

# Erfassungsbogen Weg Nr. ILL 2

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ILL 2**

1. Lage im Raum

**NU 15**

**ILL 105**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Stadt Illertissen**

3. Gliederung in Ausbautypen

ILL 2.1	<b>Asphalt, einstreifig</b>
ILL 2.2	
ILL 2.3	
ILL 2.4	
ILL 2.5	



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ILL 2.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

### Schadensbild:

- keine Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

### Bemerkungen:

<b>Asphalt, einstreifig</b>	<b>350 m</b>
<b>3,20 m</b>	<b>4,00 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>einseitig</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
<b>gut</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>langfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

## Flächenbedarf ILL 2

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		11,00 m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>		
Flächenbedarf	0,00 m <sup>2</sup>	Kein Flächenbedarf vorhanden

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

### Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

---

---

### Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf NU 15: Stark aufgeweiteter Einmündungsbereich

---

Einmündung auf ILL 105: übergangslos

---

Kurven: -

---

### Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Nach der Hofstelle in Richtung Süden: Durchfahrt verboten, LuF frei**

---

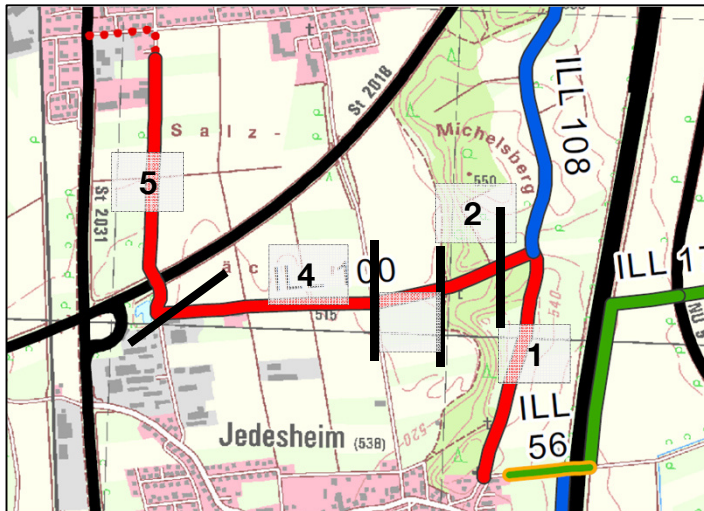
---

---

---

# Erfassungsbogen Weg Nr. ILL 100

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. ILL 100

1. Lage im Raum

Illertissen

Jedesheim

2. Eigentümer/Baulastträger

Stadt Illertissen

3. Gliederung in Ausbautypen

ILL 100.1 Schotter

ILL 100.2 Schotter

ILL 100.3 Schotter

ILL 100.4 Schotter

ILL 100.5 Schotter



Teilstück 1



Teilstück 2



Teilstück 4

## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ILL 100.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- einzelne Fahrbahnnunehheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:** leichte Steigung bis zu 5%

<b>Schotter</b>	<b>840 m</b>
<b>3,00 m</b>	<b>3,50 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
<b>teilw. schadhaft</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>mittelfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzrisse
- einzelne Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

#### ILL 100.2 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

##### Schadensbild:

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- Auswaschungen

**Bemerkungen:** Steigung im Waldbereich bis zu 5%

Schotter	160 m
3,00 m	3,50 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
Ausbaubedarf	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
kurzfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
• keine Längs-/Quer-/Netzrisse	• keine Fahrbahnausbesserungen
• keine Schlaglöcher	• kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
• Spurrinnen	• keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

#### ILL 100.3 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

##### Schadensbild:

- keine Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:**

Schotter	220 m
3,00 m	3,50 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
• keine Längs-/Quer-/Netzrisse	• einzelne Fahrbahnausbesserungen
• Schlaglöcher	• kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
• keine Spurrinnen	• keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

#### ILL 100.4 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

##### Schadensbild:

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:** Durchfahrt verboten, LuF frei

Schotter	640 m
3,70 m	4,00 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
Ausbaubedarf	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
kurzfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
• keine Längs-/Quer-/Netzrisse	• Fahrbahnausbesserungen
• viele Schlaglöcher	• kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
• keine Spurrinnen	• keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

