

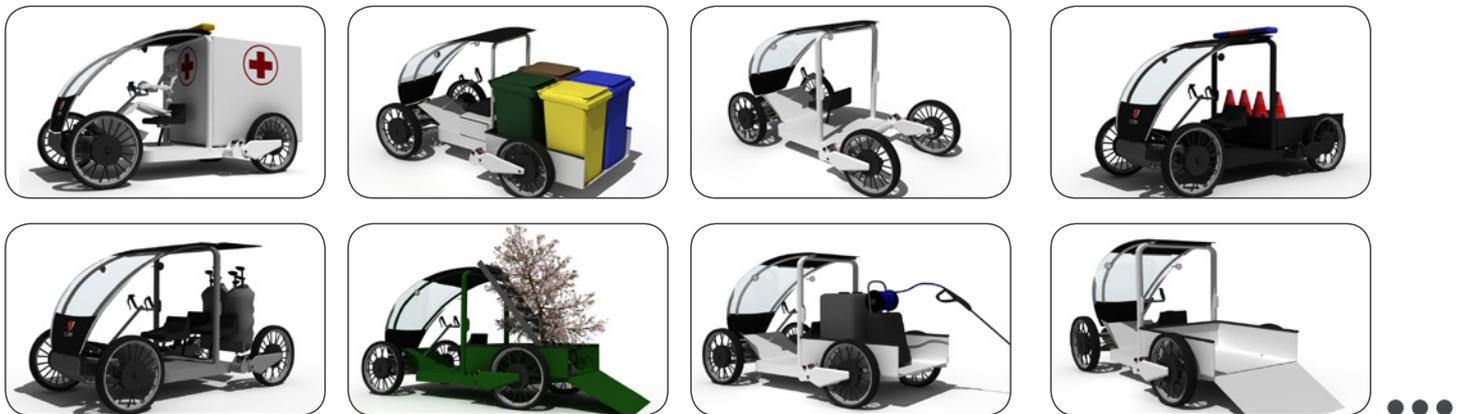


LGM  
ESTUDIO

Light Green Mobility

# LGM Buggy

FICHA TÉCNICA - Modelo 2019



[www.LGMestudio.com](http://www.LGMestudio.com)

LGM Estudio es una marca registrada por la OEPM. Todos los diseños publicados por LGM estudio están registrados en OEPM.

LGM Estudio DISEÑO Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE NAVARRA S.L.U.

\*Consultar datos específicos para cada configuración. Todas las imágenes y datos de este dossier son informativas y aproximadas. No tienen valor contractual y LGM se reserva el derecho de modificar datos para la mejora del producto.



# LGM-Buggy



Diseñado y Fabricado:



Certificado CE de máquina no peligrosa.



UNE EN 12100  
UNE EN 60204  
UNE EN ISO 4414  
EN 61000-6  
EN 12184  
EN 55014  
EN 61000-6  
EN 55014

Consultar necesidad de permiso municipal para el uso. Se recomienda seguro de responsabilidad civil.

## AUTONOMÍA

**20 - 100 Km o sistemas de relevo, no STOP.**

Baterías extraíbles de Ion Litio a medida y modulares. (6 meses - 1 año de garantía según fabricante).

## POTENCIA

**3000W - 6000W TRACCIÓN TRASERA o 4x4.**

Usa la potencia necesaria en cada momento.

## LIGERO Y COMPACTO

**2733 x 1520 x 1475 mm. 120 kg. ALUMINIO 100%.**

"Efecto hormiga", ligero y fuerte !!!.

## VELOCIDAD

**hasta 25 Km/h\*.**

Electrónica configurable para cada uso. \* Según ambito de uso y licencias.

## ADAPTABILIDAD

**Personalízala y complementala.**

Soluciones personales y profesionales a medida, complementos, adaptaciones con impresión 3D...

