

Umsetzungsprogramm
Altstadtleben
Brandenburg Havel 2028

Phasen der Umsetzung

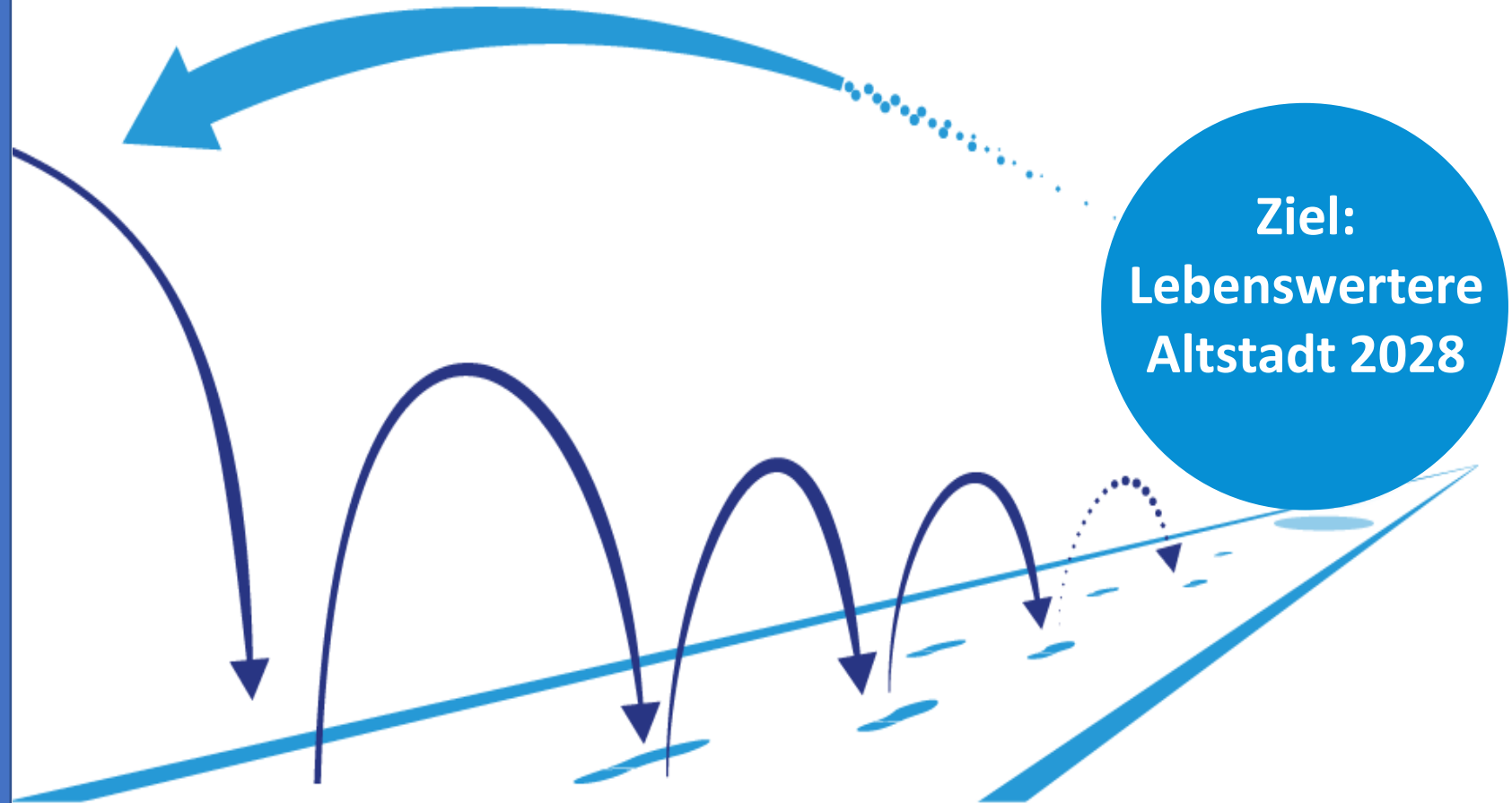
2021 – 2022

2023 – 2025

2026 – 2028

Oktober 2020

Verfasser:
Dr. Jürgen Peters
JUPET-Consulting



Programm „Altstadtleben Brandenburg Havel 2028“: Verortung der Maßnahmen

Aufwertung der Stadt- und Straßenräume

-  Gestaltung „Quartier Spange“
-  Aufwertung Altstädtischer Markt
-  Museumsquartier Altstadt
-  Sanierung von Straßen

Stärkung des Gewerbes und Einzelhandels

-  Ansiedlung von Gründern (Abbau Leerstände)

