X-BOW GT XR

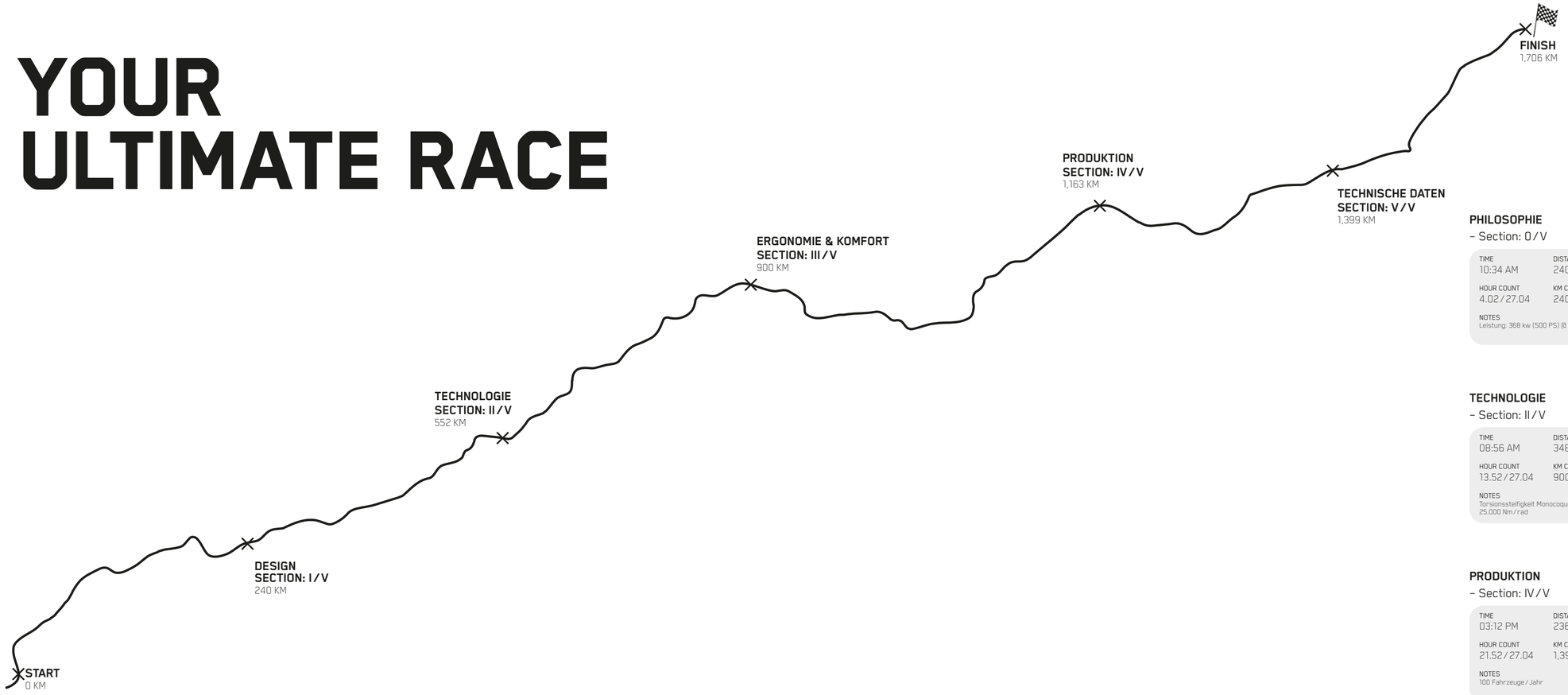
KTM

BORN ON THE RACETRACK

GT-RENNWAGEN-PERFORMANCE FÜR DIE STRASSE.

Näher als mit dem KTM X-BOW GT-XR kommt man mit einem straßenzugelassenen Fahrzeug nicht an einen reinrassigen Rennwagen heran. Der Supersportwagen ist das ideale Leichtgewicht- und High-Performance-Auto für echte Individualisten, die ungezügelte Dynamik, radikales Design und pure Begeisterung auch im Alltag erleben möchten. Die Grundlage hierfür bildet der KTM X-BOW GT2, der seine Stärken mit Siegen und Titelgewinnen auf internationalen Rennstrecken in aller Deutlichkeit unter Beweis stellt. Bei der Entwicklung des KTM X-BOW GT-XR hat man sich auf das Wesentliche konzentriert – ohne jedoch auf einzigartige Features zu verzichten, wie beispielsweise das elektrische „Jetfighter-Canopy". Hier wird herausstechende Performance mit ingenieurstechnischer Meisterleistung verbunden, damit jede Faser, jedes Bauteil, jedes Detail dieses Supersportwagens „READY TO RACE" ist.