## ACCESIBILIDAD

**Se conduce solo con las manos.**

Personas con cierto grado de discapacidad pueden encontrar una oportunidad laboral por la posibilidad de conducirlo solo con las manos.

## BAJO COSTE DE MANTENIMIENTO

**Utiliza componentes estándar de la bici y la moto.**

Gracias a su configuración y diseño recursivo permite que su uso requiera unos mantenimientos muy económicos y fáciles.

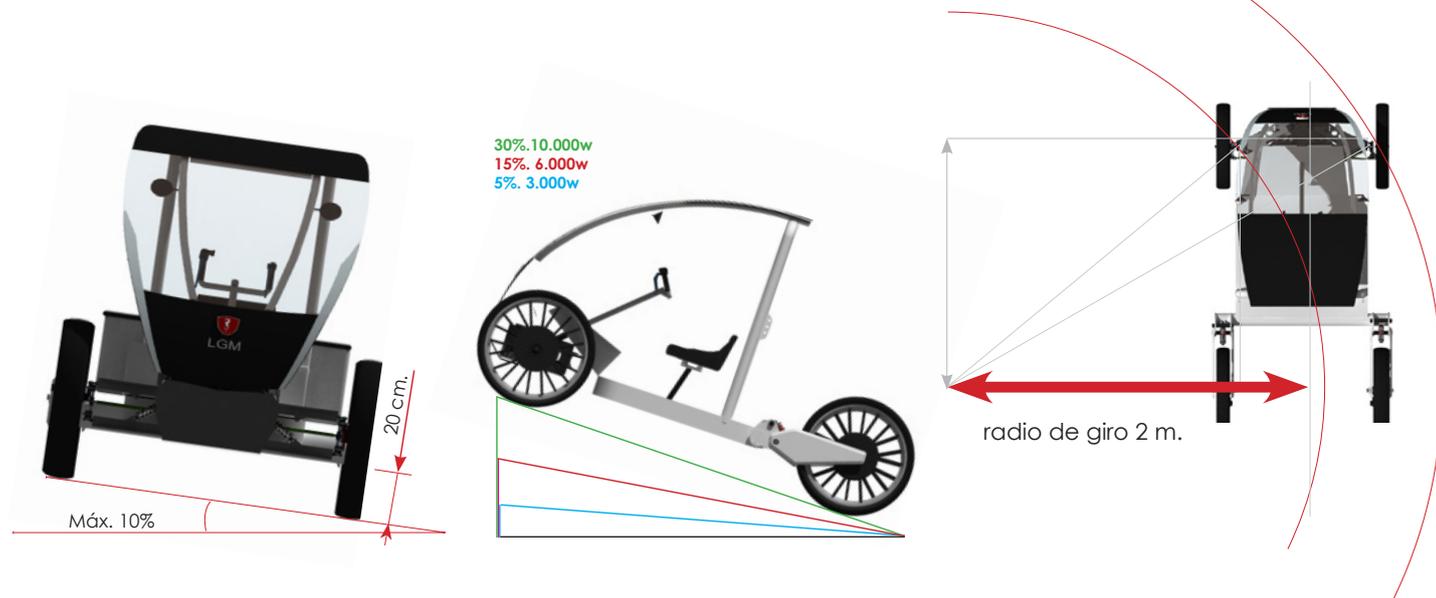
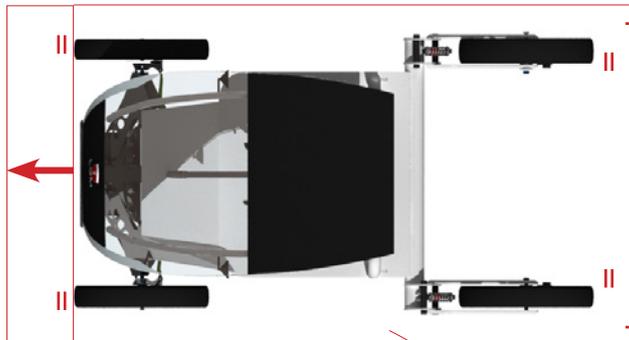


## FICHA TÉCNICA REDUCIDA.

Según configuraciones a medida pueden variar considerablemente los parámetros.