Neuordnung des Kfz-Verkehrs

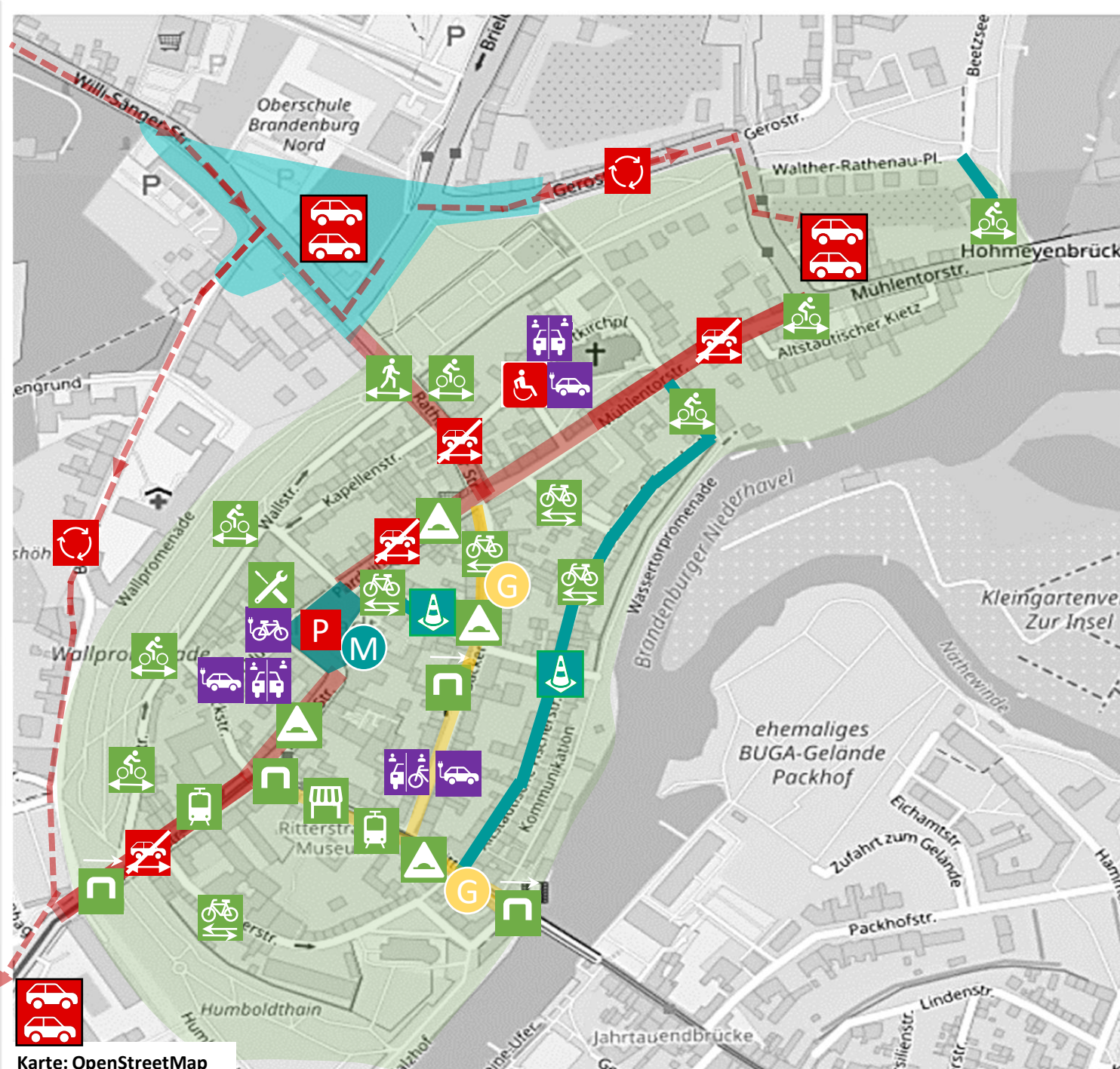
-  Reduzierung Kfz-Verkehr / Kfz-Durchgangsverkehr raus
-  Führung des Parkplatzsuchverkehrs um die Altstadt
-  Einrichtung neuer Behinderten-Parkplätze
-  Neuordnung des ruhenden Verkehrs (Stellplatzfreier Altst. Markt)
-  Stärkung / Aufbau zentraler Parkplätze am Altstadtrand

Stärkung des Umweltverbundes

-  Errichtung Schutzstreifen für ein holperfreies Radfahren
-  Schließen der Rillen in StrB-Schienen
-  Umbau ÖPNV-Haltestellen (barrierefrei, Wetterschutz)
-  Aufstellen neuer und fester Radabstellanlagen
-  Verbesserung von Wegebeziehungen (Fuß / Rad)
-  Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung
-  Aufstellen einer Fahrrad-Reparatur-Station
-  Altstadt als Fahrradzone (bequem, sicher, schnell)