YOUR ULTIMATE RACE



PHILOSOPHIE
– Section: 0 / V

TIME	DISTANCE
10:34 AM	240 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
4.02 / 27.04	240 / 1,706

NOTES
Leistung: 368 kw (500 PS) @ 6.350 1 / min

DESIGN
– Section: I / V

TIME	DISTANCE
04:26 PM	312 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
8.40 / 27.04	552 / 1,706

NOTES
Außenhautgewicht: 92 KG

TECHNOLOGIE
– Section: II / V

TIME	DISTANCE
08:56 AM	348 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
13.52 / 27.04	900 / 1,706

NOTES
Torsionssteifigkeit Monocoque:
25.000 Nm / rad

ERGONOMIE & KOMFORT
– Section: III / V

TIME	DISTANCE
01:48 PM	263 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
18.10 / 27.04	1,163 / 1,706

NOTES
Durchschnittsverbrauch:
9,1 L / 100 KM (WLTP)

PRODUKTION
– Section: IV / V

TIME	DISTANCE
03:12 PM	236 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
21.52 / 27.04	1,399 / 1,706

NOTES
100 Fahrzeuge / Jahr

TECHNISCHE DATEN
– Section: V / V

TIME	DISTANCE
09:14 AM	307 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
27.04 / 27.04	1,706 / 1,706

NOTES
Max. Drehmoment: 581 NM @ 5.550 1 / min

DESIGN
– Section: I / V

TIME	DISTANCE
04:26 PM	312 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
8.40 / 27.04	552 / 1,706

NOTES
Außenhautgewicht: 92 KG

SECTION: I / V
FINISH

JETFIGHTER-CANOPY
performanceorientiertes, extremes Design

VOLLCARBON-AUSSENHAUT
designt im Hause KISKA

SECTION: I / V
START

DESIGNED TO SURPASS YOUR EXPECTATIONS

DAS VOM RENNSPORT ABGELEITETE, MARKANTE DESIGN VEREINT PERFORMANCE UND PURISMUS.

Bereits auf den ersten Blick besteht kein Zweifel: Der KTM X-BOW GT-XR ist der kompromissloseste Supersportwagen für die Straße. Eine in Form gegossene Kampfansage. Sein aufregendes Design aus dem Hause KISKA verbindet herausragende Performance mit provokanter Ästhetik. Nach dem Motto „weniger ist mehr“ wurde auf jedes überflüssige Element verzichtet. Stattdessen steht eine unmissverständliche Formensprache im Mittelpunkt, die auf klare Linienführung, scharfe Kanten und glatte Oberflächen setzt – umhüllt von einer seidig wirkenden Carbon-Außenhaut. Von der schneidenden Fahrzeugfront über das tiefliegende, breite Chassis mit seinem einzigartigen Jetfighter-Canopy bis zum offen gestalteten Heck strahlt jede Komponente am KTM X-BOW GT-XR pure Dynamik aus und folgt nur einer Bestimmung: „READY TO RACE“.

TECHNOLOGIE
– Section: II / V

TIME	DISTANCE
08:56 AM	348 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
13.52 / 27.04	900 / 1,706

NOTES
Torsionssteifigkeit Monocoque:
25.000 Nm / rad

SECTION: II / V
START

AUDI 2,5 LITER FÜNFZYLINDER TFSI
das turboaufgeladene Herzstück

DIREKTSCHALTGETRIEBE (DSG)
mit mechanischem Sperrdifferential
und Hinterradantrieb

SECTION: II / V
FINISH

ENGINEERED TO PUSH THE LIMITS

ENTWICKELT AUF DEN HÄRTESTEN RENNSTRECKEN DER WELT.

Die Entwicklung eines Supersportwagens ist eine Reise zum Gipfel des Speeds. Wer diesen Gipfel erreichen möchte, muss nicht nur einen guten Plan haben, sondern auch hart trainieren, um über sich hinauszuwachsen. So mussten sich alle zugrundeliegenden Ideen, Konzepte und Entwicklungen für den KTM X-BOW GT-XR erst auf der Rennstrecke beweisen. Diese Reise begann im Jahr 2008 mit dem ersten KTM X-BOW. Inspiriert von LMP- und GT-Rennwagen ist jedes technische Detail des KTM X-BOW GT-XR auf absolute Performance hin entwickelt. Dabei herausgekommen ist ein auf leichtgewichtige und aerodynamische Effizienz ausgelegter kompromissloser Bolide. Im Motorsport erprobte Komponenten wie das Jetfighter-Canopy, das ultraleichte Carbon-Monocoque, der kraftstrotzende 5-Zylinder-Motor oder auch das abnehmbare Lenkrad mit integriertem LED-Display gibt es deshalb in dieser Kombination in keinem zweiten straßenzugelassenen Supersportwagen der Welt.

BUILT TO DOMINATE THE STREETS

BEEINDRUCKENDE LEISTUNG IN JEDER SITUATION.

AUDI 2,5 LITER FÜNFZYLINDER TFSI

Das turboaufgeladene Herzstück ist der legendäre 2,5-Liter Fünfzylinder-Motor der Audi AG. Er ist kompakter, leichter, sowie effizienter und gleichzeitig stärker als vergleichbare Motoren. Mit seiner immensen Durchzugskraft, die bereits im niedrigen Drehzahlbereich abgerufen werden kann, sowie seinem charakteristischen Klang, passt er perfekt zur radikalen Philosophie des KTM X-BOW GT-XR. Der neunfache „Motor des Jahres" ist nicht nur der weltweit stärkste Serien-Fünfzylinder, er steht auch in der siegreichen Tradition der Audi-Motoren, die auf den Rennstrecken für Furore sorgen.