#### ILL 100.5 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

##### Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:**

Schotter	800 m
3,70 m	4,00 m
teilw. befestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
nein	(ja, nein, unklar)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
mittelfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
• keine Längs-/Quer-/Netzrisse	• keine Fahrbahnausbesserungen
• einzelne Schlaglöcher	• kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
• keine Spurrinnen	• keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

## Flächenbedarf ILL 100

		Breite nach Kataster
Fläche Ist	9.667,00 m <sup>2</sup>	Teilstück 1: 4,5m (190m) 6,0m und 7,0m (Flächenbedarf nur für 190m gegeben)
		Teilstück 2: 5,7m
		Teilstück 3: 5m
		Teilstück 4: 5m
		Teilstück 5: zw. 4,0 - 4,7m (Berechnung mit 4,5m)
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	12.060,00 m <sup>2</sup>	<b>6,00 m</b>
Flächenbedarf	<b>2.393,00 m<sup>2</sup></b>	

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

## Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete:

im Waldbereich angrenzende Biotopkartierung

## Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf Illertissen: Aktuell Baustelle, konnte nicht beurteilt werden

Einmündung auf Jedesheim: Asphaltierter Einmündungsbereich, Sicht gut

Kurven: Steile Kurvenbereich mit ausreichend Fläche

## Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrthöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Durchfahrt verboten, LuF frei**

**Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)**

***Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Gehölzstrukturen Wald***

***Artenschutzkartierung: Amphibien***

***sonstiges: Barrierewirkung Amphibien (Asphaltausbau)***



# Erfassungsbogen Weg Nr. ILL 103

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ILL 103**

1. Lage im Raum

**ILL 3**

**ILL 101**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Stadt Illertissen**

3. Gliederung in Ausbautypen

ILL 103.1 **Asphalt, einstreifig**

ILL 103.2 **Erd-/Grünweg**

ILL 103.3

ILL 103.4

ILL 103.5



Teilstück 1



Übergang Teilstück 1 zu Teilstück 2



Teilstück 2

## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ILL 103.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- keine Fahrbahnunebenheiten
- einzelne Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:**

**Asphalt, einstreifig**

**3,00 m**

**unbefestigt**

**nein**

**nein**

**gut**

**langfristig**

**1.010 m**

**3,50 m**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**ILL 103.2** Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- viele Fahrbahnnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:** unklare Wegbreite**Erd-/Grünweg****2,80 m****unbefestigt****nein****nein****Ausbaubedarf****kurzfristig****750 m****3,50 m**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (&gt;15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzisse

- keine Schlaglöcher

- starke Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen

- stark pflanzenbewachsener Mittelstreifen

- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**Flächenbedarf ILL 103****Breite nach Kataster**

Fläche Ist	2.170,00 m <sup>2</sup>	Teilstück 1: > 6,5m; Teilstück 2: zwischen 4,0m (230m), 5,0m (250m), 6,0m(270m), Flächenberechnung nur für den Teilbereich unter 6,0m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	2.880,00 m <sup>2</sup>	
Flächenbedarf	<b>710,00 m<sup>2</sup></b>	<b>Flächenbedarf nur im Teilstück 2 über insgesamt 480m</b>

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete:

eine angrenzende Biotopkartierung, Wiesenbrüterkulisse angrenzend

**Einmündungen und Kurven:**

Einmündung auf ILL 3: Sicht gut

Einmündung auf ILL 101: Übergang in asphaltierten Kernweg ILL 101, übersichtliche Einmündung