(Largo x Ancho x Alto):	2.733 x 1.520 x 1.475 mm.
Peso aproximado sin baterías (Solo base motorizada sin accesorios):	120 Kg.
*Masa máxima autorizada MMA:	350 Kg.
*Peso máximo remolcado:	3.000W/100Kg, 6.000W/200 Kg, Sin carga adicional.
Frenada sin carga ni accesorios:	de 25 a 0 km/h en 8 m.
Distancia de seguridad respecto a otros obstáculos:	12 m.
Distancia lateral a otros obstáculos o personas:	1,5 m y a 6 km/h.
Inclinación máxima sin carga ni remolques:	3.000W/5%, 6000W/15%.
Inclinación máxima lateral:	10%.
Radio de giro:	2 m.
Velocidad máxima de giro:	10 km/h.
Velocidad máxima sin carga:	25 km/h.
Velocidad máxima con carga (120kg):	15 Km/h.

\*Ver notas al final del manual.



**Suspensión independiente a las 4 ruedas y regulable en altura.** Trapecios paralelos delanteros. Y horquillas traseras independientes.

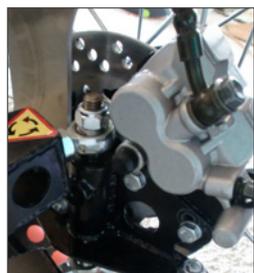


**Policarbonato de seguridad con filtro UV.** Reduce la radiación solar y protege ante impactos, anti astillado.

**Ruedas 26x4,9".** Rodadura suave que permite salvar sin problema obstáculos como escalones.



**Pinzas de doble pistón y discos de 190 mm.**



**Doble cilindro maestro radial de 19x18mm con doble circuito independiente.**



**Iluminación led para señalización y seguridad.**



## FICHA TÉCNICA REDUCIDA.

Según configuraciones a medida pueden variar considerablemente los parámetros.

### FICHA TÉCNICA Buggy\*.

(Largo x Ancho x Alto): 2.910 x 1.520 x 1.475 mm.  
 Peso aproximado sin baterías: 160 Kg.  
 Masa máxima autorizada MMA: 350 Kg.  
 Peso máximo remolcado: 100Kg, Sin carga adicional.  
 Llantas de aluminio-acero: 26" x 80 mm.  
 Neumáticos: 26 x 4,9 pulgadas.  
 Frenada sin carga ni accesorios: de 25 a 0 km/h en 8 m.  
 Frenos:  
 - 4 x Pinza de doble pistón  
 - 4 x Disco de frenos de 190 mm.  
 - 2 x Cilindros maestros radiales diámetros 19 x 18 mm con circuitos independientes (frenos delanteros / traseros).

Transmisión trasera: Motores integrados en ruedas 1500W x 2 = 3000W.  
 Velocidad: hasta 25 Km/h.  
 Baterías (extraíbles): Ion Litio 48V y 17,5Ah.  
 Autonomía: 20 Km.  
 Tiempo de carga: 4,5 a 6,5h una carga completa.  
 Ciclos de carga: 600-1000 carga completa.  
 Peso batería (extraíble): 3,5 Kg.

Toma de carga:

110-220v.

Suspensión: Delantera independiente de doble trapecio paralelo y trasera vertical independiente, ambas mediante muelles y aceite.