96 LITER TANK FÜR LANGE REICHWEITEN

Vollgetankt unaufhaltbar. Der 96 Liter fassende Kraftstofftank in Verbindung mit dem hocheffizienten TFSI-Motor ermöglicht eine Distanz von bis zu 1.000 Kilometern am Stück. Er sitzt im Fahrzeug optimal tiefliegend, eingebettet zwischen Carbon-Monocoque und Motor und sorgt somit für einen optimalen Schwerpunkt und bestmögliche Gewichtsverteilung.

DIREKTSCHALTGETRIEBE (DSG) MIT MECHANISCHEM SPERRDIFFERENTIAL UND HINTERRADANTRIEB

Das elektronisch gesteuerte 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG) garantiert rasend schnelle Gangwechsel ohne Unterbrechung der Zugkraft während Schaltvorgängen. Es garantiert die volle Kraftübertragung des Motors auf die Hinterachse. Um die zügellose Kraft gleichmäßig auf die Straße zu bringen, regelt ein mechanisches Motorsportdifferential die Lastverteilung an die Hinterräder.

KLAPPENABGASANLAGE MIT KERNIGEM SOUND

Für Soundliebhaber: Die Klappenabgasanlage ohne Otto-Partikelfilter (OPF) sorgt mit ihrem kernigen, einzigartigen Klang für Gänsehaut. Die lasergeschnittene Edelstahlanlage mündet trapezförmig zentral im Heck des KTM X-BOW GT-XR und hinterlässt optisch und klanglich einen bleibenden Eindruck.

CARBON MONOCOQUE

Das vollständig aus Kohlefaser gefertigte Monocoque war bereits zur Premiere 2008 seiner Zeit weit voraus und wurde seitdem immer weiter perfektioniert. Es gehört zu den leichtesten, verwindungssteifsten und sichersten Chassis, die jemals in einem Straßenfahrzeug verbaut wurden. Die gerade einmal 89 Kilogramm wiegende, hundertfach im Motorsport getestete Sicherheitszelle ist Garant für einen überdurchschnittlich hohen Sicherheitsstandard. Das Zusammenspiel zwischen kraftstrotzendem Triebwerk, Präzisionsfahrwerk und Kohlefaser-Monocoque verleiht dem KTM X-BOW GT-XR seine Agilität und herausragende Performance.

HECKRAHMEN AUS HOCHFESTEM STAHLROHR

Angeschlossen an das Kohlefaser-Monocoque nimmt der hochfeste Stahlrahmen die Motoreinheit mit Direktschaltgetriebe und die Hinterrad-aufhängung auf. Am Stahlrahmen finden zahlreiche Aufprallschutzelemente ihren Platz, um Insassen optimal vor Verletzungen im Falle eines Auffahrunfalls zu schützen.

OPTIONALE LIFTACHSE

Ultimative Performance kann nur erreicht werden, wenn das Gewicht in einem Supersportwagen möglichst tief platziert wird. Deshalb ist der KTM X-BOW GT-XR mit etwa neun Zentimetern Bodenfreiheit eines der am tiefsten liegenden Serienfahrzeuge der Welt. Was auf der Rennstrecke Vorsprung verschafft, kann jedoch im Alltag zu Herausforderungen führen. Mit diesem wartungsfreien, hydraulischen Liftsystem, dass optional an der Vorderachse des KTM X-BOW GT-XR integriert wird, kann die Fahrzeugfront um mehrere Zentimeter angehoben werden. Damit stellen Bremsschwellen, Auffahrten und Schlaglöcher keine unüberwindbaren Hindernisse dar.

AERO-PROFIL-RADAUFHÄNGUNGEN

Um einen herausragenden Supersportwagen zu konstruieren, zählt jedes Detail. So wurden die aus hochfestem Stahl gefertigten, aerodynamisch optimierten Radaufhängungen so entwickelt, dass deren flache Profile eine optimale Luftströmung zu den Kühlern des Motors gewährleisten. Kombiniert mit Aluminium-Radträgern, die aus einem massiven Block gefräst werden, bieten sie mittels ausgeklügelter Sturz-Schnellverstellung weitere Einstellmöglichkeiten – ohne aufwändige Umbauarbeiten und ohne die Spur-Werte zu beeinflussen.

SACHS SPORTDÄMPFER

Das perfekt auf den KTM X-BOW GT-XR abgestimmte Sachs-Hochleistungsfahrwerk wurde für optimale Traktion entwickelt. Es kann sowohl an der Vorder- als auch an der Hinterachse in der Höhe eingestellt werden.

ZENTRALVERSCHLUSS-FELGEN MIT OPTIONALER UMRÜSTUNG

Wer mit seinem KTM X-BOW GT-XR sein fahrerisches Können regelmäßig auf der Rennstrecke erweitern möchte, ist auf schnelle Räderwechsel angewiesen. Mit den High-End-Motorsportfelgen mit Zentralverschluss und dem zugehörigen Umrüstsatz geht keine Sekunde verloren. Die Racing-Gene dieses Radsatzes im KTM X-BOW GT2-Design sind auf den ersten Blick erkennbar. Dank der eindrucksvollen Abmaße von 20 Zoll an der Vorderachse und 21 Zoll an der Hinterachse wirkt der X-BOW GT-XR noch brachialer.