Kurven: 90 Grad Kurven mit guter Sicht

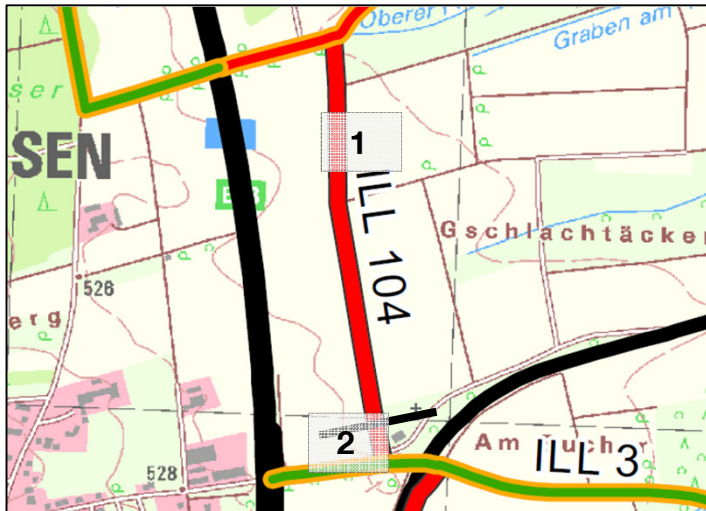
**Bemerkungen / Hinweise:**

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrts Höhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Durchfahrt verboten, Landwirtschaftlicher Verkehr frei****Empfehlung: zeitnahe Ausbau des Teilstücks 2 für eine durchgängige Trasse****Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)****Artenschutzkartierung: Dunkler Wiesenknopf-Ameisenbläuling****sonstiges: Ausbau Grünweg, Verlust Saumstrukturen**

# Erfassungsbogen Weg Nr. ILL 104

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ILL 104**

1. Lage im Raum

**ILL 1**

**ILL 3**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Stadt Illertissen**

3. Gliederung in Ausbautypen

ILL 104.1 **Schotter**

ILL 104.2 **Asphalt, einstreifig**

ILL 104.3

ILL 104.4

ILL 104.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ILL 104.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- keine Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:**

<b>Schotter</b>	<b>920 m</b>
<b>4,40 m</b>	<b>5,00 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
<b>gut</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>mittelfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzisse
- einzelne Schlaglöcher
- keine Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**ILL 104.2** Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- keine Fahrbahnunebenheiten
- einzelne Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:****Asphalt, einstreifig****3,00 m****teilw. befestigt****nein****nein****teilw. schadhaft****mittelfristig****80 m****3,50 m**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (&gt;15 Jahre))

- Netzsrisse

- keine Schlaglöcher

- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen

- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen

- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**Flächenbedarf ILL 104****Breite nach Kataster**

Fläche Ist	2.695,00 m <sup>2</sup>	Teilstück 1: 5,50m (490m) 6,00m (430m), Flächenberechnung nur für den Teilbereich unter 6,0m; Teilstück 2: 6,00m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	2.940,00 m <sup>2</sup>	6,00 m
Flächenbedarf	<b>245,00 m<sup>2</sup></b>	

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

**Einmündungen und Kurven:**

Einmündung auf ILL 1: Sicht nach rechts leicht eingeschränkt

Einmündung auf ILL 3: übersichtlicher Einmündungsbereich

Kurven: -

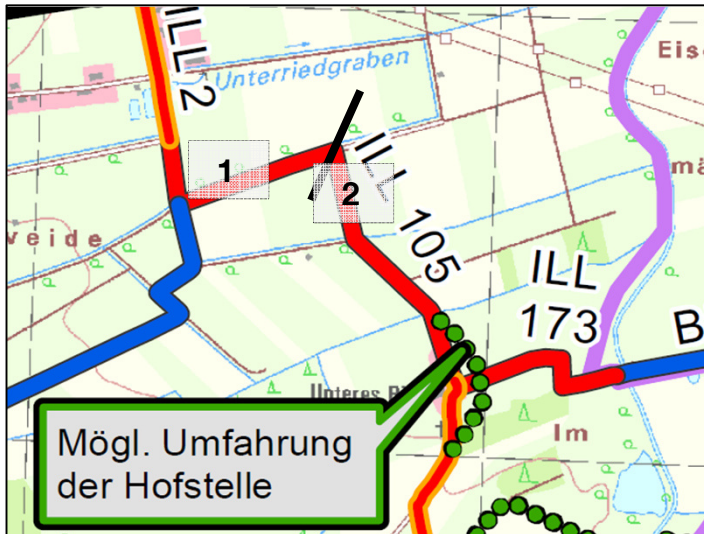
**Bemerkungen / Hinweise:**

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrthöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Durchfahrt verboten, Landwirtschaftlicher Verkehr frei**