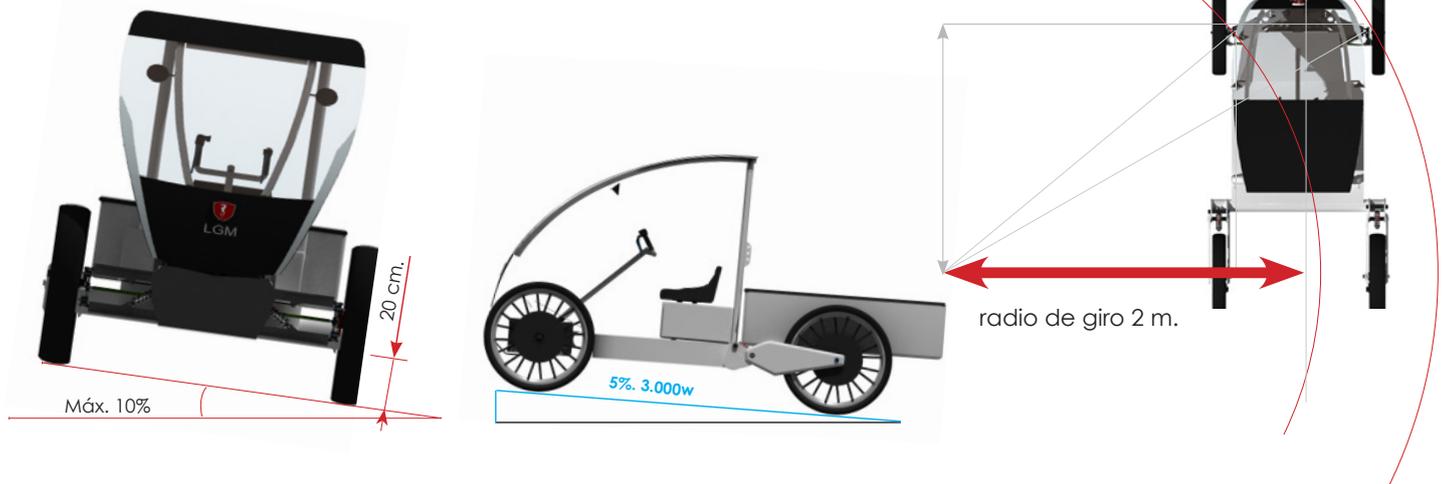
Iluminación LED:

- Luces delanteras y traseras de posición bajo contacto.
- Luces led intermitentes progresivas.
- Luces de cruce delanteras
- Luz trasera marcha atrás
- Luz de seguridad rotativa naranja.

Inclinación máxima sin carga ni remolques: 5%.

Inclinación máxima lateral: 10%.

Radio de giro: 2 m.



**Suspensión independiente a las 4 ruedas y regulable en altura.** Trapecios paralelos delanteros. Y horquillas traseras independientes.



**Policarbonato de seguridad con filtro UV.** Reduce la radiación solar y protege ante impactos, anti astillado.

### Ruedas 26x4,9".

Rodadura suave que permite salvar sin problema obstáculos como escalones.