HOCHLEISTUNGSSCHMIEDERÄDER VON OZ RACING

Die speziell für den KTM X-BOW GT-XR entwickelten Aluminium-Schmiederäder des italienischen Herstellers OZ Racing paaren Höchstleistung mit herausragendem Design. Die Y-5-Speichen-Felge erfüllt dabei äußerste Anforderungen: geringes Gewicht bei maximaler mechanischer Widerstandsfähigkeit und Stärke.
Die 19-Zoll-Felgen für die Vorderachse und 20-Zoll-Felgen für die Hinterachse sind dabei in den Farbvarianten Black Gloss, Star Graphite, Bronze Matt, Grigio Corsa bright sowie Gold Gloss erhältlich.

BLACK GLOSS

GRIGIO CORSA

GOLD GLOSS

BRONZE MATT

STAR GRAPHITE

SHAPED TO CUT THROUGH THE AIR

AERODYNAMISCHE EFFIZIENZ BIS INS KLEINSTE DETAIL.

Die Aerodynamik des KTM X-BOW GT-XR orientiert sich am Rennwagen, dem siegreichen KTM X-BOW GT2. In jedem Detail ist maximale aerodynamische Effizienz bedacht. Angefangen bei der keilförmigen Fahrzeugform über eine extrem kleine, windschlüpfrige Fahrzeugstirnfläche, aerodynamisch optimierte Radaufhängungen, ein sich an den Asphalt saugenden Unterboden mit Heck-Diffusor bis hin zum massiven Heckflügel: Alle Entwicklungen zielen darauf ab, maximalen Abtrieb bei möglichst geringem Luftwiderstand zu erreichen. Ein für straßenzugelassene Fahrzeuge einzigartiger „AirCurtain“ bewirkt starken Luftunterdruck und damit einen ansaugenden Effekt (Ground-Effekt) am Unterboden. Vortex-Luftwirbel, die am Frontspoiler erzeugt werden und den Unterboden umströmen, dichten diesen nach außen regelrecht ab, um den Ansaug-Effekt zu maximieren. Das geringe, tief platzierte Gewicht zusammen mit dieser rennspezifischen Aerodynamik und dem agilen Handling machen das neueste Modell zu dem „READY TO RACE“-Supersportwagen.

ELEKTRISCHES CANOPY MIT SOFT-CLOSE-FUNKTION

Wer in einem KTM X-BOW GT-XR sitzt, fühlt sich nicht nur dank der radikalen Performance wie in einem Jet für die Straße. Dazu trägt besonders auch das einzigartige, elektrisch öffnende Canopy bei. Die leichte, extrem widerstandsfähige Dachkonstruktion – welche den aus dem Rennsport bekannten Überrollkäfig ersetzt – besteht aus einem Carbon-Rahmen mit eingesetzter Frontscheibe, welche auch über separate Glastüren links und rechts geöffnet werden kann. Es bietet besonderen Schutz bei bester Sicht. Das Canopy hält etwa einer sechsfachen Belastung des Fahrzeuggewichts stand. Das Canopy kann komfortabel per Fernbedienung am Fahrzeugschlüssel geöffnet und geschlossen werden.

CARBON-HECKFLÜGEL

Der monumentale Carbon-Heckflügel erzeugt maximalen Anpressdruck auf der Hinterachse. Die Neuentwicklung sorgt besonders bei höheren Geschwindigkeiten für höchstmöglichen Grip und Fahrstabilität, damit kein PS verloren geht und der KTM X-BOW GT-XR präzise jeden Kurvenscheitelpunkt trifft.

ANY COLOR

VON HAND LACKIERTE VOLLCARBON-AUSSENHAUT

Neben dem Carbon-Monocoque zeigt KTM mit der vollständig aus Carbon gefertigten Außenhaut des GT-XR seine ganze Leichtbau-Ingenieurskunst. Die Bauteile aus hochverdichteten Kohlefasern wiegen deutlich weniger und sind sowohl verwindungssteifer als auch widerstandsfähiger im Vergleich zu herkömmlichen Chassisaufbauten. Das Resultat kann sich sehen lassen: Die radikale Kohlefaser-Optik lässt keinen Zweifel an der Motorsport-DNA des KTM X-BOW GT-XR aufkommen. Wer dennoch Farbe ins Spiel bringen möchte, kann sein Fahrzeug in den Dekoren Electronic Orange (EB), Smoke Grey (BS) oder Pearl White Gloss (AC2) konfigurieren. Darüber hinaus sind mit Carbon Clear Matt (NA), Carbon Clear Glossy (NB) optionale Carbon-Finishes erhältlich. Noch nicht individuell genug? Wir bieten eine Individual-Lackierung mit nahezu unbegrenzten Möglichkeiten in Farbwahl und Finish.

NO COMPROMISES

HÖCHSTE SICHERHEITSSTANDARDS AUS DEM RENNSPORT.

BREMSSYSTEM

Wo viel Motorleistung vorhanden ist, muss diese auch brachial eingebremst werden. Das erledigt die leichte Monoblock-Festsattel-Kolbenbremse aus Aluminium mit jeweils acht Kolben pro Bremssattel an der Vorderachse und vier Kolben pro Bremssattel an der Hinterachse. Damit die Bremsen im optimalen Temperaturfenster arbeiten können, werden die Bremsscheiben gezielt mit Frischluft angeströmt. Sie sind innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert. Neben der reinen Bremsleistung und einem geringen Gewicht wurde die Bremsanlage besonders für langlebige Leistungsfähigkeit konzipiert. Optional steht auch eine Keramikbremsanlage zur Verfügung, welche durch ein geringeres Gewicht und maximale Bremsperformance überzeugt.