# Erfassungsbogen Weg Nr. ILL 105

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ILL 105**

1. Lage im Raum

**ILL 2**

**ILL 1**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Stadt Illertissen**

3. Gliederung in Ausbautypen

ILL 105.1 **Asphalt, einstreifig**

ILL 105.2 **Schotter**

ILL 105.3

ILL 105.4

ILL 105.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ILL 105.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- keine Fahrbahnunebenheiten
- Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:**

**Asphalt, einstreifig**

**3,20 m**

**unbefestigt**

**nein**

**nein**

**teilw. schadhaft**

**mittelfristig**

**510 m**

**4,00 m**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- Längsrisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- einzelne Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**ILL 105.2** Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- keine Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- vereinzelt Auswaschungen

**Bemerkungen:****Schotter****3,30 m****unbefestigt****nein****nein****teilw. schadhaft****mittelfristig****610 m****4,00 m**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

(ja, nein, unklar)

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (&gt;15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzisse

- Schlaglöcher

- keine Spurrinnen

- einzelne Fahrbahnausbesserungen

- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen

- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**Flächenbedarf ILL 105****Breite nach Kataster**

Fläche Ist	882,00 m <sup>2</sup>	Teilstück 1: >6,0m Teilstück 2: 6,0m (400m), 4,2m (210m), Flächenberechnung nur für den Teilbereich unter 6,0m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	1.260,00 m <sup>2</sup>	6,00 m
Flächenbedarf	<b>378,00 m<sup>2</sup></b>	<b>Flächenbedarf nur in Teilstück 2, vor der Hofstelle</b>

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
		x

konkret betroffene Schutzgebiete:

**Einmündungen und Kurven:**

Einmündung auf ILL 2: Übergangslos

Einmündung auf ILL 1: Übergang direkt in der Hofstelle

Kurven: übersichtlich

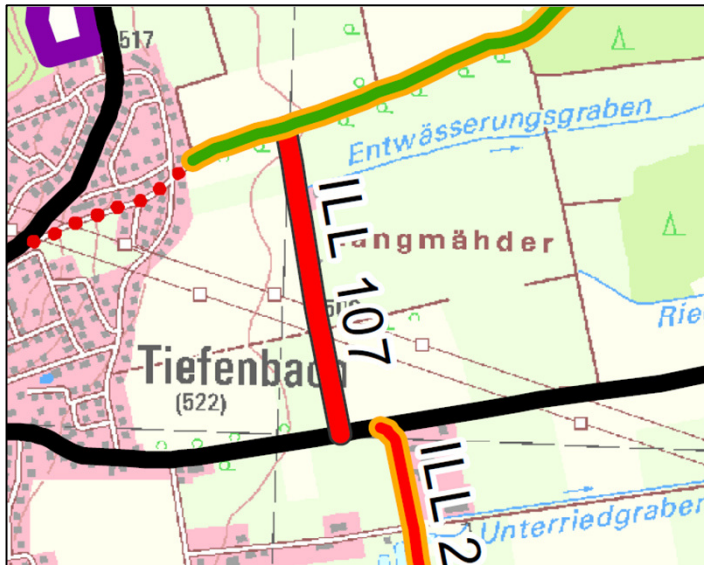
**Bemerkungen / Hinweise:**

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Hier muss gemeinsam mit dem Eigentümer der Hofstelle Unteres Ried eine Lösung für eine Hofumfahrung gefunden werden.**

# Erfassungsbogen Weg Nr. ILL 107

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ILL 107**

1. Lage im Raum

**ILL 4**

**NU 15**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Stadt Illertissen**

3. Gliederung in Ausbautypen

ILL 107.1 **Schotter**

ILL 107.2

ILL 107.3

ILL 107.4

ILL 107.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ILL 107.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

### Schadensbild:

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

### Bemerkungen:

<b>Schotter</b>	<b>590 m</b>
<b>3,20 m</b>	<b>3,50 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
<b>Ausbaubedarf</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>kurzfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzisse
- einzelne Schlaglöcher
- keine Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

## Flächenbedarf ILL 107

		Breite nach Kataster
Fläche Ist		7,00 m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>		6,00 m
Flächenbedarf	0,00 m <sup>2</sup>	Kein Flächenbedarf vorhanden

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

## Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete:

