

Umbaupreisliste für Hymer ML-T 4x4 und Eura Mobil X-Tura 4x4

Preise freibleibend
Preisliste gültig ab 01-2025
Preise inkl. 19% Mehrwertsteuer

Fahrwerkmodifizierungen

Einleitung

Ich biete 3 unterschiedliche Stufen der Fahrwerksoptimierung an. Die Fahrwerksoptimierungen sind das Ergebnis von zahlreichen Versuchen an dem Mercedes Sprinter Allradfahrzeug. Ich habe es leider nicht gezählt, wie viele Stoßdämpfer ich ausprobiert und an meinen Mietfahrzeugen dem Dauertest unterzogen habe, bis ich mit dem Ergebnis endlich zufrieden war. Auf meinen Reisen nach Afrika hatte ich manches Mal bis zu 10 Paar Stoßdämpfer mit dabei, um diese auch dem Offroadtest zu unterziehen.

Es gibt viele Werkstätten, welche eine Luftfederung einbauen, ohne auf längere Stoßdämpfer um zu bauen. Das kann man bei einem normalen Wohnmobil, welches auf befestigten Straßen fährt, durchaus machen, aber nicht bei einem Offroadwohnmobil. Wenn die Luftfederung so eingestellt ist, dass der Fahrzeugaufbau um 4-5cm höher liegt, ist der normale Stoßdämpfer - bedingt durch die Tatsache, dass er um 4-5cm auseinandergezogen wird, in seiner Wirkung schon sehr eingeschränkt. Fährt man dann noch auf Pisten, kann es passieren, dass der Stoßdämpfer zerstört wird.

Was sind die wichtigen Faktoren beim Einbau einer Luftfederung? Normalerweise wird die Last des Aufbaus über die beiden am Fahrzeugrahmen befestigten Federaugen in den Rahmen eingeleitet. Die einzuleitende Kraft wird somit auf den Fahrzeugrahmen verteilt eingeleitet. Ich nenne es das "2- Schultern-Prinzip". Die Last wird auf zwei Schultern verteilt. Beim Einbau einer Luftfederung wird nun mit zunehmendem Druck in der Luftfeder, das Federpaket entlastet, die Last punktuell im Bereich der Befestigung der Luftfederung in den Rahmen eingeleitet. Daher ist es zwingend notwendig, im Bereich des Aufnahmepunktes der Luftfederung eine Rahmenverstärkung einzubauen. Ich gehe hier sogar noch einen Schritt weiter und tausche die mittlere Federlage gegen eine Feder mit höherer Vorspannung, um den Fahrzeugrahmen am Aufnahmepunkt der Luftfederung zu entlasten. Wir sprechen hier von einem Allradfahrzeug, bei dem - je nach Pistenbeschaffenheit - zu der Last des Aufbaus noch die dynamischen Kräfte wirken. Ich hatte auf Pisten schon einen Felgenbruch, aber noch keinen Rahmenbruch! Bei einer Fahrzeugauflastung auf 4.700Kg muss das gesamte Federpaket der Hinterachse gegen ein Heavy-Duty-Paket getauscht werden, um die punktuelle Belastung des Fahrzeugrahmens zu vermeiden.

Bei Fahrzeugauflastungen werden auch immer grundsätzlich die Stoßdämpfer in ihrer Wirkung angepasst.

Fahrzeugklasse M1 zu M1G. Mit dem Fahrwerkoptimierungspaket III erreicht der X-Tura die Voraussetzungen um als Geländewagen eingestuft zu werden. Hierzu muss das Fahrzeug die gesetzlichen Vorgaben bezüglich Bodenfreiheit, Rampenwinkel, vorderer und hinterer Böschungswinkel und noch Weitere erfüllen. Diese Werte erreicht der modifizierte X-Tura.

Aufgrund der Höherlegung müsste allerdings am X-Tura als M1 ein seitlicher Unterfahrschutz, ein Unterfahrschutz am Heck angebracht werden. Die Anhängerkupplung, die Beleuchtung wären viel zu hoch, als es die Straßenverkehrsordnung vorschreibt. In der Fahrzeugklasse M1G, ist der X-Tura ein Geländefahrzeug und für diese Fahrzeuge gibt es Ausnahmen.

Steuerrechtlich und Versicherungstechnisch gibt es keine Veränderungen durch die Fahrzeugklassenänderung.

Fahrwerkoptimierung Paket I (Keine Auflastung möglich)

Minimales Versetzen des Fahrzeuges bei Überholvorgängen von LKWs und Bussen bei höherer Geschwindigkeit, insbesondere auf Autobahnen

Wesentliche Erhöhung der Spurstabilität

Wesentliche Reduzierung der Seitenwindempfindlichkeit und der Wank Bewegungen des Fahrzeuges

Mehr Bodenfreiheit der Achsen und des Aufbaus

Optimierter Böschungswinkel am Heck

kein Durchhängen des Hecks

Höherlegung Heck über Hinterachse ca. 80mm, je nach Bereifung, gegenüber Serienbereifung

Höherlegung Vorderachse um ca. 30mm - je nach gewählter Bereifung - gegenüber Serienbereifung,