ABS & ESP

Der KTM X-BOW GT-XR wird serienmäßig mit einem Antiblockiersystem (ABS) und elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP) ausgestattet. Beide Systeme sind perfekt auf die bedingungslose Charakteristik des Fahrzeugs abgestimmt. Wenn es doch einmal über physikalische Grenzen hinausgeht, greifen die Sicherheitssysteme maßvoll ein. So lässt sich die pure Freude am Fahren genießen – ganz sicher.

VOLLCARBON SCHALENSITZ

Der Sitz ist die wichtigste Verbindung zwischen dem Fahrer und seinem Fahrzeug. Der KTM X-BOW GT-XR-Schalensitz wird vollständig aus Kohlefaser-Verbundstoff hergestellt. Er ist damit extrem leicht, bietet in jeder Fahrsituation starken Halt und gibt zuverlässiges Feedback. Hochbelastbare Vierpunkt-Sicherheitsgurte halten die Insassen auch in Extremsituationen fest. Mit Hilfe von leicht austauschbaren Polstern lassen sich die Vollschalensitze individuell anpassen.

LED-RACING-LICHT

Die aggressiv anmutende Lichttechnik wurde exklusiv für den KTM X-BOW GT-XR entwickelt und designt. Die LED-Scheinwerfer sorgen für eine optimale, tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn, sind äußerst langlebig und verbrauchen wenig Energie, bei sehr geringem Gewicht. Die LED-Heckleuchten zeichnen sich durch eine hohe Leuchtkraft als weiteres Sicherheitsfeature aus. Das LED-Racing-Light ist elementarer Bestandteil der unverwechselbaren, angriffslustigen und futuristischen Anmutung des Supersportwagens und erregt garantiert Aufsehen bei anderen Verkehrsteilnehmern.

ERGONOMIE UND KOMFORT
– Section: III / V

TIME	DISTANCE
01:48 PM	263 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
18.10 / 27.04	1,163 / 1,706

NOTES
Durchschnittsverbrauch:
9,1 L / 100KM (WLTP)

EQUIPPED TO LEAVE EVERYTHING BEHIND

KOMFORTFEATURES FÜR DEN ALLTAG.

Ausgeklügelte Komfortfeatures machen den KTM X-BOW GT-XR fit für den Alltag. So steht auch langen Touren und Reisen nichts im Weg. Dank seines geringen Gewichts, sparsamen Motors und großen Tanks ist beispielsweise eine Alpenüberquerung samt Rückweg ohne Tankstopp möglich. Das Gepäck liegt währenddessen gut geschützt im 160 Liter fassenden Kofferraum. Durch die elektrisch unterstützte progressive Servolenkung kann der Fahrer den GT-XR geradezu spielerisch über kurvige Passstraßen treiben. Dabei kann die Aussicht aus dem klimatisierten Innenraum genossen werden. Das Kamera-Rückspiegelsystem sorgt für den perfekten Rundumblick. Den Weg kann das eigene Smartphone weisen, das unkompliziert per Quadlock-System und Bluetooth-Kopplung mit dem Fahrzeug und dem Soundsystem verbunden werden kann. Das Einparken an der Zieldestination unterstützt der digitale Rückspiegel.

KAMERA-RÜCKSPIEGELSYSTEM

Ein guter Blick nach hinten ist wichtig, um zu sehen, wen man auf der Rennstrecke hinter sich gelassen hat und im Alltag ausschlaggebend, um sich sicher im Straßenverkehr zu bewegen. Mittels intelligentem Kamera-Rückspiegelsystem (CMS) entgeht dem Fahrer nichts. Anstelle konventioneller Außenspiegel ermöglichen LED-Displays auf Fahrer- und Beifahrerseite des Canopy den Blick nach hinten. Die Kameraaufnahmen werden nahezu latenzfrei, in Echtzeit übertragen. Neben den sichtbaren Vorteilen ist dieses Kamerasystem leichter und bietet aerodynamische Vorteile. Für noch bessere Rundumsicht, besonders beim Einparken, sorgt der digitale Rückspiegel.

ABNEHMBARES RENNSPORTLENKRAD MIT INTERGRIERTEM DISPLAY

Es ist das zentrale Bedienelement und gleichzeitig die Informationszentrale für den Fahrer im KTM X-BOW GT-XR: das Multifunktionslenkrad mit integriertem hochauflösendem Display. Hier hat der Pilot alles fest im Griff und erhält sämtliche Fahrdaten wie Temperaturen, Ganganzeige, Signale und Warnmeldungen. Damit auch jeder Schaltvorgang präzise im optimalen Drehzahlbereich erfolgen kann, bietet das Multifunktionslenkrad ein LED-Schaltband.

ELEKTRISCH UNTERSTÜTZTE PROGRESSIVE SERVOLENKUNG

Die elektrisch progressive Lenkung unterstützt den Fahrer aktiv bei jeder Lenkbewegung, fördert die Fahrdynamik und den Komfort. Je nach Lenkwinkel varriert die Übersetzung und ermöglicht so beispielsweise Parkvorgänge ohne Kraftaufwand.