Angebote der Neuen (e)Mobilität

-  Neue Ladestellen für eAutos / Pedelecs
-  Errichtung Verleihstation für (e)Autos / Mobilitätsstation

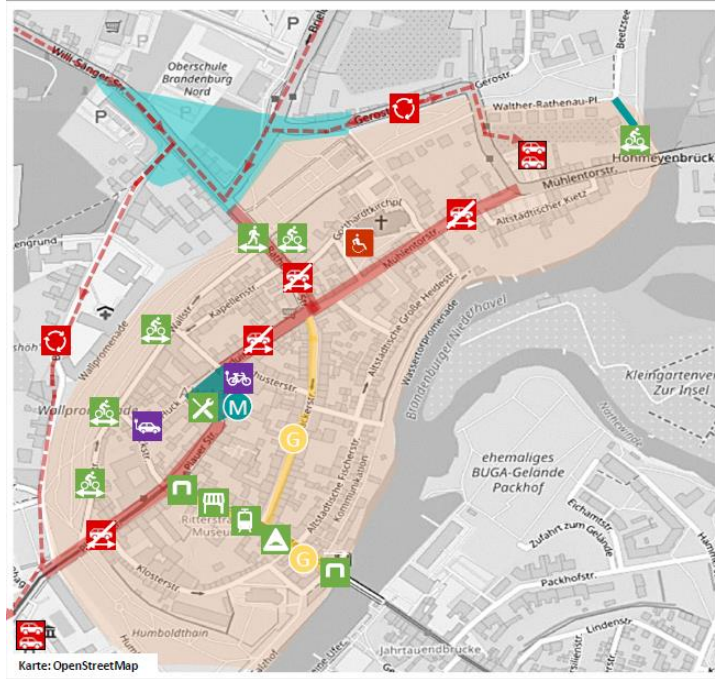


Programm „Altstadtleben Brandenburg Havel 2028“:

Kurzbeschreibung der Programmphasen

1. Phase 2021-2022:

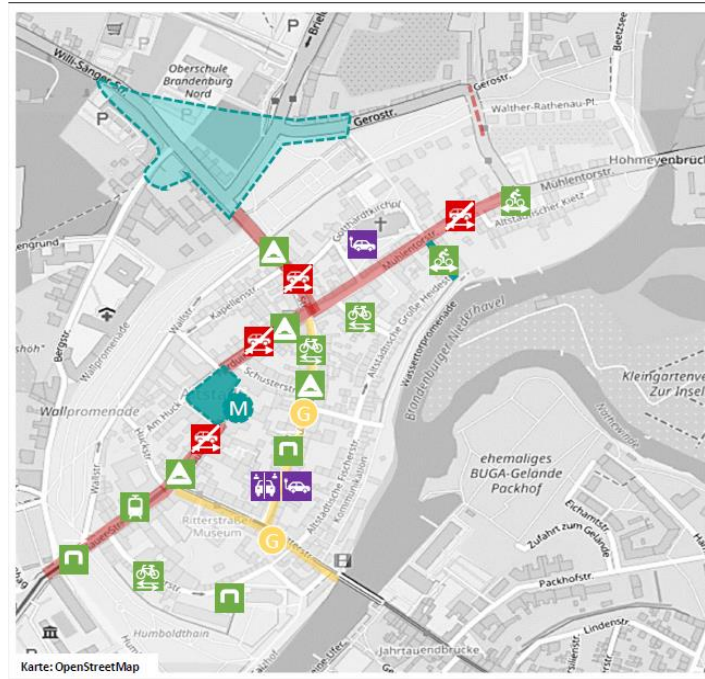
Quick Wins, Pilotversuche,
Bauplanungen, Pop-up Stores



Planungen für wichtige Bauvorhaben durchführen, Kostengünstige Maßnahmen schnell umsetzen, Pilotversuch zur Reduzierung des Kfz-Durchgangsverkehrs starten, Radschutzstreifen und pilothaft Velo-Schienen für sicheren Radverkehr einbauen, flächenbezogenes Museumskonzept implementieren, Gründerwettbewerbe durchführen, Popup-Stores fördern, Ideen für Aufwertung Altstädtischer Markt mit Bürgern sammeln und (temporär) umsetzen