Längenangepasste und optimierte Stoßdämpfer an der Hinterachse

Anpassen der Bremsleitungen

Anpassen des Gebers für die Leuchtweitenregulierung

Anpassen der Spurstange

Zusatzblattfeder an der Hinterachse mit höherer Vorspannung

Spur- und Achsvermessung

Scheinwerfereinstellung korrigieren

Schneeketten möglich

TÜV-Einzelabnahme

TÜV-Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere

Gewicht 5Kg

Preis Inkl. Montage 4.990,00€

Fahrwerkoptimierung Paket II (Auflastung auf 4,5to/2,6to. möglich)



Minimales Versetzen des Fahrzeuges bei Überholvorgängen von LKWs und Bussen bei höherer Geschwindigkeit, insbesondere auf Autobahnen

Wesentliche Erhöhung der Spurstabilität

Wesentliche Reduzierung der Seitenwindempfindlichkeit und Wanken des Fahrzeuges
 Mehr Bodenfreiheit der Achsen und des Aufbaus
 Optimierter Böschungswinkel hinten
 Kein Durchhängen des Hecks
 Luftfederung links und rechts getrennt regelbar
 Niveaueingleich des Fahrzeuges im Stand um bis zu ca. 50mm zwischen rechter und linker Seite
 Individuelle Stabilisierung des Fahrzeuges während der Fahrt je nach Zuladung
 Individuelle Einstellung des Fahrkomforts während der Fahrt
 Höherlegung des Hecks um ca. 80-130mm – je nach gewählter Bereifung - gegenüber der Serienbereifung
 Höherlegung der Vorderachse um ca. 30mm – je nach gewählter Bereifung - gegenüber der Serienbereifung
 Einbau der Bedienelemente im Cockpit des Fahrzeuges
 Längenangepasste und auf die Luftfederung abgestimmte und optimierte Stoßdämpfer an der Hinterachse
 Zusatzblattfeder an der Hinterachse mit höherer Vorspannung
 Verstärkte Stoßdämpfer an der Vorderachse
 Verstärkung des Fahrzeugrahmens
 Anpassung der Bremsleitungen und anpassen
 Anpassung des Gebers für die Leuchtweitenregulierung
 Anpassen der Stabi-Halterung
 Spur- und Achsvermessung
 Scheinwerfereinstellung korrigieren
 Schneeketten möglich
 TÜV-Einzelabnahme
 TÜV-Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere
 Gewicht 15Kg

Preis inkl. Montage 6.990,00€

Fahrwerkoptimierung Paket III mit Luftfederung (Auflastung auf 4,7/2,8to möglich)



Minimales Versetzen des Fahrzeuges bei Überholvorgängen von LKWs und Bussen bei höherer Geschwindigkeit, insbesondere auf Autobahnen
 Wesentliche Erhöhung der Spurstabilität
 Wesentliche Reduzierung der Seitenwindempfindlichkeit und Wanken des Fahrzeuges
 Mehr Bodenfreiheit der Achsen und des Aufbaus
 Optimierter Böschungswinkel hinten
 Kein Durchhängen des Hecks
 Luftfederung links und rechts getrennt regelbar
 Niveaueingleich des Fahrzeuges im Stand um bis zu ca. 50mm zwischen rechter und linker Seite
 Individuelle Stabilisierung des Fahrzeuges während der Fahrt je nach Zuladung
 Individuelle Einstellung des Fahrkomforts während der Fahrt
 Höherlegung des Hecks um ca. 80-130mm – je nach gewählter Bereifung - gegenüber der Serienbereifung
 Höherlegung der Vorderachse um ca. 30mm – je nach gewählter Bereifung - gegenüber der Serienbereifung
 Längenangepasste und optimierte Stoßdämpfer an der Hinterachse
 Heavy-Duty Federpaket an der Hinterachse
 Verstärkung des Fahrzeugrahmens
 Austausch der Mercedes GFK Querfeder Vorderachse
 Verstärkte Stoßdämpfer an der Vorderachse
 Anpassen der Bremsleitungen und anpassen des Gebers für die Leuchtweitenregulierung
 Anpassen der Stabi-Halter
 Drehen der Hinterachse zum Angleich des Winkels der Kardanwelle
 Spur- und Achsvermessung

Scheinwerfereinstellung korrigieren
Schneeketten möglich
TÜV-Einzelabnahme
TÜV-Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere
Gewicht 18Kg

Preis inkl. Montage 8.990,00€

Zusätzliche Höherlegung

Höherlegung vorne um zusätzliche 40mm, hinten um zusätzliche 50mm,
Umschlüsselung in Fahrzeugklasse M1G

Aufpreis zu Paket II oder III 1.920,00€

Fahrzeugauflastung 4,5 Tonnen

Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes auf 4.500Kg
Erhöhung Achslast hinten von 2.430Kg auf 2.600Kg

Nur in Verbindung mit Fahrwerkoptimierung Paket II

TÜV-Abnahme

Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere (Dauer zur Erstellung des Gutachtens 4-8 Wochen)

Preis 1.890,00€

Fahrzeugauflastung 4,7 Tonnen

Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes auf 4.700Kg
Erhöhung Achslast hinten von 2.430Kg auf 2.800Kg

Nur in Verbindung mit Fahrwerkoptimierung Paket III

Fahrzeugeinzelabnahme

Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere (Dauer zur Erstellung des Gutachtens 4-8 Wochen)

Preis 3.990,00€

Rad-Reifenkombinationen

Grundsätzlich gibt es beim X-Tura, oder Hymer ML_T 4x4 eine Vielzahl von Rad-Reifenkombinationen. Ich kann auch alle Rad-Reifenkombinationen anbieten. Wichtig ist, immer auf die Traglast der Felgen und Reifen zu achten, insbesondere bei Auflastungen der Hinterachse auf 2.600Kg oder gar 2.800Kg.

