

IG YOUNG-OLDTIMER-NEUWIED e.V.

<u>Steckbrief</u>	
<u>Marke</u>	FIAT
<u>Typ</u>	X1/9 5-speed
<u>Baujahr</u>	1982
<u>PS (KW)</u>	86(63)
<u>Hubraum (ccm)</u>	1500
<u>Besonderheiten</u>	Zweisitziger Targa mit Mittelmotor. Eins der letzten bei FIAT gefertigten Fahrzeuge. Seit 2004 in meinem Besitz.



Im September 1972 wurde der X1/9 als Mitglied der 128-Familie präsentiert. Er besaß als hervorstechendes Merkmal einen Mittelmotor, der ihm eine besonders sportliche Charakteristik gibt. Dieses Bild wurde durch die modischen Klappscheinwerfer noch verstärkt. Neben seiner sportlichen Linienführung brillierte der Wagen auch als „Targa“ Sicherheitscabriolet mit massivem Überrollbügel. Der Fiat X1/9 ist neben der Mercedes-Benz-S-Klasse der Baureihe W 116 der einzige Wagen seiner Epoche, der die strengen US-Crashanforderungen erfüllen konnte, die von den US-Behörden für 1975 gefordert wurden.

Die Motorenpalette ist über den gesamten Modellzyklus überschaubar. Man unterscheidet grob in zwei Serien, die erste Serie ist der sogenannte 1300er. Sein Motor ist ein Vierzylinder mit 1,3-Liter-OHC-Motor mit 73-75PS. Der 1300er war mit einem Viergang-Getriebe ausgestattet. Das Nachfolgemodell verfügte ab 1978 über einen Vierzylinder 1,5-Liter-OHC-Motor, der mit Vergaser 86 PS leistet.. Alle Fiat 1500er Versionen werden als Fiat X 1/9 "5-Speed" bezeichnet, da der Motor mit einem Fünfgang-Getriebe gekoppelt wurde.

Ab Frühjahr 1982 wurde das fast baugleiche Auto nun als "Bertone,, angeboten. Im Zuge der Katalysatoreinführung lieferte Bertone, als einer der ersten Hersteller überhaupt, ab April 1985 den Wagen mit geregelterm Dreiwegekatalysator in Europa aus. Anfang 1988 wurde der Vertrieb nach ca. 165.000 Einheiten eingestellt.