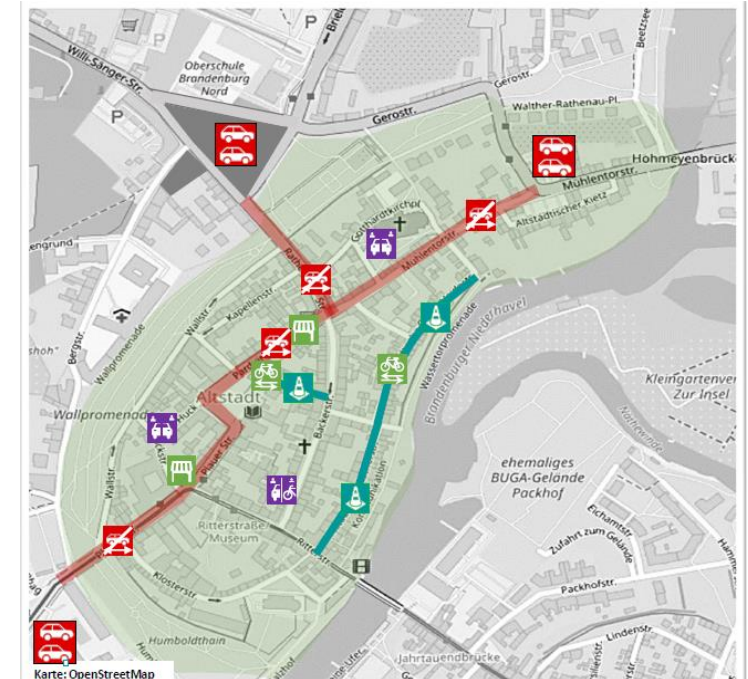
2. Phase 2023-2025:

Neugestaltung und Umbau von
Straßenräumen und Plätzen



Zentrale Bauvorhaben umsetzen (Quartier Spange, Zentrumsring); Ergebnisse aus Pilotversuch zur Optimierung der Verkehrsorganisation nutzen, Radschutzstreifen (und Velo-Schienen) für sicheren Radverkehr auf weitere Hauptstraßen ausdehnen, Einbahnstraßen für Radverkehr öffnen, Verleihangebote an ausgewählten Standorten verfügbar machen, Altstädtischer Markt weiter aufwerten

3. Phase 2026-2028: Lebendige
Altstadt als autoreduziertes
Quartier (Fahrradzone)



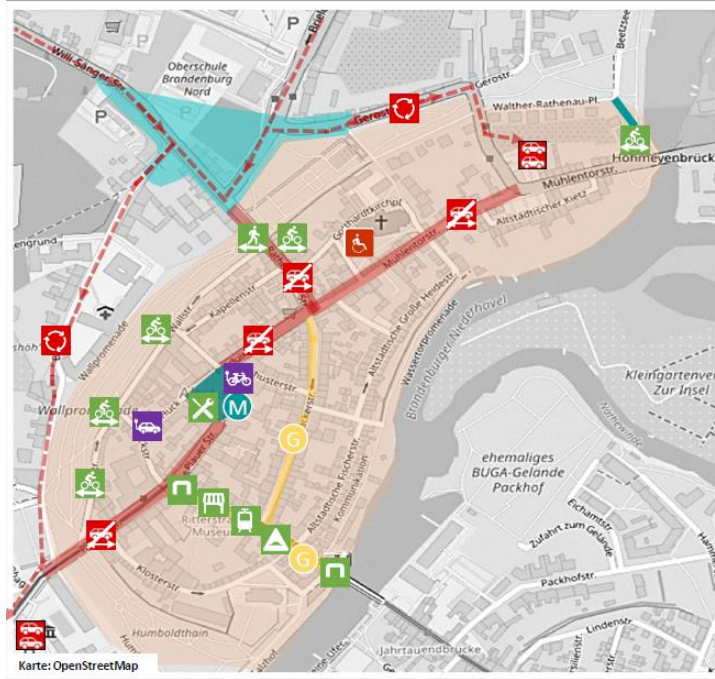
Zentrale Bauvorhaben und Sanierungen abschließen, Kfz-Durchfahrten durch die Altstadt durch zentrale Sperrung unterbinden, Kfz-Stellplätze in Außenbereiche verlagern (Quartiersgaragen), Verleihangebote und Mobilitätsstationen an ausgewählten Standorten verfügbar machen, Altstadt als autoreduzierte Fahrradzone ausweisen

Programm „Altstadtleben Brandenburg Havel 2028“:

Programmphasen mit Projekten (Auswahl)

1. Phase 2021-2022:

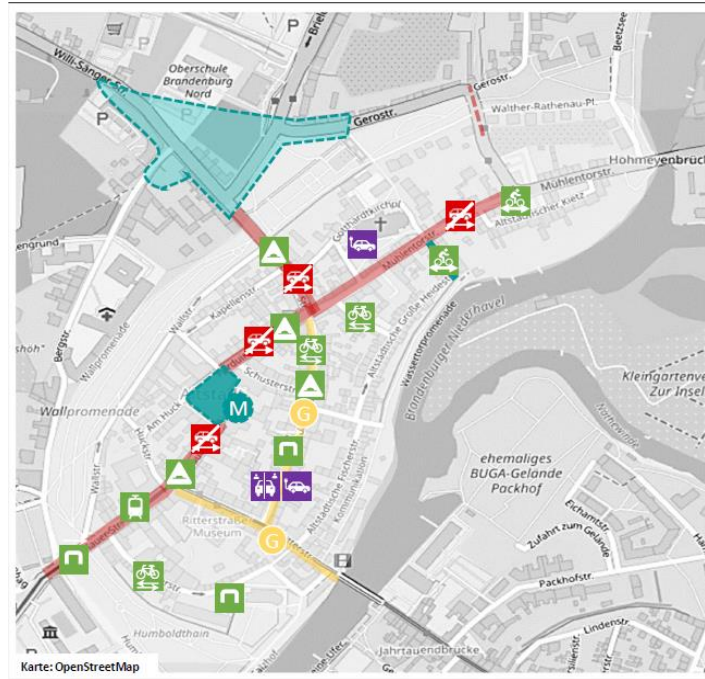
Quick Wins, Pilotversuche,
Bauplanungen, Pop-up Stores