PEDALERIE

Damit sowohl kleinere als auch großgewachsene Fahrer im Carbon-Monocoque Platz nehmen können, adaptierten die Ingenieure eine Lösung aus dem Motorsport für den Straßenverkehr. So kann im KTM X-BOW GT-XR die patentierte Pedalerie im Ganzen um 30 Zentimeter nach vorn oder hinten geschoben werden.

KOFFERRAUMVOLUMEN

In einem Supersportwagen, mit dem man auch weite Touren zurücklegen kann, darf kein Kofferraum fehlen. Mit einem Volumen von 160 Litern findet sich ausreichend Platz für bis zu zwei Taschen in üblicher Handgepäckgröße und eine Handtasche. Die dafür in Kooperation mit der Traditionsmarke Meindl individuell designten, passgenauen Gepäcksstücke können optional erworben werden.

SOUNDSYSTEM MIT BLUETOOTH SCHNITTSTELLE

Wer neben dem kernigen Motorklang nicht genug Sound bekommen kann, kommt mit dem vollintegrierten Soundsystem absolut auf seine Kosten. Die jeweils im Carbon-Monocoque auf Fahrer- und Beifahrerseite verbauten Hoch- und Mitteltöner werden von einem Subwoofer druckvoll unterstützt. Das Soundsystem wird dabei direkt per Bluetooth-Schnittstelle vom Smartphone angesteuert. Bei Anrufen oder der Wegbeschreibung einer Navigationsapp übernimmt das Soundsystem die Sprachausgabe.

SMARTPHONEINTERFACE

Das Smartphone als Schaltzentrale im Leben vieler Menschen findet auch im KTM X-BOW GT-XR seinen angemessenen Platz. So hält eine Quadlock-Aufnahme in der Mittelkonsole das Smartphone fest an Ort und Stelle. Während der Akku auflädt, stehen zwei USB-C-Anschlüsse zur Verfügung.

DIGITALER RÜCKSPIEGEL, EINPARKKAMERA UND LED-INNENRAUMLICHT

Das Komfortpaket des KTM X-BOW GT-XR erleichtert den Alltag. Es enthält einen digitalen Rückspiegel, der seinen Platz oben mittig im Canopy findet, und ein integriertes LED-Innenraumlicht. Der digitale Rückspiegel kann sowohl das Bild der Rückfahrkamera als auch einer tiefergelegenen Einparkkamera darstellen. Diese Weitwinkelkamera unterstützt das komfortable Einparken, indem sie eine noch bessere Übersicht direkt hinter das Heck des Fahrzeugs gibt.

KLIMAANLAGE

Hinter dem Steuer eines KTM X-BOW GT-XR kann einem schon mal heiß werden. Die mehrstufige Klimaanlage sorgt auch bei höchsten Temperaturen für einen kühlen Kopf. Um Fahrspaß in allen Jahreszeiten genießen zu können, kann das Cockpit auch beheizt werden. Dabei sind die Luftauslässe an Fahrer- und Beifahrerseite so integriert, dass die Rundumsicht im Canopy nicht beeinträchtigt wird.

HANDSCHUHFACH

Egal, ob Geldbörse, Schlüssel oder Ausweisdokumente – die wichtigsten Utensilien des Fahrers finden ihren Platz im Handschuhfach.