FFH-Gebiet Obenhausener Ried und Muschelbäche im Rothtal, Wiesenbrüterkulisse

## Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf ILL 4: Asphaltierter Einmündungsbereich, sehr kaputte Asphaltdecke, Sicht gut

Einmündung auf NU 15: Sicht gut

Kurven: -

## Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

**Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)**

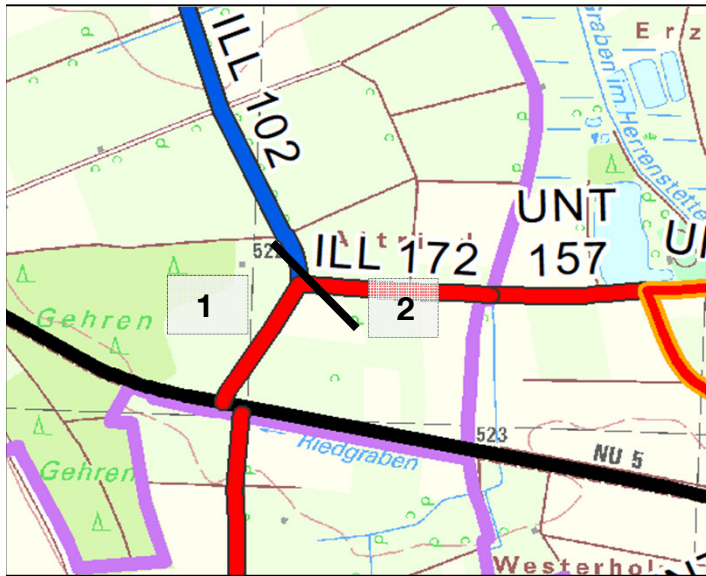
**Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen: Gewässerbegleitvegetation, Hecken, Grabensäume**

**sonstiges: neue Erschließung Wiesenbrüterkulisse von Westen (bisher nicht durchgängig), Auswirkungen neue**

**Wegeerschließung**

# Erfassungsbogen Weg Nr. ILL 172

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. **ILL 172**

1. Lage im Raum

**ILL 102**

**UNT 157**

2. Eigentümer/Baulastträger

**Stadt Illertissen**

3. Gliederung in Ausbautypen

ILL 172.1 **Schotter**

ILL 172.2 **Erd-/Grünweg**

ILL 172.3

ILL 172.4

ILL 172.5



## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ILL 172.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- Auswaschungen

**Bemerkungen:**

<b>Schotter</b>	<b>320 m</b>
<b>3,00 m</b>	<b>3,50 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>einseitig</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
<b>Ausbaubedarf</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>kurzfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzsrisse
- keine Schlaglöcher
- Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**ILL 172.2** Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Erd-/Grünweg****420 m****2,30 m****2,50 m****unbefestigt**

(befestigt, unbefestigt, unklar)

**einseitig**

(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)

**nein**

(ja, nein, unklar)

**Ausbaubedarf**

(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)

**kurzfristig**

(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (&gt;15 Jahre))

**Schadensbild:**

- Fahrbahnnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- Auswaschungen

- keine Längs-/Quer-/Netzrisse
- keine Schlaglöcher
- Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

**Bemerkungen:** unklare Wegbreite, verrohrter Grabendurchlass bei Übergang zu UNT 157 sowie ILL 102**Flächenbedarf ILL 172****Breite nach Kataster**

Fläche Ist	3.700,00 m <sup>2</sup>	Teilstück 1: 5,0m (+4,5m Riedgraben als städtischer Besitz); Teilstück 2: 5,0m
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	4.440,00 m <sup>2</sup>	
Flächenbedarf	<b>740,00 m<sup>2</sup></b>	<b>Es ist zu prüfen, ob die Fläche in städtischen Besitz (Riedgraben) für den Ausbau des Kernwegs genutzt werden kann.</b>

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1**Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen**

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete:

FFH-Gebiet Obenhausener Ried und Muschelbächer im Rothtal, Biotopkartierung, Wiesenbrüterkulisse

**Einmündungen und Kurven:**

Einmündung auf ILL 102:

Einmündung auf UNT 157: übergangslos, verrohrter Grabendurchlass bei Übergang zu UNT 157