- Projekt *Quartier Spange* (Fachplanung)
- Projekt *Museum 4.0* (Fachplanung & Umsetzung)
- Projekt *Gründer entdecken Altstadt* (Ansiedlung)
- Projekt *Reduzierung Kfz-Durchgangsverkehr* (Pilot)
- Projekt *Ritterstraße* (ÖPNV, Rad, Pilot, Ansiedlung)

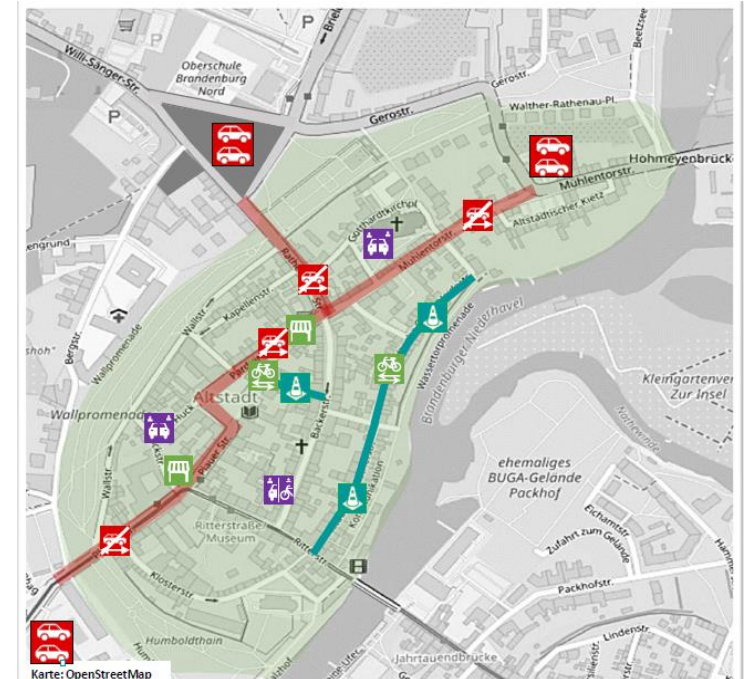
2. Phase 2023-2025:

Neugestaltung und Umbau von
Straßenräumen und Plätzen



- Projekt *Quartier Spange* (Bauphase)
- Projekt *Bäckerstraße* (Umbau, eLadestation, eAuto-Verleih, Radabstellanlage, Ansiedlung Gewerbe)
- Projekt *Plauer Straße* (Umbau, Radabstellanlage)
- Projekt *Rathenower Straße* - Parduin (Umbau)

3. Phase 2026-2028: Lebendige
Altstadt als autoreduziertes
Quartier (Fahrradzone)



- Projekt *Quartier Spange* (Bauende, Quartiersgarage)
- Projekt *Sanierung Anliegerstraßen* (Vollsanierung)
- Projekt *Fahrradzone Altstadt* (Kfz-Durchgangsverkehr raus, Ausbau Verleihsystem, Mobilitätsstation)

Phase 1 (2021 -2022): Maßnahmen

Auswertung der Stadt- und Straßenräume

 Fachplanung zur Gestaltung „Quartier Spange“

 Initiativen zur Aufwertung Altstädtischer Markt

 Fachplanung und Umsetzung Museumsquartier Altstadt

Stärkung des Gewerbes und Einzelhandels

 Ansiedlung von Gründern (Abbau Leerstände)

Neuorganisation des Kfz-Verkehrs

 Neuorganisation des Ruhenden Verkehrs (Kfz-Parken)

 1. Phase Verkehrsreduzierung: Start Verkehrsversuch mit Führung des Parkplatzsuchverkehrs um die Altstadt

 Einrichtung neuer Behinderten-Parkplätze

 Stärkung zentraler Parkplätze am Altstadtrand

Stärkung des Umweltverbundes

 Errichtung Schutzstreifen für ein holperfreies Radfahren

 Schließen der Rillen in StrB-Schienen

 Umbau StrB-Haltestelle (barrierefrei, Wetterschutz)