### Pinzas de doble pistón y discos de 190 mm.



### Doble cilindro maestro radial de 19x18mm con doble circuito independiente.



### Iluminación led para señalización y seguridad.



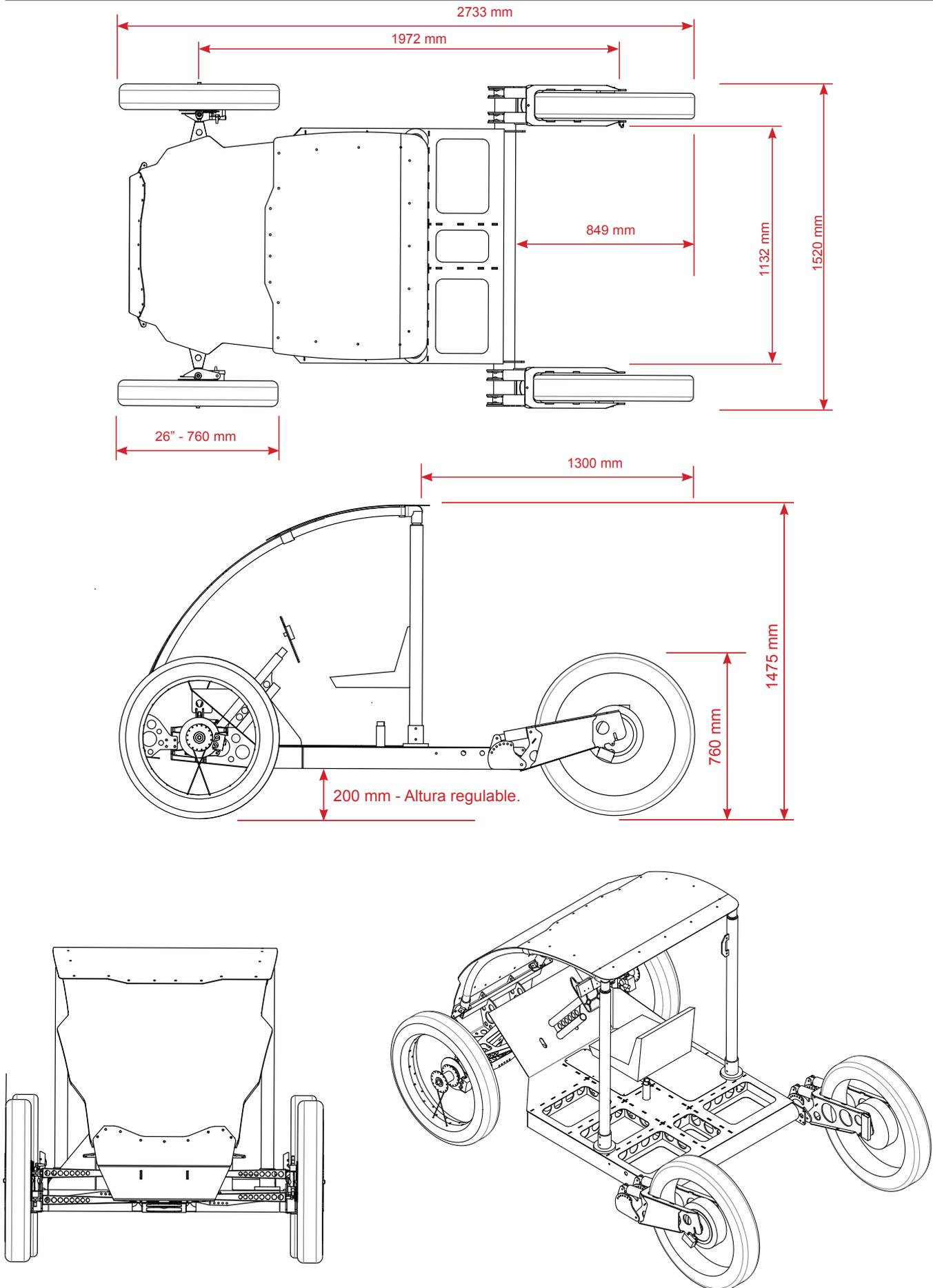


LGM  
ESTUDIO

# LGM-Buggy

## MEDIDAS DE LA BASE MOTORIZADA.

Posibilidad de configurar sobre la base accesorios y herramienta adaptada.