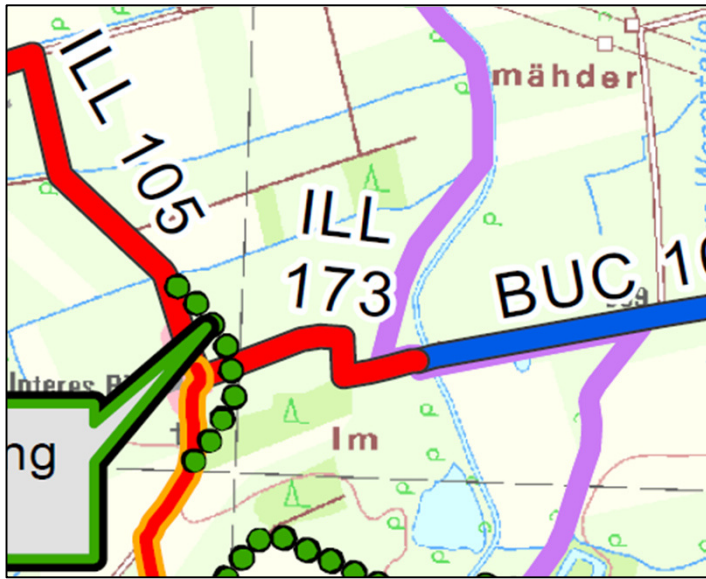
Kurven: -

**Bemerkungen / Hinweise:**

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

# Erfassungsbogen Weg Nr. ILL 173

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. ILL 173

1. Lage im Raum

ILL 105

BUC 164

2. Eigentümer/Baulastträger

Stadt Illertissen

3. Gliederung in Ausbautypen

ILL 173.1 Erd-/Grünweg

ILL 173.2

ILL 173.3

ILL 173.4

ILL 173.5



Brücke am Übergang zu BUC 164



Teilstück 1

## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

ILL 173.1 Ausbautyp und Länge:

Fahrbahn- / Kronenbreite:

Randstreifen:

Wegseitengraben vorhanden:

Wegseitengraben notwendig:

Zustand Fahrbahn:

Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

### Schadensbild:

- Fahrbahnnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:** Brücke mit Beschränkung auf 2,5t, kaum befahrbarer Grünweg

<b>Erd-/Grünweg</b>	<b>430 m</b>
<b>2,00 m</b>	<b>2,50 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>nein</b>	(ja, nein, unklar)
<b>Ausbaubedarf</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>kurzfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzisse
- keine Schlaglöcher
- Spurrinnen

- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

## Flächenbedarf ILL 173

		Breite nach Kataster
Fläche Ist	1.682,00 m <sup>2</sup>	4,00m (240m); 3,80m (190m)
Fläche Ziel <sup>(1)</sup>	2.580,00 m <sup>2</sup>	6,00 m
Flächenbedarf	<b>898,00 m<sup>2</sup></b>	

<sup>(1)</sup> Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

## Schutzgebiete (Naturschutz/Wasserwirtschaft) betroffen

unsicher	ja	nein
	x	

konkret betroffene Schutzgebiete:

FFH-Gebiet Obenhausener Ried und Muschelbäche im Rothtal, Biotopkartierungen

## Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf ILL 105:

Einmündung auf BUC 164: Brücke mit Beschränkung auf 2,5 t

Kurven:

## Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

### Brücke mit Beschränkung auf 2,5t

**Empfehlung:** Gemeinsamer Ausbau mit BUC 164/134, sonst keine Durchgängigkeit vorhanden!

**Ergebnis der Lenkungsgruppe:** BUC 164 soll gemeinsam mit ILL 173 ausgebaut werden.

Ergänzung Regierung von Schwaben (10.06.2020)

**Biotope, sonst. Wertgebende Strukturen:** § 30 Gewässerbegleitvegetation, ggf. artenreiches Grünland

**Artenschutzkartierung:** Bachmuschelvorkommen, Nachweis Laubfrosch

**sonstiges:** Auswirkungen neuer Wegerschließung (aktuell Grünweg), Barrierewirkung Asphaltausbau,

**Berücksichtigung Bachmuschel bei Brückenbaumaßnahmen**