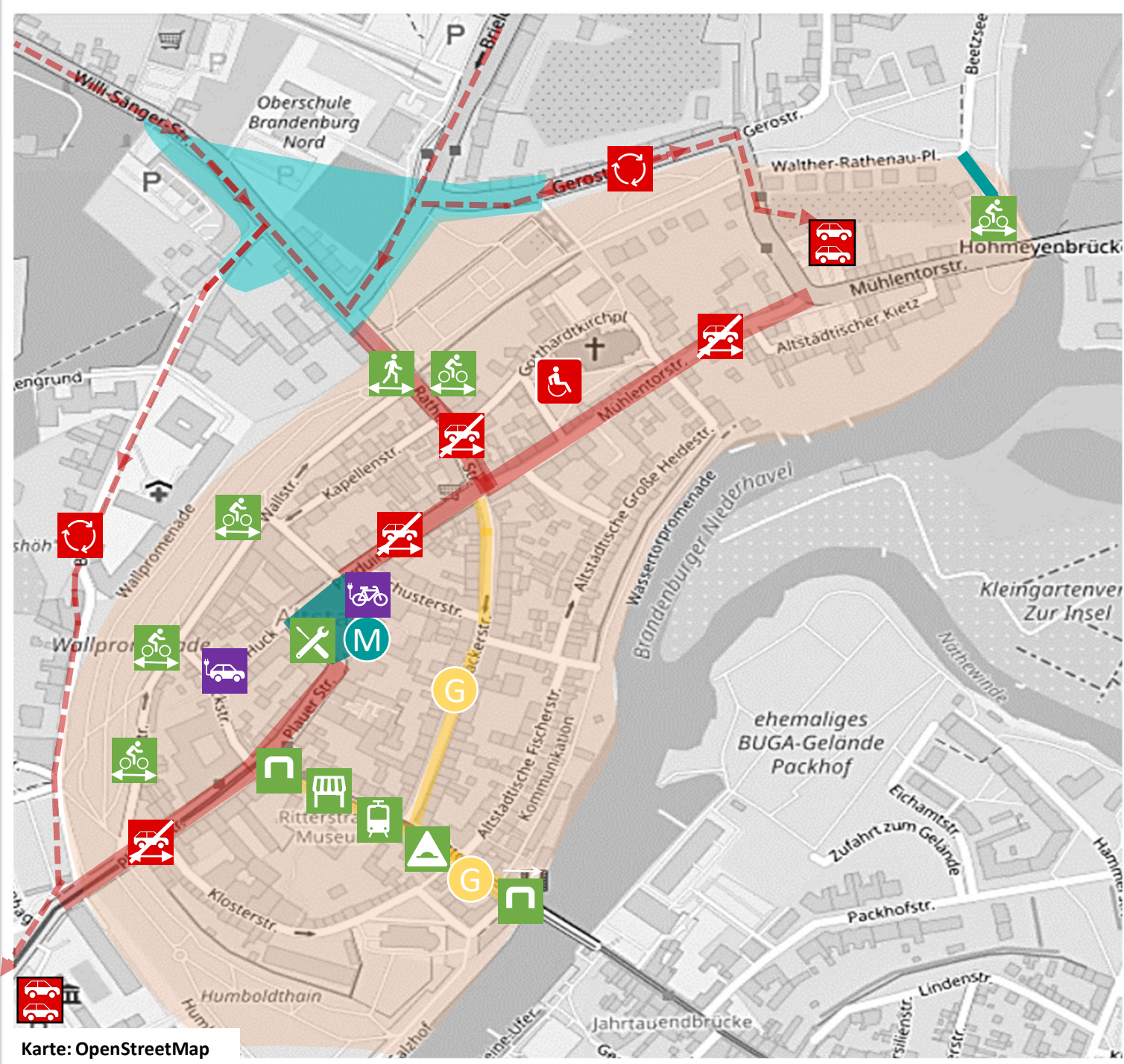
 Aufstellen neuer und fester Radabstellanlagen

 Verbesserung von Wegebeziehungen (Fuß / Rad)

 Aufstellen einer Fahrrad-Reparatur-Station

Angebote der Neuen (e)Mobilität

 Neue Ladestellen für eAutos und Pedelecs



Phase 2 (2023 -2025): Maßnahmen

Aufwertung der Stadt- und Straßenräume

-  Bauphase „Quartier Spange“
-  Neugestaltung des Parkplatz-freien Altstädtischen Marktes (verschiedene Versuchsprojekte)
-  Umsetzung Museumsquartier Altstadt

Stärkung des Gewerbes und Einzelhandels

-  Ansiedlung von Gründern (Abbau Leerstände)