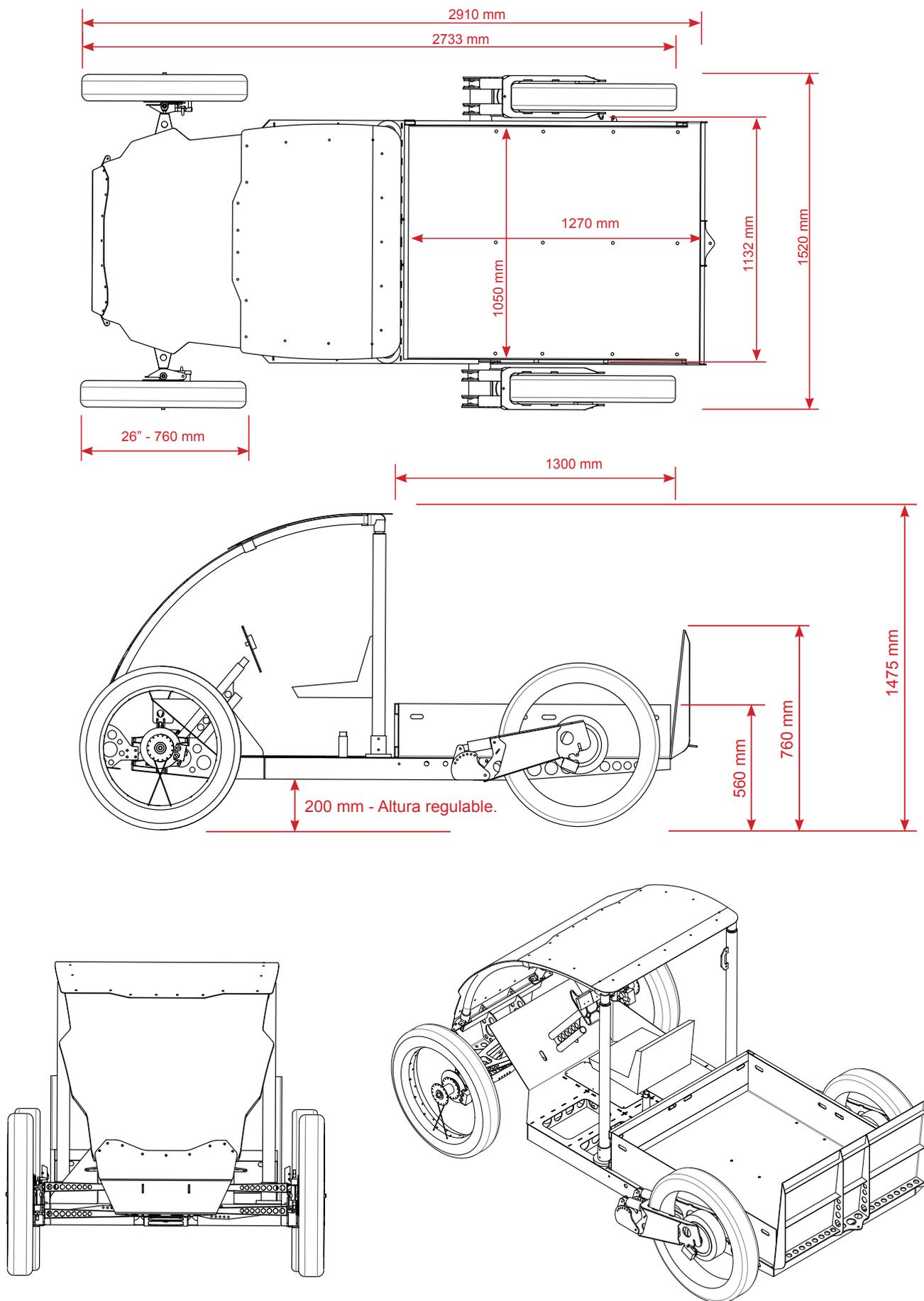


LGM  
ESTUDIO

# LGM-Buggy

## MEDIDAS DE LA BASE MOTORIZADA.

Posibilidad de configurar sobre la base accesorios y herramienta adaptada.





**UNE EN 12100**

**UNE EN 60204**

**UNE EN ISO 4414**

**EN 61000-6 de compatibilidad electromagnética de baterías.**

**EN 12184 y EN 55014 de compatibilidad electromagnética de controladores.**

**EN 61000-6 y EN 55014 de compatibilidad electromagnética de motores.**

### NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES

Todos los diseños de LGM estudio incluida su marca son patentes, modelos de utilidad o registros de diseños industriales y de marca. Queda prohibida total o parcialmente la difusión o copia de parte o de la totalidad de los diseños y marcas propiedad de LGM estudio en cualquier medio o de cualquier formato de reproducción sin expresa autorización de LGM estudio.