Ich habe das Sprinter 4x4 Fahrgestell schon mit vielen AT-Reifen gefahren und empfehle den B.F.Goodrich mit gutem Gewissen.

Der Reifen hat eine Winterkennung, der Reifen ist nicht Laufrichtungsgebunden, so kann der Reifen diagonal getauscht werden und man kann der Sägezahnbildung vorbeugen. Der B.F.Goodrich ist ein schwerer, aber sehr stabiler Reifen und hat eine sehr gute Profilierung an den Reifenkanten, welche insbesondere im Sand eine hervorragende Traktion bieten.

Grundsätzlich sollte man AT-Reifen alle 15.000 Kilometer von vorn nach hinten und gleichzeitig diagonal tauschen um der oben erwähnten Sägezahnbildung - welche besonders unangenehm, durch Abrollgeräusche, bei grobstolligen Reifen auftritt.

Ein AT-Reifen hat eine durchschnittliche Laufzeit von ca. 70-80.000 Kilometern. Ab 50-60.000 Kilometern entwickeln die Reifen allerdings zunehmend mehr Laufgeräusche und man sollte die Reifen bei diesem Kilometerstand gegen Neue ersetzen.

Ich empfehle immer einen Reifen mit einer hohen Flanke, da hier bei Fahrten im Sand oder noch schlimmer durch Feh-Feh die Möglichkeit besteht den Luftdruck entsprechend zu mindern, sodass eine sehr breite Lauffläche entsteht, welche die Traktion um bis zu 50% erhöht. Der Reifendruck sollte - außer bei originalen Beadlockfelgen nicht unter 1,2 bar sinken, da sich ansonsten die Felge im Reifen dreht.

Beadlockfelgen sind mehrteilige Felgen, bei denen der Reifen auf die Felge geschoben wird und die Reifenflanke dann zwischen die Felge und den äußeren Beadlockring geklemmt wird. Zudem hat eine Beadlockfelge einen Notlaufring aus Kautschuk im Felgenbett liegen, sodass der Luftdruck im Reifen bis auf 0 Bar reduziert werden kann und somit beste Traktionseigenschaften im Sand bietet. In Verbindung mit dem Notlaufring kann der Reifen auch ohne Luft auf normalen Straßen bis 50Km/h gefahren werden. Wenn man Sandpisten fahren möchte, weiß, dass man den Luftdruck des Öfteren verändern möchte, ist ein leistungsstarker Luftkompressor an Bord unerlässlich.

Delta 4x4 WP Felge schwarz matt, 1.360Kg Tragkraft, Gewicht 17,5Kg

359,00€



Delta 4x4 Klassik schwarz matt, 1.350Kg Tragkraft, Gewicht 17,5Kg

449,00€



Delta 4x4 Klassik_B 18" schwarz matt, 1.360Kg Traglast, Gewicht 17,6kg

649,00€



Delta 4x4 Klassik_B rugged 18", schwarz matt, 1.360Kg Traglast, Gewicht 17,6kg

799,00€



**Delta 4x4 Force Forged 20" schwarz matt, Tragkraft 1.800Kg Gewicht 18,6Kg
Zweiteilige Beadlockfelge zum Tausch der Reifen auf der Felge**

2.399,00€



**Delta 4x4 Legacy Forged 18" schwarz matt, geschmiedet Tragkraft 1.500Kg Gewicht 12,4Kg
Delta 4x4 Legacy Forged 16" schwarz matt, geschmiedet, Tragkraft 1.500Kg Gewicht 11.4Kg**

**1.039,00€
879,00€**



Delta 4x4 Hanma 18" schwarz matt, Tragkraft 1.250Kg Gewicht 18,6Kg

799,00€



Schmidt HDX Felge 18" schwarz matt, Tragkraft 1.400Kg Gewicht 18Kg

699,00€



Andere Rad-Reifen Kombinationen auf Anfrage Passende Reifen nach Tagespreisen

Reifenmontage

- Reifen wuchten mit Klebegewichten
- Montage von speziellen Offroad Stahlventilen
- Montage am Fahrzeug

Preis pro Rad: 65,00€

Lackierung Felgen

- Aluminiumfelgen vorhandene Lackierung entfernen, Aluminium neutralisieren
- Pulverbeschichtung Farbe nach Wahl

Preis pro Felge: 339,00€

Preis pro Felge in Bi-Color: 449,00€

Tachoanpassung

- Anpassen des Tachos je nach Reifengröße
- Vorbereitung zur TÜV-Abnahme
- Kontrollfahrt mit TÜV
- TÜV-Abnahme
- TÜV-Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere

Preis: 1.490,00€

Radhausanpassungen

- Anpassen Radkasten vorne
- Kotflügelverbreiterung vorne
- TÜV-Abnahme
- Gewicht ca. 2Kg

Preis: 690,00€

Tire Moni Reifendruck Kontrollsystem



- 4 Reifendrucksensoren Messung von Druck und Temperatur
- Genauigkeit +/- 0,14 bar