Neuordnung des Kfz-Verkehrs

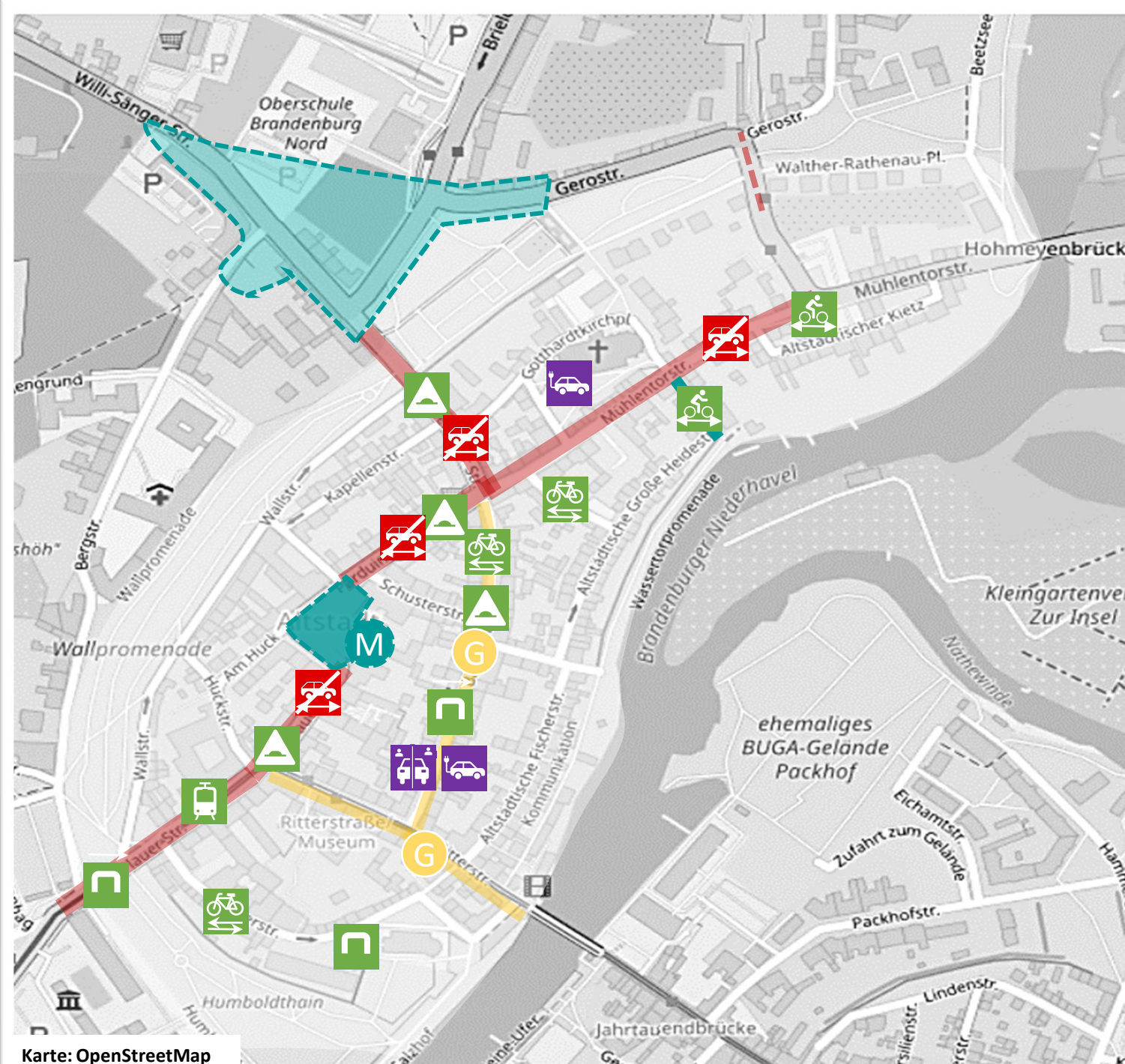
-  2. Phase: Optimierung Verkehrsversuch mit Berücksichtigung der Bauphase *Quartier Spange*

Stärkung des Umweltverbundes

-  Verbesserung Wegebeziehung zu bestehenden Radrouten (u.a. Sanierung Straßenabschnitte)
-  Errichtung Schutzstreifen für ein holperfreies Radfahren
-  Versuchsphase: Schließen der Rillen in StrB-Schienen
-  Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung
-  Aufstellen neuer und fester Radabstellanlagen

Angebote der Neuen (e)Mobilität

-  Neue Ladestellen für eAutos
-  Errichtung Verleihstation für (e)Autos



Phase 3 (2026 -2028): Maßnahmen

Aufwertung der Stadt- und Straßenräume

-  Bauphase und Abschluss „Quartier Spange“
-  Sanierung bisher unsanierter Straßen mit geschnittenem Pflaster (inklusive Bürgersteige, Beleuchtung)

