.790,00 m²	

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf BUC 32: übergangslos

Einmündung auf NU 2: Asphaltierter Einmündungsbereich, Sicht gut

Kurven:

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Empfehlung: Gemeinsamer Ausbau mit BUC 32, um eine Durchgängigkeit zu erhalten

Es soll eine gemeinsame Baumaßnahme in 1. Priorität durchgeführt werden.

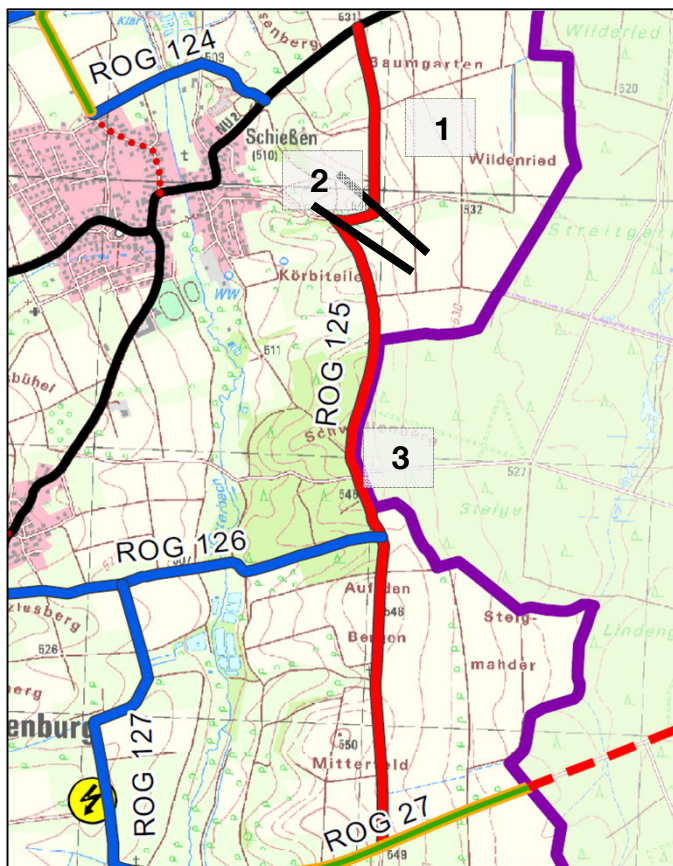
Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Einzelbäume, Gehölze, Wald

Artenschutzkartierung: Amphibien

sonstiges: Barrierewirkung Amphibien (Asphaltausbau)

Erfassungsbogen Weg Nr. **ROG 125**



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ROG 125**

1. Lage im Raum

NU 2

ROG 27

2. Eigentümer/Baulastträger

Gemeinde Roggenburg

im Waldbereich: Freistaat Bayern

3. Gliederung in Ausbautypen

ROG 125.1 **Schotter**

ROG 125.2 **Asphalt, einstreifig**

ROG 125.3 **Schotter**

ROG 125.4

ROG 125.5



Teilstück 1



Schäden in Teilstück 1



Übergang zu Teilstück 2



Teilstück 2

Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ROG 125.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- keine Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen: Steigung bei Einmündung auf Kreisstraße

Schotter	700 m
2,80 m	3,20 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Schlaglöcher
- Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

ROG 125.2 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnunebenheiten
- einzelne Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:

Asphalt, einstreifig	150 m
2,80 m	3,20 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
gut	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

ROG 125.3 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen: Wasserschutzgebiet; hier wäre auch eine kurzfristige Maßnahme denkbar, je nach Frequentierung

Schotter	2.410 m
3,00 m	3,50 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- Schlaglöcher
- keine Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

Flächenbedarf ROG 125

Breite nach Kataster		
Fläche Ist	6.600,00 m ²	Teil 1: 4,00m; Teil 2: 10,00m; Teil 3: im Waldbereich (760m): 5,00m, ansonsten 6,00m
Fläche Ziel ⁽¹⁾	8.760,00 m ²	
Flächenbedarf	2.160,00 m²	Berechnung nur für Teil 1 sowie den Waldbereich in Teilstück 3

⁽¹⁾ Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen (ROG 125)

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete:

Trinkwasserschutzgebiet Roggenburg, Biotopkartierung

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf NU 2: Asphaltierter Einmündungsbereich mit Steigung bis 5%, Sicht okay

Einmündung auf ROG 27:

Kurven:

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: biotopkartierte Gehölzstrukturen, Wald Hohlwege

sonstiges: Asphaltausbau im Wald, Barrierewirkung