Preis inkl. Montage 880,00€

Spurverbreiterung Hinterachse

- Distanzscheiben jeweils 25mm rechts und links an der Hinterachse
- Anpassung der hinteren Radkästen
- TÜV-Abnahme
- TÜV-Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere
- Gewicht 3 Kg

Preis inkl. Montage 590,00€

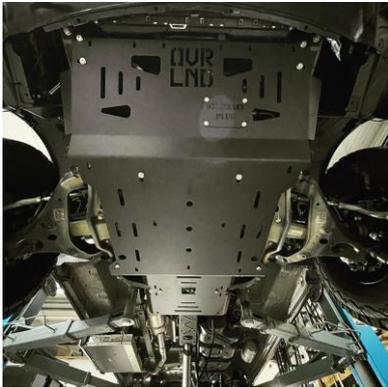
Differenzialsperre Hinterachse

- 100% Sperrbare Hinterachse
- Pneumatisch geschaltet
- Perfekte Traktion auf kritischen Pisten
- Ohne Kompressor
- Gewicht 1Kg

Preis inkl. Einbau 6.980,00€

Offroad Schutzsysteme

Unterfahrerschutz Vorderachse Motor



- Besteht aus Motorschutz und Verteilergetriebschutzplatte
- hochfestes Aluminium 6mm
- matt schwarz pulverbeschichtet
- Gewicht 11Kg

Preis inkl. Montage 1.699,00€

Unterfahrerschutz Getriebe

- Besteht aus Getriebe und Verteilergetriebschutzplatte
- hochfestes Aluminium 6mm
- matt schwarz pulverbeschichtet
- Gewicht 11Kg

Preis inkl. Montage 720,00€

Unterfahrerschutz Differenzialsperre



- Schützt das Differential und dient als Rutschplatte
- hochfestes Aluminium 6 mm
- schwarz matt pulverbeschichtet
- Gewicht 6Kg

Preis inkl. Montage 980,00€

Unterfahrerschutz Wassertanks bei vorhandener Rahmenverlängerung

- schützt den Wasser- Abwassertank im Gelände
- hochfestes Aluminium 6mm
- schwarz matt pulverbeschichtet
- Gewicht 12Kg

Preis inkl. Montage 1.950,00€

Unterfahrerschutz Wassertanks



- schützt den Wasser- Abwassertank im Gelände
- hochfestes Aluminium 6mm
- schwarz matt pulverbeschichtet
- Gewicht 14Kg

Preis inkl. Montage 2.150,00€

Unterfahrerschutz Dieseltank

- schützt den Dieseltank im Gelände
- hochfestes Aluminium 6mm
- schwarz matt pulverbeschichtet
- Gewicht 12Kg

Preis inkl. Montage 1.360,00€

Offroad Fahrzeugtechnik

Luftansaugung Sprinter



Einbau Luftsnorkel
Einbau Regenwasserdichtung
Gewicht 6,5kg

Preis inkl. Einbau 1.590,00€

Aufpreis Donaldson Topspin Zyklon Filter 690,00€

Höherlegungsset Getriebe und 2x Differenzialentlüftung

Verlegung der Getriebeentlüftung in den Motorraum

Verlegung der Differenzialsperren Entlüftungen hinteres und vorderes Differenzial in den Motorraum

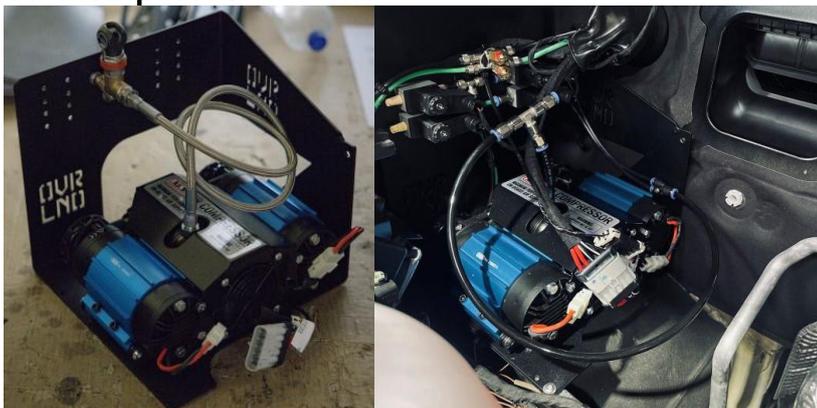
Preis inkl. Montage 690,00€

Schutz für Raddrehzahlsensor / ABS Sensor



Preis inkl. Montage 390,00€

Luftkompressor



Halterung im Motorraum Aluminium schwarz matt pulverbeschichtet
ARB-Doppelkompressor 174L/min, bis 9 bar zum schnellen Befüllen großvolumiger Reifen mit 11,5 Liter Druckluftbehälter
Auch zum Anschluss der Luftfederung und / oder Differenzialsperre geeignet
Betrieb von Druckluftwerkzeugen bis 85L/min
7 Meter Spiralschlauch, Befüll Pistole mit Manometer (geeicht), Druckluftpistole

Gewicht ca. 6Kg

Preis inkl. Montage 2.890,00€

Seilwinde mit Frontbügel, Prallplatte und Bergeösen



Windenträger aus hochfestem Stahl am Fahrzeugrahmen befestigt

2 Bergeösen mit hochfestem Schäkel

Prallplatte mit Frontbügel

Seilwinde Warn EVO 12S mit 5,7 to. Zugkraft, klappbarer Kennzeichenhalter optional mit Funkfernbedienung

Kamera und Distance Control (sofern verbaut) bleiben vollumfänglich erhalten

Matt schwarz pulverbeschichtet.