Neuordnung des Kfz-Verkehrs

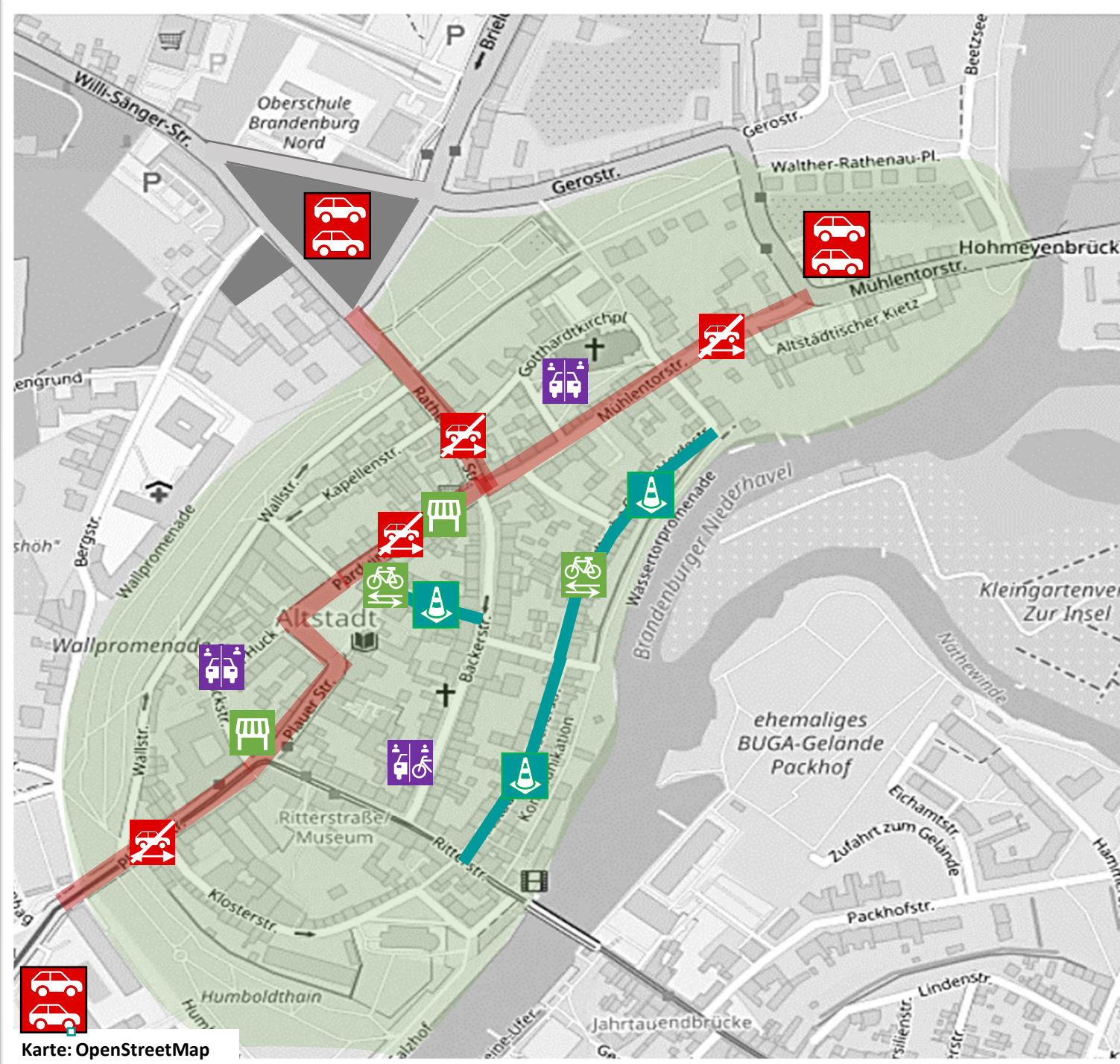
-  3. Phase: Durchgangsverkehr vollständig raus über eine zentrale Sperrung in der Altstadtmitte
-  Errichtung und Ausbau von zentralen Parkplätzen am Altstadtrand

Stärkung des Umweltverbundes

-  Altstadt als Fahrradzone (bequem, sicher, schnell)
-  Wetterschutz für Bus-Haltestellen
-  Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

Angebote der Neuen (e)Mobilität

-  Errichtung Verleihstationen für (e)Autos
-  Erweiterung Verleih- zur Mobilitätsstation



JUPET Consulting

Dr. Jürgen Peters

Kapellenstraße 19
14770 Brandenburg an der Havel

+49(0)176 43670800
jpeters@jupet-consulting.de
www.jupet-consulting.de



Bildnachweis:

Wenn nicht anders angegeben,
liegen die Bildrechte bei der
JUPET-Consulting.

**Programm *Altstadtleben
Brandenburg Havel 2028***

www.altstadtleben-brandenburg.de