PRODUKTION
– Section: IV / V

TIME	DISTANCE
03:12 PM	236 KM
HOUR COUNT	**KM COUNT**
21.52 / 27.04	1,399 / 1,706

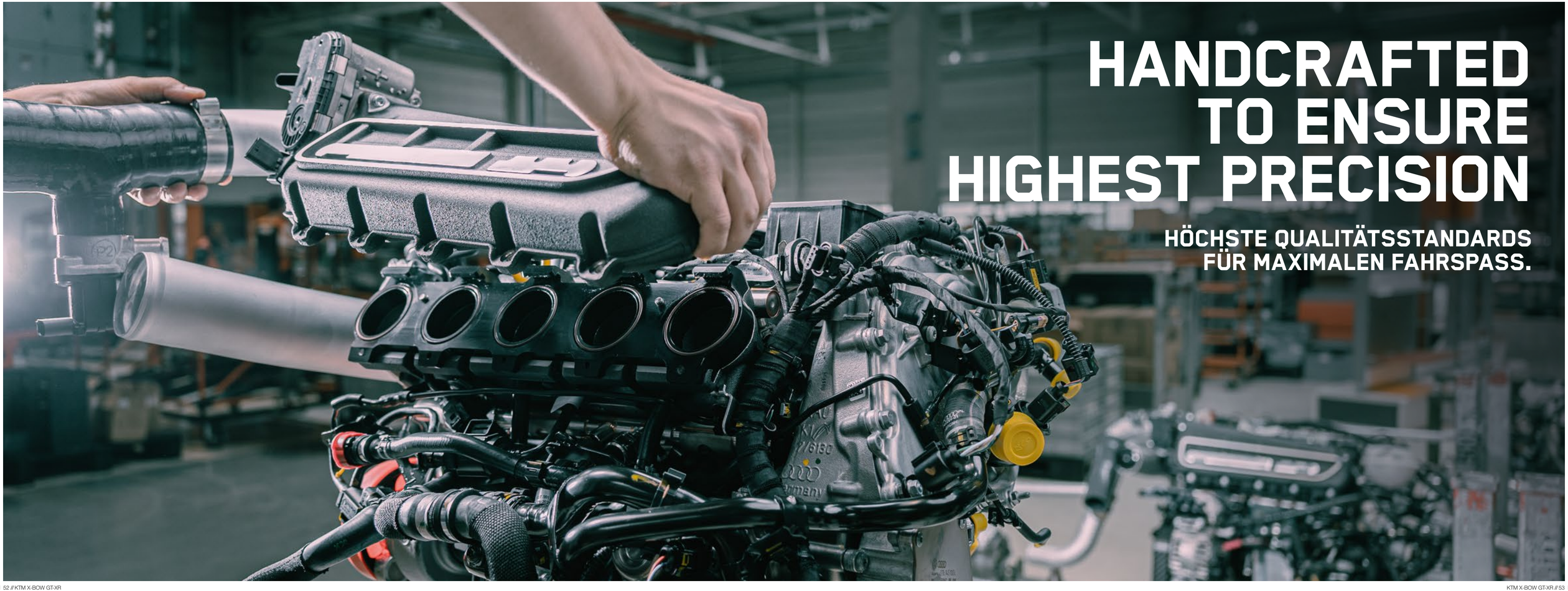
NOTES
100 Fahrzeuge / Jahr

SECTION: IV / V
START

MAXIMAL 100 FAHRZEUGE
pro Jahr

MODERNE FAHRZEUGMANUFAKTUR
höchste Präzision und Fertigungsqualität

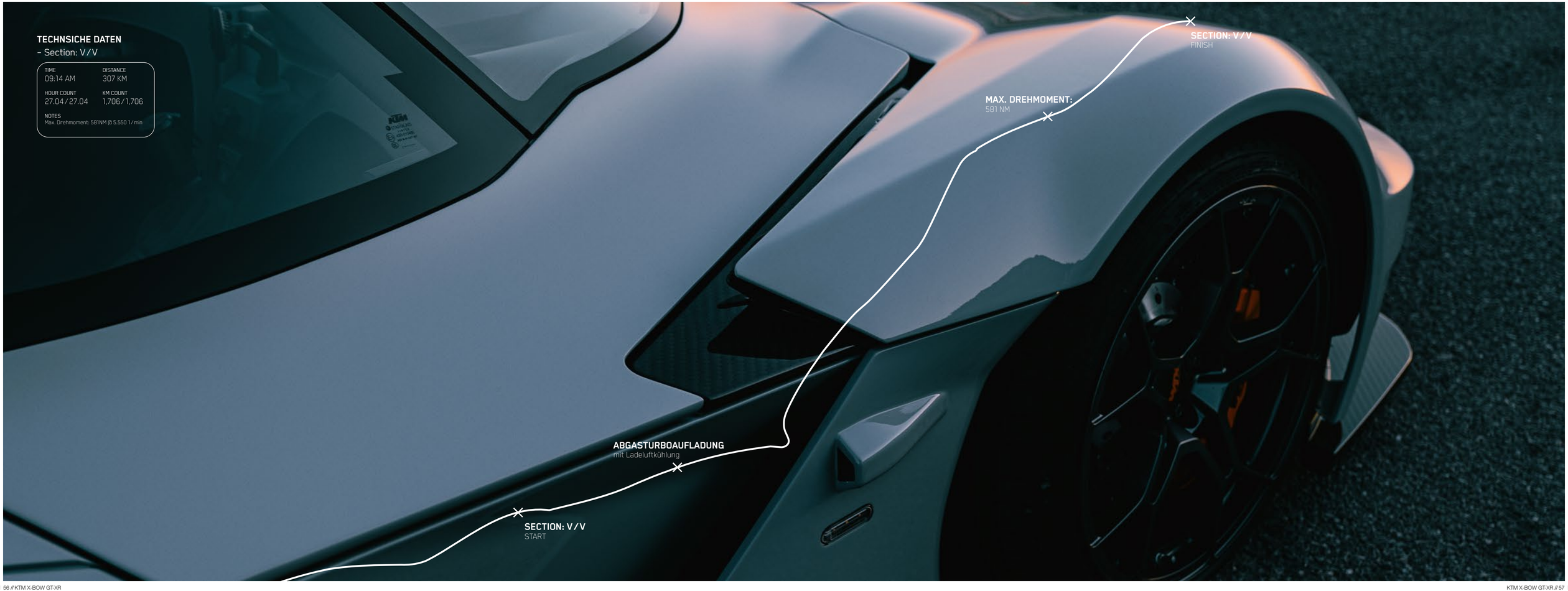
SECTION: IV / V
FINISH



HANDCRAFTED TO ENSURE HIGHEST PRECISION

HÖCHSTE QUALITÄTSSTANDARDS FÜR MAXIMALEN FAHRSPASS.