Fahrzeug muss als **M1G** umgeschlüsselt werden

TÜV-Abnahme

TÜV-Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere

Gewicht 17Kg

Preis inkl. Montage 8.990,00€

Seilwinde hinter vorderem Stoßfänger



- Windenträger aus hochfestem Stahl am Fahrzeugrahmen befestigt
- Seilwinde Warn EVO 10S mit 4,5to. Zugkraft und synthetischem hochfesten Seil
- Fernabschaltung bei Nichtgebrauch der Anlage
- Funkfernsteuerung optional
- TÜV-Abnahme
- TÜV-Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere
- Gewicht 11Kg

Preis inkl. Montage 5.790,00€

Bergeösen Front rechts und links



- Hochfester Stahl am Fahrzeugrahmen mehrfach befestigt
- Schwarz matt
- mit hochfestem Schäkel
- Die Bergeösen sollten rechts und links verbaut werden damit das Fahrzeug in gerader Linie geborgen werden kann und gleichzeitig eine Kraftverteilung auf den Rahmen stattfindet.
- Gewicht ca. 5Kg

Preis inkl. Montage 1.490,00€

Bergeösen Heck rechts und links

- Hochfester Stahl am Fahrzeugrahmen befestigt
- Schwarz matt lackiert
- Die Bergeösen sollten rechts und links verbaut werden, damit das Fahrzeug in gerader Linie geborgen werden kann und gleichzeitig eine Kraftverteilung stattfindet.
- mit hochfestem Schäkel
- Gewicht 18 Kg

Preis inkl. Montage 1.490,00€

Preis inkl. Montage mit Anhängerkupplung 2.690,00€

Sportgeräte Träger

Multi Mount Platte rechts oder links



- Multi-Mount Heckträgerplatte rechts oder links.
- Durchgehend durch die Heck Wand mit Distanzhülsen, innen mit großflächigen Aluminium-Konterplatten verschraubt.
- Pistenfeste Montage
- Tragkraft 70Kg

- Gewicht 15,7Kg

Preis inkl. Montage 2490,00€

Bike-Lift für Multi Mount Platte



- Für 2 E-Bikes oder 3 Fahrräder
- Tragkraft 56Kg
- Gewicht 11 Kg

Preis inkl. Montage 2690,00€

Reserveradhalter für Multi Mount Platte

- Für 1 Reserverad
- Aluminium
- Gewicht 3,5Kg

Preis inkl. Montage 990,00€

Skiträger für Multi Mount Platte

- Für bis zu 4 Paar Ski
- abschließbar
- Gewicht 7,5Kg

Preis inkl. Montage 890,00€

Surfboardhalter für Multi Mount Platte

- Für 2 Surfboards
- Gewicht 8Kg

Preis inkl. Montage 1790,00€

GFRD-Surfboard / Kajakhalter

- für 2 Surfboards oder ein Kajak
- Montage am Aufbau Fahrerseite
- Tragkraft 30Kg
- Mit Lift
- Abschließbar
- Gewicht 8Kg

Preis inkl. Montage 2950,00€

GFRD-Surfboard / Kajakhalter

- Für 2 Surfboards oder 1 Kajak
- Montage auf Dach-Rack
- Mit Abrolleinrichtung am Heck
- Tragkraft 25Kg
- Gewicht 11Kg

Preis inkl. Montage 2690,00€

Fahrradträger elektrisch



- BR-Systems elektrischer Fahrradträger für 2 E-Bikes oder 3 Fahrräder
- Der Träger kann um 110cm nach unten gefahren werden, um ein bequemes Be- und Entladen der Fahrräder zu gewährleisten.
- Extra breite Fahrradschienen für MTBs
- matt schwarz pulverbeschichtet (auch die Schienen!)
- Abstandshalterung Fahrradträger zum Aufbau, optional (bei Montage von Stauboxen am Heck)
- Schwarz matt
- Gewicht 8Kg

Preis inkl. Montage 2.690,00€

Aufpreis 3. Fahrradschiene € 390,00€

Motorhaubenlifter MB Sprinter 907



- Einbau von zwei Gasdruckfedern rechts und links
- Gewicht 1kg

Preis inkl. Montage 290,00€

Adapter für Ablagefachdeckel



- Zur Durchführung von Stromkabel zu den Steckdosen im Ablagefach

Preis 99,00€

Kühlergrillhalter mit Zusatzscheinwerfer



- Stabile Halterung hinter dem Kühlergrill zur Montage von Zusatzscheinwerfern
- LED-Zusatzscheinwerfer mit Osram LED Technologie
- 60W max. 3.700 Lumen
- Typ Fernscheinwerfer
- E-Prüfkennzeichen