Los productos LGM están certificados pero debe consultar si requieren de una licencia municipal de uso para su utilización. Es recomendable también la contratación de un seguro de responsabilidad civil para utilizarlo.

\*TODAS LAS IMÁGENES Y REFERENCIAS DE ESTE DOSIER PUEDEN ESTAR EXPUESTAS A CAMBIOS Y SON REFERENCIAS ORIENTATIVAS PARA LA INFORMACIÓN DEL USUARIO. TODA DUDA O FALTA DE COMPRENSIÓN DE ESTE DOSIER DEBE SER CONSULTADA POR EL USUARIO AL FABRICANTE LGM ANTES DE TOMAR CUALQUIER DECISIÓN. LAS IMÁGENES NO TIENEN VALOR CONTRACTUAL Y SEGÚN EQUIPAMIENTOS PERSONALIZADOS PUEDE VARIAR. LOS DATOS TÉCNICOS PUEDEN VARIAR POR LA CONTINUA MEJORA DE NUESTROS PRODUCTOS.

**Velocidad:** Limite de 6-25 Km/h en vías públicas según permisos municipales. Velocidades máximas permitidas en recintos particulares o lugares autorizados 25 km/h. Deberá respetar todas las advertencias y modos de uso de estas máquinas descritas en su manual. No deberá superar en ningún caso las velocidades recomendadas o limitadas por las normativas ni utilizando el acelerador ni bajando una cuesta por inercia, deberá utilizar en este caso los frenos para evitar el aumento de la velocidad en cuestas.

**Autonomía:** Dependerá del número de baterías instaladas, el tipo de batería y de su capacidad. Calculos aproximados sin carga, a velocidad continua en llano y recinto cerrado y con un piloto de 70 kg de peso. Solicitar configuración personalizada. Podrá variar según el modo de uso del vehículo y de cómo se realicen las cargas de las baterías. Ver instrucciones de uso de cada máquina.

**Tiempo de carga y ciclos de vida de las baterías:** Dependerá de qué cantidad de batería ha sido gastada y del tipo y capacidad de la misma. Los ciclos de carga estarán especificados en el manual de instrucciones según las baterías elegidas en la personalización del producto.

**Peso batería:** Dependerá del número de baterías instaladas y del tipo de la misma, litio o litio ferroso.

**Peso máximo admitido (PMA):** Se considera el PMA la máquina en sí, visera, baterías u otros accesorios anclados a la máquina no remolcados más el peso de la carga y el peso del operario. El uso de la máquina deberá regularse en cuanto a velocidades, cargas e inclinaciones dependiendo de el aumento de peso total sin superar nunca el PMA y sobretodo cuando el espacio de trabajo sea peligroso o las condiciones meteorológicas sean adversas. Ver PMA en manual de instrucciones de cada modelo.

Todos estos datos están calculados en condiciones meteorológicas seguras con inclinación cero y velocidades máximas de 10 Km/h. Deberá valorar el uso en otras condiciones no contempladas en el dossier y asegurarse de que son maniobras seguras y que no puedan deteriorar el uso de la máquina y deberá asegurarse sobretodo de su seguridad personal y de las personas cercanas. Si utiliza remolque de LGM deberá leer atentamente las instrucciones del manual del remolque y no deberán nunca superar las indicaciones de pesos máximos descritos por LGM. Si su máquina se va a utilizar con remolques de más de 150 Kg, de PMA en el remolque, deberá cerciorarse que el sistema de frenos que se instala en su máquina son los adecuados. El uso de la máquina deberá regularse en cuanto a velocidades, cargas e inclinaciones dependiendo de el aumento del peso remolcado y sobretodo cuando el espacio de trabajo sea peligroso o las condiciones meteorológicas sean adversas.

Los accesorios de tipo bici se configurarán en cada presupuesto como personalización y equipamiento a medida, frenos, manillares, ruedas...etc.