Höchste Präzision und Fertigungsqualität können nur durch perfekt abgestimmte und durchdachte Produktionsanlagen und -abläufe gewährleistet werden. Deshalb wird der KTM X-BOW GT-XR in der Grazer Fahrzeugmanufaktur gefertigt – eine der modernsten Kleinserien-Fahrzeugproduktionen der Welt, mit ausgeklügelter Fahrzeuglogistik. Hier werden im Jahr etwa 100 Stück des KTM X-BOW in den Varianten „R", „RR", „GT4", „GT", „GTX", „GT2" und jetzt „GT-XR" von einem kleinen Team aus Spezialisten in höchster Präzision gebaut. So revolutionär der wohl außergewöhnlichste Supersportwagen unserer Zeit auch ist – sein Zusammenbau erfolgt nach wie vor in Handarbeit: Jeder KTM X-BOW entsteht mit größter Sorgfalt und spezifischem Know-how, unter Einhaltung strengster Qualitätskriterien.


TECHNSICHE DATEN
– Section: V / V
TIME
09:14 AM
DISTANCE
307 KM
HOUR COUNT
27.04 / 27.04
KM COUNT
1,706 / 1,706
NOTES
Max. Drehmoment: 581NM @ 5.550 1/min
SECTION: V / V
START
ABGASTURBOAUFLADUNG
mit Ladeluftkühlung
MAX. DREHMOMENT:
581 NM
SECTION: V / V
FINISH

TECHNISCHE DATEN

KTM X-BOW GT-XR

MOTOR

BAUART	Reihen-Fünfzylinder Ottomotor mit kombinierter Saugrohr-/Direkteinspritzung; Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung
HUBRAUM	2.480 cm³
ZÜNDFOLGE	1-2-4-5-3
LEISTUNG	368 kw (500 PS) @ 6.350 1/min
MAX. DREHMOMENT	581NM @ 5.550 1/min
MAX. DREHZAHL	7.000 1/min
MAX. LADEDRUCK RELATIV	1,55 bar
VERDICHTUNG	10,0:1
VERBRAUCH (WLTP)	9,1 L/100 km
CO_2-EMISSION	214 g/km
SCHADSTOFFEINSTUFUNG	EURO 6D

GETRIEBE

BAUART	Doppelkupplunggetriebe 7 Gang DSG (DQ500)
SCHALTUNG	Direktschaltgetriebe mit Schaltpaddels am Lenkrad und zwei Fahrmodi (Sport, Performance)
KRAFTÜBERTRAGUNG	Hinterradantrieb mit mechanischem Sperrdifferenzial

FAHRWERK

DIMENSION VORNE	Serie: 5-Loch 9" × 19" ET35 mit 235/35/R19; PowerPart: Zentralverschluss 9" × 20" ET35 mit 235/30/R20
DIMENSION HINTEN	Serie: 5-Loch 11" × 20" ET30 mit 295/35/R20; PowerPart: Zentralverschluss 11" × 21" ET30 mit 295/30/R21
ACHSKINEMATIK VORNE	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecks-Querlenkern, SACHS-Federbeine direkt auf dem Monocoque in Pushrod-Anordnung, Stabilisator 3-fach verstellbar
ACHSKINEMATIK HINTEN	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecks-Querlenkern, SACHS-Federbeine
BREMSANLAGE	Hydraulisches Zwei-Kreis-Bremssystem mit ABS VA (Serie): Stahlanlage Ø 365 × 34mm; 8-Kolben-Festsattel; VA (PowerPart): Keramikanlage Ø 380 × 38mm; 6-Kolben-Festsattel HA (Serie/PowerPart): Stahl- oder Keramikanlage Ø 356 × 32mm; 4-Kolben-Festsattel
LENKUNG BAUART	elektrische, progressive Lenkung

FAHRDYNAMIK

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	280 km/h (GPS)
BESCHLEUNIGUNG VON 0-100 KM/H	3,4 s
BESCHLEUNIGUNG VON 100-200 KM/H	6,9 s
GEWICHTSVERTEILUNG STATISCH (VORNE/HINTEN)	44/56

ABMESSUNGEN FAHRZEUG

LÄNGE	4.626 mm
BREITE	2.041 mm
HÖHE	1.164 mm
RADSTAND	2.850 mm
WENDEKREIS	13 m
BODENFREIHEIT	90 mm (Splitter VA Unterkante)
LEERGEWICHT	1.130 kg
GEWICHT IM FAHRBEREITEN ZUSTAND	1.250 kg
HÖCHST ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	1.600 kg
KOFFERRAUMVOLUMEN	~ 160 Liter
HANDSCHUHFACHVOLUMEN	~ 8 Liter

FÜLLMENGEN

TANKINHALT	96 L
TREIBSTOFF	Super Plus (ROZ 98+)
MOTORÖL	5,8 L
GETRIEBEÖL	5,7 L
KÜHLFLÜSSIGKEIT	8,0 L
BREMSFLÜSSIGKEIT	1,6 L

KTM.COM

KTM AUTHORIZED DEALER

KTM SPORTCAR GMBH
5230 MATTIGHOFEN, AUSTRIA ©2022

Die in diesem Prospekt beworbenen Kraftfahrzeuge sind für den Straßenverkehr nur in der homologierten Ausführung geeignet. Beim Kauf und der Inbetriebnahme eines Kraftfahrzeugs sind unbedingt die Warn- und Gefahrenhinweise der Bedienungsanleitung (insbesondere vorgegebene Tempolimits) zu beachten. Die abgebildeten Kraftfahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte der Kraftfahrzeuge werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten. Modellspezifikationen können von Land zu Land verschieden sein.

Version September 2022

@KTMXBOW

@KTM_XBOW

Fotos: J. Kernassenko, KISKA