Preis inkl. Montage 1.290,00€

Doppelhupe für Sprinter 907



- 113db

Preis inkl. Montage 490,00€

Elektrische Trittstufen für Fahrer- und Beifahrertür



- Elektrische Trittstufen Fahrer- und Beifahrerseite vollautomatisch Tragkraft: 240 kg
- Ausfahrzeit: 2 Sekunden
- Integrierte Hinderniserkennung (Autostop)
- 2 Halter, Kabelsatz, Steuergerät, fahrzeugspezifisches Befestigungsmaterial
- LED-Beleuchtung
- In eingefahrenem Zustand kaum sichtbar (nur Sprinter)
- Ideale Einstiegshöhe durch Schwenkmechanismus
- Zusätzliche separate Ein-Ausschalter am Fahrersitz für Geländeeinsatz
- Sofort einsatzbereit durch automatisches und schnelles Ausfahren
- Getestet auf mehr als 100.000 Aus- und Einklappvorgänge
- Für Temperaturen von -30°C bis +80°C geeignet
- Schwarz matt pulverbeschichtet
- Gewicht 37Kg

Preis Paar inkl. Montage 3.950,00€

Asimo Hydraulische Hubstützen für Sprinter 4x4



- Hydraulische Hubstützen mit breiten „Elefantenrüssel“ Stützen
- mit Wiegefunktion
- in Verbindung mit elektrisch ausfahrbaren Trittstufen an Fahrer- und Beifahrertür
- keine Einschränkung der Bodenfreiheit
- vollautomatisches ausnivellieren des Fahrzeuges in einer Minute
- Steuerung über Handy App
- Mit Notabschaltung
- Preis inkl. Montage
- Gewicht 75Kg

Preis inkl. Montage € 8.940,00€

XXL-Bett (Xtura)

- Umbau rechtes Längsbett zu XXL- Bett
- Länge 211x Breite 80cm
- Größere Matratze
- Originalinnendesign bleibt erhalten

Preis komplett 4.770,00€

Klappe in Staufach Sitz

- Einbau einer Klappe in den Sitz hinter dem Beifahrersitz
- Verriegelung mit Push Lock

Preis komplett 490,00€

Arbeitsplatten Verlängerung

- Abklappbare Verlängerung der Küchenarbeitsplatte über der Sitzgruppe Fahrerseite

Preis komplett 590,00€

Polsterung individuell

- Individuelle Polsterung der Innenausstattung
- Leder / Stoff nach freier Auswahl

Preis ab 3.200,00€

Solaranlage Hymer ML-T 580 4x4 540WP

- Hochleistungsmodule Schindeltechnologie
- Gesamtleistung 540WP
- Rahmen der Module in schwarz
- Montage mit Aluminiumwinkeln in schwarz
- Victron MPPT Solarladerichter

Preis inkl. Montage 2.990,00€

Zusätzliches Solarmodul X-Tura

- 1 Solar Swiss Solarmodule (identisch mit Werkseitigen Modulen)
- Leistung 135WP
- Rahmen der Module in schwarz
- Montage zwischen dem Dachträger
- Zusätzlicher Victron MPPT Solarlagereger

Preis inkl. Montage 1.490,00€

Solartasche 400WP

- Hochleistungsmodule mit Schindeltechnologie
- Leistung 400WP
- Schwarz
- Zusätzlicher Victron MPPT Solarladereger

Preis inkl. Montage 1.490,00€

Solaranlage Eura Mobil Xtura 4x4 750WP

- Hochleistungsmodule Black Frame Schindeltechnologie
- Gesamtleistung 750WP
- Rahmen der Module in schwarz
- Montage auf vorhandenen Dachträger
- Zusätzlicher Victron Solarlagereger

Preis inkl. Montage 3.990,00€

Solaranlage Eura Mobil Xtura 4x4 1040WP

- Hochleistungsmodule Black Frame Schindeltechnologie
- Gesamtleistung 1040WP
- Rahmen der Module in schwarz
- Montage auf vorhandenen Dachträger
- Dachfenster Bad wird überbaut
- Einbau von Schiebedachfenstern möglich
- Zusätzlicher Victron MPPT Regler

Preis inkl. Montage 3.990,00€

Motorhauben Solarmodul Mercedes Sprinter



- Leistung 2x45WP
- Mit MPPT-Solarladeregler
- Schutzfolie unter den Modulen zur ev. rückstandlosen Entfernung der Module
- Gewicht 4Kg

Preis inkl. Montage 1.690,00€

Zusätzliche Aufbauatterie Eura Mobil Xtura 4x4



- 2. Aufbauatterie Victron LiFePo 330AH
- komplett in das Victron Management integriert
- Einbau unterhalb des Victron Multiplus

Preis inkl. Montage 3.590,00€

Victron Energy Spannungswandler 115/230V

- Für Reisen in Länder mit 115V Netzspannung
- Spannungseingang 115V / Spannungsausgang 230V
- Spannungseingang 230V / Spannungsausgang 230V
- Integration in das Victron System

Preis inkl. Montage € 1.990,00€

Zusätzliche Steckdosen / Beleuchtung im Aufbau

**Zusätzliche 230V Steckdose
€ 360,00€**

Zusätzliche 12V /20A Steckdose mit Absicherung
€ 370,00€

Zusätzliche USB-Steckdose mit Absicherung
€ 410,00€

LED Beleuchtung Heckgarage
€ 590,00€

Feuerlöscher

- 2 Kg Inhalt (Pulver)

Preis inkl. Montage € 190,00€

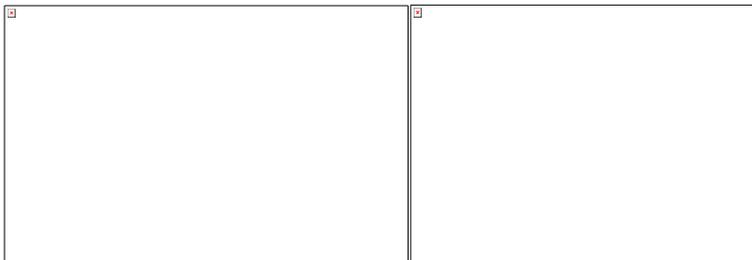
Absenkbare Außenküche in Verbindung mit Sandblechen



- 2 Sandbleche ca.1250x450mm 6mm Aluminium
- Airlineschienen
- 2 Paar Halter klappbar und absenkbar, inkl. Montageset für Airline schienen
- 4 Knebelschlösser gleichschließend, 2 Schlüssel
- 1 wetterfeste HPL-Tischplatte 6mm ca. 1230x500mm
- Gewicht ca. 18Kg

Preis inkl. Montage 2.890,00€

Absenkbare Außenküche mit Küchenbox



- Küchenbox absenkbar, abschließbar
- Montage auf Airline schienen, Beifahrerseite am Aufbau
- Regaleinteilung innen
- Maße 1200x550x180mm (BxHxT)
- Deckel dient als Arbeitsfläche
- Schwarz matt
- Gewicht ca. 35Kg

Preis inkl. Montage 2.980,00€

Außenküche light

- 1 Aluminiumblech, gekantet, strukturiert, gelocht
- Maße ca. 1000x350mm
- 2 Airlineschienen 1300mm
- 1 Paar Halter klappbar
- 2 Knebelschlösser
- Gewicht 11Kg

Preis inkl. Montage 1.990,00€

4-reihige Wäscheleine für Airlineschienen / Außenküche



- Multifunktionales, robustes Wäscheleineset
- Blitzschnell montiert
- Nutzbar bei eingeklappter Außenküche

Preis 149,00€

2 Universalhaken für Airlineschienen / Außenküche



- 2 Edelstahlhaken für Geschirrtücher etc.
- Einfache Montage
- Ideales Accessoire für die Außenküche

Preis 69,90€

Cockpit-Konsole Sprinter 907



- Montageplatte für Handy-, Navi-, Tablet Halterung

Preis inkl. Montage 259,00€

Zusatzwassertank Hymer ML-T

- Zusatzwassertank ca. 190 Liter
- Einfüllstutzen, Tankentlüftung
- Tankgeber mit Anzeige
- 12V Hochleistungswasserpumpe zum Umpumpen in Haupttank

Preis inkl. Montage 2.490,00€

Umbau Druckwassersystem (Hymer)

- Einbau Druckwasserpumpensystem anstelle werkseitiger Tauchpumpe
- mit 3-Wegehahn
- zur Wasserentnahme aus Haupt und Zusatzwassertank (kein Umpumpen mehr nötig)

Preis inkl. Montage 990,00€

Grauwasseraufbereitungsanlage Autarx M



- 5 hintereinandergeschaltete Filter
- Aktivkohlefilter
- UV-C LED Keimsperrung
- Folterleistung bis 30 Liter Frischwasser/h
- Aus 100 Litern Grauwasser bis zu 1.000Liter Frischwasser
- Mit zusätzlichem Filtersystem auch Trinkwasser möglich
- Gewicht ca. 5,8Kg

Preis Autarx M inkl. Montage 3.690,00€

Preis Autarx L inkl. Montage 3.890,00€

Automatisierung Autarx M, L

- Sensorik zur Erfassung des Füllstandes

- Beendigung der Produktion bei geringem Wasserstand
- 2 Magnetventile zur automatisierten Spülung
- Interne Spülung aus dem Frischwassertank
- Zeitgesteuerte Produktion

Preis inkl. Montage 479,00€

Trinkwasseraufbereitung



- Austausch Wasserhahn Küche gegen 3-Wege-Wasserhahn mit externer UV-C LED Einheit bis 6 LpM
- Ausziehbarer Brauseschlauch
- Schwarz matt

Preis inkl. Montage € 1.440,00€

Trinkwasseraufbereitung UV-C Desolyt IQ Sence



Preis inkl. Montage Desolyt One IQ Sence für Pumpenleistung bis 8 Liter/min € 1.590,00

Preis inkl. Montage Desolyt Duo IQ Sence für Pumpenleistung bis 18 Liter/min € 2.390,00

Komfortablauf Grauwassertank X-tura



- Änderung Abwasserlauf Grauwassertank isoliert

Preis inkl. Montage € 390,00€

Waschmaschine mit Trockner



- Waschmaschine mit Trockner in einem Gerät
- Leiser und vibrationsarmer Lauf
- Bis zu 3,3 Kg Wäsche
- Geringer Wasserverbrauch
- Minimaler Stromverbrauch: Durch die Möglichkeit die Maschine mit bis zu 60 Grad Celsius warmem Wasser aus dem Bordnetz zu speisen wird die elektrische Leistungsaufnahme auf ein Minimum reduziert
- Niedriger Wasserverbrauch: Schnellwaschgang ca.12 Liter, Vollwaschgang 18 – 24 Liter
- Großes Trommelvolumen: trotz kompakter Bauweise Trommelvolumen 17 Liter
- Einbau Zwischenwandverstärkung
- Gewicht 17Kg

Preis inkl. Montage 3.490,00€

Dieselsatzluftheizung

- Für Fahrzeuge mit Gasheizung, um bei extremer Kälte mit der Dieselheizung heizen zu können um den Gasverbrauch zu reduzieren. Die Beheizung der Tanks, des Batteriekastens, des Gaskastens und der Heckgarage bleiben erhalten.
- Bei Fahrzeugen mit Dieselheizung dient die Zusatzheizung als redundantes System
- Dieselluftheizung Autotherm 4D 4 KW Leistung mit Höhen kit
- Unterflurkasten
- Anschlussflansch am Fahrzeugdieseltank

Preis inkl. Montage 2.890,00€

Dieselsatzwarmwasserzusatzeheizung



- Eberspächer Dieselwarmwasserheizung 5,5 KW
- Für Fahrzeuge mit Warmwasserheizung
- Motorvorheizung bei kalten Temperaturen
- In das Alde-Heizsystem der Gasheizung eingebunden, zur Beheizung des Aufbaus (Fußbodenheizung, Konvektoren, Warmwasserboiler)
- Beheizung des Fahrerhauses über die Frischluftdüsen
- Beheizung des Aufbaus (Fußbodenheizung, Konvektoren, Warmwasserboiler) während der Fahrt über den Motorkühlkreislauf
- Redundantes Heizsystem (Gas und Diesel)
- Vollautomatische Höhenanpassung der Dieselpumpe bis 3.500 Meter über NN
- Kaltstartfunktion zur Verlängerung der Lebensdauer des Motors
- Montage Heizung und Anschluss an Fahrzeugdieseltank

Preis inkl. Montage 5.930,00€

Isolierung Fahrerhaus

- Isolierung der Fahrer- und Beifahrertür mit 3mm verrottungsfesteter Isolierung
- Dicker Teppichboden Fahrerhaus

Preis inkl. Montage € 1.240,00€

Alpine Soundsystem

- Austausch der vorhandenen Mercedes Benz Lautsprecher
- Zusätzliche Lautsprecher im Frontbereich
- Schwingungsdämmung Fahrer- und Beifahrertür
- Subwoofer unter Beifahrersitz
- Verstärker

Preis inkl. Montage € 1.870,00€

Jehmert Soundsystem

- Austausch aller vorhandenen Mercedes Benz Lautsprecher
- Zusätzliche Lautsprecher im Frontbereich
- Schwingungsdämmung Fahrer- und Beifahrertür
- Subwoofer unter Beifahrersitz
- Zusätzliche Lautsprecher im Aufbau
- Integration eines Smart TV's möglich
- Bluetooth
- Verschiedene Raumklangoptionen Fahren/TV

Preis inkl. Montage ab 3.880,00€

Silberform Dynamics Soundsystem High End Akustik

- inkl. Integration eines Smart TV's
- Musiksound der Superlative im Innen- und Außenbereich
- Nicht sichtbare Lautsprecher im Ausbau

Preis inkl. Montage ab 5.900,00€

K&K Marderschutz



- Marderschutz beidseitig im Motorraum
- Wirkt akustisch und bei Berührung
- Automatische Ausschaltung beim Öffnen der Motorhaube
- Wird von führenden Automobilherstellern empfohlen

Preis inkl. Montage ab 490,00€

WLAN-Router mit Außenantenne

- WLAN-Router
- Leistungsstarke Außenantenne
- In verschiedenen Ausführungen

Preis inkl. Montage ab 1490,00€

Starlink

- Auf dem Fahrzeugdach fest verbaut
- Wetterfest
- 12V

Preis inkl. Montage € 2.650,00€

Markisenhalterstützen

- Montage von Markisenhalterstützen, zur sicheren Befestigung der Markisenstützen am Aufbau
- Farbe schwarz oder weiß

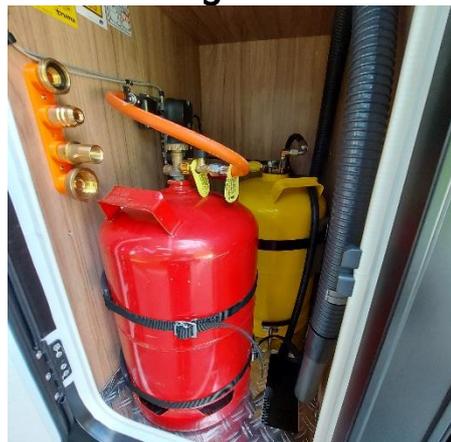
Preis inkl. Montage 130,00€

Umbau auf elektrische Markise

- Einbau eines Motors zum elektrischen Betrieb der Markise
- Taster mit Einbau im Aufbau

Preis inkl. Montage 1390,00€

Gastankanlage



- Einbau einer Gastankflasche mit 22 Litern Inhalt
- 4 Gastankadapter Europa mit Wandhalterung

- 4 Gas Adapter Europa für Tauschflasche
- Tank Befüllung von außen
- TÜV-Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere

Preis inkl. Montage € 1.990.00 €

HEOsafe Security

- Einbau von Zusatzschlössern an Fahrer-, Beifahrer-, Aufbau- und Heckgaragentüren

Preis inkl. Montage 1.590,00€

Einbau Trockentrenntoilette

ab 2.450,00€ je nach Modell

**Zudem bieten wir an:
Einbau Ihrer Wünsche!**